

EL «CENTRO DE DOCUMENTACION UMBERTO NOBILE»

Este Centro, anejo al Museo Histórico de la Aeronáutica Militar, se halla en Vigna di Valle a orillas del Lago de Bracciano, distante unos treinta kilómetros de Roma. Inaugurado el 28 de noviembre de 1980, está dedicado a la memoria del General Umberto Nobile, habiendo regalado éste su preciosa colección de recuerdos y objetos de las expediciones al Polo, así como su biblioteca personal de libros y documentos sobre las mismas. Este material, de gran interés científico e histórico, ha acabado constituyendo el núcleo del Centro.

A partir de entonces se ha ido enriqueciendo la biblioteca con no pocas obras, unas regaladas, otras adquiridas, contando ya hoy con más de 3.500 volúmenes, además de colecciones de revistas sobre temas aeronáuticos y problemas del Polo; parte de estas se remontan a principios del siglo. Se congregan también en ella archivos históricos, con unas 3.000 unidades entre documentos, dibujos y proyectos de dirigibles y otras máquinas voladoras; un archivo fotográfico, una sección de cartas geográficas y meteorológicas, una rara y rica colección de manuales de nomenclatura técnico-aeronáutica sobre motores y aeroplanos de industrias famosas de la aviación como Savoia-Marchetti, Macchi, Piaggio, Breda, Fiat, Caproni, etc.

Este Centro se ocupa principalmente de recoger, ordenar y poner a disposición del público, sobre todo de los hombres de estudio, publicaciones que les permiten ahondar en el análisis histórico y consolidar y confrontar el progreso tecnológico que acompaña a los acontecimientos relacionados con los objetos expuestos en las diversas secciones del Museo. En resumen: cumple con las funciones de una biblioteca especializada en el campo de la aviación empleada concretamente con fines científicos y de exploración.

En la biblioteca se guardan, entre otras cosas, algunos libros preciosos y raros, que tienen, pudiéramos decir, su historia propia, como por ejemplo la edición de 1876 del relato del explorador Julius Payer sobre la expedición austrohúngara de 1872 al Polo, que el Papa Pío XI

por conducto de la Nunciatura Apostólica de Viena le procuró al General Nobile cuando éste preparaba el vuelo a través del Polo Norte con el dirigible N 1 NORGE, en 1926. Otra joya de la biblioteca es el libro de J. D. Everett titulado «Elementary Treatise on Natural Philosophy» (Based on the «Traité de physique» of A. Privat Deschanel), 14.^a ed., Londres, 1897, que pertenecía a la expedición polar Ziegler-Fiala de 1903 y que recogió Nobile en la isla Rodolfo del Mar Artico durante el viaje de exploración con el rompehielos ruso «Malyghin», en 1931. Hay libros de exploradores que trataron de llegar al Polo Norte con aerostatos, dirigibles y aeroplanos, como el famoso «Libro di Andrée», el libro de Sir George Hubert Wilkins, y los de F. A. Cook, de Mittelholzer y del propio Nobile. Se pueden consultar también varias obras sobre investigación geográfica en las regiones árticas y antárticas, que aún hoy siguen teniendo importancia científica y estratégica.

Dignos de nota son además muchos libros de ingeniería aeronáutica, tantas publicaciones que reevocan empresas de la Aeronáutica Militar, y una serie de biografías y autobiografías (suman 75 hasta hoy) de personajes que han destacado en la aviación, en las exploraciones polares y en la ciencia, comenzando por Leonardo da Vinci. Tampoco faltan, desde luego, las obras fundamentales de consulta e información general, como bibliografías, atlas, diccionarios, enciclopedias, anuarios, catálogos de aeroplanos y motores, etc.

El material de la biblioteca es de fácil consulta por el lector: se halla en estanterías al alcance de la mano; existe un fichero por orden alfabético de autores y de materias; por lo tanto, cada publicación figura registrada bajo el nombre de su autor y bajo la materia de que trata; con el número de clasificación de las publicaciones se indica al mismo tiempo la colocación del libro en los estantes.

Para la ordenación del fondo de la biblioteca se sigue la Clasificación Decimal Universal (CDU). Para clasificar el material relativo a las ciencias árticas se emplea también la otra de Brian Roberts: «UDC for Use in Polar Libraries», 3.^a ed., 1976, F.I.D. N.º 552; clasificación ésta última elaborada, en colaboración con el Instituto Británico de Normas, por el Centro Scott de Investigaciones Polares de la Universidad de Cambridge, una de las máximas autoridades en lo que se refiere a los estudios sobre las regiones polares. Esta clasificación ha comprendido especialmente las materias relativas a las Regiones Artica y Antártica y temas pertinentes, como la ecología y la biología, la meteorología y la geografía, tanto que el índice geográfico elaborado de forma muy detallada para las regiones polares es utilísimo para el material del «Centro de Documentación Umberto Nobile» y para otras bibliotecas que cuentan con un importante fondo en este campo.

Gran parte de la colección del Centro de Vigna di Valle está comprendida en la clase 6: Ciencias aplicadas, siendo la aeronáutica una subdivisión, y en la clase 9: Historia y Geografía. También está representada ampliamente la clase 5: Ciencias puras, con obras importantes de aerodinámica, física y mecánica.

Están catalogadas también las colecciones especiales del Centro, es decir: los archivos, las fotografías, las cartas geográficas, los mapas de navegación, los manuales de nomenclatura técnico-aeronáutica, etc. Pueden consultarse, sirviéndose de ficheros e índices cronológicos y por materias. También aquí se encuentran documentos que constituyen verdaderas joyas, como por ejemplo el original del contrato estipulado entre el Gobierno italiano y el Aeroclub de Noruega para la venta del dirigible N 1 NORGE, con el que se haría el vuelo Roma-Alaska de 1926 a través del Polo, contrato que lleva las firmas de Amundsen, Ellsworth, Nobile y del Presidente del Aeroclub de Noruega, Thommessen. Y en la sección de los mapas figuran, entre otras, las cartas de navegación al Polo Norte de los dirigibles NORGE N 1 (1926) e ITALIA N 4 (1928).

El criterio que se sigue para la adquisición de publicaciones nuevas se basa en su valor técnico e histórico y, al mismo tiempo, en su interés inmediato para la Aeronáutica y en su utilidad para los que acuden al Centro. Hay una sala de lectura para consultar allí publicaciones, archivos y collecciones especiales.

Dado el poco tiempo transcurrido desde su instalación, la colección del Centro es, desde luego, rica e interesante. Conviene, no obstante, recordar que la biblioteca que está aneja al museo aeronáutico más importante del mundo, el Museo Nacional del Aire y del Espacio de Washington, tiene un fondo de más de 24.000 volúmenes, lo que debería estimular a seguir enriqueciendo sin cesar las colecciones del «Centro de Documentación Umberto Nobile» para que así pueda cumplir cada vez mejor el cometido cultural que se ha fijado.

Vigna di Valle (Roma) abril de 1983

Superintendente: General S. A. GIUSEPPE PESCE
Bibliotecaria (a título honorífico): DRA. GERTRUDE NOBILE

NOTA BIOGRÁFICA

NOBILE, Umberto: Aeronauta, explorador, general de la Aeronáutica Italiana (Cuerpo Ingenieros), profesor universitario, n. en Lauro (Avellino) 21 enero 1885, m. en Roma 30 julio 1978. Constructor de muchos dirigibles de su tipo semirígido. Con el N 1 «NORGE» voló sobre el Polo Norte con Amudsen y otras 14 personas («Amudsen-Ellsworth-Nobile Transpolar Flight - 1926»), aterrando en Alaska, abriendo con este vuelo, por primera vez en la historia aeronáutica, la Ruta Polar descubriendo el Mar Polar Artico. 1928, en una segunda expedición polar con el dirigible N 4 «ITALIA», tras dos vuelos afortunados sobre regiones árticas inexploradas y alcanzando el Polo Norte por la segunda vez, al regresar del tercer vuelo, el dirigible sufrió un accidente cayendo sobre la banquisa. Nobile fue salvado por un avión sueco; otros miembros del equipo por el rompehielos ruso «Krassin». Declarado injustamente responsable por la pérdida del dirigible y sus consecuencias, Nobile, en protesta, se dimitió de su cargo renunciando a su carrera. Después N. dirigió, 1932-1936, la DIRIJABLE-STROI en Moscú, cons-

truyendo allí 8 dirigibles. 1938-1942 tenía una cátedra en construcciones aeronáuticas en la School of Aeronautics de la Unviersidad Lewis, en Lockport, Illinois, EE.UU.

Regresó a Italia después de la II Guerra Mundial y fue diputado de la Asamblea Consituyente, 1945-1947, como independiente. Fue rehabilitado y reintegrado en las Fuerzas Aéreas Italianas, y reasumió también su cátedra en la Universidad de Nápoles.

Nobile fue nombrado ciudadano honorario de muchas ciudades, entre ellas de Roma, Nápoles, Génova, Pisa, de Nueva York, Boston, etc. Le fueron conferidos más de 50 condecoraciones militares y civiles, italianas y extranjeras. Fue miembro de numerosas academias científicas, miembro efectivo de la Academia Pontificia Scientiarum. Su nombre fue dado al Istituto di Aerodinamica de la Universidad de Nápoles, al Centro Documentazione del Museo Aeronáutico en Vigna di Valle (Roma); algunas calles y plazas en varias ciudades portan su nombre, entre ellas Roma, Piazza Umberto Nobile, cerca del aeropuerto internacional «Leonardo da Vinci», etc.

Nobile es autor de 21 libros y de numerosos tratados técnico-científicos.

GERTRUDIS DE NOBILE