

UNA APORTACIÓN BIBLIOGRÁFICO-DOCUMENTAL A LA HISTORIA DEL CAMPO DE GIBRALTAR: LA CARTOGRAFÍA HISTÓRICA

José Manuel Algarbani Rodríguez / Lcdo. en H^a. Contemporánea. Universidad de Granada.

RESUMEN

El objetivo de esta comunicación es dar a conocer la cartografía histórica del Campo de Gibraltar. Para ello me he basado en el catálogo publicado por el Instituto de Cartografía de Andalucía titulado *La Cartografía Histórica de la Provincia de Cádiz*. A partir de aquí he realizado un análisis de las referencias cartográficas del Campo de Gibraltar en diferentes facetas: división por poblaciones, división cronológicas y análisis por materias y población teniendo presente su cronología. El resultado ha sido mostrar en líneas generales los fondos cartográficos con los que cuenta esta comarca y la importancia de la documentación cartográfica para diversas investigaciones locales.

INTRODUCCIÓN

El objetivo fundamental de este trabajo es, en primer lugar, dar a conocer en líneas generales la labor desempeñada por el Instituto de Cartografía de Andalucía que ha ido recuperando y recopilando desde 1989 en más de mil archivos públicos y privados, dentro y fuera de Andalucía, las imágenes que estos archivos conservaban y que reproducen alguna parte del territorio como ríos, ciudades, áreas mineras, costas, caminos o cualquier otro hecho territorial susceptible de quedar reflejado cartográficamente.

A partir de esta labor de recopilación cartográfica del Instituto Cartográfico de Andalucía, he realizado un estudio bibliométrico sobre la cartografía existente en el Campo de Gibraltar, con la idea de dar a conocer este importante patrimonio documental que sin lugar a dudas conlleva un gran valor histórico, además de documental, técnico, cartográfico o artístico.

Comunicaciones

Es importante señalar que el Instituto Cartográfico de Andalucía tiene esta información disponible para todos los ciudadanos interesados, tanto en la evolución histórica de su comarca o localidad, como en el estudio general de la historia de la cartografía. Para facilitar esta difusión, además de poner a disposición los fondos recopilados, el Instituto ha publicado el catálogo de los fondos relativos a la provincia de Cádiz. El análisis que he realizado lo he delimitado geográficamente al Campo de Gibraltar, considerando ocho municipios: Tarifa, Algeciras, Los Barrios, San Roque, Castellar de la Frontera, Jimena de la Frontera, La Línea y Gibraltar.

En cuanto a los aspectos técnicos, en la provincia de Cádiz se han recopilado 6.320 descripciones cartográficas que son las que se han localizado hasta la fecha, de las que 1.065 corresponden al Campo de Gibraltar que serán el objeto de este análisis cartométrico. La imagen más antigua está fechada en 1608 y corresponde a Algeciras, y la más moderna podemos datarla sobre los años 60 de este siglo. A partir de esta fecha se produce un importante cambio en cuanto a las técnicas cartográficas, ya que se generaliza el empleo de la restitución fotogramétrica.

La obra está compuesta por tres índices exhaustivos. Cada uno de ellos remite a las referencias del cuerpo de la obra:

- De autores.
- Geográfico.
- De materias.

El **índice de autores** está dividido en personales y en corporativos.

Con el fin de normalizar:

- Los nombres propios de los mapas que aparecen de diversas formas; nombre y apellidos, nombre y un apellido, inicial del nombre y apellido, iniciales de nombre y apellido. Se ha optado por mantener separados los nombres abreviados de los completos (siempre que exista un margen de duda razonable).

Los autores corporativos se construyen haciendo referencia al organismo al que están adscritos (cuando se ha averiguado su dependencia, a veces éstas han desaparecido o cambiado su denominación).

El **índice geográfico** está construido con todos los encabezamientos de lugar geográfico, tanto principal como secundario, asociados con los encabezamientos de materia.

- * Se recogen todos los topónimos de núcleos de población y de municipios.
- * Los que se refieren a ríos y sierras importantes se les ha dado el tratamiento de encabezamiento cuando el mapa se dedica específicamente a ellos.
- * Si el documento cartográfico se refiere a una mina, hacienda, barriada, paraje, etc., se puede acceder por el municipio al que pertenece o directamente por su topónimo.

El **índice de materias** está asociado al geográfico.

Los encabezamientos de materia se han normalizado adaptándose a las normas del Ministerio de Cultura para materiales bibliográficos, los de la OEA y los de la Biblioteca del Congreso de Washington (Bilindex).

Cuando no se ha encontrado ninguna correspondencia en los anteriores listados, se han creado términos nuevos siguiendo las reglas del Ministerio de Cultura.

Para el interés del investigador es interesante señalar que el sistema permite recuperar la información de distintas formas: por el lugar geográfico, por la materia, por la responsabilidad, la fecha de realización o por intervalos cronológicos, la escala

o por rangos de escala, etc. Para acceder a la información por la toponimia el sistema permite saber si un lugar o un elemento geográfico está relacionado con uno o varios municipios o con una o más provincias.

Desde un punto de vista técnico-documental, el sistema de gestión de base de datos bibliográficos es la versión para ordenadores personales de la CDS/ISIS, que es un programa de gestión de bases de datos desarrollado por la UNESCO, que permite su uso en cualquier institución sin fines lucrativos y además permite desarrollar aplicaciones específicas utilizando el lenguaje PASCAL/ISIS, que el sistema incorpora, por lo que podemos denominar a MICROISIS un sistema abierto. Los fondos bibliográficos están catalogados con arreglo al formato internacional de entrada de datos MARC. Esta aplicación permite una gran eficacia para una recuperación de información flexible y rápida.

El soporte de los fondos son los microfilmes en tarjetas de apertura de ventanas de 35 mm, aunque están en avanzado proceso de digitalización.

PLANTEAMIENTOS GENERALES

El análisis bibliométrico ha tenido varias fases:

1. Estudio, visión de conjunto de la cartografía histórica de la provincia de Cádiz.
2. Análisis cartométrico de la cartografía histórica correspondiente al Campo de Gibraltar.
3. Análisis cartométrico por poblaciones.
4. Análisis cartométrico desde un punto de vista cronológico.
5. Agrupamiento de los grandes temas de la cartografía histórica del Campo de Gibraltar.

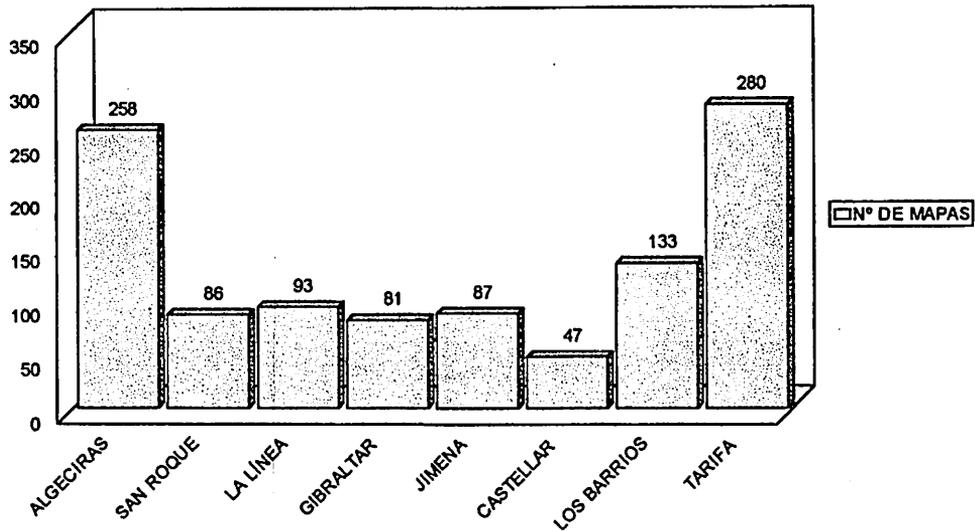
En cuanto a la visión de conjunto de toda la provincia de Cádiz, se han recopilado 6.320 referencias cartográficas, de las que 1.065 corresponden al Campo de Gibraltar, lo que supone un 17 % aproximadamente del total provincial.

Los temas de la cartografía son normalmente y en líneas generales recurrentes. La representación del territorio ha tenido a lo largo de la historia una doble finalidad: por un lado la militar (tanto del Ejército como de la Armada) y por otro la Hacienda del Estado (en su carácter recaudatorio). De todas formas existen matices que diferencian la temática de la cartografía del Campo de Gibraltar con relación al resto de la provincia. Lógicamente el devenir histórico ha sido diferente.

En el Campo de Gibraltar podemos señalar como las líneas temáticas que más se repiten, por un lado el importante número de mapas sobre campañas militares de todo el arco de la bahía de Algeciras y el peñón de Gibraltar que se dan durante el siglo XVIII, además de las cartas náuticas que elabora la Armada de los puertos y costas de la comarca. Es interesante señalar también cómo desde mediados del siglo XIX aparecen los primeros mapas y planos relacionados con la implantación del ferrocarril. Es de interés la cartografía relacionada con la gestión de los puertos, además de las relacionadas con las vías pecuarias, o las actividades forestales. Otro interesante grupo temático es el elaborado por la propia administración local con relación a las obras públicas y al urbanismo.

En cuanto al análisis de las poblaciones del Campo de Gibraltar he señalado ocho municipios: Algeciras, Tarifa, Los Barrios, San Roque, Castellar de la Frontera, Jimena de la Frontera, La Línea y Gibraltar. Por su interés, y porque así ha quedado reflejado en la cartografía histórica, he dividido Algeciras en dos grandes subgrupos; Algeciras y Bahía, y también he dividido Gibraltar en otros tres grandes grupos: Gibraltar, Bahía y Estrecho.

**TABLA DE MAPAS Y PLANOS
CAMPO DE GIBRALTAR**



Desde un punto de vista cronológico, he dividido las fechas extremas (referencia del material cartográfico más antiguo y más moderno dentro del catálogo) de la siguiente manera:

- 1600 - 1700
- 1700 - 1800
- 1800 - 1833
- 1834 - 1867
- 1868 - 1874
- 1875 - 1900
- 1900 - 1940
- 1940 --->

| | 1600-1700 | 1700-1800 | 1800-1833 | 1834-1867 | 1868-1874 | 1875-1900 | 1900-1940 | 1940-> |
|----------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| ALGECIRAS | 2 | 62 | 7 | 17 | 4 | 44 | 74 | 48 |
| SAN ROQUE | 0 | 7 | 3 | 6 | 2 | 15 | 14 | 39 |
| LA LÍNEA | 0 | 18 | 2 | 16 | 0 | 8 | 23 | 26 |
| GIBRALTAR | 4 | 38 | 19 | 3 | 3 | 11 | 3 | 0 |
| JIMENA | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 | 11 | 54 |
| CASTELLAR | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 9 | 32 |
| LOS BARRIOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 38 | 88 |
| TARIFA | 1 | 19 | 22 | 16 | 4 | 37 | 62 | 119 |
| TOTALES | 7 | 144 | 56 | 58 | 19 | 141 | 234 | 406 |

El criterio fundamental ha sido desarrollar aun más el siglo XIX que considero fundamental en la historia contemporánea de nuestra comarca, y para esto he diferenciado entre principio de siglo y final del reinado de Fernando VII (1808-1833), reinado de Isabel II (1834-1867), gobierno provisional y 1ª República (1868-1874), reinado de Alfonso XII y regencia de María Cristina (1875-1900). Además he considerado interesante dividir el siglo XX en dos etapas: desde su inicio hasta el comienzo del régimen del general Franco y desde el inicio del régimen dictatorial hasta nuestros días.

LA CARTOGRAFÍA HISTÓRICA DEL CAMPO DE GIBRALTAR

A continuación realizo un análisis de la cartografía histórica del Campo de Gibraltar dividido por poblaciones y materias.

LOS BARRIOS

La referencia más antigua de Los Barrios corresponde a un bosquejo planimétrico del Instituto Geográfico Nacional de 1873. En este municipio existe un claro predominio de las representaciones de montes, y de todo lo relacionado con cultivos, vías pecuarias, tareas forestales. En el siglo XX, que ocupa más del 60 % del total de representaciones, el predominio sigue siendo de todo lo relacionado con el mundo rural y agrícola, además lógicamente de materias de obras públicas y urbanismo. La topografía de todo el término municipal también está presente de forma amplia en las representaciones del siglo XX.

LOS BARRIOS

| | |
|---------------------------|----|
| Abastecimiento de aguas | 2 |
| Alumbrado | 7 |
| Asentamientos humanos | 1 |
| Caminos | 1 |
| Cañadas | 1 |
| Carretera | 1 |
| Cultivos | 3 |
| Enseñanza | 1 |
| Ferrocarril | 6 |
| Fincas rústicas | 2 |
| Mapas catastrales | 29 |
| Mapas topográficos | 1 |
| Montes | 40 |
| Nivelación | 2 |
| Organización eclesiástica | 1 |
| Parcelación del suelo | 2 |
| Planimetría | 3 |
| Planos de población | 2 |
| Topografía | 30 |
| Urbanismo | 5 |

CASTELLAR DE LA FRONTERA

La representación más antigua de Castellar data de 1813, y corresponde a un plano del castillo y población de Castellar. Existe poco material cartográfico de esta población; es la menos representada de toda la comarca con solo 47 referencias. Las referencias del siglo XIX corresponden a planimetrías del Instituto Geográfico Nacional. En el siglo XX aparecen durante los primeros 40 años los proyectos de líneas ferroviarias, la cartografía relacionada con las vías pecuarias y las actividades forestales, etc. La mayoría de los planos y mapas representados son de los años 40 en adelante. Se aprecian desde mapas catastrales, topografía variada, a caminos vecinales, etc.

CASTELLAR DE LA FRONTERA

| | |
|-------------------------|----|
| Abastecimiento de aguas | 1 |
| Caminos vecinales | 2 |
| Cañadas | 1 |
| Dehesas | 1 |
| Enseñanza | 1 |
| Expropiaciones | 1 |
| Ferrocarril | 10 |
| Fortificaciones | 1 |
| Mapas catastrales | 14 |
| Mapas topográficos | 2 |
| Nivelación | 1 |
| Planimetrías | 2 |
| Planos de población | 2 |
| Topografía | 15 |

GIBRALTAR (Bahía / Estrecho)

El referente más antiguo en este catálogo a Gibraltar está fechado en 1696 y se trata de un mapa francés sobre el Estrecho de Gibraltar de Nicolás de Fer que se encuentra en el servicio geográfico del Ejército. Los otros tres mapas de este siglo están realizados en alemán.

En el siglo XVIII se aprecia de manera más clara aún lo que podemos ver en Algeciras y La Línea; sobre todo la temática es absolutamente militar y gira en torno a los asedios que tuvo Gibraltar a lo largo del siglo (1704, 1727, 1779-1783). En ellos podemos observar las operaciones bélicas, los campamentos militares, las fortificaciones, etc. Existen además algunas cartas náuticas y mapas generales en francés y alemán.

En el siglo XIX aunque siguen predominando los temas militares, aparecen un buen número de cartas náuticas, de costas, y de vistas en general.

| | GIBRALTAR | BAHÍA | ESTRECHO |
|--------------------------|-----------|-------|----------|
| Altimetría | 1 | | |
| Campamentos militar | 3 | | |
| Carteras | 1 | | |
| Cartas náuticas | 6 | 3 | 18 |
| Ciudades, perspec. | 2 | 1 | |
| Construcciones milit. | | 3 | |
| Divisiones territoriales | 1 | | |
| Estrategia militar | | 3 | 2 |
| Fortificaciones | 6 | | |
| Ingeniería de puertos | 1 | | |
| Mapas generales | 14 | | 3 |
| Mapas militares | 1 | | |
| Muelles | | 1 | |
| Operaciones bélicas | 13 | 5 | |
| Planos de población | | 6 | |
| Regiones militares | 1 | | |
| Telegrafía | 1 | | |
| Topografía | 1 | | 1 |
| Vistas | 4 | | 1 |

LA LÍNEA

Las representaciones cartográficas de La Línea tienen un interés especial por varios motivos, pero sobre todo por la interesante colección cartográfica del siglo XVIII, que es toda de temática militar; estrategias, construcciones, etc. Se puede apreciar a través de esta colección el estado de la Línea de Contravalación, de los fuertes y baterías, y cronológicamente se sitúan en torno a los asedios sobre Gibraltar de 1779-1783 y en menor medida al asedio de 1727.

En cuanto al siglo XIX continúa con un predominio de la temática militar, aunque ya aparecen algunos mapas topográficos y planos de población y algunas cartas náuticas.

En el siglo XX -el más representado en el catálogo- se aprecian infraestructuras urbanas como alumbrado, abastecimientos de agua, enseñanza, edificios públicos, cañadas, etc. Además aparecen un buen número de mapas topográficos.

LA LÍNEA

| | |
|---------------------------|----|
| Abastecimientos de aguas | 7 |
| Alcantarillado | 1 |
| Alumbrado | 2 |
| Arquitectura militar | 8 |
| Canteras | 1 |
| Cañadas | 1 |
| Cartas náuticas | 3 |
| Construcciones militares | 4 |
| Edificios públicos | 1 |
| Enseñanza | 1 |
| Estrategia militar | 16 |
| Ferrocarril | 4 |
| Fortificaciones | 2 |
| Infraestructura urbana | 4 |
| Mapas generales | 8 |
| Mapas topográficos | 22 |
| Muelles | 1 |
| Nivelación | 1 |
| Operaciones bélicas | 2 |
| Organización eclesiástica | 1 |
| Parcelación | 1 |
| Planimetría | 2 |
| Planos de población | 5 |
| Topografía | 5 |
| Urbanismo | 5 |

SAN ROQUE

El material cartográfico más antiguo que existe catalogado de San Roque data de 1727. De este siglo San Roque cuenta con 7 representaciones relacionadas todas con la temática militar, desde fortificaciones a proyectos de edificios militares, como el Cuartel de Infantería, el Hospital de la Sangre, etc. En el siglo XIX continúan apareciendo en el primer tercio las representaciones de índole militar; a mediados de siglo empiezan a aparecer obras municipales de carácter civil, como el

empedrado de la calle Málaga, etc. Es de bastante importancia observar como existe un gran número de representaciones de los primeros proyectos de líneas ferroviarias (esta cartografía permite reconocer el territorio con grandes detalles), y en menor medida del territorio en relación al catastro de rústica que se acentúa a comienzos del siglo XX, junto con otros temas como los primeros trabajos serios de topografía, además de diferentes planos de población donde aparecen los “poblados unidos” de “El Campamento” y “Puente Mayorga”. Los temas relacionados con las líneas ferroviarias continúan apareciendo durante todo el siglo XX, con proyectos hechos realidad y otros que solo se quedaron en tales.

SAN ROQUE

| | |
|--------------------------|----|
| Abastecimientos | 1 |
| Acequias | 1 |
| Arquitectura militar | 5 |
| Campamentos militares | 1 |
| Cañadas | 1 |
| Construcciones militares | 3 |
| Costas | 1 |
| Cultivos | 4 |
| Edificios militares | 2 |
| Enseñanza | 1 |
| Estrategia militar | 1 |
| Ferrocarril | 24 |
| Fortificaciones | 4 |
| Hidrografía | 1 |
| Hospitales | 1 |
| Infraestructura urbana | 1 |
| Mapas generales | 4 |
| Mapas topográficos | 4 |
| Nivelación | 2 |
| Planimetría | 2 |
| Planos de población | 9 |
| Topografía | 28 |
| Urbanismo | 1 |

Comunicaciones

ALGECIRAS (Bahía)

Algeciras esta ampliamente representada en el conjunto de la comarca. La referencia más antigua esta fechada en 1608 y se trata de un *"Mapa de la Bahía de Gibraltar"*, depositado en el Archivo General de Simancas. Otro de interés por su antigüedad es el de una fortificación, fechado en 1687 depositado en el Archivo Histórico Militar y titulado *"Minuta de Perfiles del fuerte de Santiago de Algeciras"*.

En el siglo XVIII encontramos 62 referencias de diversa temática. Se repiten evidentemente los temas militares, teniendo cabida los asedios a Gibraltar incluso el *"ataque de Gibraltar de 1704"*, o el proyecto datado en 1722 *"para ocupar y fortificar Las Algeciras"*. Existen bastantes mapas generales de los contornos de la bahía, de fortificaciones costeras. Encontramos un inusual número de planos de población relacionados con la nueva población de Algeciras.

Del siglo XIX existen 72 referencias que oscilan desde la temática militar, la civil, urbanística y los importantes trabajos ferroviarios o un buen número de mapas de montes.

En los primeros 40 años del siglo XX continúan los mapas y planos del trazado ferroviario y del puerto de Algeciras, además de planos de población y las lógicas obras civiles. Durante lo restante del siglo los temas siguen siendo el desarrollo portuario, las comunicaciones y el desarrollo de la topografía.

| | ALGECIRAS | BAHÍA |
|--------------------------|-----------|-------|
| Abastecimiento de aguas | 3 | |
| Alcantarillado | 5 | |
| Arquitectura militar | 12 | |
| Bahías | | 1 |
| Batallas navales | 1 | |
| Canteras | 1 | 1 |
| Cartas náuticas | 9 | 9 |
| Comunicaciones | 2 | |
| Comunicaciones militares | 15 | 12 |
| Costas | | 2 |
| Diques | 1 | |
| Edificios | 1 | |
| Edificios Militares | 2 | |
| Enseñanza | 1 | |
| Estrategia militar | 1 | 1 |
| Ferrocarril | 2 | 1 |
| Fincas rústicas | 2 | |
| Fortificaciones | 5 | 3 |

Sigue...

| | | |
|-------------------------|----|---|
| Hidrología | 2 | |
| Ingeniería naval | 1 | |
| Ingeniería de puertos | 1 | |
| Instalaciones militares | 2 | |
| Mapas generales | 10 | 8 |
| Mapas topográficos | 6 | 2 |
| Montes | 38 | |
| Mareas | 1 | |
| Muelles | 1 | |
| Nivelación | 1 | |
| Obras de urbanización | 1 | |
| Obras hidráulicas | | |
| Oceanografía | 2 | |
| Organización eclesia. | 2 | |
| Planimetría | 2 | |
| Planos de población | 16 | 8 |
| Puentes | 17 | |
| Puertos | 17 | |
| Tierras-Clasificación | | |
| Topografía | 28 | |
| Urbanismo | | |
| Vistas | 2 | 1 |

TARIFA

El número de representaciones cartográficas de Tarifa es el más numeroso de la comarca, con 280 mapas y planos. La fecha extrema más antigua es 1611 y pertenece a un plano del Castillo de Tarifa, sin escala, del Archivo General de Simancas. Es la única referencia del siglo XVII.

Durante el siglo XVIII la cartografía está en manos de organismos del Ejército como el Servicio Histórico Militar o el Museo Naval y la temática estaba a su servicio. Encontramos tres pequeños grupos: fortificaciones en relación a la Isla de Tarifa y fortificaciones costeras, ingeniería de puertos y costas con construcción de faros, etc., y cartas náuticas.

Durante el siglo XIX Tarifa tiene un especial significado que podemos apreciar en el volumen de representaciones que aparecen en el catálogo. En el primer tercio de siglo, hasta el final del reinado de Fernando VII, continúan apareciendo fortificaciones militares. También nos encontramos con las operaciones bélicas que soportó Tarifa en 1811 (el sitio de Tarifa

Comunicaciones

por las tropas francesas) De este tema nos encontramos mapas españoles y mapas franceses; además comienzan a parecer los primeros planos de población y mapas generales.

Durante el reinado de Isabel II no existe un cambio sustancial en cuanto a la temática aunque sí aparecen más representaciones sobre infraestructuras urbanas y sobre el anteproyecto de puerto para Tarifa. Además aparecen los primeros planos sobre la carretera de segundo orden de Cádiz a Málaga por Tarifa y Algeciras. El volumen más cuantioso de este siglo corresponde a su último cuarto (reinado de Alfonso XII y la regencia de María Cristina), y aunque todavía aparecen temas militares, comienzan a aparecer los primeros planos del trazado telegráfico y sobre todo hay una amplia descripción de los montes de Tarifa en múltiples representaciones como: Dehesa Ahumado, Betis, Caheruelas, Bujeo, Dehesa Longanilla, Facinas, Monte de la Peña, Puerto Llano, Sierra de la Plata, Salada Vieja, Zorrillas, etc.

En los primeros cuarenta años del siglo XX continúan apareciendo los planos de ordenación de montes de Tarifa. Son de interés los planos de población en los que ya aparecen algunas aldeas y los mapas topográficos, y sobre la década de los veinte aparecen las fortificaciones costeras y obras de diques para el puerto de Tarifa. Desde los años 40 comienzan a aparecer una serie de planos sobre los proyectos de colonización de Tahivilla, y un conjunto importante de topografías de toda la zona.

TARIFA

| | |
|---------------------------|----|
| Arenales | 1 |
| Caminos | 1 |
| Campañas militares | 2 |
| Carreteras | 0 |
| Cartas náuticas | 13 |
| Ciudades | 1 |
| Comunicaciones | 1 |
| Construcciones funerarias | 1 |
| Construcciones militares | 4 |
| Costas | 2 |
| Cultivos | 2 |
| Diques | 2 |
| Electrificación rural | 1 |
| Enseñanza | 1 |
| Faros | 3 |
| Ferrocarril | 2 |
| Fincas rústicas | 3 |

Sigue...

| | |
|---------------------------|----|
| Fondeaderos | 1 |
| Fortificaciones | 19 |
| Granjas-escuela | 1 |
| Ingeniería de puertos | 8 |
| Instalaciones militares | 1 |
| Islas | 1 |
| Mapas generales | 6 |
| Mapas geológicos | 1 |
| Mapas topográficos | 9 |
| Montes | 63 |
| Nivelación | 1 |
| Obras hidráulicas | 1 |
| Operaciones bélicas | 4 |
| Organización eclesiástica | 1 |
| Parcelación del suelo | 3 |
| Planos de población | 9 |
| Puertos | 1 |
| Planimetría | 2 |
| Tierra-clasificación | 3 |
| Topografía | 86 |
| Urbanismo | 8 |
| Vistas | 2 |

JIMENA DE LA FRONTERA

El primer plano que aparece en este catálogo es un “*plano de defenza de la Villa de Ximena*” datado en 1811. Otro de especial interés y segundo en antigüedad está fechado en 1813 y responde a un “*croquis de las inmediaciones del Castillo de Ximena*”. Existe una laguna cronológica y no aparecen mas representaciones hasta los años 70 del siglo XIX, donde podemos ver una interesante serie de la implantación del ferrocarril en esta localidad. Son también de finales de este siglo un conjunto de mapas relacionados con los montes. Aparecen además catalogadas las primeras topografías del municipio.

En los primeros 40 años del siglo XX continúan apareciendo un buen número de referencias a montes, cultivos, cañadas, etc., además de algunos apuntes de urbanismo y topográficos que se acentuarán a partir de los años cuarenta.

JIMENA DE LA FRONTERA

| | |
|------------------------|----|
| Acequias | 1 |
| Alumbrado | 1 |
| Cañadas | 1 |
| Carreteras | 4 |
| Cultivos | 23 |
| Edificios | 1 |
| Enseñanza | 1 |
| Ferrocarril | 24 |
| Fortificaciones | 2 |
| Infraestructura urbana | 1 |
| Mapas generales | 1 |
| Mapas Topográficos | 2 |
| Montes | 24 |
| Nivelación | 1 |
| Planimetría | 2 |
| Planos de población | 6 |
| Topografía | 22 |

BIBLIOGRAFÍA

CALDERÓN BENJUMEA, José Antonio. "Los asedios en la roca en el siglo XVIII". En: *Historia 16*, num. 187, 1991 (número extra).

Catálogo de Cartografía Histórica de Cádiz. Instituto de Cartografía de Andalucía. Sevilla: Consejería de Obras Públicas y Transportes, 1996

GUTIÉRREZ MUÑOZ, Francisco. Microisís básico: manual de autoaprendizaje. Madrid: CINDOC, 1994

MANUAL de referencia: mini-micro CDS/ISIS (versión 3.0). Programa General de información y UNISIT. París: UNESCO, 1993

MANUAL del formato IBERMARC para monografías. Actualización realizada por Vicente Sánchez Muñoz. Madrid: Centro Coordinador Bibliotecario, 1988

SÁNCHEZ MANTERO, Rafael. "Difícil convivencia en el siglo XIX". En: *Historia 16*, num. 187, 1991 (número extra)