

TRACTORES ESPECIALES

THE BEST OF SPECIALIZED

No sería del todo justo aglutinar todos los tractores en una única categoría y a partir de ahí, elegir tan sólo uno. Por ello, el 'Tractor of the year' también tiene su capítulo dedicado a los modelos denominados

'especiales' (*best of specialized*), al que optan nueve finalistas. El 'Golden Tractor', categoría que reconoce y premia al tractor con el mejor diseño, completará este prestigioso concurso internacional.



A. CARRARO ERGIT TC/TN

Tractor rígido, disponible en gamas de cuatro ruedas motrices iguales (TN), y de cuatro ruedas motrices desiguales (TC), con reducciones en las traseras. Chasis 'Actio' de oscilación total. Motor diésel de inyección directa de 3 cilindros y 3 cilindros turbo en el modelo 6400. 2 082 cm³ y potencias DIN de 47 y 60 CV, respectivamente, a 2 600 rev/min. Transmisión con cambio sincronizado de 32 marchas (16+16) con inversor sincronizado. Toma de fuerza posterior, independiente con conexión hidráulica, 540 y 540E rev/min y sincronizada con todas las marchas. Sus dimensiones son 3 053 mm de largo, por 2 190/2 235 mm de altura, con una 'pisada' de 1 385 mm.

GOLDONI EURO

La gama Euro RS dispone de un nuevo modelo, el Euro 45 de tracción isodiamétrica, viraje reducido y bajo baricentro que aporta la precisión y velocidad de los tractores más potentes pero de un modo mucho más económico. Adecuado para trabajar en las parcelas de pequeño y mediano tamaño, dispone de motores Lombardini de tres cilindros, inyección directa, 42 CV y 3 000 rev/min. Garantiza un reducido impacto ambiental. Dispone de transmisión de 9 velocidades, 6 adelante y 3 en marcha atrás. La dirección, ligera y precisa, está dotada con válvula prioritaria Load Sensing.

Dispone de dos tomas de fuerza a 540/750 rev/min. Para garantizar seguridad operativa, el euro 45 RS está dotado de roll-bar abatible, de asiento ajustable y de mandos simples y ergonómicos.





KUBOTA ST-ALFA

Tractor equipado con motor Kubota D1703 de 4 tiempos, 3 cilindros, 1647 cm³, inyección directa, vertical y refrigerado por agua. Su régimen de potencia máxima es de 2 700 rev/min y la capacidad reservada para el carburante de 29.5 litros. Transmisión hidrostática, 4 ruedas motrices, embrague monodisco, frenos de disco, dirección hidrostática y capacidad de bomba del sistema hidráulico de 23 L/min.

LAMBORGHINI TRIUMPH

Gama de tractores de oruga disponible en tres motorizaciones de 75, 85 y 96 CV. Los Lamborghini Triumph 90 y 100 tienen compactos y potentes motores turbo, con intercooler sobre el modelo de 96 CV. Dispone de regulación electrónica en función del régimen y la carga. Los tanques tienen una capacidad de 130 L. Su estructura es robusta y dispone de dos instalaciones hidráulicas. La versión base está dotada de monobomba de 47 L/min, pero también está disponible una instalación a doble de 43+20 L/min. Cuenta con una plataforma suspendida sobre 4 silent block, y una racional y ergonómica disposición de los mandos.



LANDINI TREKKER

Esta gama de tractores de cadenas de 60 y 70 CV de potencia ofrece importantes avances tecnológicos en todas sus versiones. Motores Perkins de inyección directa, embrague independiente bidisco, toma de fuerza de acoplamiento hidráulico y varias anchuras son algunas de las características técnicas de estos renovados tractores que se comercializan con y sin bastidor rígido. Incluyen dirección hidráulica hi-drive para accionar los embragues que permiten el viraje del tractor, sistema multidisco en baño de aceite y un sistema de cambio modular con 16 marchas adelante y 8 marchas atrás, equipado con multiplicador e inversor de serie.

MASSEY FERGUSON 3300

Gama formada por seis modelos, con motor 'ecológico' de entre 55 y 95 CV y toma de fuerza a 540/750/1 000 rev/min. Se ofrecen hasta cuatro tipos de transmisiones, siendo la 'estrella' el inversor powershuttle, gracias al cual no se necesita pisar el embrague. En el diseño se han cuidado aspectos ergonómicos; anchura desde 1 m (viñeros) hasta 1.40 m (fruteros), y 2.10/2.25 m de altura en los modelos con cabina.





PASQUALI ERA

Tractor convencional disponible en las versiones 9.30 y 9.40 de 4 ruedas motrices (desconectable) que monta motores en 3 y 4 cilindros de 26 y 35 CV. Incorpora arco delantero abatible, embrague de doble disco, 24 velocidades, 12 adelante y 12 atrás de 0.7 a 30 km/h. Cambio sincronizado y con inversor, puente delantero de portal, puente trasero con reductores epicicloidales, bloqueo diferencial posterior, frenos de disco en baño de aceite interno, dirección hidrostática y elevador hidráulico.

SAME KRYPTON

Disponible en tres motorizaciones de 75, 85 y 96 CV. Su consumo y emisiones son reducidas al mínimo. El sistema de regulación electrónica del motor determina el perfecto volumen de inyección, en función del régimen y la carga. El cambio Heavy Duty (16 AV+16 RM) está dotado de una nueva pareja cónica de altas prestaciones. El embrague central es monodisco en seco. El cambio es sincronizado. Comercializado en versiones con minireductor, que reducen la velocidad al 15%, o con superreductor para trabajos extra-lentos: a velocidades mínimas de 0.61 km/h. En todo caso es posible la inversión en todas las marchas.



VALTRA 3000

Gama de tractores de potencias comprendidas entre los 55 y 80 CV que equipan transmisión 24 +24 a 0.45/40 km/h, inversor sincronizado, embrague electrohidráulico, frenos de disco en baño de aceite, circuito hidráulico independiente, capacidad de elevación de 2650 kg, ángulo de giro de 55° y dirección hidrostática con bomba independiente. Dispone de gran ergonomía gracias a su plataforma suspendida bajo silent blocks, tablero de abordaje multifunción y ordenador de abordaje. Su cabina ofrece visibilidad total y gran accesibilidad.