



NACE EL NUEVO McCORMICK

El mercado español fue el elegido para presentar por vez primera la marca



La presentación oficial de McCormick tuvo lugar en España, concretamente en Guadalajara, donde sus principales responsables reunieron por primera vez a la joven red de distribución, para dar a conocer sus primeros objetivos y la oferta de productos con los que sale al mercado.

El evento marcó el punto de partida de McCormick en el país, además de constituir el arranque de la fase de presentación de sus tractores a nivel europeo.

El Dr. Andrea Bedosti, Administrador Delegado del Grupo, presidió la jornada junto a Roger Purdy, Managing Director and General Manager, Ray Spinks, Sales Director, y Simeone Morra, Product Manager Special Tractors.

“Se trata de un momento histórico. El gran McCormick ha regresado

para ser nuevamente protagonista en el mercado del tractor y de la maquinaria agrícola a nivel mundial”, subrayó Bedosti, tras remarcar la gran oportunidad que supone para los distribuidores iniciar su colaboración con la marca. “Estamos seguros de que vamos a sorprender con la gama de producto que, en sólo seis meses, hemos sido capaces de poner en el mer-

cado. Una gama que está en condiciones de llamar la atención de cualquier distribuidor, por plenitud, calidad y competitividad”.

El importador para España destacó que la marca, además de los casi 40 concesionarios que ya tiene en nuestro país, dispone de muchos contactos que irá desarrollando durante los próximos meses. *“Para finales de año estimamos una cobertura entorno al 80% del territorio nacional”.*

Entre las armas con las que cuenta para competir en el mercado mundial de tractores, destacan la calidad y amplitud de su oferta que ofrece posibilidades, *“tanto para la persona que quiere una máquina de hobby, como para el agricultor que se transforma en jardinero, o el profesional. Pensamos vender una gama suficientemente amplia para llegar a todos los sectores y a todas las demandas del sector agrícola. Nuestra experiencia en el sector es muy amplia y sabemos perfectamente cuáles son las posibilidades de los productos”.*

Entre los objetivos propuestos durante la jornada destacó la idea de ir escalando posiciones hasta situarse entre las 10 primeras marcas del Sector.



4.º FABRICANTE MUNDIAL DE TRACTORES AGRÍCOLAS

La incorporación de McCormick convierte al Grupo Landini en uno de los más importantes del Sector a escala mundial



La adquisición de McCormick ha permitido al Grupo Landini ganar posiciones dentro del ranking mundial de fabricantes de tractores agrícolas. Este año, el conjunto de empresas formado por Landini, Laverda, Valpadana, SEP, Fort & Pegoraro... y ahora McCormick, se ha convertido en el cuarto fabricante mundial de tractores agrícolas.

Su gama de producto ha sido ampliada, en un espacio de tiempo muy

reducido, con modelos capaces de cubrir todas las exigencias de la agricultura actual y de adaptarse a cualquier necesidad en los diferentes segmentos de potencias.

McCormick está en proceso de creación de su red de distribución en España y para su desarrollo cuenta con la colaboración de Landini Ibérica, importadora de la marca en nuestro país, que intenta asegurar una correcta distribución de los tractores y su posterior servicio postventa.



Por el momento, McCormick dispone de 35 concesionarios en España, de los cuales 4 distribuyen también la marca Landini porque, según los responsables de las firmas, sólo los concesionarios que tengan capacidad financiera suficiente, podrán vender ambas marcas. Según Enric Armengual, Director de Producto de Landini Ibérica, McCormick es una alternativa que aporta nuevas posibilidades de negocio.

El Administrador Delegado del Grupo, Andrea Bedosti, afirmó que Landini y McCormick son complementarias, no superpuestas y que pueden tener vidas independientes.

DOS FÁBRICAS ESPECIALIZADAS

La marca McCormick posee dos plantas de producción ubicadas en Doncaster (Inglaterra) y en Saint Dizier (Francia), especializadas en aspectos concretos de la fabricación de sus productos. La primera de ellas se dedica a la producción de tractores, mientras que la segunda, adquirida por Landini SPA el pasado mes de marzo, es especialista en transmisiones.

SAINT DIZIER



La planta de Saint Dizier diseña y construye todas las líneas de ensamblaje necesarias para la producción de tractores McCormick, además de ser la oficina central en Francia. En un futuro está previsto que se convierta en la base para el suministro de repuestos y actividades de apoyo del servicio en toda Europa Continental.

Actualmente dispone de 207 000 m² de superficie y 750 trabajadores para desarrollar sus principales procesos de producción, que incluyen la elaboración de engranajes y ejes, aceros, ensamblaje y prueba de transmisiones, que abarcan desde 50 hasta 170 CV.

La planta original se construye en 1919 y es adquirida por McCormick en 1949. Doce años más tarde la adquiere International Harvester y en 1965, se centra en las líneas de ensamblaje de los tractores y construcción de las transmisiones. Más tarde, en 1985, International Harvester vende St. Dizier a Case Tenneco. En 1990, se suspende la producción de tractores en la fábrica para convertirse, seis años más tarde, en "centro de excelencia" para la producción de transmisiones. Es entonces cuando se transfiere la producción desde la planta de Doncaster. En 1997, se lanzan las transmisiones para los tractores MX y en 1998 para los MX-C y MX de alto nivel. New Holland adquiere la fábrica en 1999 y ya en el 2001 pasa a pertenecer a Landini SPA.

DONCASTER



La planta de Doncaster, ubicada a unos 300 km de Londres y considerada el "centro de excelencia" a nivel mundial para el ensamblaje de tractores, cuenta con un área aproximada de 40 hectáreas y con un total de 354 empleados.

En los últimos 4 años se han invertido 22 millones de libras para mejorar sus instalaciones y lanzar nuevos productos, lo que ha contribuido a mejorar su calidad, reconocida en el certificado de calidad de la ISO 9002, el QS 9000 y varios premios, como el otorgado por Michelin a la excelencia de la fabricación y el premio Queen para las empresas. Además, ganó el premio medioambiental del año pasado en Reino Unido.

Su historia comienza en 1985 cuando Case adquiere la división agrícola de International Harvester. Dos años más tarde comienza la fabricación de los tractores modelos 1896 y 2096.

En 1989 se transfiere la producción de una fábrica alemana a Doncaster y ya en 1996 se completa la nueva estructura de ensamblaje. En 1997 se transfiere la producción del tractor MTX procedente de la fábrica de Neuss (Alemania). Ya el pasado año, el grupo Landini SPA adquiere la planta. Roger Purdy es el General Manager. ◉