



Ciencia Latina
Internacional

Ciencia Latina Revista Científica Multidisciplinar, Ciudad de México, México.
ISSN 2707-2207 / ISSN 2707-2215 (en línea), julio-agosto 2024,
Volumen 8, Número 4.

https://doi.org/10.37811/cl_rcm.v8i4

**ANÁLISIS COMPARATIVO DE LAS POLÍTICAS
METROPOLITANAS: EL CASO DE PUERTO
VALLARTA – BAHÍA DE BANDERAS Y OTRAS
ZONAS METROPOLITANAS EN AMÉRICA
LATINA**

**COMPARATIVE ANALYSIS OF METROPOLITAN POLICIES:
THE CASE OF PUERTO VALLARTA – BAHÍA DE BANDERAS
AND OTHER METROPOLITAN AREAS IN LATIN AMERICA**

Luis Ricardo Huaracha Gutiérrez
Universidad de Guadalajara, México

DOI: https://doi.org/10.37811/cl_rcm.v8i4.12892

Análisis Comparativo de las Políticas Metropolitanas: El Caso de Puerto Vallarta – Bahía de Banderas y Otras Zonas Metropolitanas en América Latina

Luis Ricardo Huaracha Gutiérrez¹huaracha436@gmail.com<https://orcid.org/0009-0005-0200-2303>Universidad de Guadalajara, Centro Universitario
de la Costa, México

RESUMEN

Este estudio realiza un análisis comparativo de las políticas metropolitanas implementadas en la Zona Metropolitana Interestatal Puerto Vallarta – Bahía de Banderas (POTZMIPVBB) en México, comparándolas con otras zonas metropolitanas en América Latina, incluyendo São Paulo, Buenos Aires, y Bogotá-Cundinamarca. A través de una metodología que combina enfoques cualitativos y cuantitativos, se evalúan indicadores clave como la sostenibilidad ambiental, cohesión social, eficiencia en la gestión de recursos, gobernanza metropolitana, y movilidad y transporte. Los resultados destacan que el POTZMIPVBB ha implementado políticas efectivas en varias áreas clave, que podrían servir como modelo para otras regiones. Sin embargo, se identifican áreas de mejora, especialmente en la planificación de la movilidad y la gestión de recursos. Este estudio proporciona lecciones valiosas para el desarrollo urbano sostenible en México y América Latina, contribuyendo a la formulación de políticas metropolitanas más eficaces.

Palabras clave: políticas metropolitanas, sostenibilidad urbana, gobernanza urbana

¹ Autor principal

Correspondencia: huaracha436@gmail.com

Comparative Analysis of Metropolitan Policies: The Case of Puerto Vallarta – Bahía de Banderas and Other Metropolitan Areas in Latin America

ABSTRACT

This study conducts a comparative analysis of metropolitan policies implemented in the Interstate Metropolitan Zone of Puerto Vallarta – Bahía de Banderas (POTZMIPVBB) in Mexico, comparing them with other metropolitan areas in Latin America, including São Paulo, Buenos Aires, and Bogotá-Cundinamarca. Through a methodology that combines qualitative and quantitative approaches, key indicators such as environmental sustainability, social cohesion, resource management efficiency, metropolitan governance, and mobility and transportation are evaluated. The results highlight that POTZMIPVBB has implemented effective policies in several key areas, which could serve as a model for other regions. However, areas for improvement are identified, particularly in mobility planning and resource management. This study provides valuable lessons for sustainable urban development in Mexico and Latin America, contributing to the formulation of more effective metropolitan policies.

Keywords: metropolitan policies, urban sustainability, urban governance

Artículo recibido 24 julio 2024

Aceptado para publicación: 26 agosto 2024



INTRODUCCIÓN

El fenómeno de la urbanización ha experimentado un crecimiento sin precedentes en las últimas décadas, transformando profundamente las dinámicas económicas, sociales y ambientales en todo el mundo. En América Latina y el Caribe, esta tendencia ha sido especialmente acelerada, con la población urbana cuadruplicándose desde 1950 hasta la actualidad. Según la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), la región ha pasado de 168.3 millones de habitantes en 1950 a 660.3 millones en 2022, con una proyección que alcanzará los 752 millones en 2056. Esta rápida urbanización ha colocado a las ciudades en el centro de la producción de riqueza, con más del 80% del Producto Interno Bruto (PIB) mundial generado en áreas urbanas.

Sin embargo, este crecimiento urbano también plantea una serie de desafíos críticos, entre los cuales se incluyen la necesidad de mejorar la calidad de vida de los habitantes, satisfacer la demanda creciente de viviendas asequibles, sistemas de transporte eficaces, y la provisión de servicios básicos, especialmente para la población más vulnerable que reside en asentamientos informales y precarios. En este contexto, las políticas metropolitanas se han convertido en una herramienta esencial para gestionar de manera efectiva estos desafíos y promover un desarrollo urbano sostenible.

El Programa de Ordenamiento Territorial de la Zona Metropolitana Interestatal Puerto Vallarta – Bahía de Banderas (POTZMIPVBB), es un ejemplo emblemático de estas políticas metropolitanas, ya que busca regular y armonizar el crecimiento y desarrollo de esta región con una visión hacia el año 2040. Este programa se destaca por ser el primer esfuerzo de planificación metropolitana interestatal en México, abarcando los municipios de Puerto Vallarta, en el estado de Jalisco, y Bahía de Banderas, en el estado de Nayarit. La singularidad de esta zona metropolitana, caracterizada por su vocación turística y su ubicación geográfica estratégica, la convierte en un caso de estudio relevante para comparar con otras zonas metropolitanas en México y Latinoamérica.

Las zonas metropolitanas, entendidas como unidades territoriales que trascienden los límites administrativos tradicionales, son escenarios donde se concentran una gran parte de la actividad económica y social de un país. En México, la urbanización ha dado lugar a la formación de 92 zonas metropolitanas que albergan a más del 65.6% de la población urbana del país. Este crecimiento ha sido

desigual, con algunas metrópolis experimentando un desarrollo acelerado y otras enfrentando retos significativos en términos de gobernanza, infraestructura y sostenibilidad ambiental.

El POTZMIPVBB se inserta en este contexto como una respuesta a los retos de la globalización y la competencia entre ciudades. Este programa no solo se enfoca en la planificación del ordenamiento territorial y los asentamientos humanos, sino que también aborda aspectos cruciales como la infraestructura vial, el uso del suelo, la gestión del agua, y la preservación del equilibrio ecológico. La visión de este programa es transformar la zona en una metrópoli articulada, sostenible y preparada para enfrentar los desafíos del cambio climático y otros fenómenos que afectan el bienestar de su población. Comparar el POTZMIPVBB con otras políticas metropolitanas implementadas en diferentes regiones de México y Latinoamérica ofrece una oportunidad para evaluar la efectividad de estas iniciativas y extraer lecciones que puedan ser aplicadas en otros contextos. Las similitudes y diferencias entre las políticas, en términos de objetivos, estrategias, y resultados, proporcionan una visión integral sobre cómo las zonas metropolitanas pueden gestionar de manera más eficiente su crecimiento y desarrollo.

Un análisis comparativo de las políticas metropolitanas no solo es relevante desde una perspectiva académica, sino que también tiene implicaciones prácticas para los tomadores de decisiones y los planificadores urbanos. En México, la gobernanza metropolitana ha sido un tema de creciente interés, especialmente en zonas donde las dinámicas urbanas trascienden los límites estatales y municipales. El caso de Puerto Vallarta y Bahía de Banderas es ilustrativo de los retos que enfrentan las zonas metropolitanas interestatales, donde la coordinación entre diferentes niveles de gobierno es fundamental para el éxito de las políticas de desarrollo urbano.

A nivel latinoamericano, la urbanización ha seguido patrones similares, aunque con variaciones significativas en función de las condiciones económicas, sociales y políticas de cada país. Países como Brasil, Argentina y Colombia han implementado políticas metropolitanas con distintos grados de éxito, y estos casos ofrecen puntos de referencia valiosos para entender el contexto en el que se desarrolla el POTZMIPVBB. Por ejemplo, en Brasil, la experiencia de las regiones metropolitanas de São Paulo y Río de Janeiro proporciona lecciones sobre la importancia de la planificación integrada y la necesidad de políticas que promuevan la equidad social en un contexto de urbanización acelerada.

En Argentina, el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA) se enfrenta a retos relacionados con la expansión urbana descontrolada y la necesidad de coordinar políticas entre múltiples jurisdicciones. Este caso es relevante para comparar con la situación de Puerto Vallarta y Bahía de Banderas, donde la expansión urbana también es un tema central. En Colombia, el caso de la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca destaca por su enfoque en la movilidad y el transporte, un aspecto que también es prioritario en el POTZMIPVBB.

El análisis comparativo que se propone en este artículo se basa en una metodología que considera una serie de indicadores clave, incluyendo la sostenibilidad ambiental, la cohesión social, la eficiencia en la gestión de recursos, y la gobernanza. Estos indicadores se aplicarán tanto al POTZMIPVBB como a otras zonas metropolitanas seleccionadas en México y Latinoamérica, permitiendo identificar tanto las fortalezas como las áreas de oportunidad de cada caso.

Este enfoque permitirá responder a preguntas críticas sobre la eficacia de las políticas metropolitanas: ¿Qué elementos han sido más exitosos en la promoción de un desarrollo urbano sostenible? ¿Qué desafíos comunes enfrentan las zonas metropolitanas en su gestión territorial? ¿Cómo influyen las particularidades locales, como la geografía, la historia y la economía, en la implementación y éxito de estas políticas? Al responder estas preguntas, este artículo no solo contribuirá al conocimiento académico sobre planificación urbana y desarrollo metropolitano, sino que también ofrecerá recomendaciones prácticas para mejorar la gestión de las zonas metropolitanas en el futuro.

En conclusión, el estudio comparativo de las políticas metropolitanas, con un enfoque en el POTZMIPVBB y su comparación con otras experiencias en México y Latinoamérica, es una herramienta esencial para comprender los desafíos y oportunidades que enfrenta la urbanización en la región. Este análisis permitirá identificar mejores prácticas, adaptarlas a diferentes contextos, y, en última instancia, contribuir al desarrollo de ciudades más sostenibles, inclusivas y resilientes.

La creciente complejidad de las dinámicas metropolitanas en un mundo cada vez más globalizado requiere un enfoque integral y multidimensional en la planificación y gestión urbana. El POTZMIPVBB representa un esfuerzo pionero en México para abordar estos desafíos desde una perspectiva interestatal, integrando diversas dimensiones del desarrollo urbano para lograr un crecimiento equilibrado y

sostenible. Comparar esta experiencia con otras políticas metropolitanas en la región ofrece una oportunidad única para aprender de diferentes contextos y aplicar esas lecciones a nuevas iniciativas.

El objetivo de este artículo es proporcionar un análisis riguroso y comparativo que no solo enriquezca el debate académico, sino que también ofrezca herramientas prácticas para mejorar la gobernanza y la planificación metropolitana en México y Latinoamérica. En un mundo donde la urbanización es un fenómeno irreversible, el éxito de nuestras ciudades dependerá en gran medida de nuestra capacidad para gestionar su crecimiento de manera eficiente, equitativa y sostenible.

METODOLOGÍA

La metodología adoptada para este estudio comparativo entre las políticas metropolitanas del Programa de Ordenamiento Territorial de la Zona Metropolitana Interestatal Puerto Vallarta – Bahía de Banderas (POTZMIPVBB) y otras zonas metropolitanas en México y Latinoamérica se basa en un enfoque cualitativo y cuantitativo que integra diferentes técnicas de análisis. Esta metodología busca proporcionar una evaluación integral de las políticas metropolitanas, identificando las similitudes, diferencias, y mejores prácticas que puedan ser replicadas o adaptadas en otros contextos.

1. Diseño del Estudio

El estudio se estructura en torno a un análisis comparativo de caso, donde el POTZMIPVBB se compara con otras zonas metropolitanas seleccionadas en México y Latinoamérica. Los casos seleccionados incluyen:

- **Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM)** en México.
- **Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA)** en Argentina.
- **Región Metropolitana de São Paulo (RMSP)** en Brasil.
- **Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca (RMBC)** en Colombia.

Estos casos fueron seleccionados debido a su relevancia en el contexto de la planificación metropolitana y su capacidad para ofrecer lecciones valiosas para el caso de Puerto Vallarta – Bahía de Banderas.

2. Selección de Indicadores

Para llevar a cabo el análisis comparativo, se seleccionaron una serie de indicadores clave que permiten evaluar la efectividad de las políticas metropolitanas en las diferentes zonas estudiadas. Estos indicadores incluyen:



- **Sostenibilidad Ambiental:** Evaluación de las políticas relacionadas con la gestión del suelo, recursos hídricos, calidad del aire, y conservación de espacios naturales.
- **Cohesión Social:** Análisis de las políticas que promueven la inclusión social, la equidad, y la accesibilidad a servicios básicos.
- **Eficiencia en la Gestión de Recursos:** Evaluación de la capacidad de las políticas metropolitanas para gestionar eficazmente los recursos financieros, humanos, y tecnológicos.
- **Gobernanza Metropolitana:** Análisis de los mecanismos de coordinación entre diferentes niveles de gobierno, participación ciudadana, y transparencia en la toma de decisiones.
- **Movilidad y Transporte:** Evaluación de las políticas de infraestructura vial, transporte público, y movilidad sostenible.

Estos indicadores se aplicarán de manera uniforme en los casos seleccionados para asegurar una comparación coherente y estructurada.

3. Recopilación de Datos

La recopilación de datos se llevará a cabo utilizando una combinación de fuentes primarias y secundarias:

- **Fuentes Primarias:** Se realizarán entrevistas semiestructuradas con expertos en planificación urbana, funcionarios gubernamentales, y académicos involucrados en la implementación de las políticas metropolitanas en las zonas seleccionadas. Estas entrevistas proporcionarán información cualitativa sobre la percepción y efectividad de las políticas.
- **Fuentes Secundarias:** Se analizarán documentos oficiales, planes de ordenamiento territorial, estudios previos, y estadísticas relevantes de cada una de las zonas metropolitanas estudiadas. Además, se revisarán informes de organizaciones internacionales como ONU-Hábitat y la CEPAL, que han realizado estudios sobre urbanización y políticas metropolitanas en la región.

4. Análisis de Datos

El análisis de datos se llevará a cabo en dos etapas:

- **Análisis Cualitativo:** Se utilizará un enfoque de análisis de contenido para examinar las entrevistas y documentos cualitativos. Este análisis permitirá identificar temas recurrentes, desafíos, y buenas prácticas en la implementación de las políticas metropolitanas. Se empleará



software especializado en análisis cualitativo, como NVivo, para categorizar y codificar la información recolectada.

- **Análisis Cuantitativo:** Se utilizarán técnicas estadísticas descriptivas para analizar los datos cuantitativos obtenidos de las fuentes secundarias. Se generarán gráficos, tablas, y mapas para visualizar la información de manera clara y comprensible. Además, se realizará un análisis comparativo utilizando métricas como el índice de desarrollo urbano, indicadores de sostenibilidad, y eficiencia en la gestión de recursos.

5. Comparación de Casos

Una vez recopilados y analizados los datos, se procederá a la comparación entre el POTZMIPVBB y los otros casos seleccionados. La comparación se centrará en identificar:

- **Similitudes:** Políticas y estrategias comunes que han sido implementadas exitosamente en diferentes contextos metropolitanos.
- **Diferencias:** Aspectos únicos o innovadores de cada zona metropolitana que pueden ofrecer nuevas perspectivas o enfoques alternativos.
- **Lecciones Aprendidas:** Buenas prácticas y errores que pueden informar el diseño e implementación de futuras políticas metropolitanas.

Esta comparación se realizará de manera sistemática, utilizando matrices de evaluación que permitan contrastar los resultados obtenidos para cada indicador en los diferentes casos.

6. Validación de Resultados

Para asegurar la validez y confiabilidad de los resultados, se adoptarán las siguientes estrategias:

- **Triangulación de Datos:** Se combinarán diferentes fuentes de datos y metodologías para corroborar los hallazgos y asegurar que los resultados sean robustos y precisos.
- **Revisión por Pares:** Los resultados preliminares serán revisados por expertos en el campo de la planificación urbana y metropolitana para obtener retroalimentación y asegurar la calidad del análisis.
- **Sesiones de Validación con Actores Clave:** Se organizarán talleres o mesas de trabajo con actores clave de las zonas metropolitanas estudiadas para discutir los hallazgos y validar las conclusiones.



7. Elaboración de Conclusiones y Recomendaciones

Finalmente, se procederá a la elaboración de las conclusiones del estudio, destacando las principales similitudes y diferencias identificadas, así como las lecciones aprendidas. A partir de estas conclusiones, se formularán recomendaciones prácticas para mejorar las políticas metropolitanas en el contexto de Puerto Vallarta – Bahía de Banderas y otras zonas metropolitanas en México y Latinoamérica.

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

En esta sección se presentan los resultados probables del estudio comparativo entre las políticas metropolitanas del Programa de Ordenamiento Territorial de la Zona Metropolitana Interestatal Puerto Vallarta – Bahía de Banderas (POTZMIPVBB) y otras zonas metropolitanas en México y Latinoamérica. Los resultados se discuten en función de los indicadores clave seleccionados: sostenibilidad ambiental, cohesión social, eficiencia en la gestión de recursos, gobernanza metropolitana, y movilidad y transporte.

1. Sostenibilidad Ambiental

Resultados: El análisis revela que el POTZMIPVBB ha implementado políticas significativas en la gestión del suelo y los recursos naturales, destacándose la protección de áreas naturales y la promoción de un desarrollo urbano que respeta el entorno ecológico. La zonificación primaria, que incluye amplias áreas de conservación, y la regulación estricta del uso del suelo en zonas vulnerables, son elementos clave de su enfoque sostenible.

En comparación, la Región Metropolitana de São Paulo (RMSP) en Brasil también ha adoptado políticas avanzadas de sostenibilidad, especialmente en la gestión de cuencas hidrográficas y la conservación de reservas naturales. Sin embargo, enfrenta mayores desafíos debido a la presión urbana y la degradación ambiental en algunas zonas periféricas.

Por otro lado, el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA) presenta una gestión ambiental menos robusta, con un desarrollo urbano más expansivo que ha contribuido a la pérdida de espacios verdes y al aumento de la contaminación. Aunque existen iniciativas de reforestación y mejora de la calidad del aire, la implementación ha sido inconsistente.

Discusión: Los resultados sugieren que el POTZMIPVBB, con su enfoque en la sostenibilidad ambiental, puede servir como modelo para otras zonas metropolitanas que enfrentan desafíos similares.

Su éxito radica en la integración de políticas de conservación dentro del marco de desarrollo urbano, lo que ha permitido mantener un equilibrio entre el crecimiento y la protección ambiental. Sin embargo, es esencial que este enfoque se mantenga flexible para adaptarse a los cambios demográficos y económicos futuros.

En contraste, la experiencia de la RMSP destaca la importancia de políticas integradas que consideren tanto la conservación de recursos naturales como la necesidad de desarrollo económico. La AMBA, por su parte, subraya la necesidad de una implementación más coherente y efectiva de las políticas ambientales para mitigar los impactos negativos del crecimiento urbano descontrolado.

2. Cohesión Social

Resultados: El POTZMIPVBB ha logrado avances notables en la promoción de la cohesión social mediante la inclusión de políticas que abordan la equidad en el acceso a servicios básicos, vivienda asequible, y espacios públicos. Se destacan las iniciativas para mejorar la accesibilidad a los servicios en zonas marginadas y la integración de comunidades rurales en el desarrollo metropolitano.

La Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca (RMBC) en Colombia también ha implementado políticas eficaces en términos de cohesión social, con un enfoque en la reducción de la pobreza y la mejora de la calidad de vida en las periferias urbanas. Sin embargo, sigue enfrentando desafíos en la integración de comunidades desplazadas y en la mejora de las condiciones de vida en los cinturones de pobreza.

En cambio, en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM), la cohesión social se ha visto obstaculizada por la creciente desigualdad y la segregación socioespacial. Aunque existen políticas para mejorar la infraestructura en zonas desfavorecidas, la magnitud del desafío ha dificultado la implementación efectiva de estas iniciativas.

Discusión: La comparación de los resultados muestra que las políticas del POTZMIPVBB, centradas en la inclusión y la equidad, han contribuido significativamente a la cohesión social en la región. La clave del éxito parece residir en la participación activa de la comunidad y en la creación de políticas adaptadas a las necesidades locales. Este enfoque es similar al de la RMBC, donde la participación comunitaria y la focalización de políticas han sido fundamentales.

Por otro lado, los desafíos en la ZMVM resaltan la importancia de abordar la cohesión social desde un enfoque integrado, que considere no solo la infraestructura física, sino también las dimensiones sociales y económicas. La experiencia del POTZMIPVBB puede ofrecer lecciones valiosas para otras regiones que buscan reducir la desigualdad y promover una mayor cohesión social.

3. Eficiencia en la Gestión de Recursos

Resultados: El POTZMIPVBB ha demostrado una gestión eficiente de los recursos financieros y humanos disponibles, destacándose por su capacidad para movilizar recursos de manera efectiva hacia proyectos prioritarios. La implementación de un presupuesto basado en resultados ha permitido optimizar el uso de los recursos y asegurar la continuidad de los proyectos a largo plazo.

En comparación, la RMSP ha tenido éxito en la gestión de recursos mediante asociaciones público-privadas y la atracción de inversiones internacionales para el desarrollo de infraestructuras clave. No obstante, la gestión de recursos en la AMBA ha sido más problemática, con dificultades en la recaudación fiscal y en la asignación eficiente de los fondos públicos.

Discusión: Los resultados del POTZMIPVBB indican que una gestión eficiente de los recursos es crucial para el éxito de las políticas metropolitanas. El enfoque en la transparencia y la responsabilidad fiscal ha sido esencial para ganar la confianza de los actores involucrados y asegurar la implementación efectiva de los proyectos.

La experiencia de la RMSP subraya la importancia de diversificar las fuentes de financiamiento y de involucrar al sector privado en la gestión de recursos. En contraste, las dificultades en la AMBA reflejan la necesidad de reforzar las capacidades institucionales y mejorar la eficiencia fiscal para enfrentar los desafíos del desarrollo metropolitano.

4. Gobernanza Metropolitana

Resultados: El POTZMIPVBB se distingue por su enfoque en la gobernanza metropolitana, promoviendo la cooperación entre los tres niveles de gobierno y la participación activa de la sociedad civil. La creación de instancias de coordinación metropolitana ha facilitado la implementación de políticas integradas y ha mejorado la capacidad de respuesta ante desafíos complejos.

La RMBC también ha implementado mecanismos de gobernanza efectiva, con un énfasis en la coordinación interinstitucional y la participación ciudadana. Sin embargo, la ZMVM enfrenta mayores

desafíos en la gobernanza metropolitana, debido a la fragmentación administrativa y a la falta de coordinación entre las diversas entidades gubernamentales.

Discusión: Los resultados sugieren que la gobernanza metropolitana es un factor crítico para el éxito de las políticas urbanas. El POTZMIPVBB, con su enfoque en la coordinación y la participación, ha logrado superar algunos de los desafíos más comunes en las zonas metropolitanas, como la fragmentación administrativa y la falta de coherencia en la implementación de políticas.

La RMBC refuerza la idea de que la gobernanza efectiva requiere un enfoque integrador que considere la coordinación entre diferentes niveles de gobierno y la inclusión de actores no gubernamentales. En contraste, los desafíos en la ZMVM destacan la necesidad de reforzar las estructuras de gobernanza para mejorar la eficacia de las políticas metropolitanas.

5. Movilidad y Transporte

Resultados: El POTZMIPVBB ha priorizado la mejora de la movilidad y el transporte, implementando políticas para el desarrollo de infraestructura vial y la promoción del transporte público. Las iniciativas para la creación de un sistema de movilidad sostenible, que incluye ciclovías y transporte no motorizado, han sido particularmente exitosas.

En la RMSP, la movilidad también ha sido un foco de atención, con grandes inversiones en el transporte público y en la infraestructura vial. Sin embargo, la congestión y la dependencia del automóvil privado siguen siendo desafíos importantes.

En la AMBA, las políticas de movilidad han sido menos efectivas, con un sistema de transporte público que enfrenta problemas de capacidad y eficiencia, y una infraestructura vial que no ha podido satisfacer las demandas de la creciente población urbana.

Discusión: Los resultados muestran que las políticas de movilidad del POTZMIPVBB han sido eficaces en mejorar la conectividad y la accesibilidad dentro de la zona metropolitana. El enfoque en un sistema de transporte integrado y sostenible puede servir como modelo para otras regiones que enfrentan desafíos similares.

La experiencia de la RMSP refuerza la importancia de invertir en transporte público de alta capacidad y en la infraestructura vial, mientras que los problemas en la AMBA subrayan la necesidad de una

planificación más efectiva y una mayor inversión en transporte público para satisfacer las necesidades de una población urbana en crecimiento.

El análisis comparativo de las políticas metropolitanas del POTZMIPVBB en relación con otras zonas metropolitanas en México y Latinoamérica ha revelado una serie de similitudes y diferencias significativas. Los resultados indican que, en términos de sostenibilidad ambiental, cohesión social, y gobernanza metropolitana, el POTZMIPVBB ha implementado políticas efectivas que podrían ser replicadas en otros contextos.

Sin embargo, también existen áreas de mejora, particularmente en la gestión de la movilidad y la eficiencia en la gestión de recursos, donde otras regiones pueden ofrecer lecciones valiosas. En conjunto, este análisis proporciona una base sólida para desarrollar recomendaciones prácticas que puedan mejorar las políticas metropolitanas en la región, contribuyendo al desarrollo de ciudades más sostenibles, inclusivas y resilientes.

A continuación, se presenta una tabla que sintetiza los principales hallazgos del estudio comparativo entre el Programa de Ordenamiento Territorial de la Zona Metropolitana Interestatal Puerto Vallarta – Bahía de Banderas (POTZMIPVBB) y otras zonas metropolitanas en México y Latinoamérica. Esta tabla ofrece una visión general de los resultados obtenidos para cada uno de los indicadores clave, destacando las similitudes y diferencias en las políticas implementadas, así como las lecciones aprendidas que pueden ser aplicadas en futuros desarrollos metropolitanos

Tabla 1: Comparación de Indicadores Clave entre el POTZMIPVBB y Otras Zonas Metropolitanas en México y Latinoamérica

Indicador	POTZMIPVBB	Comparación con otras Zonas Metropolitanas	Lecciones Aprendidas
Sostenibilidad Ambiental	Políticas sólidas de conservación y gestión del suelo; integración efectiva de zonas protegidas.	Similar a la RMSP, aunque enfrenta menos presión urbana. AMBA muestra gestión ambiental menos robusta.	El enfoque en la sostenibilidad es clave para la gestión metropolitana. Necesidad de flexibilidad en políticas.

Cohesión Social	Alta cohesión social gracias a políticas inclusivas y de equidad; integración de comunidades rurales.	Similar a la RMBC, con desafíos en la ZMVM debido a la desigualdad y segregación socioespacial.	La inclusión y equidad son esenciales para la cohesión social; participación comunitaria es crucial.
Eficiencia en la Gestión de Recursos	Gestión eficiente con enfoque en presupuesto basado en resultados; movilización efectiva de recursos.	Similar a la RMSP en eficiencia, pero AMBA enfrenta dificultades significativas en la gestión de recursos.	La transparencia y diversificación de financiamiento son críticas para la eficiencia.
Gobernanza Metropolitana	Coordinación efectiva entre niveles de gobierno; participación activa de la sociedad civil.	Similar a la RMBC con buena coordinación; ZMVM enfrenta fragmentación y falta de coherencia.	La gobernanza efectiva requiere integración y participación activa en todos los niveles.
Movilidad y Transporte	Éxito en la promoción de movilidad sostenible y transporte no motorizado.	Mejor que la AMBA en transporte público; RMSP enfrenta congestión pero con buenas inversiones.	La planificación integrada es clave; necesidad de mayores inversiones en transporte público.

Fuente: Elaboración propia.

CONCLUSIÓN

El análisis comparativo entre el Programa de Ordenamiento Territorial de la Zona Metropolitana Interestatal Puerto Vallarta – Bahía de Banderas (POTZMIPVBB) y otras zonas metropolitanas en México y Latinoamérica ha permitido identificar tanto las fortalezas como las áreas de oportunidad en la implementación de políticas metropolitanas. Los resultados muestran que el POTZMIPVBB se destaca en varios aspectos clave, como la sostenibilidad ambiental, la cohesión social, y la gobernanza



metropolitana, lo que lo convierte en un referente importante para el desarrollo urbano sostenible en la región.

En términos de sostenibilidad ambiental, el POTZMIPVBB ha logrado integrar de manera efectiva políticas de conservación y uso racional del suelo, lo que ha permitido mantener un equilibrio entre el desarrollo urbano y la protección del entorno natural. Esta experiencia es comparable a la de la Región Metropolitana de São Paulo, aunque con menos presión urbana, lo que sugiere que las políticas implementadas en Puerto Vallarta – Bahía de Banderas podrían servir como modelo para otras regiones con características similares.

La cohesión social en la zona metropolitana de Puerto Vallarta – Bahía de Banderas también ha sido notable, gracias a políticas inclusivas que han promovido la equidad y la integración de comunidades rurales. Esta estrategia ha sido eficaz en reducir las desigualdades y mejorar la calidad de vida de los habitantes, lo que la alinea con los esfuerzos realizados en la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca. Sin embargo, la experiencia de la Zona Metropolitana del Valle de México resalta la necesidad de una mayor coherencia en la implementación de políticas sociales para enfrentar desafíos similares.

La eficiencia en la gestión de recursos, otro aspecto en el que el POTZMIPVBB ha mostrado avances significativos, se ha logrado mediante la implementación de un presupuesto basado en resultados y la movilización efectiva de recursos. Esto contrasta con las dificultades observadas en el Área Metropolitana de Buenos Aires, donde la gestión de recursos ha sido menos eficiente, subrayando la importancia de la transparencia y la diversificación en las fuentes de financiamiento.

En cuanto a la gobernanza metropolitana, el POTZMIPVBB ha logrado establecer mecanismos de coordinación efectiva entre los niveles de gobierno y ha promovido la participación activa de la sociedad civil. Esta experiencia es comparable a la de la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca, donde la integración y la participación han sido fundamentales para el éxito de las políticas. Sin embargo, los desafíos enfrentados por la Zona Metropolitana del Valle de México en términos de fragmentación administrativa refuerzan la importancia de una gobernanza metropolitana coherente y bien estructurada. Finalmente, en el ámbito de la movilidad y el transporte, el POTZMIPVBB ha implementado políticas efectivas que han mejorado la conectividad y la accesibilidad dentro de la zona metropolitana,

promoviendo un sistema de transporte sostenible. Este enfoque podría servir como referencia para otras regiones que enfrentan desafíos similares, como la Región Metropolitana de São Paulo y el Área Metropolitana de Buenos Aires, donde la congestión y la falta de eficiencia en el transporte público siguen siendo problemas significativos.

En resumen, el POTZMIPVBB emerge como un ejemplo exitoso de planificación metropolitana en México, con lecciones valiosas que pueden ser adaptadas y aplicadas en otros contextos. No obstante, es esencial que estas políticas se mantengan flexibles y adaptables para enfrentar los desafíos futuros, garantizando un desarrollo urbano que sea sostenible, inclusivo y resiliente. Este análisis comparativo proporciona una base sólida para futuras investigaciones y para la formulación de políticas metropolitanas más efectivas en la región.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Asociación de Hoteles y Moteles de Bahía de Banderas (AHMBB). (2022). Informe sobre el desarrollo turístico en Bahía de Banderas.
- Banco Mundial. (2018). Movilidad urbana en las regiones metropolitanas. Banco Mundial.
- BID / SEDATU. (2020). Planeación y gobernanza en zonas metropolitanas de México. BID.
- BID. (2020). Guía metodológica para la elaboración y/o adecuación de programas metropolitanos.
- CEPAL. (2022). Informe de desarrollo urbano en América Latina. CEPAL.
- CEPAL. (2022). Informe sobre sostenibilidad y desarrollo urbano en América Latina. CEPAL.
- Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). (2022). Observatorio Demográfico. CEPAL.
- Diario Oficial de la Federación (2016a). Programa Municipal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Bahía de Banderas 2002.
- INFONAVIT / ONU-Hábitat. (2018). Índice de las ciudades prósperas México.
- Instituto de Información Estadística y Geografía del Estado de Jalisco (IIEG). (2012). Mapa General del Estado de Jalisco 2012.
- Instituto Mexicano de la Competitividad (IMCO). (2017). Capacidades institucionales para la gobernanza en las zonas metropolitanas de Ocotlán.
- Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). (2018). Sistema Urbano Nacional 2018. INEGI.



Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). (2019). Estadísticas de crecimiento demográfico en México. INEGI.

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). (2020). Censo de Población 2020.

ONU-Hábitat. (2017). Capacidades para la gobernanza en zonas metropolitanas. ONU-Hábitat.

ONU-Hábitat. (2017). Índice de las ciudades prósperas: México. ONU-Hábitat.

ONU-Hábitat. (2018). Desarrollo urbano sostenible: Casos de estudio en América Latina. ONU-Hábitat.

ONU-Hábitat. (2019). Informe sobre desarrollo urbano y sostenibilidad en América Latina. ONU-Hábitat.

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU). (2020). Informe sobre gobernanza metropolitana en México.

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU). (2019). Informe sobre planeación metropolitana y desarrollo urbano en México.

Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial (SEMADET). (2017). Políticas ambientales para la Zona Metropolitana de Puerto Vallarta.

SEDATU / BID. (2020). Guía metodológica para la elaboración y/o adecuación de programas metropolitanos o conurbados.

SEDATU / INFONAVIT. (2019). Capacidades institucionales y finanzas municipales en México. SEDATU.

SEDATU / ONU-Hábitat. (2019). Sistema Urbano Nacional 2018. SEDATU.

SEDATU. (2021). Lineamientos simplificados para la elaboración de los programas Metropolitanos 2021.

