



TRACTORES VENDIDOS ENTRE 71 Y 80 CV DE POTENCIA DE REFERENCIA (AÑO 2001)

CONFIRMACIÓN DE TENDENCIA

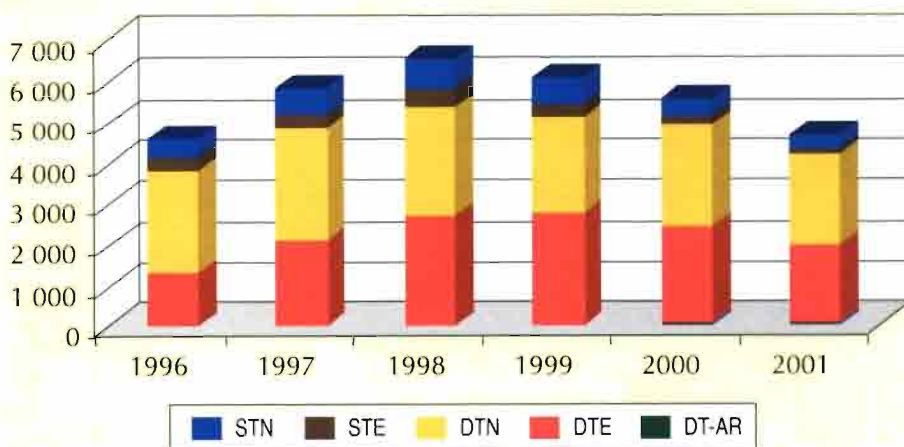
La banda de potencias comprendida entre los 71 y 80 CV es una de las más importantes dentro del mercado español de tractores, ya que acumula más de un 13% de las unidades vendidas.

Siguiendo la tendencia general, en 2001 se registró un ligero descenso de las ventas respecto al ejercicio anterior, y habría que remontarse a 1996 para encontrar cifras inferiores.

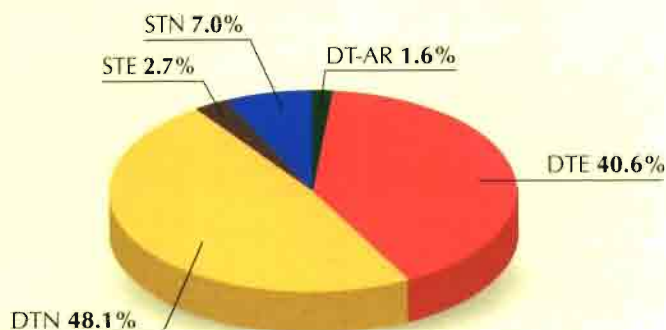
La razón de que en el presente comentario se estudie una sola banda de potencias, circunstancia inusual para el lector habitual, reside en que sólo en esta banda de potencia se concentra el 25.51% de los tractores que se vendieron durante el ejercicio pasado.

Esta cifra no es una casualidad. Las ventas de los cuatro años anteriores lo demuestran: 4 560, 5 818, 6 509, 6 067 y 5 562 unidades, respectivamente, en los años 1996, 1997, 1998, 1999 y 2000. Valores que, casi siempre, han supuesto más de una quinta parte de los tractores vendidos en esos ejercicios.

EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE 71 A 80 CV
DURANTE EL PERIODO 1996-2001



DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE
71 A 80 CV, SEGÚN EL TIPO DE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA,
DURANTE EL AÑO 2001



Las ventas, en el año 2001, dentro de este segmento de potencia han mantenido la tendencia general y han descendido en un 16.5%, 23.4%, 28.6% y 20.1% respecto de los años 2000, 1999, 1998 y 1997; únicamente se ha experimentado una subida del 1.9% si lo comparamos con los valores de 1996.

Como viene siendo habitual, aunque en un porcentaje ligeramente inferior, la clase está dominada por los tractores de doble tracción que representan un 90.3% del total de vehículos comercializados durante el año pasado.

71-80 CV: DOBLE TRACCIÓN ESTRECHO

Marca	Modelo	Modelo						Marca					
		Ud. 96	Ud. 97	Ud. 98	Ud. 99	Ud. 00	Ud. 01	Ud. 96	Ud. 97	Ud. 98	Ud. 99	Ud. 00	Ud. 01
AGRIA	TURNER 975 S			9	6	7	5						
	8875 DT	1	1					1	1	9	6	7	5
ANTONIO CARRARO	TF-8400				4	10	7						
	TRF-8400				16	30	35						
	TRG-9400					11	17						
	Otros modelos				1		1				21	51	60
BCS	SYSTEM 80 RSV			6	18	7							
	SYSTEM 75 RSV						5						
	VANGUARD 750 RSV						1						
	VANGUARD 800 RSV					6	4			6	18	13	10
CARRARO	8.1000X-4 FB		10	10	10	7	7		10	10	10	7	7
CASE INTERNATIONAL	2140 PRO-E (4RM)					13	67						
	2140 PRO-V (4RM)					5	15						
	2150 PRO-E (4RM)						1						
	2140 EA	80	108	115	129	140	23						
	2140 VA	9	25	22	23	20	3	89	133	137	152	178	109
DEUTZ-FAHR	DX-3900 EFA	31	43	54		51	21	31	43	54		51	
	AGROOLUX F80 DT						25						46
JOHN DEERE	5500 N (4RM)	211	277	353	586	307	142						
	5500 N (4RM) (TIPO CN4)		3	113	1	165	122						
	5510 NDT						48						
	MILENIO Q-85						26						
	2650 SFA	5	1					216	281	466	587	472	338
LANDINI	DT-80 F					96	146						
	DT-80 GE					6	10						
	DT-80 GT					23	20						
	DT-80 L					9	21						
	DISCOVERY 85 MULTITRAC					13	6						
	ATLAS DT-75						1						
	GLOBUS SHERPA 80 (4WD)						2						
	DT-85 F	3	14	27	27	31	6						
	DT-85 FP	121	207	297	300	134	14						
	DT-85 GT	29	26	18	8	2							
	DT-85 GT (TIPO P)						1						
	DT-85 GTP	10	70	94	88	27	3						
	DT-80 F (TIPO P)					9	31						
	DT-80 V					3	13						
	DT-80 V (TIPO A)					6	10						
	DT-90 F					38	73						
	DT-90 GT					18	27	163	317	436	423	415	384
MASSEY FERGUSON	3235-4 F					134	75						
	3225-4V (TIPO A)						1						
	3235-4F (TIPO P)						3						
	3235-4FA (TIPO P)						3						
	3235-4S (TIPO P)						4						
	3235-4V						2						
	3235-4V (TIPO A)						2						
	3340 F (4WD)						73						
	3340 S (4WD)						25						
	3340 V (4WD)						1						
	3235-4 FA					14	18						
	3235-4 GE					3	6						
	3235-4 S					37	22						
	MF-394.4 AQ	24	32	21	12	3	3						
	MF-394.4 FP	154	296	432	479	181	15						
	MF-394.4 SP	105	124	145	164	66	2	283	452	598	655	438	255
NEW HOLLAND	FIATAGRI TN 75 F (4WD)			231	212	36	5						
	FIAT 82-86 DTF	187	334	212	40	2							
	FORD TN 75 F (4WD)				139	259	190						
	TN 75N (4WD)					7	41						
	TN 80 F (4WD)						18						
	TN 75V (4WD)					5	39						
	Otros modelos					2		187	334	443	391	311	293

SIGUE

71-80 CV: DOBLE TRACCIÓN ESTRECHO (Continuación)

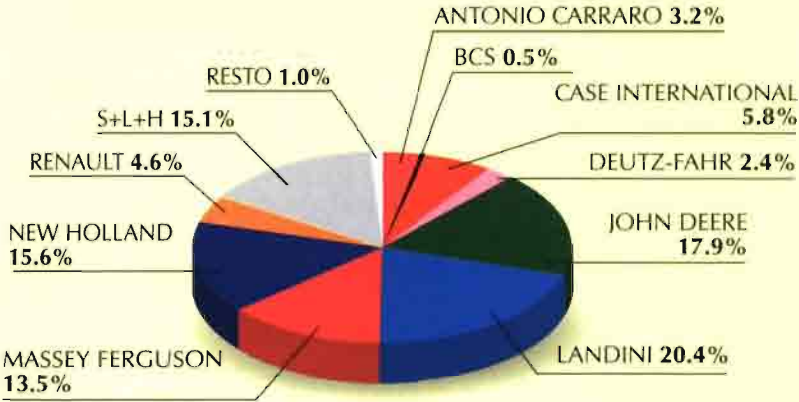
Marca	Modelo	Modelo						Marca					
		Ud. 96	Ud. 97	Ud. 98	Ud. 99	Ud. 00	Ud. 01	Ud. 96	Ud. 97	Ud. 98	Ud. 99	Ud. 00	Ud. 01
RENAULT	80-14 F EXPORT	22	38	49	79	36	4	22	38	49	79	73	87
	DIONIS 140-DTS					5	17						
	FRUCTUS 140-DTS					32	66						
S+L+H	SAME FRUTTETO 75 II VDT	113	138	154	115	128	130	316	463	441	373	324	284
	GOLDEN 75 COMPATTO 4WD				12	19	8						
	HURLIMANN 481 XF VDT	17	32	25	23	12	6						
	HURLIMANN XN 708 4WD					2	4						
	LAMBORGHINI 775 F PLUS VDT					1							
	LAMBORGHINI 775 VDT	59	89	65	59	34	24						
	LAMBORGHINI AGILE 775 V 4WD					3	3						
	LAMBORGHINI 880 F PLUS VDT	43	107	88	64	55	39						
	LAMBORGHINI CRONO 574-75 VDT						4						
	LAMBORGHINI AGILE 880 S 4WD				7	8	12						
	SAME GOLDEN 75 V 4WD					2	2						
	SAME VIGNERON 75 DT	60	90	104	91	60	52						
	Otros modelos	24	7	5	2								
VALTRA	3500.4WD			12	12	9	6			12	12	9	6
OTROS		5	13	1				5	13	1			
		1 313	2 085	2 662	2 727	2 349	1 884	1 313	2 085	2 662	2 727	2 349	1 884

MÁS DE UN TERCIO DE ESTA BANDA DE POTENCIAS

La doble tracción con anchura de vía estrecha representa el 40.6% del producto comercializado en esta banda de potencias. En 2001 siguió la misma tendencia descendente que el conjunto de la gama, disminuyendo sus ventas, en un 19.8%, 30.9%, 29.2% y 9.6% si tomamos como comparativa los años 2000, 1999, 1998 y 1997; y únicamente sube sus ventas en 43.5% si lo comparamos con el año 1996.

En este caso los tres lugares del podium han sido muy disputados y las diferencias no son muy ostensibles, el número uno es Landini que dispone de una quinta parte (20.4%) de las ventas, le siguen John Deere y New

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE 71 A 80 CV, DE DOBLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA ESTRECHA, CON MÁS DEL 1% DE PENETRACIÓN EN EL MERCADO, DURANTE EL AÑO 2001



Holland, respectivamente, con unos porcentajes de ventas del 17.9% y 15.6%.

ACLARACIÓN SOBRE LA ASIGNACIÓN DE POTENCIAS

Para establecer los 'modelos' que se van a incluir en este intervalo de potencias se utilizan los valores fijados por el MAPA a efectos estadísticos, con lo que por su diversa procedencia (potencia medida en la toma de fuerza, potencia neta de motor según ECE - R24, potencia bruta de motor según ISO TR 14396, etc.) hace que en ocasiones se dé la circunstancia de que aparezcan modelos que no deberían de estar en la banda considerada, a la vez que no están otros a los que si les corresponde.

En la comparación de la evolución del mercado con respecto a años anteriores siempre se utilizan datos con el mismo origen: las Inscripciones del MAPA.

El cuarto puesto no tiene medalla es el más reñido, se lo lleva el Grupo S+L+H con un 15.1% de cuota de mercado, seguido muy de cerca por Massey Ferguson que dispone de un 13.5% de los tractores comercializados en el año. Por detrás, se encuentran Case International con un 5.8%, Renault y Antonio Carraro con unas ventas del 4.6% y el 3.2%. Hay que destacar a estas firmas, ya que mantienen una constante subida en sus volúmenes de ventas durante los últimos años.

71-80 CV: DOBLE TRACCIÓN NORMAL

Marca	Modelo	Modelo						Marca					
		Ud. 96	Ud. 97	Ud. 98	Ud. 99	Ud. 00	Ud. 01	Ud. 96	Ud. 97	Ud. 98	Ud. 99	Ud. 00	Ud. 01
AGRIA	885						7						7
BELARUS	MTZ-820	135	147	98	85	78	23	135	147	98	85	78	23
CARRARO	8.1000X-4		3	6	16	8	2		3	6	16	8	2
CASE INTERNATIONAL	CX-80			1	2	18	6						
	2140 PRO (4RM)					4	23						
	CS-75 A						3						
	CS-78 A						10						
	MX-180					11							
	MX-80					15							
	Otros modelos	92	125	50	5		1	92	125	51	7	48	43
FENDT	FARMER 307 C 4RM				8	1	3						
	FARMER 280 PA	14	19	25	30	48	36						
	FARMER 280 VA		10	22	48	44	25						
	FARMER 280 SA		1	6	2	7	7						
	FARMER 409 VARIO					1	5						
	Otros modelos	4	4	7			1	18	34	60	88	101	77
JOHN DEERE	6110 4RM			403	407	474	462						
	6200 4RM	191	193	52	3	3							
	5510 DT						18						
	5500 4RM				161	161	92						
	6200 EAS	170	298	75	2								
	6010 4 RM			94	139		59						
	Otros modelos	189	104	39	5	3	1	550	595	663	717	641	632
KUBOTA	M-8200 DT				4	6	5						
	M-8200 DTE				1	5	10						
	Otros modelos	2						2			5	11	15
LANDINI	8860 DT	118	90	268	196	122	17						
	BLIZZARD DT 85	25	41	67	53	30	6						
	GHIBLI DT-80						2						
	GLOBUS 80 (4WD)						1						
	DISCOVERY 85 CLIMBER					1	1						
	ATLAS DT-80					29	97	143	131	335	249	182	124
MASSEY FERGUSON	390-4	544	554	385	117	6							
	MF-4245.4					297	275						
	6245 4RM				7	15	14						
	MF-4235.4		38	95	144								
	Otros modelos	5	3		1		4	549	595	480	269	318	293
NEW HOLLAND	TL 80(4WD)				219	275	168						
	FIAT 80-66 DT	223	288	249	100	173	271						
	TN 75D (4WD)				29	16	6						
	TN 75S (4WD)				18	10	3						
	TL 90(4WD)					239	182						
	FIAT L 75 DT	88	84	201	78		1						
	Otros modelos	208	169	135	64	20	14	519	641	585	508	733	645
RENAULT	PALES 240-DTS					14							
	CERES 330 DTE					42	28						
	CERES 335 (M1022)						9						
	CERES 85 DTE	31	57	46	50	6							
	Otros modelos	33	17	5	15		1	64	74	51	65	62	38

SIGUE

71-80 CV: DOBLE TRACCIÓN NORMAL (Continuación)

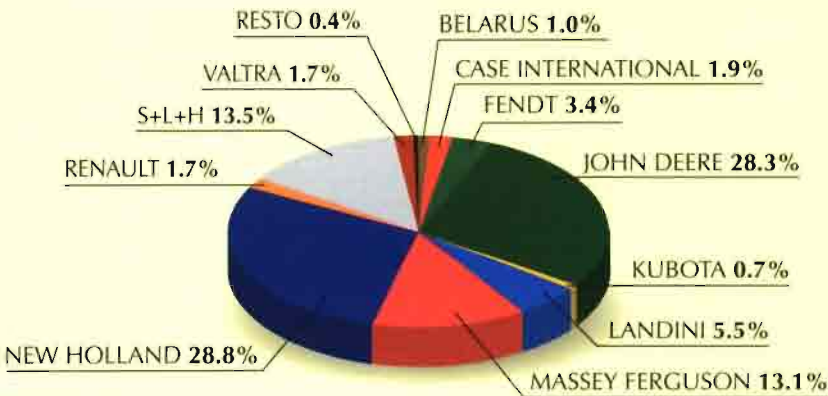
Marca	Modelo	Modelo						Marca					
		Ud. 96	Ud. 97	Ud. 98	Ud. 99	Ud. 00	Ud. 01	Ud. 96	Ud. 97	Ud. 98	Ud. 99	Ud. 00	Ud. 01
S+L+H	EXPLORER 80 SPECIAL BD		5	68	14	156	157						
	HURLIMANN 478.4 VDT	26	24	11	5	3	2						
	LAMBORGHINI 774-80 NBDT					13	39						
	LAMBORGHINI 774-80 NVD	103	94	70	46	27	21						
	LAMBORGHINI 774-80 VDT	1	3	15	23	17	16						
	EXPLORER 80 SPECIAL VDT	126	140	39	126	60	30						
	EXPLORER 80 VDT	10	2		63	27	30						
	SILVER 80 VDT	23	30	28	11	9	3						
	Otros modelos	10	3	89	1		3	299	301	320	289	312	301
VALTRA	6200-4					7	9						
	800 S-4			3	31	14	13						
	665 E-4	25	18	28	3		2						
	Otros modelos	39	35	5	1		13	64	53	36	35	21	37
OTROS		52	17	5	10	3		52	17	5	10	3	
		2 487	2 716	2 690	2 343	2 518	2 237	2 487	2 716	2 690	2 343	2 518	2 237

REPRESENTAN LA TENDENCIA DECRECIENTE

Los tractores de doble tracción con ancho de vía normal han supuesto un 48.1% de las ventas y mantienen la tendencia general descendente, con pérdidas de ventas respecto de los años anteriores, en orden cronológico ascendente, del 10.0%, 17.6%, 16.8%, 4.5% y del 11.1%.

El liderazgo de ventas, casi se necesita este año la *foto finish*, es con más de una cuarta parte (28.8%) del mercado para New Holland que mantenía una línea claramente ascendente en estos últimos cinco años, casi a la par esta John Deere con 632 (28.3%) tractores vendidos, aunque en este

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE 71 A 80 CV, DE DOBLE TRACCIÓN Y ANCHURA DE VÍA NORMAL POR ENCIMA DEL 1% DE PENETRACIÓN DEN EL MERCADO, DURANTE EL AÑO 2001



año, ambos, acusan el retroceso de ventas. En el tercer y cuarto puesto, en una ajustadísima disputa, se encuentran el Grupo S+L+H y Massey Fer-

guson con un 13.5% y un 13.1%; el primero mantiene su tradicional cuota de mercado, mientras que el segundo descende en sus ventas.

71-80 CV: DOBLE TRACCIÓN ARTICULADO

Marca	Modelo	Modelo						Marca					
		Ud. 96	Ud. 97	Ud. 98	Ud. 99	Ud. 00	Ud. 01	Ud. 96	Ud. 97	Ud. 98	Ud. 99	Ud. 00	Ud. 01
ANTONIO CARRARO	SRX-8400					26	36						
	SUPERTRAC 8400 HTM						1					26	37
BCS	SYSTEM 80 AR					29	25					29	37
	SYSTEM 75 AR/D						12						
FERRARI	70 AR		15	26	18				15	26	18		
			15	26	18	55	74		15	26	18	55	74

PAULATINO ASCENSO

Este tipo de tractor representa un 1.6% del total de las ventas. Cada año

se va apreciando más, pero si vemos la evolución ha doblado, triplicado e incluso multiplicado por cinco sus ventas; claro que estamos hablando de 15, 26, 18 y 55 tractores vendidos en

los cuatro años anteriores a 2001. Como si hubiese habido un pacto en el reparto de las ventas, éstas se distribuyen a medias entre BCS y Antonio Carraro.

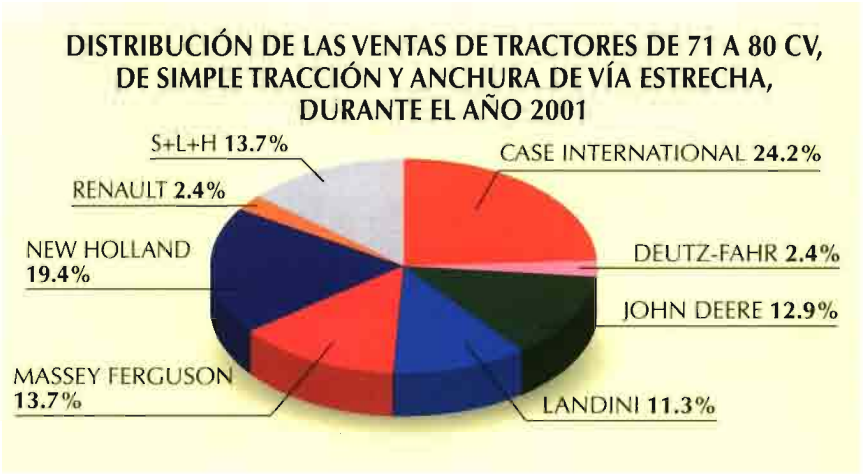
71-80 CV: SIMPLE TRACCIÓN ESTRECHO

Marca	Modelo	Modelo						Marca					
		Ud. 96	Ud. 97	Ud. 98	Ud. 99	Ud. 00	Ud. 01	Ud. 96	Ud. 97	Ud. 98	Ud. 99	Ud. 00	Ud. 01
CASE INTERNATIONAL	2140 PRO-E (2RM)					5	15						
	2140 E	31	39	36	20	18	8						
	2140 PRO-V (2RM)						7						
	2140 V	6	5	6	4	3		37	44	42	24	26	30
DEUTZ-FAHR	AGROLUX F80						2						
	DX-3900 EF	7	6	11	56	4	1	7	6	11	56	4	3
FENDT	FARMER 275 V		3						3				
JOHN DEERE	5500 N (2RM)	80	74	73	49	25	5						
	5500 N (2RM) (TIPO CN4)		1	21		12	6						
	5510 N						5						
	Otros modelos	2						82	75	94	49	37	16
LANDINI	R-80 F					10	7						
	R-85 FP	27	38	58	27	8							
	R-80 F (TIPO P)						1						
	R-80 L						2						
	R-80 V					1	1						
	R-90 F					2	3	27	38	58	27	21	14
MASSEY FERGUSON	3235 F					1	5						
	3235 S					7	2						
	3235 V						1						
	3340 S (2WD)						7						
	MF-394 FP	13	26	22	13	4	2						
	MF-394 SP	20	19	23	13	2		33	45	45	26	14	17
	Otros modelos												
NEW HOLLAND	FORD TN 75 F (2WD)				16	33	16						
	FIATAGRI TN 75 F (2WD)			28	28	8	1						
	FIAT 80-76 F					1							
	TN75N (2WD)					1	2						
	TN75V (2WD)					1	5						
	Otros modelos	69	85	81	10			69	85	109	54	44	24
RENAULT	FRUCTUS 140 S					2	2						
	DIONIS 140 S						1						
	Otros modelos		2	1	2				2	1	2	2	3
S+L+H	LAMBORGHINI 775 V	16	24	21	19	9	3						
	LAMBORGHINI AGILE 775 V 2WD					1							
	SAME FRUTTETO 75 II	28	30	29	56	13	6						
	SAME GOLDEN 75 V 2WD					1							
	SAME VIGNERON 75	15	13	16	16	6	8						
	Otros modelos	13	9	5	31			72	76	71	122	30	17
		327	374	431	360	178	124	327	374	431	360	178	124

SIGNIFICATIVO RETROCESO

Este tipo de tractores representa el 2.7% de las ventas entre 71 y 80 CV que se han producido durante el año pasado, aunque en 1996, 1997, 1998, 1999 y 2000 llegó a representar el 7.1%, 6.4%, 6.2%, 5.5% y 3.0% de todo el producto comercializado en esos años. La evolución de las ventas respecto a 2001, vemos que desciende en un 62.1%, 66.8%, 71.2%, 65.5% y 30.3%.

Case International (24.2%) es líder y le sigue New Holland (19.4%).



71-80 CV: SIMPLE TRACCIÓN NORMAL

Marca	Modelo	Modelo						Marca					
		Ud. 96	Ud. 97	Ud. 98	Ud. 99	Ud. 00	Ud. 01	Ud. 96	Ud. 97	Ud. 98	Ud. 99	Ud. 00	Ud. 01
BELARUS	MTZ-800	20	22	10	6	8	1	20	22	10	6	8	1
CASE IH	CX-80(2WD)					1							
	CS-78						3						
	Otros modelos	5	6	4	2			5	6	4	2	1	3
FENDT	FARMER 307 C 2RM			2		6	5						
	FARMER 280 P	2	1	1	2	4	1						
	FARMER 308 C 2RM					3							
	FARMER 308 LSB TURBOMATICK	3	8					5	9	3	2	13	6
JOHN DEERE	5500 2RM					8	1						
	6110 2RM			12	34	31	27						
	5510						12						
	6010 2 RM			12	14		5						
	Otros modelos	98	78	34	7	1		98	78	58	55	40	45
LANDINI	R-8860	24	48	51	36	33	5						
	R-8860 HC			2	16	8	1						
	BLIZZARD R 85	14	53	101	97	65	2						
	GHIBLI R-80					6	29						
	ATLAS R-80					12	46	38	101	154	149	124	83
MASSEY FERGUSON	390-2	52	46	26	16	1							
	MF-393 HC	40	81	109	96	35	3						
	3235 HC						29						
	MF-4245.2					28							
	MF-4235.2		4	8	11		16						
	Otros modelos		2		2			92	133	143	125	64	48
NEW HOLLAND	TL 80(2WD)				9	31	14						
	TN75D (2WD)				3	1							
	TL 90(2WD)					8	5						
	FIAT 80-66	20	31	35	21	6	2						
	FIAT 80-66 VAA	70	173	253	171	156	112						
	Otros modelos	54	43	14	7	1		144	247	302	211	203	133
S+L+H	SAME EXPLORER 80	1	6	2	58	1	1						
	SAME EXPLORER 80 SPECIAL	10	16	13	1	8	6						
	Otros modelos	5	7	1	4			16	29	16	63	9	7
OTROS		15	3	10	6		1	15	3	10	6		1
		433	628	700	619	462	327	433	628	700	619	462	327

EVOLUCIÓN TAMBIÉN NEGATIVA

Los 327 tractores de simple tracción con anchura de vía normal, que se vendieron en el pasado ejercicio, representan el 7% del total; su evolución, en estos últimos años, es fiel reflejo del conjunto de la gama. El producto comercializado en los años 2000, 1999, 1998, 1997 y 1996 ha descendido en un 29.2%, 47.2%, 53.3%, 47.9% y 24.5% respectivamente.

New Holland domina, ya que controla un 40.8% del mercado, aunque acusa también un descenso en las ventas. En el segundo puesto se encuentra Landini, con un 25.5%, en tercera y cuarta posición tenemos a Massey Ferguson y John Deere, con el 14.7% y del 13.8%. ■

