



Vieja fábrica de Harinas La Gloria

UNA JOYA ESCONDIDA EN EL VALLE DE SAN MILLÁN

Texto: TEODORO INCHAUSTI ALONSO. Imágenes: JLS Y LA GLORIA



Un verdadero tesoro de arqueología industrial se localiza junto al puente sobre el río Cárdenas en la comarcal LR-331, entre San Millán de la Cogolla y Estollo. Se trata de la antigua fábrica de Harinas La Gloria, primorosamente restaurada por su propietario Raúl Vázquez Novoa y más frecuentada hoy por visitantes foráneos que riojanos.



Vivienda de la fábrica convertida en centro hotelero

Vivienda del centro harinero hacia 1930

El complejo originario de instalaciones no se ha alterado, si bien ha sido restaurado y adaptado a las nuevas necesidades de alojamiento rural y restaurante. La fábrica cesó su actividad en 2008 por el fallecimiento del propietario, Raúl Vázquez Rodríguez, hasta que su hijo decidió iniciar el sueño de comenzar en la casa de los padres y abuelos una nueva vida de la mano de la familia. Del padre aprendió el oficio de molinero y, tras 20 años como gestor hostelero, retornó a San Millán comenzando la recuperación

de la vieja fábrica; empeño difícil que exigió preparar proyectos técnicos, lograr financiación y atender a múltiples requerimientos administrativos; no estuvieron ausentes la indiferencia y hasta la oposición de algunos elementos locales. Su decidido compromiso se ha sobrepuesto a las dificultades y hoy ofrece una atractiva propuesta turística basada en la conservación y promoción del valioso legado cultural recibido de los mayores. Raúl representa a la quinta generación de una saga de fabricantes harineros. La marca *Harinas La Gloria* viene de su bisabuela Gloria Torrecilla, esposa de Santos Vázquez.

FÁBRICA MODERNA SIN ENERGÍA ELÉCTRICA

El conjunto de edificaciones sigue estando formado por tres cuerpos adosados, destinados a vivien-



Tolvas de envasado de harina

da (edificio principal), fábrica (tras la vivienda) y almacén (entre la vivienda y el río Cárdenas). La intervención en la vivienda ha sido interior, convertida en instalación hotelera con diez habitaciones; el antiguo almacén de sacos de harina ha sido reconstruido y adaptado como restaurante y cafetería; constituye un luminoso y amplio salón con vistas al río.

La fábrica permanece en su estado original. Es mayúscula la sorpresa que recibe al visitante cuando se adentra en ella; con máquinas y medios del primer cuarto del s. XX era capaz por sí sola, de modo automático y con un operario, de realizar todas las secuencias de la molienda con la sola fuerza motriz del agua.

Conserva todos los elementos originales; quien hubiera conocido una instalación de estas, recordaría una imagen visual muy especial: máquinas traqueteando ruidosas, accionadas por una maraña de poleas y correas, entre tubos de madera y todo ello cubierto de polvo de harina.

Ahora, después de la restauración, limpieza y repintado, la madera que forma solados y vigas, las escaleras, barandillas, tuberías entre máquinas, todo brilla inmaculado sin mota de polvo. Las máquinas, con su aspecto 'a estrenar' posan calladas para ser admiradas, fotografiadas, sin la agitación con que antaño esperaban recibir un nuevo camión cargado de trigo para hacer de este, al menos, un 70%, de harina panificable. Un motor Crossley monocilíndrico, utilizado para mover el árbol de transmisión de la fábrica durante el estiaje, muestra a los visitantes que en asuntos de limpieza y reparaciones siempre queda algo por hacer. Este particular motor, que lo mismo funcionaba con gas pobre, alcohol o petróleo, ha sido descrito por Santi de Santos en *Historias del comercio y la industria riojana* (ver 'Para saber más'). Explica que fue adquirido de segunda mano por Santos Vázquez y Gloria Torrecilla y que lleva alrededor de cien años en su actual emplazamiento. Es una pieza casi única del patrimonio arqueoindustrial de La Rioja, señalando el citado blog que las lavanderas de San Millán tenían el raro privilegio de lavar con el agua templada que generaba el circuito abierto de refrigeración de este motor.

La fábrica quedó completada hacia 1920. Implantó una auténtica revolución, pues supuso pasar del molino hidráulico de una piedra de moler a un concepto muy avanzado de fábrica. Seguiría teniendo al agua, y solo al agua, como energía motriz, mediante canalización desde el Cárdenas y salto de casi 10 metros. Una turbina hidráulica era el corazón que movía mediante un complejísimo sistema



Turbina hidráulica impulsora del sistema mecánico de la fábrica



Motor Crossley para refuerzo en periodo de estiaje

La totalidad de los elementos que intervienen en la cadena de producción harinera se accionaba desde un único motor hidráulico, simultáneamente de forma sincronizada, mecánicamente de forma mucho más compleja que el mecanismo de cualquier reloj de cuco.

de poleas las numerosas máquinas que se distribuyen en las tres plantas superiores; solo en época de estiaje tenía que ser ayudada por el motor Crossley. Es interesante destacar que su reducida potencia, inferior a 33 HP, no le permitía hacer funcionar la fábrica por sí solo, de manera que su función era exclusivamente de apoyo.

La fábrica no llegó a conectarse a la red eléctrica hasta 1988, aunque desde los orígenes contó con luz propia generada por un alternador síncrono accionado desde una de las poleas del árbol de transmisión e introducida como elemento de confort para la vida doméstica. La instalación carecía por completo de los pequeños motores individuales que accionan, de forma independiente, cada máquina particular, como sucede hoy en día.

Si bien la fábrica pudo haber sido accionada ya fuese mediante el motor Crossley, por un tractor o finalmente por un motor-generador eléctrico conectado a la red de distribución eléctrica, renunciar a la fuerza hidráulica que proporcionaba su turbina hubiera supuesto un cambio dramático en la rentabilidad económica de la fábrica.

ENTRE TUBERÍAS, POLEAS, ELEVADORES

Desde el principio el visitante quedará impresionado por el complejo entramado de máquinas, poleas, cernedores, tolvas y demás elementos en una apretada instalación que se organiza en cuatro plantas superpuestas. Piénsese que, desde que el grano es descarga-



Entramado de canales de madera



Monitor para limpieza del trigo

do en planta baja, entra en el sistema y este le hace recorrer automáticamente un largo viaje por tres plantas superiores hasta salir convertido en diversos tipos de harina y de salvado por la sala de envasado que se encuentra en la misma sala por la que entró; la fábrica lo hacía todo con la sola vigilancia de un operario.

La fábrica está construida según el sistema Robinson y fueron carpinteros franceses quienes montaron el entramado de tuberías, roscas y elevadores para conectar las máquinas dispuestas entre sus cuatro pisos. Ese sistema introdujo en la fabricación de harinas el molino de rodillos e importantes mejoras en los procesos de cernido y separación, que combinaban la fuerza de gravedad y la aspiración.

La planta baja se distribuye en dos recintos principales, tracción y envasado. En el primero se en-

cuentra una turbina Francis de cámara espiral de 46 CV y, a eje directo, el árbol de transmisión con poleas y correas que distribuye la fuerza motriz a toda la fábrica. En el segundo, se localizan la sala de envasado y el silo de trigo, además del depósito donde el trigo humidificado reposa durante un tiempo antes de iniciar la molienda.

En planta primera dos salas contiguas albergan la maquinaria de limpia y de molinos. En la segunda planta (o de canales) se encuentran, la cepilladora de salvados y las roscas, tubos y elevadores de distribución de harinas. En la tercera planta (o de cernido) se localizan: planchister, sator, aspirador central, elevadores, recolectores, cepilladora, rosca de aspiración de cernido y torno clasificador de piensos.

Francamente, es impactante la impresión que recibe el visitante al recorrer las cuatro plantas de la fábrica La Gloria y caer en la cuenta del ingenio puesto en juego para conseguir el automatismo completo.

Raúl Vázquez Rodríguez (padre) describía con meridiana sencillez los elementos necesarios para fabricar harina cuando decía: “para hacer harina solo hacen falta trigo y fuerza”. Reflexión que contrasta de manera inmediata con la imagen del siervo de una tahona romana empujando la piedra del molino. Son harto evidentes las ventajas de utilizar la fuerza del agua durante al menos un milenio sin consumirla ni alterar su calidad; primero, en los molinos históricos y después, en la compleja instalación de una fábrica como esta de La Gloria en San Millán. De un lado, el agua es renovable e



inagotable; por otro, no cuesta dinero y, además, la que pasa por un rodete o una turbina no se consume como en el caso del riego; por último, un canal excavado en tierra duplica la superficie mojada del curso fluvial y posibilita la vida de una mayor población piscícola. Ya nadie recuerda pescar gran cantidad de peces y cangrejos en las acequias de los molinos cuando se vaciaban. La memoria se ha perdido en el transcurso del último medio siglo en que los cauces comenzaron a recibir nitratos y pesticidas que han alterado definitivamente la calidad de las aguas superficiales hasta hacer desaparecer casi por completo la vida en ríos y canales.

Regresando a la consideración económica de utilizar la fuerza del agua en vez de un motor de combustión, la ventaja competitiva que supone -además del respeto al medio ambiente- la reducción de costos de fabricación, permite entender cómo fue posible que esta fábrica pudiera seguir funcionando e incluso competir hasta bien entrado el siglo XX con las dos únicas fábricas que al presente funcionan en La Rioja, la de Harinas Vázquez S.A. y Harinera Riojana S.A., ambas en la vecina Nájera.

Por ello merece atención el aprovechamiento de aguas que fue y será, si regantes y la autoridad administrativa no lo impiden, el motor que permita recuperar la actividad molinera de la fábrica de *Harinas La Gloria*. La toma de agua se ubica más arriba en el curso del Cárdenas, junto a las tapias de los huertos del monasterio de San Millán, donde un pequeño azud deriva el flujo a un canal excavado en tierra por la margen derecha del río atravesando choperas. Su curso a cielo abierto se prolonga en un tramo final de hormigón, que se une a un depósito de extremidad o cámara de carga elevada, donde antes se localizó con toda probabilidad el cubo del molino.

Un corto tramo de tubería metálica une la cámara de carga con la cámara espiral o de caracol de la turbina, donde el agua pasa a través de los álabes de su distribuidor y hace girar el rodete que arrastra en su movimiento el árbol de transmisión de la fuerza. El tubo de aspiración acodado de la turbina condu-



Cepilladoras de salvado



ce el agua hacia el canal de descarga y tras recorrer unas decenas de metros la incorpora de nuevo al cauce del río.

PATRIMONIO Y ACTIVACIÓN TURÍSTICA

Si la primera revolución industrial pasó de largo por el valle de San Millán sin pena ni gloria, no fue por desinterés de sus habitantes. Hace ya más de doscientos años, la guerra contra los franceses arrasó por completo el país, el Monasterio de San Millán fue exclaustro, saqueado y vendidos sus molinos en la desamortización que se produjo años después. Tuvo que pasar mucho tiempo para que los pueblos del valle del Cárdenas se incorporasen, tardíamente, a los beneficios de la segunda revolución industrial. A la iniciativa de Santos Vázquez, fundador de la fábrica de La Gloria, siguieron otras



Filtro de mangas y el propietario Raúl Vázquez Novoa



quizá más modestas; en Berceo, Badarán y Cárdenas los molineros sustituyeron los rodetes por turbinas, mejoraron la calidad de la harina e instalaron alternadores para proporcionar luz a sus vecinos.

Pero a diferencia de lo ocurrido con las instalaciones molineras de estas localidades, la centenaria fábrica de los Vázquez de San Millán se ha conservado íntegramente gracias al coraje de Raúl Vázquez Novoa, biznieto de aquel Santos Vázquez que la puso en marcha con la configuración que hoy muestra. Ha sido cuantiosa y arriesgada la inversión realizada para restaurarla, pero si en 2019 figuraba en la Lista Roja de His-



pania Nostra, solo tres años después había pasado a integrar la Lista Verde. Se trata de un sello de reconocimiento al esfuerzo de poner en valor este patrimonio industrial del valle de San Millán.

Decíamos que la vieja fábrica restaurada por Raúl Vázquez se halla asociada en la actualidad a un establecimiento hotelero mediante adaptación de los edificios anejos. Al respecto destacan tres líneas de actividad turística: alojamiento, restauración y ecomuseo o centro de interpretación del patrimonio. Ello muestra que en el valle de San Millán no únicamente los monasterios son dignos de ser visitados; coexisten otras



Almacén de sacos de harina reconvertido en salón restaurante



Detalle de la instalación hotelera



Entre la toma y la descarga recorre el canal una distancia aproximada de 700 metros, ganando las aguas en el recorrido un desnivel de 9,78 metros entre el depósito de extremidad y la descarga.

propuestas –la vieja fábrica de *Harinas la Gloria* es una de ellas– que permiten disfrutar plenamente de un privilegiado entorno junto al río Cárdenas. Un contraejemplo de la fábrica *La Gloria* es la pequeña serrería-molino-central hidroeléctrica de Badarán, propiedad que fue de Emiliano Rioja y que en 1987 todavía se encontraba en funcionamiento; hoy en día ha desaparecido por completo y de ella solo quedan las fotografías que testimonian su existencia.

Ahora falta restaurar el centenario motor Crossley y acondicionar el entorno exterior con jardines y

paseos junto al canal y al río Cárdenas. No obstante, lo más importante ya se ha conseguido, la otrora famosa fábrica de *Harinas La Gloria* tiene garantizada su conservación gracias a la iniciativa privada, forma parte de un atractivo más para el visitante del valle y ha creado seis nuevos puestos de trabajo en la comarca. El proyecto contribuye sin duda a la dinamización de un pueblo como San Millán, crea empleo, fija población, incrementa el potencial turístico local y constituye un ejemplo a seguir para otras iniciativas.

PARA SABER MÁS

<https://fabricadeharinaslagloria.com>

<https://historiasdelcomercioeindustriarirojana.blogspot.com>