

100 años de la tragedia olvidada de Constantí

Joan Bosca (Sentoan)

Resum: El 1922 durant la celebració de la carrera automobilística II Trofeu Armangué de Tarragona, es va produir un terrible accident mortal que va sacsejar especialment el poble de Constantí. Arribat el seu centenari, toca reviure i relocalitzar un accident gairebé perdut en el temps.

Paraules clau: Trofeu Armangué, carreres, autocicles, Catalunya, RMCC, Tarragona, Constantí, accident, accident mortal, centenari, 1922, Sant Salvador, André Lombard,

Resumen: En 1922 durante la celebración de la carrera automovilística II Trofeo Armangué de Tarragona, se produjo un terrible accidente mortal que sacudió en especial al pueblo de Constantí. Llegado el centenario del mismo, toca revivir y relocalizar un accidente casi perdido en el tiempo.

Palabras clave: Trofeo Armangué, carreras, autociclos, Catalunya, RMCC, Tarragona, Constantí, accidente, accidente mortal, centenario, 1922, San Salvador, André Lombard,

El sábado 26 de mayo de 2022 se cumplieron 100 años de un terrible suceso que marcó a un pequeño pueblo cercano a Tarragona (en los años 20 disponía de unos 2000 hab.) llamado Constantí. Una cuarta parte de ellos se encontraban presenciando por segunda vez, una gran prueba de automovilismo nacional que se disputaba muy cerca de ellos: el Trofeo Armangué.

La mala fortuna quiso que en el accidente que se produjo en la primera vuelta, perecieran un total de 5 personas, con prácticamente dos decenas más que necesitaron de la atención médica de la época. Esto lo situaría en el accidente de automovilismo más trágico en la historia del automovilismo español hasta el ocurrido el 5 de septiembre de 2015 en el Rally de A Coruña, donde fallecieron 7 espectadores.

Nota: artículo publicado inicialmente en el blog personal de Sentoan sobre motorsport (16-05-2022):

<https://sentoan.wordpress.com/2022/05/16/100-anos-de-la-tragedia-olvidada-de-constanti/>



Cartel del Trofeo Armangué (1922)

El hecho de que pocos meses después se volviera a celebrar el II Trofeo Armangué sin incidencias, la poca repercusión que tuvo en medios nacionales (aunque tuvo muchísima en medios locales) y el paso del tiempo; han hecho olvidar a casi todos los amantes del motor y a los propios habitantes de Constantí, un hecho trágico que, con vistas al centenario me he visto en la obligación de volver a recordar, documentándome con todos los archivos de los que he podido (o me han facilitado) disponer.

EMPIEZA LA CARRERA

Tras el éxito de del I Trofeo Armangué disputado el 29 de junio de 1921 en memoria de Josep María Armangué, el Real Moto-Club de Cataluña publica en febrero los primeros artículos del reglamento para la segunda edición, que se

celebrará en el mismo trazado, aunque en orden inverso, el 21 de mayo de 1922. Se aumentan también el número de vueltas, pasando de 10 a 12, siendo la distancia total a recorrer de 363,4 kilómetros y le añade "Gran Premio de Autociclos" a la nomenclatura oficial.

Llegado el día de la carrera, 20 de los 26 inscritos se presentan en Tarragona para tomar la salida, cuyo orden se ha decidido mediante sorteo. Los coches se dividen en dos categorías: La 1 para Autociclos de Carreras o de Velocidad y la 2 para Autociclos de Turismo. Como gran novedad para los aficionados y periodistas de tribuna, se inaugura un panel de seguimiento de la carrera mejorado respecto 1921 donde se podrán ver las posiciones de los autociclos durante el transcurso de la prueba y no sólo cada vez que pasen por meta.

A las 11 en punto de la mañana parten los corredores, de uno en uno y cada medio minuto. Unos 25 minutos después aparecen por el Campo de Marte (lugar donde se situaban Tribuna y recta de meta) los primeros autociclos. Patricio de Satrústegui pasa en primer lugar, con Augusto Chasaigne segundo y con Josep

Los inscritos.

He aquí la lista de inscripción, con el orden de salida, según el sorteo realizado el viernes último:

- 1.—Loryc I, P. M.
- 2.—Loryc III, Augusto Chasaigne.
- 3.—Loryc VI, José Boniquet.
- 4.—E. H. P., Loryc I, Eugene Franquebalmé.
- 5.—Loryc IV, J. B.
- 6.—David VIII, Francisco Santigosa.
- 7.—David III, Augusto Batlló.
- 8.—David II, José M. Moré.
- 9.—E. H. P., Loryc II, Charles Chavreiron.
- 10.—David X, X. X.
- 11.—Hércules I, Juan Antonio Cruz.
- 12.—David IX, David.
- 13.—Salmson I, André Lombard.
- 14.—Loryc V, Walter Leopold.
- 15.—David IV, J. y P.
- 16.—David VII, Pedro Alzaga.
- 17.—Salmson II, Ramón Bueno.
- 18.—Senechal I, Joaquín Palazón.
- 19.—Austro Daimler Sascha I, X. X.
- 20.—Austro Daimler Sascha II, Conde Kolowrat.
- 21.—Senechal II, Robert Senechal.
- 22.—Loryc II, Salter.
- 23.—David VII, Roviralta.
- 24.—David I, J. A.
- 25.—M. A. I., Jesús Batlló.
- 26.—David V, Andrés Irazo.

Pertencen a la categoría de carreras los coches números 1, 2, 4, 8, 9, 11, 13, 18, 19, 20, 22, 24 y 25.

Pertencen a la categoría de turismo: 3, 5, 6, 7, 10, 12, 14, 15, 16, 17, 21, 23 y 26.

La salida se dará a las 10 y media de la mañana por intervalos de medio minuto o de uno, según el número de los que lleguen a partir.

Lista de inscritos publicada en el Mundo Deportivo el 15/05/22.



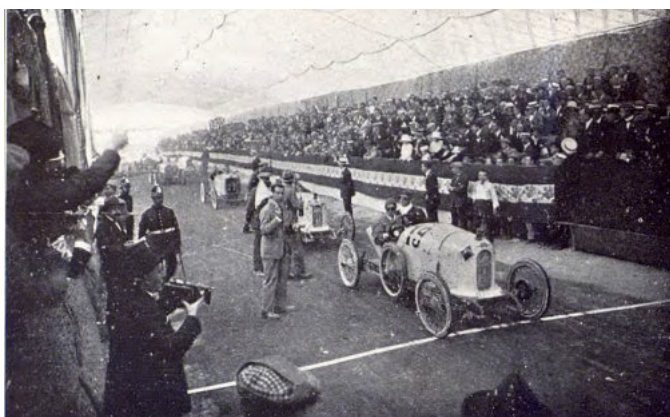
María Moré tercero. Alfred Neubauer que pasa cuarto, ha sido el más rápido en esta primera vuelta con un tiempo de 22 minutos y 27 segundos. Van apareciendo todos los concursantes excepto André Lombard y Lambert Pocher. Dos de los últimos que han pasado por meta (Pedro Alzaga y Salvador Vidal que estaba sustituyendo a J. Petit), realizan extrañas señas a los presentes que no se logran entender.

Suenan los megáfonos para informar de que a través del teléfono de Secuita se les ha informado de que se ha producido un accidente que ha implicado a

Lombard en la primera parte del trazado. Al cabo de unos minutos, vuelven a pasar por meta los primeros coches que completan la segunda vuelta. Moré que había sido el primero en realizarla ya que Satrústegui se había accidentado, reaparece en meta una tercera vez pero en dirección contraria, para informar de que en el lugar del accidente, el gentío había cortado el paso con el coche accidentado y que se encontraban en actitud agresiva hacia los pilotos. A partir de ese momento, parten dos unidades de la Guardia Civil hacia el lugar (con algunas autoridades en su interior) y la carrera se declara como aplazada para intentar re-emprenderla una hora más tarde.



Instantes antes de la salida (*España Auto*)



Dando la salida, en primer plano Neubauer (*Catalunya Gráfica*)

EL ACCIDENTE

Versión 1: Son las 11:45 y André Lombard aparece por Tarragona, Ramón Bueno lo ha traído desde el lugar del accidente en su Salmson, dejando allí a su mecánico. Lombard es interrogado por los organizadores para sacar una primera versión de los hechos, en ésta, se explica que a unos 6km de meta y circulando a unos 100 km por hora, el público se encontraba en la carretera para seguir con la vista al corredor que le precedía (supuestamente Augusto Batlló), sin observar que por detrás venía el propio Lombard (había salido 9.º) que se encontraba adelantando a otro piloto (no queda claro cuál). Lombard frena a fondo sin poder detenerse, dando dos vueltas de campana e impactando contra un grupo de gente, Su mecánico (Paul Honel) sale disparado del Salmson 13, falleciendo éste y dos niños. Lombard queda atrapado en el coche y sólo tiene heridas en la cara.

Versión 2: Más tarde llega a los periodistas y a la organización la versión del público presente en el lugar: sobre las 11:10, Lombard intentaba un adelantamiento a otro piloto por su izquierda, al no separarse lo suficiente se tocan y el francés pierde la dirección saliéndose de la pista hacia un grupo de espectadores. El coche vuelca y el mecánico de Lombard sale despedido resultando gravísimamente herido, dos niños fallecen y se cuentan unos 16 heridos más. El telegrama nocturno del Gobernador de Tarragona con su versión oficial de los hechos respaldaría ésta segunda versión, detallando los ya 3 fallecidos, un herido muy grave, y 11 heridos más contando a Lombard.

Versión 3: El periodista Tenu, del periódico local *El Diluvio*, publicó su versión del accidente el día 24 de mayo tras interrogar a todos los presentes que pudo. En ésta, se detalla que a 300 pasos del suceso, mientras Lombard intentaba avanzar al Loryc 2 de Augusto Chasaigne, se le rompió un neumático delantero. Lombard intenta frenar sin éxito, patinándole el coche y yéndose contra el público que no estaba ocupando la carretera, sino que se situaba junto a ella.



El coche en mitad de la carretera tras el accidente (*Catalunya Gráfica*).

El lugar exacto del accidente se sitúa entre los kilómetros 4 y 6 del circuito. En la hoy Barriada de San Salvador de Tarragona. En 1922 no había casas, y era el sitio del trazado más cercano al pueblo de Constantí desde donde se podían divisar hasta casi 5 kilómetros del trazado (desde la subida de la Pedrera hasta el puente del Codony) por situarse ese sitio exacto en un pequeño alto de la carretera. Por lo tanto, el sitio estaba lleno de habitantes de ese pueblo (entre 400 y 500) y por desgracia así se reflejó en el número de víctimas.



Lugar exacto del accidente 100 años después. En amarillo una torre de la línea de Alta Tensión que sirve como referencia respecto a la imagen anterior. Las líneas rojas indican la dirección de los participantes.



La 'pujada llarga' en la actualidad. Hace 100 años, sin edificios ni pinos, las vistas eran mucho mejores.



Las vistas desde ese punto hacia el norte. Hace 100 años las vistas alcanzaban hasta el Puente del Codony.



CÓMO PARAR UNA CARRERA

Recién ocurrido el accidente, el pánico corre entre los habitantes de Constantí situados en aquel punto al ver que hay unas 20 personas tiradas por el suelo debido a lo que acaba de pasar. La gente llora y grita entre heridas y sangre, acaban de ver como la vida de dos niños de su pueblo se acaba de desvanecer delante de sus ojos. El mecánico accidentado parece que tampoco lo contará. En el lugar del accidente no hay médicos ni medicinas, así que los heridos que pueden caminar empiezan a dirigirse hacia Constantí, donde se encontraba el médico del pueblo que estaba divisando la carrera desde el campanario.

Hay heridos graves mientras siguen pasando los minutos y siguen pasando los participantes que habían iniciado su segunda vuelta al trazado. A cada coche que pasaba se le hacían señales en medio de gritos y lágrimas (con alguna pedrada por parte de los presentes), pero nadie paró excepto Ramón Bueno. Buscando los primeros socorros, un vecino de Constantí acudió a la Fábrica del Molino de Reus para realizar las primeras llamadas en busca de ayuda. Los médicos del pueblo, el boticario y el sacerdote acudieron los más pronto posible.

Con casi media hora transcurrida desde el fatídico suceso y viendo que ninguna autoridad ni ningún médico acudió al lugar, el médico Miquel Aleu Prats que había llegado el primero desde Constantí al contar con una bicicleta, organiza la gente para colocar el coche accidentado en mitad de la carretera para obstruir el paso.

Según los presentes en ese lugar, cuando llegaron las primeras entidades al lugar y el carruaje de la Cruz Roja (aportando sólo un botiquín) tras pararse oficialmente la carrera, ya había pasado una hora desde el accidente y entre otras cosas, dos sacerdotes presentes que se habían ubicado en las proximidades para ver la carrera habían dado ya las absoluciones a los tres fallecidos.

FALLECIDOS Y HERIDOS

- María Coll Serrahima (6 años). Vecina de Constantí. Su madre y padre también resultaron heridos y fueron trasladados a Zaragoza.
- Amadeu Grau Folch (12 años) Vecino de Constantí. Hijo de Batista Grau, pertenecientes a una de las familias más pobres del pueblo.
- Paul Honel (32 años). Francés. Expiloto de Motocilismo. En un principio iba a pilotar el Salmson 17, pero Ramón Bueno ocupó su lugar y Honel fue elegido para ser el mecánico de Lombard (y por lo tanto copiloto) durante la carrera.
- Lluís Alasà Reverter (41 años) Vecino de Constantí. Fallecido en el hospital de Tarragona al día siguiente.
- Josep Roig Rival, *perruques* (30 años). Vecino de constantí. Fallecido un mes después en el hospital al infectársele la amputación de la pierna que se le realizó debido al accidente.

Ingresados en el Hospital de Tarragona: José Cabré Ribal (48 años), José Roig Gavaldá (46 años), Isabel Torrens Ferré (30 años), Josefa Güell Espinós (53 años), María Serrahima Rovira (32 años) y Félix Coll Ferré (30 años).

Atendidos en Constantí: Salvador Solé Gavaldà, Juan Tomàs Garriga, Maria Martorell Rovira, Concepció Roselló Poy, Feliu Molné Miriguella, Jaume Vallvé Vidal, Carme Roig Nicolau y Concepció Ferré Alegret.

Atendido en recta de meta: André Lombard.



Atendiendo a los heridos (*Catalunya Gràfica*)

FUNERALES

El día siguiente se realizó en Tarragona una misa en honor a los fallecidos, acudiendo todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas de la zona, además de los principales representantes del Real Moto Club y prácticamente todo el pueblo de Constantí. El señor Mn. Ramon Bergadà, párroco de Constantí, aprovechó para pedir erigir una cruz en memoria de los fallecidos en el lugar exacto del accidente y también para abrir una lista de ayudas económicas para las familias necesitadas afectadas por la tragedia. Esa misma tarde se realizaron los entierros de los tres primeros fallecidos (no he sido capaz de encontrar la tumba de Honel en Constantí), realizándose el de Alasà el día siguiente. El 13 de junio se realizó una nueva misa-funeral conmemorativa en Constantí.

Finalmente se autorizaría la colocación de la cruz, pero no en el lugar del siniestro (supuestamente por no autorizarlo así el Gobernador de Tarragona), sino en el Cementerio municipal de Constantí, justo encima de donde fueron enterrados sus cuatro habitantes.

A día de hoy no podemos decir si de colocarse en el lugar donde se quería, hubiese llegado mejor a nuestra memoria actual aquella tragedia o si al urbanizarse aquella zona o al ampliarse la carretera, simplemente se hubiese borrado aquél monolito de la faz de la existencia.



Funeral de Constantí (Fuente desconocida)



Cinco claveles rojos recuerdan a las cinco víctimas del accidente.

Por las víctimas de Constantí

Suscripción para atender a las familias necesitadas de las víctimas de Constantí con motivo del accidente autociclista ocurrido durante la carrera Trofeo Armanqué que se celebró el día 21 Mayo 1922.

| | Ptas. | | |
|-------------------------------------|--------|--------------------------------|-----------------|
| Maguífico Ayuntamiento de Constantí | 500'00 | D. Juan Magrinyá | 5'00 |
| Emmo. Sr. Cardenal Arzobispo | 500'00 | » Antonio Roig | 15'00 |
| Excmo. Sr. Gobernador civil | 500'00 | » Magín Maduell | 5'00 |
| Excmo. Mancomunidad de Cataluña | 500'00 | » Juan Franqués | 20'00 |
| D. Anselmo Gnash | 100'00 | » Ramón Vallverdú | 5'00 |
| Párroco de Constantí | 300'00 | » Antonio Gninovart | 5'00 |
| D. Martín Gavaldá | 25'00 | » José Sabaté Porelló | 10'00 |
| » Juan Solé | 25'00 | » Antonio Bofarull | 15'00 |
| » Eusebio Vila | 25'00 | » Pablo Estil las | 5'00 |
| » Luis Pavadés | 25'00 | » Isidro Gavaldá | 6'00 |
| » Jaime Vallvé | 25'00 | » Ambrosio Barberá | 6'00 |
| » Antonio Izquierdo | 25'00 | » Ambrosio Gavaldá | 5'00 |
| » Juan Cañellas Vilá | 50'00 | » José Nicolau Folch | 5'00 |
| » Emilio Vallvé | 25'00 | » Félix Gassol | 5'00 |
| » Francisco Munné | 25'00 | » José Segú | 5'00 |
| » José Maduell | 25'00 | » José Roig Pintaluba | 5'00 |
| Rdo. D. Francisco Company | 10'00 | » José Vidal | 5'00 |
| D. Emilio Brunet | 10'00 | » Juan Torrens | 5'00 |
| » Félix Plana | 30'00 | » Joaquín Martí | 5'00 |
| » José Domingo | 25'00 | » Agustín Masgorot | 5'00 |
| » Simón Gil | 10'00 | » Jaime Ferrán Borrás | 10'00 |
| » Juan Tombas | 10'00 | » José Molné Recasens | 10'00 |
| » Domingo Coll | 10'00 | » Francisco Jové | 5'00 |
| » Sebastián Gassol | 10'00 | » Florencio Solé | 5'00 |
| » Pedro Sarrá | 15'00 | » Francisco Jové | 10'00 |
| » Avelino Sanahuja | 25'00 | » José Jové | 5'00 |
| » Pedro Martorell Gasol | 10'00 | » Pablo Maduell | 7'00 |
| » Agustín Serra | 25'00 | » Félix Maduell | 3'00 |
| » José Torrens Ribas | 25'00 | » A. R. | 2'50 |
| » Félix Rivalt | 20'00 | D.ª María Pons, viuda Maduell | 25'00 |
| » Pablo Fortuny | 10'00 | D. José Maduell Pons | 25'00 |
| » José Segú | 10'00 | Rdo. D. José Solé | 15'00 |
| » Antonio Font | 10'00 | » D. José Moragas | 15'00 |
| » Pedro Doménech | 5'00 | » D. Francisco Rabadá | 15'00 |
| » Pablo Alegret | 25'00 | » D. José Gazo | 15'00 |
| » Antonio Sarrá | 15'00 | D. Juan Canals | 10'00 |
| » Juan Roig Rivalt | 15'00 | » J. F. | 25'00 |
| » Rafael Fortuny | 10'00 | Rdo. Dr. D. José M.ª Conillera | 10'00 |
| » Juan Brau | 5'00 | D. José Ibarz | 5'00 |
| | | | |
| | | Total | 3.374'50 |

Diario de Tarragona, 30 de maig de 1922

CARRERA DE OCTUBRE

Apenas 7 días después de lo contado por estas líneas, se confirmaba que la carrera se volvería a disputar ese mismo año, pero en octubre, con exactamente el mismo nombre de la prueba y mismas normas. Eso sí, reforzándose los puntos en el trazado con camillas de Cruz Roja y los puntos con carruajes médicos con botiquín (uno de ellos se situó en el lugar del accidente).

Con la prensa deportiva Barcelonesa no queriendo dar más importancia a lo no deportivo, el 29 de octubre se disputaron, esta vez sí las, 12 vueltas del Gran Premio de Autociclos II Trofeo Armangué que fue ganado por el francés Robert Benoist, paradójicamente con un Salmson. Sin embargo, en esa fecha sólo 14 pilotos (6 menos que en mayo) dieron la salida, aunque tanto en esa carrera como en el III Trofeo Armangué de 1923, no se produjeron accidentes de importancia.

OTROS ASPECTOS INTERESANTES

De las tres carreteras que conformaban el trazado, una (Carretera de Lleida, donde se produjo el accidente) era de propiedad estatal y las otras dos de la Mancomunidad. Se dice que por temas burocráticos no se dejó a los segundos a instalar su línea telegráfica en la carretera nacional, a pesar de que su sistema contaba con mejores medios para transmitir la información a meta con mucha más inmediatez que la línea nacional.

Antes de la prueba, fallecía por atropello causado por un coche que venía a ver las carreras desde Barcelona, el vecino de Tarragona Joan Porta Cortès. Tras la cancelación de la prueba y con todos los asistentes volviendo a sus respectivos hogares, fallecía en accidente de tráfico el capitán de Artillería y secretario del RACB, Joaquín Grases. Fue un día para olvidar.

Según el experto en automovilismo Alex Vergés, la versión del accidente usada en los juicios relacionados con la tragedia fue la primera (sin toque con otro piloto). Se puede encontrar información sobre esta carrera en el número 3 de la revista Autódromo (2013), con mención especial a la participación de Alfred Neubauer.

André Lombard llevó el dorsal 13 en esta carrera, tres años más tarde también lo llevaba Paul Torchy al fallecer en Lasarte y en 1926 Giulio Masetti en la Targa Florio, que también falleció. Cuando se habla de la prohibición del uso del dorsal 13 por parte de la ACF, se suelen citar estos dos últimos accidentes, pero seguro que el de Tarragona también tuvo su parte de peso en la decisión.

Por sorpresa me encontré en mi visita al lugar del accidente varios ramos de flores bastante recientes, prácticamente en el mismo sitio. Quiso el azar que hace tres meses se produjera un atropello mortal a una señora de 65 años en ese lugar, a pesar de disponer el sitio de dos pasarelas para cruzar la carretera. DEP.

FUENTES CONSULTADAS

- Archivo Municipal de Constantí.
- Motorsport Memorial.
- Trofeo Armangué Tarragona (1921-1923) – Ramon Giner Filella.
- “Un dia de dol per Constantí” – Miquel Aleu Padreny.
- Hemerotecas online: *Catalunya Gràfica*, *Diario de Tarragona*, *España Auto*, *Heraldo Deportivo*, *La Jornada Deportiva*, *La Vanguardia*, *Mundo Deportivo*, *Stadium*, *Tarragona*, *La Veu de Tarragona*.