

Porto do Molle como motor de transformación

JOSÉ RAMÓN OJEA VIDAL

RESUMO

Nun momento de incerteza, derivada da rapidez coa que se suceden os acontecementos que inflúen nas nosas vidas e nos marcan o noso futuro queiramos ou non, é necesario reflexionar e observar como de vinculados estamos desde a nosa contorna ás tendencias que articulan a sociedade do século XXI. Este é o obxectivo deste artigo. O Porto do Molle é un dos mellores acontecementos que sucederon no noso Val Miñor en moitos anos, representa a oportunidade de que ecoloxía, coñecemento, economía e futuro poidan conxurarse e facer da nosa sociedade máis próxima un modelo de desenvolvemento sustentable. Teñen os nosos políticos esta percepción?

ABSTRACT

At a time of uncertainty, derived from the quick succession of events that shape our life and influence our futures, it is necessary to think about how linked we are, from our backgrounds, to the tendencies that articulate society in the Twenty First century. This is the main aim of the present article. Porto do Molle is one of the greatest happenings in Val Miñor of the last years. It represents the opportunity of ecology, knowledge, economy and future to come together and make our society move towards a model of sustainable development. Do our politicians share this perception?

INTRODUCCIÓN

A globalización da economía é interpretada e explotada polas oligarquías económicas como un gran mercado de man de obra barata non suxeito a normas éticas de funcionamento. Isto sucede grazas á carencia de regulación, materia que xeralmente corresponde establecer á clase política.

A deslocalización da produción industrial a países nos que non se lles aplican custos sociais nin ambientais aos procesos produtivos é un gran negocio. Para moitas empresas a globalización só significa a oportunidade de obter beneficios rápidos e cuantiosos, carentes de ética, baseados na explotación das persoas.

Excluír custos sociais e manter os prezos de venda habituais nas sociedades desenvolvidas dispara as marxes comerciais. En consecuencia hai unha dispoñibilidade de excedente de tesourería que se utiliza en corromper as clases dirixentes responsables da regulación en ambos os extremos da cadea produtiva. O exceso de diñeiro engraxa a maquinaria da desregularización dos mercados, permitindo perpetuar uns sistemas cuxas consecuencias son evidentes: aumento das desigualdades sociais, inxustizas e deterioración das liberdades.

Á globalización mal entendida tamén se debe a aceleración da destrución do planeta por sobre-explotación salvaxe dos recursos naturais, as verteduras incontroladas de substancias contaminantes e a emisión de gases de efecto invernadoiro. Os aspectos máis negativos da globalización teñen a súa orixe en intereses inícuos e destrutivos. Cando se conseguirá a xeneralización da etiquetaxe dos produtos informando sobre a súa pegada social, pegada de carbono, orixe das materias primas, por citar algúns exemplos, para que comprar con responsabilidade sexa unha opción que se poida levar a cabo?

A nosa sociedade actual, a do século XXI, ten unha capacidade creadora e construtiva como nunca antes tivera. Está capacitada para competir nunha economía global, na que saberá aproveitar adecuadamente as oportunidades e combater as perversidades. Os habitantes do Val Miñor estamos mellor preparados para acometer novos retos ao reunir contorna, infraestruturas e coñecementos clave para progresar.

Non nos deixemos enganar. A globalización non ten por que levar implícita a perda dos dereitos polos que como sociedade loitamos. Estamos a ser testemuñas de discursos emerxentes que cuestionan, ao amparo das ameazas da globalización, a nosa forma de vida. Son discursos radicais e proteccionistas para convencernos de que a globalización destrúe os nosos modelos de sociedade. O seu obxectivo non é outro que protexer os intereses de certas clases dominantes, destruír a socialdemocracia para substituíla por un modelo neoliberal. Perseguen a privatización dos servizos básicos: educación, xustiza e sanidade, a través da utilización, ao seu antollo, dos recursos públicos co obxectivo de obter deles uns beneficios económicos que actualmente non lles están proporcionando.

Os que estades a ler estas liñas preguntarádesvos que ten que ver o devandito ata o momento con Porto do Molle. Dende o meu punto de vista, si ten moito que ver, dado que o desenvolvemento local non está en absoluto rifado coa globalización. Esta deberá ser observada e considerada se desexamos seguir progresando de forma equilibrada. Porto do Molle é un claro exemplo do que quero dicir. Foi deseñado



PORTO DO MOLLE

Un espazo onde crecen as ideas

en 1992 polo Consorcio da Zona Franca de Vigo dende unha perspectiva inspirada nas tendencias marcadas pola globalización, que xa se deixaban entrever naquel momento.

Deixando a un lado algo irrefutable, como que os afortunados habitantes do Val Miñor vivimos nun espazo privilexiado, non podemos evitar estar ao tanto dunha actualidade informativa empeñada en situarnos de cheo no mapa da incerteza que caracteriza os inicios do século XXI. O que vén sucedendo non cede moito espazo para o optimismo. Son múltiples os acontecementos globais que nos enchen de inquietude e, lamentablemente, ou mellor, afortunadamente case sempre, non suceden aquí, na nosa contorna, Chandebrito, en Belesar ou en Peitieiros, para que dalgunha maneira puidésemos evitalos. Non, suceden en EEUU, en Siria, ou en Alemaña, e aféctannos de cheo. Non hai opción, hai que convivir con eles e as súas consecuencias.

Agora ben, non todo o que ten que ver coa globalización son ameazas. As nosas vidas están rodeadas de novos coñecementos e produtos que a globalización nos achega de forma inmediata e contribúen ao noso benestar. Grazas ao uso intensivo e distribuído das novas tecnoloxías está a acelerarse o progreso da ciencia da que se esperan grandes avances en diferentes ámbitos. Se o afirmado é certo xórdenme as seguintes



preguntas: A que se debe o pesimismo actual respecto da evolución da sociedade?, ten algo que ver coa clase política?, quen e por que están empeñados en romper a cohesión social?, a quen corresponde promover a adaptación ás tendencias emerxentes que nos afectan?

Pediúseme que fale sobre o que supón Porto do Molle e fareino, pero non sen previamente establecer as conexións existentes entre a nosa realidade, a local, a máis próxima, e a outra realidade, a que representa a influencia da globalización. Se ambas as realidades, coma se de imáns se tratase, se aproximasen nos aspectos positivos, uniríanse e sumarían as súas enerxías. Utilizarei o vocábulo “glocal” (visión global, actuación local), para referirme ao resultado desta unión, é dicir: unha sociedade que progresa tendo posta a súa mirada no que sucede no mundo sen renunciar á súa propia identidade.

Pola contra, se unha destas realidades, a local versus a global, non é aceptada pola outra, se non se responde aos retos que se expoñen, sairemos perdedores, diluídos, sen posibilidade de proxección, ignorados e dependendo da caridade dos demais para sobrevivir. Isto, se sucede, ten un nome: “illamento”. Sinceramente non creo que isto último sexa unha alternativa válida se consideramos o potencial que podemos desenvolver dende a nosa contorna.

DO ENFOQUE LOCAL AO ENFOQUE GLOBAL

Expuña hai un momento unha pregunta sobre a responsabilidade da clase política no progreso da sociedade. Fíxeno porque ao estar moi próximo á xestación do Polígono de Porto do Molle puiden coñecer de primeira man a falta de apoio claro por parte das corporacións locais, dunhas máis que doutras, que houbo ao longo dos dezanove anos que tardamos en ver terminada unha infraestrutura clave para o desenvolvemento futuro do Val Miñor, como se está demostrando actualmente.

Cinguireime só ao Val Miñor para delimitar e concretar o seu impacto na nosa contorna. Pero o seu impacto vai moito máis alá, tanto que me atrevería a dicir que nos sitúa no mundo grazas ao seu potencial de crecemento, calidade das súas infraestruturas e o coñecemento experto que desenvolven as empresas e os centros tecnolóxicos instalados ata o día de hoxe. A Xunta de Galicia, o Goberno Central ou a propia Unión Europea están implicadas en iniciativas que residen en Porto do Molle. Son os casos de: VIAGALICIA (aceleradora de empresas e emprendedores), CINAIE (Fundación Centro de Innovación Aeroespacial), BFA (Business Factory Auto). En pouco tempo xa está marcada unha tendencia e un camiño para o seu desenvolvemento integral como parque de excelencia. Sorprenderanos o seu rápido crecemento.

Como dicía, tiveron que pasar nada menos que dezanove anos entre a firma do primeiro convenio en 1991, entre o Concello de Nigrán, o Consorcio da Zona Franca de Vigo e o SEPES, e a inauguración do parque no ano 2010. Non é o momento de establecer xuízos de valor sobre as responsabilidades relacionadas con esta demostración de torpeza executiva municipal. O sucedido só se entende se o foco destas corporacións implicadas estaba posto noutros intereses, obstinadas con non ver máis alá do local. A burbulla e facilitar a cultura do “pelotazo” urbanístico era máis

rendible que xerar emprego de calidade baseado no desenvolvemento industrial terciario, que era o que se estaba ofrecendo.

Isto sucedía no contorno político en Nigrán. Que sucedía mentres tanto na contorna xeral? Case nada; Xeneralízase o uso do computador persoal, telefonía móbil e internet. Nacen Amazon, Google, Ebay, Youtube, Wikipedia, Google Maps, Skype. Créase a WIFI, os Smartphone (IOS/ Android) e adóptase o euro, iso só por citar uns exemplos e omitir, á mantenta, outros acontecementos tremendamente impactantes que se produciron ao longo destes anos.

Mentres aquí atendiamos outros temas, na área metropolitana inaugúranse e énchense rapidamente os polígonos da Granxa en Porriño e o PTL en Valadares, respondendo a unha gran demanda de solo empresarial, clave para a xeración de novo emprego. En Nigrán segue todo igual, nin sequera o Plan de Urbanismo se saca adiante, ata que por fin en 2009 inaugúrase Porto do Molle.

Dende 2009 empezan a xurdir rapidamente iniciativas en Nigrán, que xa nada teñen que ver coa estacionalidade dos negocios relacionados co turismo, a especulación urbanística ou o efecto dormitorio. Agora xéranse riqueza e emprego todo o ano, empézase a frear a sangría do talento novo e aparecen oportunidades para que moitos retornen a un novo emprego ou mesmo para montar a súa propia empresa. Por fin temos os instrumentos para proxectarnos, para pensar en clave local e global, para consolidar un crecemento sustentable dende todos os ámbitos; o económico, o social e o ambiental. É hora de que todos, cidadáns, empresas e administracións, nos poñamos as pilas, pensemos en clave de futuro e nos sumemos ao empuxe que representa Porto do Molle en todos os ámbitos.

Na sociedade de Nigrán, como noutras moitas, fóronse adoptando as novas tecnoloxías, non podía ser doutro xeito xa que as vantaxes de facelo eran evidentes. O mesmo sucedeu nas empresas, só que neste caso moitas quedaron no camiño pola dura crise iniciada en 2008, ou porque non puideron adaptarse ás esixencias dunha economía globalizada cada vez máis competitiva e esixente.

As novas tecnoloxías están a abrir novos mercados, novas oportunidades. As empresas tradicionais teñen dificultades para percibir os cambios nos seus modelos de negocio, moitas desaparecen ao mesmo tempo que emerxen outras que son capaces de ofrecer solucións innovadoras de base tecnolóxica ás demandas dunha sociedade que require novos servizos. En Porto do Molle danse as condicións para que se instalen moitas destas empresas, empresas que destacan por ser moi intensivas en coñecemento, por achegar servizos de valor innovadores e ser tecnoloxicamente punteiras. Isto está a permitir a consolidación dun emprego moi cualificado e competitivo, que nos permitirá observar o futuro con máis optimismo e superar a incerteza á que me refería anteriormente.

Antes de entrar en detalles sobre as actividades que se desenvolven no parque empresarial de Porto do Molle, é interesante coñecer os criterios nos que se baseou o seu deseño. Unido á importancia da infraestrutura estaba algo moito máis importante: o coñecemento das persoas que integran as empresas e centros tecnolóxicos instalados en Porto do Molle. Todo parece indicar que este obxectivo está a conseguirse, grazas ao cal se cambiará a percepción que dende aquí se ten do mundo e a que o mundo ten de aquí. Se un sabe que dende aquí se fabrican compoñentes para AIRBUS ou BOEING, por exemplo, ou que se controlan e manexan por satélite mi-



les de drones mariños distribuídos por todos os océanos do mundo, ou que se lanzan picosatélites deseñados por equipos que agora están no CINAIE, podemos pensar que dende Porto do Molle, Nigrán, ou o Val Miñor, empézanse a dar motivos para que se nos sitúe no mapa global das capacidades competitivas innovadoras. Algo moi difícil de conseguir.

Hai, dicía, varias razóns polas que o Consorcio da Zona Franca de Vigo puxo especial coidado no deseño do Parque Empresarial e Tecnolóxico de Porto do Molle en Nigrán. Outra delas é que, co fin de apoiar as novas empresas de base tecnolóxica, se concibe como un parque de calidade para usos terciarios e de lecer. Deséñase considerando factores de sustentabilidade, eficiencia enerxética e infraestruturas avanzadas, para lograr a súa harmonía e equilibrio coa natureza que o rodea.

Inmediatamente despois da súa inauguración constrúense as 40 Naves Bioclimáticas, o Centro de Negocios e o Edificio Tecnolóxico. En relación coas naves cómpre destacar que obtiveron a certificación Breeam, unha esixente certificación internacional que clasifica a sustentabilidade construtiva dende múltiples aspectos. Son as primeiras naves en obter esta certificación en España. Os outros dous edificios, ademais de ser deseñados pensando na integración da vida persoal e a actividade profesional, dispoñen de espazos de lecer e mesmo dun lactario, están dotados cos máis avanzados sistemas de domótica, xeotermia e aproveitamento de augas pluviais e residuais.

É evidente que o compromiso do Consorcio da Zona Franca de Vigo non se concretou unicamente na dotación de solo industrial e espazos de aluguer. Vai máis alá, estase implicado a fondo ao converterse ela mesma nun axente dinamizador para que as persoas, empresas e organismos da zona cooperen a través do intercambio de coñecementos, produtos e servizos nas súas instalacións do Centro de Negocios. Este compromiso leva implícito o establecemento, neste centro, dun equipo xestor especializado na promoción económica e empresarial. Pódese pensar que o Val Miñor conta coa súa propia axencia de desenvolvemento, algo relevante para os nosos plans de futuro.

PARQUE EMPRESARIAL PORTO DO MOLLE



En xaneiro de 2017 o número de empresas (arrendatarias e propietarias de solo) no Parque elévase a 118 das cales 109 xa se atopan operando nel (692 empregos efectivos) e 4 están en proceso de instalación (elaboración de proxecto e execución de obras). Estas últimas prevén unha xeración de emprego de 129 persoas en Porto do Molle. A distribución das empresas en función do tipo de actividades que desenvolven é a seguinte:

	Nº empresas	Nº de empregos
Centro de negocios	32	81
Viveiro de mpresas	18	48
Talleres do viveiro industrial	3	11
ViaVigo (Vigo e Lugo)	15	30
Servicios centrais e emprendemento		6
Parcelas comerciais e industria	19	484
Naves industriais	31	161
Total	118	821

CENTRO DE NEGOCIOS

No centro do parque sitúanse as instalacións do Centro de Negocios. Unhas modernas instalacións dotadas con salas multimedia, aulas de formación e un gran salón multiúsos, que están a disposición de todas as empresas instaladas no parque.

Dende o Centro de Negocios promóvense actividades tan interesantes como un Viveiro de Empresas. Trátase de ofrecer un espazo dotado de equipamentos, servizos e asesoramento, ofrecido en condicións moi vantaxosas ás novas empresas (actualmente hai 18 e unha ocupación do 62%). Ademais, outras 32 empresas ocupan un 47% do espazo dispoñible para alugar libremente.

VIVEIROS DE EMPRESAS

En Porto do Molle están a funcionar dous viveiros de empresas. Un, situado no Centro de Negocios, está dedicado ao apoio de novas empresas basicamente de servizos, ás que se lles proporcionan servizos de asesoramento, equipamentos e oficinas en condicións vantaxosas. Na actualidade hai 32 empresas instaladas no viveiro o que representa un 62% do espazo asignado a esta actividade.

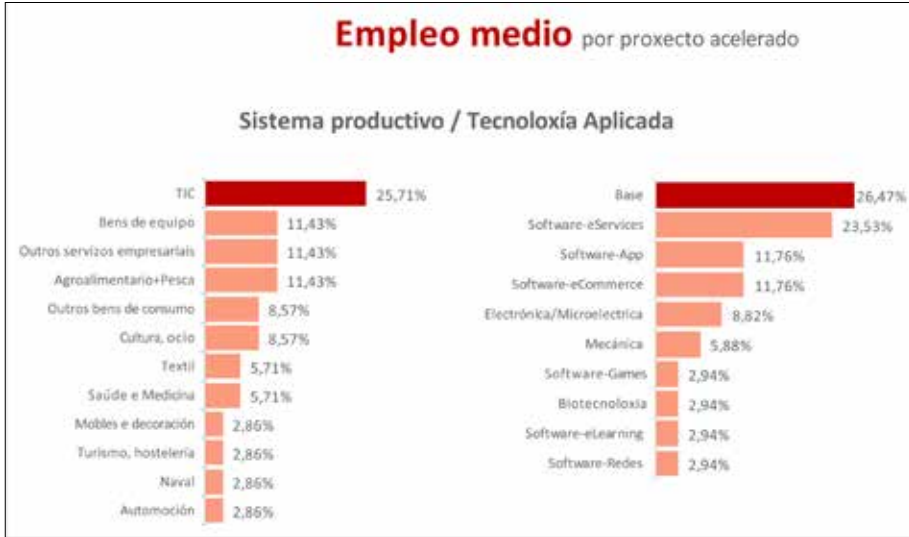
Nas Naves Bioclimáticas acondicionáronse nove espazos para albergar outro viveiro, neste caso especialmente deseñado para acoller empresas industriais. Tres novas empresas están instaladas, hai outras tres en trámites, en condicións de arrendamento excepcionais para os seus primeiros anos de actividade.

ACELERADORA DE EMPRESAS E EMPRENDEDORES VIAGALICIA

Situada no Centro de Negocios, trátase dun ecosistema emprendedor promovido pola Xunta de Galicia e o Consorcio da Zona Franca de Vigo. VIAGALICIA foi a primeira aceleradora de España de iniciativa pública. Dá soporte e asistencia na súa fase inicial a emprendedores e empresas. Propicia a achega de capital semente de ata 125.000€ por cada proxecto, formación a través dunha rede de mentoring, infraestruturas e asesoramento.

Pódese afirmar que dende Nigrán reactivouse o espírito emprendedor en Galicia. Nada en 2013, está na súa cuarta edición. Recibiu ata a data 880 ideas de negocio, das que finalmente, e tras diferentes procesos de selección, 35 recibiron capital semente e outros importantes apoios. Cunha supervivencia do 88,57% de empresas xeráronse unha media de 5 empregos por empresa dos cales o 50% son de socios traballadores. Todo un cúmulo de talento emprendedor que se proxecta dende Porto do Molle e esforzase a fondo na consolidación dos seus proxectos.





Trátase dun gran ecosistema de emprendemento que se configura arredor dunha rede de axentes integrados a través das seis entidades promotoras principais, dezaseis entidades colaboradoras, e unha rede de máis de 100 investidores de toda España que teñen en Nigrán un dos seus focos de interese. Todo o que sucede en VIAGALICIA ten ampla difusión nos medios de comunicación e nas redes sociais, o que significa que as empresas que nacen no seu seo son rapidamente coñecidas captando o interese de clientes e investidores.

CENTROS COWORKING

Outro aspecto innovador de Porto do Molle é a súa dotación de Centros Coworking nas instalacións do Centro de Negocios e edificio tecnolóxico. Trátase duns espazos deseñados para acoller profesionais autónomos ou pequenas empresas que desexen desenvolver a súa actividade profesional dende unhas instalacións de vangarda con custos reducidos. A facilidade de acceso aos servizos comúns do Centro de Negocios e do edificio tecnolóxico permite desenvolver a actividade profesional nun contorno moderno e competitivo, o que fortalece a imaxe dos negocios ao mesmo tempo que se está convivindo con outras empresas coas que intercambiar ideas e proxectos.



NAVES INDUSTRIAIS

As naves industriais ou bioclimáticas, foron construídas no ano 2010 e inauguradas en 2011. O seu uso está deseñado para fins industriais e de almacenaxe. Foron construídas con criterios de sustentabilidade e eficiencia enerxética, están dotadas de ventilación cruzada, cubertas vexetais, luminosidade natural e paneis solares. Trátase de 40 naves distribuídas en catros módulos. A súa ocupación supera o 80%. A crecente demanda vai ser atendida coa construción de novas naves en breve.

CENTRO TECNOLÓXICO AEROESPACIAL

Este é o nome que recibe o novo edificio situado a continuación do Centro de Negocios. Os seus usos son similares aos que se describiron para o Centro de Negocios, co que comparte parte dos servizos (salón de actos, aulas, salas reunións...) e dispón doutros complementarios. A diferenza entre ambos estriba en que serán as actividades máis tecnolóxicas, máis baseadas na xeración de I+D (investigación e desenvolvemento), as que se irán situando neste edificio, como é o caso das que se describirán a continuación.

De inauguración moi recente, abril de 2006, xa conta neste momento con dúas actividades, a BFA e o CNIO, de significado interese por involucrar en proxectos equipos de investigadores da Universidade de Vigo, empresas de sectores relevantes.

BFA - Bussines Factory Auto.

Trátase dunha aceleradora vertical especializada no sector da automoción. A BFA é unha iniciativa promovida pola Xunta de Galicia a través da Axencia Galega de Innovación (GAIN), o Instituto Galego de Promoción Económica (Igabe) e a Sociedade Xestora de Entidades de Investimento de Tipo Pechado (Xesgalicia), a Fundación Clúster de Empresas de Automoción de Galicia (CEAGA), o Grupo PSA, o Consorcio da Zona Franca de Vigo (CZFB) e Vigo Activo S.C.R. (Vigo Activo). O seu obxectivo é a aceleración e consolidación de proxectos especializados en automoción e a súa transformación en empresas innovadoras, viables e escalables que atraian e reteñan talento; contribuíndo así a fortalecer o sector e incrementar a súa proxección internacional.

CINAE Fundación Centro Aeroespacial de Galicia.

Coa implicación da Universidade de Vigo, Airbus, Delta e a Unión de Empresas Aeronáuticas de Galicia, esta fundación potencia o desenvolvemento do sector aeronáutico de Galicia. O seu obxectivo é converterse no principal foco de innovación e desenvolvemento de todo o noroeste peninsular para este sector industrial.

Con esta iniciativa establécese en Nigrán un novo polo estratéxico industrial nos avanzados sectores aeronáutico e espacial. Está previsto dotalo con equipamento de alto nivel, como a adquisición dunha máquina de fabricación láser coa que fornecer as empresas dun servizo de fabricación aditiva en metal que poidan compartir.

Xa se están incorporando neste momento os primeiros equipos de investigadores. Nun futuro próximo podería acoller ata 300 investigadores.

PARCELAS INDUSTRIAIS

Ao achegarnos a Porto do Molle podemos observar con frecuencia o inicio das obras de novas naves empresariais. Nunha conxuntura de crise como a actual resulta rechamante e contrasta coa escasa demanda existente noutros parques que se estenden por toda Galicia e coa agresiva oferta de solo que se ofrece dende o norte de Portugal.

Que sucede en Porto do Molle para que medre deste xeito? A aparición de novas naves débese basicamente a dous motivos; un é que as empresas xa instaladas necesitan crecer, son, por exemplo, os casos de Marine Instruments ou de Snop Stampación; e outro é que o parque atrae novas empresas. Agora mesmo estanse a construír as naves de Delta Vigo e axiña se iniciarán as de Ecoforest e Brigal.



Están a instalarse en Porto do Molle un conxunto de empresas e actividades que reúnen entre todas os factores que como sociedade necesitamos neste momento. Hai empresas con departamentos propios de I+D, equipos de enxeñaría electrónica e industrial altamente cualificados, deseño de robots autónomos controlados a través satélite en todos os océanos. Empresas que colaboran en proxectos internacionais a través de alianzas estratéxicas. Equipos de investigación en ámbitos como o aeroespacial, a mobilidade ou a eficiencia enerxética. Empresas comprometidas coa sustentabilidade, a economía circular (sempre que están ao seu alcance adquiren produtos e servizos na súa contorna máis próxima) e a xeración de emprego cualificado. Porto do Molle está a acoller no seu seo empresarios comprometidos e respectuosos co desenvolvemento social, ambiental e económico. Empresarios moi distantes dos que só interpretan a globalización dende a perspectiva da vía para obter unha maior marxe empresarial sen importar o como.

PARCELAS COMERCIAIS

Nas parcelas comerciais están instaladas de momento Mercadona, unha estación de servizo e unha inspección técnica de vehículos ou ITV.

ESPAZOS DOTACIONAIS

O Parque Empresarial conta cunha parcela de equipamento deportivo, de titularidade municipal, de 22.746 m². Esta parcela, situada no extremo Sueste do Parque e

moi próxima ao río Muíños, é lindeira con outra de equipamento social do Consorcio da Zona Franca de Vigo.

A parcela municipal está habilitada, a grandes trazos, para a implantación de todo tipo de instalacións deportivas (cubertas ou ao aire libre), sendo o propio concello o responsable da súa execución e posta en marcha.

CONCLUSIÓNS

Comecei este artigo falando da globalización e dalgúns dos motivos polos que o seu impacto estaba a ser negativo nas nosas vidas. Falei tamén da falta de implicación e da lentitude das nosas administracións locais, incapaces de axilizar os trámites para xerar riqueza na súa contorna. Falei da fuga de talentos, de como mozos moi preparados, en cuxa información investimos todos, teñen que marchar por non atopar un traballo acorde coa súa formación. Mostrei inquietude nos impactos que a globalización estaba a ter na sustentabilidade do planeta.

O coñecemento e a capacidade de transformación xa non teñen fronteiras físicas. Porto do Molle é un punto dende o que observar o mundo e actuar sobre el.

Deixamos aparcada a nosa visión para ser copartícipes da profunda transformación da sociedade na que estamos inmersos, que non perdoa vivir de costas a unha realidade profundamente afectada polo que sucede moito máis alá da nosa contorna.

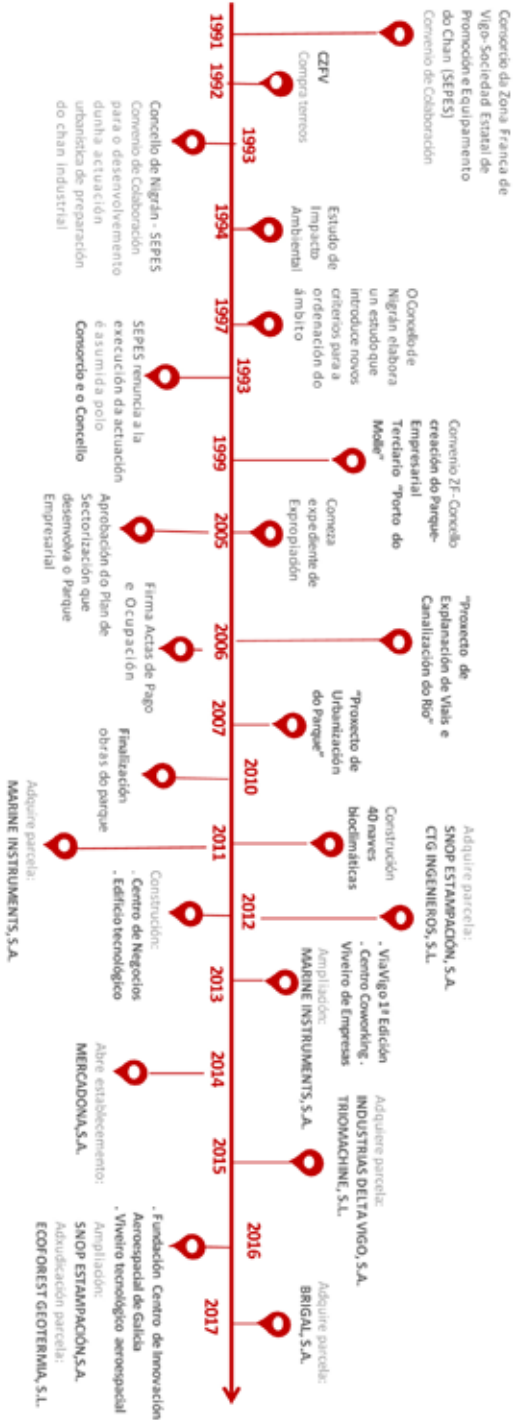
Acabouse a dependencia, en exclusiva, da estacionalidade no Val Miñor para xerar riqueza e emprego. Porto do Molle é o novo motor económico da zona. O seu crecemento está a xerar emprego de diverso tipo, pero sobre todo relacionado co coñecemento, que é o máis demandado por unha sociedade moderna, inmersa no século XXI.

Os concellos do Val Miñor teñen que estar á altura deste novo escenario. Deles espérase un esforzo maior en ámbitos como a cultura, o coidado do medio ambiente e os servizos en xeral. Pensar máis en clave de futuro. Organizar debate social para mellora para implicar os seus cidadáns nos seus proxectos de futuro. Corrixir os desequilibrios sociais achegando os recursos necesarios.

É necesario divulgar o que sucede en Porto do Molle. É bo que os alumnos dos centros de ensino do val coñezan o que sucede en Porto do Molle, as súas empresas, os emprendedores e as infraestruturas que axiña estarán á súa disposición. Xa o teñen preto das súas casas, coñecelo pódenos motivar, espertar a súa imaxinación e abrírlles os ollos a novos retos.

Porto do Molle acolle empresarios que basean a súa decisión de instalarse en algo máis que no aforro en custos, en loxística, ou en maiores expectativas de negocio. Hai máis, algo que ten un peso importante nas súas decisións, algo que ademais de beneficiar as súas empresas beneficianos a todos. Son empresas globais capaces de competir sen renunciar á súa identidade e valores locais.

MAPA DO TEMPO DE PORTO DO MOLLE



EMPRESAS INSTALADAS EN PORTO DO MOLLE 2017

1	ACEUVE, S.L.U.	Instalacións eléctricas
2	AINTEGRA, S.C.	Servizos técnicos de arquitectura
3	AISTECH SPACE, S.L.	Servizos de hosting, proceso de datos e portais web
4	ALTUX DRONES & SERVICIOS, S.L.U.	Fotografía
5	ALUVALMI SOLUTIONS, S.L.L.	Carpintería metálica
6	ANUBE I D I, S.L.	Outros serv. relacionados coas TIC (instalación ordenadores e programas informát.)
7	ASESOR.,DISEÑO Y MONTAJES IND. GALICIA	Fabricación de maquinaria para a industria da alimentación
8	ATIGA	Organizacións empresariais, profesionais e outras
9	AUXIAL, S.L.	Actividades de contabilidade
10	BABCOCK MISSION CRITICAL SERVICES ESPAÑA	Outras actividades anexas ao transporte (serv. en aeroportos, axentes de aduanas...)
11	BADER EUROPE GROUP, S.L.	Fabricación de equipos e subministracións médicas e odontolóxicas
12	BAITRA, S.L.	Grosistas doutra maquinaria e equipo non especializado
13	BENDITA COCINA, S.L.	Cáterings e outros servizos de comidas
14	BIALACTIS BIOTECH, S.L.	Elaboración de especias, prebes, preparados alimenticios e similares
15	BIBUS SPAIN, S.L.U.	Grosistas doutra maquinaria e equipo non especializado
16	BPO CONSULTORES, S.L.	Consultorio e xestión empresarial
17	BRIGAL, S.A.	Fabricación de pinturas e vernices
18	CAMP TECNOLOGICO	Educación e actividades auxiliares
19	CARMISA QUARTZ, S.L.	Grosistas de materiais para a construción
20	CENTRO DE ENSINO FAGALI, S.L.	Educación e actividades auxiliares
21	CESPA CIA. ESPAÑOLA SERV. PUB. AUX., S.A	Recollida e xestión de residuos
22	CHANGE 2 IMPROVE OPTIMIZACION PROCESOS	Servizos técnicos de enxeñaría
23	CITIOUS TEAM, S.L.	Servizos técnicos de enxeñaría
24	COMBUSTIBLES DEL NOROESTE, S.A.U.	Estacións de servizo e gasolineiras
25	COMERCIAL HOSPITALARIA GRUPO 3, S.L.	Grosistas de produtos farmacéuticos
26	CONCELLO DE NIGRAN	Administración Pública
27	COUNCILBOX TECHNOLOGY, S.L.	Consultorio e xestión empresarial
28	CZFV-CENTRO DE NEGOCIOS PORTO DO MOLLE	Administración Pública
29	DELGADO ARCE ASESORES, S.L.	Actividades de contabilidade
30	DELTA VIGO AEROESTRUCTURAS, S.L.	Fabricación doutra maquinaria de uso xeral (extintores, balanzas domésticas...)
31	DEMOLICIONES Y DESAMANTADOS GALICIA,S,L	Demolición
32	DEMOSTRA, S.L.	Deseño especializado
33	DGH ROBOTICA AUTOMATIZACION Y MANTENIM.	Servizos técnicos de enxeñaría
34	DISTRIBUCIONES NACIONALES, S.L.	Grosistas de perfumería e cosmética
35	ECLAD ESPAÑA, S.L.	Servizos técnicos de enxeñaría
36	ECOFORST GEOTERMIA, S.L.	Fabricación de cisternas, grandes depósitos e colectores de metal
37	ECONOVIDADES I-D-I, S.L.	Fabricación doutra maquinaria especializ. (industria do papel, plástico, madeira...)
38	EMASE OUTSOURCING, S.L.	Outras actividades de apoio ás empresas (axencias de cobros, taquigrafía...)
39	ESTABILIZA ACUSTICA, S.L.	Servizos técnicos de enxeñaría

40	EXPORT-RADOPA, S.L.	Reparación e mantemento naval
41	FIABLONE, S.L.	
	Comerciantes polo miúdo outros produtos alimenticios especializ. (autoserv., conxelados, gourmet...)	
42	FIBA CATERING, S.L.	Cáterings e outros servizos de comidas
43	FLY BIKES, S.L.	Grosistas de artigos deportivos e bicicletas
44	FORO GRAFICO, S.L.	Impresión de xornais e artes gráficas
45	FORTUNA WINES, S.L.	Elaboración de viños
46	FUNDITESA SANJURJO, S.A.	Fundición de ferro, aceiro e outros metais non férreos
47	G.T.G. INGENIEROS, S.L.	Servizos técnicos de enxeñaría
48	GALIVOLTAICA, S.L.	Instalacións eléctricas
49	GDVERDE TECNICAS DE ESPAZOS SOSTIBLES,SL	Agricultura
50	GREDISA INDUSTRIAL, S.L.	Grosistas doutra maquinaria e equipo non especializado
51	GREENCALOR SISTEMAS, S.L.	Grosistas de ferraxerías, fontanería e calefacción
52	H. INVEN GROUP XXI, S.L.	
	Fabricación doutra maquinaria de uso xeral (extintores, balanzas domésticas...)	
53	HAZLO CONTEMPORANEO, S.L.	Preparación, fabricación e acabado de téxtiles
54	HEALTH BIOMAT TECH	Investigación e desenvolvemento
55	HIJOS DE JUAN VILAS, S.L.	Fabricación doutras estruturas de madeira
56	HORTICULTURA HIDROPONICA, S.L.	Servizos para agricultura
57	IDAWEN SPORTS, S.L.	Deseño especializado
58	IMASDE AGROALIMENTARIA, S.L.	Actividades sanitarias
59	INDUSTRIAS DELTA VIGO, S.L.	
	Fabricación doutra maquinaria de uso xeral (extintores, balanzas domésticas...)	
60	INMOBILIARIA VARELA CARTERA, S.L.	Promoción inmobiliaria
61	INSTITUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFIA	Investigación e desenvolvemento
62	INTO GALICIA CONSULTING, S.L.	Consultorio e xestión empresarial
63	INVERSIONES VIGO REAL, S.L.	Mantemento e reparación de vehículos de motor
64	IXO AERONAUTICS, S.L.	Fabricación doutros produtos químicos (colas, explosivos, tintas...)
65	LA DESPENSA DEL CAMPO, S.L.	Froiterías
66	LESSISMORE OUTSOURCING, S.L.	Consultorio e xestión empresarial
67	LUPEON, S.L.	Servizos técnicos de enxeñaría
68	M INTERNACIONAL, S.L.	Axencias de publicidade
69	MARINE INSTRUMENTS, S.A.	
	Fabricación de aparellos de medida, control, óptica e equipo fotográfico	
70	MATADERO COMARCAL GRAL. Y FRIGORIFICO,SA	Fabricación de produtos cárnicos
71	MATERIALES DE CONSTRUC. J.A. MARTINEZ,SL	Grosistas de materiais para a construción
72	MERCADONA, S.A.	Supermercados e hipermercados
73	MONET TECNOLOGIA E INNOVACION, S.L.	Servizos técnicos de enxeñaría
74	MULTIBREVES NETWORK, S.L.	
	Comerciantes polo miúdo por correspondencia, internet, a domicilio e en máquinas expendedoras	
75	NATTURA LABS EUROPE, S.L.	Grosistas de perfumería e cosmética
76	NEUMATICOS TEBRA, S.L.	Mantemento e reparación de vehículos de motor
77	NEWMATIC MARINE SOLUTIONS, S.L.	Ferraxerías
78	NORAY MANAGEMENT Y TRADING, S.L.	Reparación e mantemento naval
79	NX MOTORSPORT 2015, S.L.	Reparación de maquinaria
80	OBENZA ABOGADOS	Actividades xurídicas

81	OCEAN VISION GROUP, S.L.	Investigación e desenvolvemento
82	PEOPLE AND MARKET	Consultorio e xestión empresarial
83	PROAYTEL 2014, S.L.	Telecomunicacións
84	PROTOTIPADO Y MECANIZADOS DE GALICIA,S.L	Fabricación de máquinas ferramenta
85	QUANTUM INNOVATIVE, S.L.	Servizos técnicos de enxeñaría
86	R. G. G.	Outras activ. profesionais e científicas (tradución, prevenc. riscos, ax. modelos...)
87	RENUOVA VAL MIÑOR, S.L.	Outras activ. profesionais e científicas (tradución, prevenc. riscos, ax. modelos...)
88	RESETEA, S.L.	Recollida e xestión de residuos
89	ROBOTING AUTOMATION AND PROGRAMMING,S.L.	Servizos técnicos de enxeñaría
90	SANTA RITA 2004, S.L.	Tinturerías
91	SH ROBOTIC, S.L.	Reparación de maquinaria
92	SILA SOFTWARE, S.L.	Programación informática
93	SINFOMAC, S.L.	Programación informática
94	SNOP ESTAMPACION, S.A.	Fabricación de compoñentes, pezas e accesorios
95	STREAMING GALICIA	Actividades cinematográficas, de vídeo e de programas de televisión
96	SUN AEROSPACE, S.L.	Outras activ. profesionais e científicas (tradución, prevenc. riscos, ax. modelos...)
97	SUPERVISION Y CONTROL, S.A.	Ensaos e análises técnicas
98	TALLERES BADER, S.L.	Fabricación de aparellos de medida, control, óptica e equipo fotográfico
99	TALLERES JOSIÑO, S.L.	Mantemento e reparación de vehículos de motor
100	TEAMSTUDIO	Servizos técnicos de arquitectura
101	TRIOMACHINE, S.L.	Fabricación de maquinaria para a industria da alimentación
102	TUL & YUM, S.L.	Comerciantes polo miúdo outros produtos alimenticios especializ. (autoserv., conxelados, gourmet...)
103	TUPANA - TU CAFÉ	Fabricación de produtos de panadería, muiñeiría e pastas alimenticias
104	UNION DISTRIBUIDORA CIES, S.L.	Grosistas de electrodomésticos
105	VALMI ACI-MIR CONSULTING, S.L.	Consultorio e xestión empresarial
106	VIGO ACTIVO SCR REGIMEN SIMPLIFICADO, SA	Actividades financeiras e inmobiliarias
107	VINIA CARGO, S.L.	Outras actividades anexas ao transporte (serv. en aeroportos, axentes de aduanas...)