

RUY LÓPEZ DE VILLALOBOS, EL EXPEDICIONARIO MALAGUEÑO.

M^a Jesús Nadales Álvarez

Universidad de Málaga.

- INTRODUCCION.

De Ruy López de Villalobos, tenemos pocas noticias directas sobre sus datos bibliográficos. Los pocos datos de los que disponemos proceden de las relaciones conservadas de sus viajes. Carlos Martínez Shaw, amplía la información, ya que nos habla de su llegada a México en 1535, su matrimonio con Juana de Ircio y su nombramiento como alguacil mayor de la ciudad. También le atribuye parentesco con el virrey Mendoza, que fue quien lo designó como jefe de la expedición a las Islas de Poniente en 1542.

-BIOGRAFIA DE RUY LÓPEZ DE VILLALOBOS.

Cuando la ciudad de Málaga fue conquistada en 1487, entre los nuevos habitantes que se asientan en la ciudad malagueña se encuentra Juan de Villalobos padre de Ruy , que obtuvo la vecindad en 1489.

Tal y como nos consta en los libros de repartimientos de la ciudad, Villalobos en el repartimiento que se hizo de la ciudad obtuvo varias propiedades.

En ese mismo año fue nombrado mayordomo del concejo de la ciudad, cargo que ejerció hasta 1491. Es a raíz de este momento cuando Juan de Villalobos empieza su ascenso tanto político como social dentro de la oligarquía malagueña.

Ruy López de Villalobos fue hijo como hemos dicho de Juan de Villalobos y de su segunda esposa Juana de Vargas. De este matrimonio nacieron tres hijos:

Rodrigo López de Villalobos, conocido como Ruy, Antonio de Villalobos y Bernardino de Vargas¹. No solo tiene estos hermanos, sino que también había hijos de su padre con su primera mujer Constanza de Rivadeneiro, estos fueron Francisco y Diego de Villalobos.

¹ Durante esa época era frecuente que se cambiasen los apellidos y se tomasen el de los abuelos como es este caso, que se toma el del abuelo materno.

En cuanto a su fecha de nacimiento, no tenemos datos exactos, solo podemos decir que se puede encuadrar entre 1506 y 1509. Esta información viene dada por una declaración que hace el propio Ruy en una carta de venta de una de sus propiedades que tenía en la ciudad de Málaga.

De su estancia en la ciudad de Málaga apenas tenemos noticias, lo que sí sabemos que en 1535 viajó a Nueva España acompañando al virrey Mendoza.

Una vez instalado en México se casó con Juana de Ircio².

Ruy López de Villalobos, fue nombrado capitán general y teniente gobernador de las Islas de Poniente (actuales Islas Filipinas).

También fue nombrado alguacil mayor de México y visitador de la provincia de Acapulco.

Sabemos que participó en la guerra del Mixtón (1540-1542)³, bajo las órdenes de Iñigo López de Anançibay.

Cuando el virrey lo elige para dirigir su Armada, le insta a que encuentre la ruta del tornaviaje, es decir, la ruta de regreso de las islas de Poniente a México.

² Juana de Ircio, fue hija de Pedro de Ircio y de María de Andrada. Pedro de Ircio participó en la campaña de Hernán Cortés.

³ Guerra del Mixtón, fue una serie de enfrentamientos bélicos entre varias naciones indígenas denominadas de forma genérica chichimecas— pertenecientes a la audiencia de Nueva Galicia, al poniente de la Nueva España, que se sublevaron contra el ejército español a mediados del siglo XVI. Durante esa época, varios pueblos indígenas ya habían sido conquistados previamente por los españoles, pero unidos rehusaron el sometimiento y se levantaron en armas. La rebelión general comenzó en 1541, en las inmediaciones de los señoríos caxcanes de Teocaltiche, Nochistlán y Xuchipila.¹² En esta última población se había levantado un convento franciscano al que habrían llegado emisarios de la sierra del Nayar — probablemente coras o huicholes— a arengar a los indios a levantarse contra la dominación española, y muy especialmente contra la religión cristiana. Los indígenas partieron de los poblados españoles y se fortificaron en el Mixtón. Entre algunos de los líderes de la rebelión indígena se encontraban Petlácatl cacique caxcán de Xalpa, Francisco Tenamaxtle de Nochistlán, Coringa de Tlaxicoringa, Tencúitlatl de Xuchipila y *don Diego* de los zacatecos. El lugarteniente de gobernador realizó una junta y envió un mensajero en busca de ayuda a la ciudad de México, pues se dio cuenta de que sus fuerzas habían sido superadas. Xiuhotecutli, gobernante de Xuchipila atacó a Gonzalo Garijo en Tlaltenango. En defensa de su causa, su lema fue *"totenan, totzacuil"* (en náhuatl: *nuestro muro, nuestro amparo*), y bajo el grito de guerra *"¡Axcan quema, tehuatl, nehuatl!"* (en náhuatl: *¡hasta tu muerte o la mía!*)¹³ comenzaron el ataque generalizado.¹⁴ Desde Guadalajara, Cristóbal de Oñate envió al capitán Miguel de Ibarra, así como indios aliados Tlaxomulco y del valle de Tonalá, los enfrentamientos tuvieron lugar en el cerro del Mixtón. El requerimiento fue leído repetidas veces, pero los rebeldes hicieron caso omiso a la lectura. Las fuerzas españolas fueron derrotadas y repelidas. De inmediato se enviaron noticias a la Ciudad de México, solicitando ayuda nuevamente, al virrey Antonio de Mendoza.

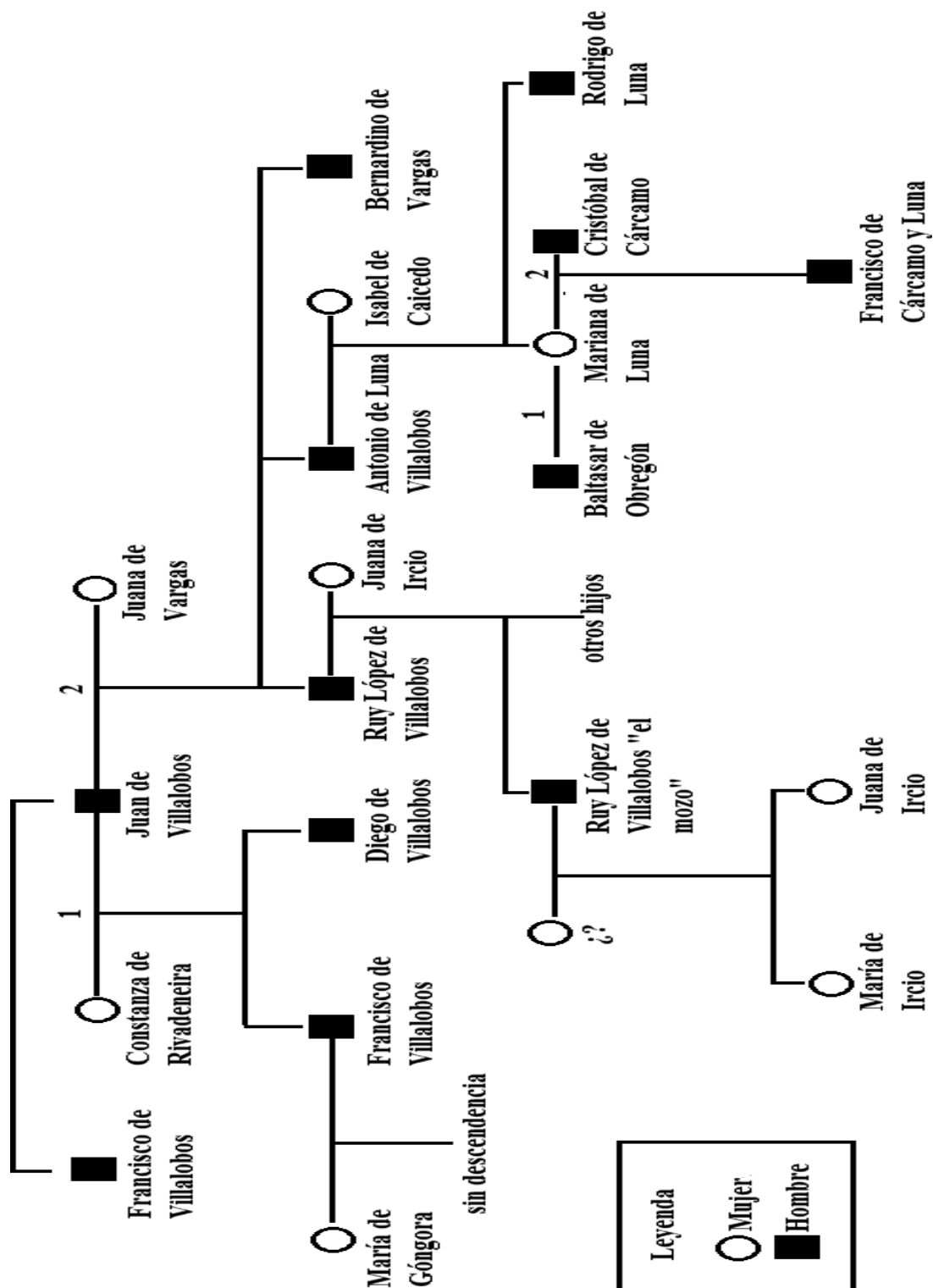
Una de los de los navíos que componen la Armada del virrey era de propiedad de Ruy López de Villalobos, nos consta que gastó casi toda su fortuna y la de su mujer en la construcción de este navío. Dicho navío se llamaba “San Juan”, en ella se realizaron los dos tornaviajes; el primero dirigido por Bernardo de la Torre⁴ y el segundo por Iñigo Ortiz de Retes⁵, intentos que fueron infructuosos.

De los hijos que tuvo Ruy con Juana, tenemos noticias de Ruy López de Villalobos “el mozo”, por lo que no sabemos si solo tuvo este hijo o tuvo más.

⁴ Bernardo de la Torre, fue un navegante español, que zarpó de México en 1542 en la expedición de Ruy López de Villalobos que atravesó el Pacífico llegando a la isla de Mindanao en la actual Filipinas. Villalobos queriendo descubrir el tornaviaje a México, envió a Bernardo de la Torre de regreso al mando de la nave *San Juan de Letrán*. En el curso de su viaje, de la Torre descubrió la actual isla de Parece Vela, posiblemente la isla Marcus (actual Minamitorishima) y algunas de las islas Bonin (Ogasawara), a las que llamó *islas del Arzobispo*, las islas Vulcano, a las que llamó *Los Volcanes*, y la isla de Iwo Jima. Según algunas opiniones, Bernardo de la Torre fue quien cambió el nombre a las entonces conocidas como *Islas de Poniente* por el de islas Filipinas, en honor del Príncipe de Asturias, luego rey Felipe II. Además fue el primer europeo en circunnavegar la isla de Mindanao. La crónica de sus exploraciones fueron mencionadas por Juan de Gaetano en su obra *Viaje a las islas de Poniente*, en 1546.

⁵ Iñigo Ortiz de Retes (Retes de Llanteno, Valle de Ayala, Álava– ¿?) fue un marino y explorador español del siglo XVI que navegó por el océano Pacífico reconociendo la costa norte de la isla de Nueva Guinea, y al que se le atribuye haber dado el nombre a la isla.

ÁRBOL GENEALÓGICO DE RUY LÓPEZ DE VILLALOBOS⁶.



⁶ David Cuevas Góngora, "Nuevos datos para la biografía de Ruy López de Villalobos, capitán general de la expedición hacia las islas Filipinas de 1542", *Anuario de Estudios Americanos*, 73, 2 Sevilla (España), julio-diciembre, 2016.

- LA CARERRA DEL PACIFICO.

La conocida como carrera del Pacífico fue muy costosa y larga para la Corona española. La idea de llegar a las Indias por una nueva ruta se planteó anteriormente, más concretamente, fue el motivo de la expedición de Cristóbal Colón hacia las Indias. Tras los viajes colombinos no se iniciaron nuevas expediciones hasta 1513. Esta estuvo capitaneada por Nuñez de Balboa⁷, que descubrió el Mar del Sur, cruzando el istmo panameño. Al año siguiente en 1514, Juan Díaz de Solís⁸, intentó buscar el paso que conectase el Atlántico con el Mar del Sur.

En 1516 Fernando de Magallanes⁹, convenció a los generales de la Casa de Contratación de Sevilla¹⁰, para seguir con las expediciones, para ello se valió de

⁷ Vasco Núñez de Balboa (Jerez de los Caballeros, provincia de Badajoz, ca. 1475 - Acla, actual Panamá, 15 de enero de 1519) fue un adelantado, explorador, gobernante y conquistador español. Tras ser Andrés Contero el primer europeo en divisar el océano Pacífico desde un acantilado de su costa oriental fue el primero en tomar posesión de esas tierras y el primer europeo en haber fundado una ciudad estable en solares continentales del Nuevo Mundo.

⁸ Juan Pedro Díaz de Solís (Lebrija, España, o São Pedro de Solís, Portugal, 1470 – Punta Gorda, actual Uruguay, 20 de enero de 1516) fue un navegante y explorador castellano o portugués (en portugués, *João Pedro Dias de Solís*), considerado como el primer europeo en llegar al Río de la Plata.

⁹ Fernando de Magallanes, también conocido como Hernando de Magallanes (en portugués, Fernão de Magalhães, Sabrosa, primavera de 1480-Mactán, Filipinas, 27 de abril de 1521), fue un militar, explorador, marino y navegante portugués de linaje noble. Al servicio de Carlos I, inició en 1519 la expedición para alcanzar las Indias Orientales atravesando el Pacífico para abrir una ruta comercial en la que descubrió el canal natural navegable que hoy recibe el nombre de estrecho de Magallanes, realizando la primera navegación de origen europeo desde el océano Atlántico hasta el océano Pacífico, llamado hasta entonces mar del Sur. Esta expedición, en la que Magallanes murió en 1521 en Filipinas a manos de los nativos, se convirtió en la primera circunnavegación de la Tierra cuando una de sus naos, capitaneada por Juan Sebastián Elcano, regresó a España en 1522 al decidir Elcano regresar navegando hacia el Oeste a través del océano Índico y bordeando África.

¹⁰ La Casa de la Contratación de Indias fue una institución de la Corona de Castilla que se estableció en 1503. Fue creada para fomentar la navegación con los territorios españoles en ultramar. Sevilla en la segunda mitad del siglo XVI, por Alonso Sánchez Coello. Museo de América de Madrid. Estableció un asiento que dio como fruto un monopolio de comercio español con las Indias. Algunos períodos entre el siglo XVI y el XVIII llegó a recibir 270.000 kg de plata y 40.000 kg de oro. Desde el segundo viaje de Colón en 1493 todos los asuntos concernientes al Nuevo Mundo habían estado en manos de Juan Rodríguez Fonseca, arcediano de la catedral de Sevilla, capellán y hombre de confianza de Isabel la Católica. Este clérigo más tarde sería promovido a las sedes episcopales de Badajoz, Palencia y Burgos. Sin embargo, diez años después se hacía patente que no podían estar en manos de una sola persona todos estos asuntos, por lo que se decide crear una institución colegiada que es la Casa de Contratación. Aunque Fonseca perdería ese poder unipersonal como superintendente se mantendría en la corte con un cargo equivalente al de Ministro de las colonias, como dice el historiador Clarence H. Haring, hasta que se crea el Consejo de Indias en 1524. Desde mediados de 1502 existe constancia documental del proceso de creación de una Casa de Contratación y el historiador Ernesto Schaffër cree que pudo ser promovida en

sus viajes por las Islas Molucas y Especerías, donde afirmaba que según el Tratado de Tordesillas¹¹ estaban dentro del hemisferio español. Aunque esto no era cierto, los generales prestaron parte de su armada (5 navíos), para llevar a cabo esta expedición propuesta por Magallanes.

De estos 5 navíos sólo sobrevivió uno de ellos, que sería el que posteriormente daría la vuelta al mundo.

Aunque la expedición había resultado desastrosa en lo que respecta la pérdida de hombres y de naves, lo que si obtuvo como parte positiva es el encontrar un estrecho para el paso de las naves.

Pero con el descubrimiento de este paso, conlleva el tener que actuar en varios frentes; por un lado, el diplomático, (decidir a quién pertenecen las Molucas) y por otro lado la creación de una nueva armada, cuya consecuencia es la creación de una nueva Casa de Contratación, ubicada en La Coruña, que se conoció como la Casa de Contratación de la Especiería¹². Con la creación de esta nueva Casa, el monopolio de la Casa de Sevilla llega a su fin.

origen por el genovés Francisco Pinelo, por ser un vecino de Sevilla muy conocedor de los asuntos indianos. El 20 de enero de 1503 Fernando y Isabel firman una Real Provisión en Alcalá de Henares por la que se aprueban las primeras 20 Ordenanzas para la Casa de Contratación de Sevilla, para las Indias, las islas Canarias y el África atlántica.

¹¹ El Tratado de Tordesillas (en portugués: *Tratado de Tordesilhas*) fue un compromiso suscrito en la localidad de Tordesillas —situada en la actual provincia de Valladolid, en España—, el 7 de junio de 1494, entre los representantes de Isabel y Fernando, reyes de Castilla y de Aragón, por una parte, y los del rey Juan II de Portugal, por la otra, en virtud del cual se estableció un reparto de las zonas de navegación y conquista del océano Atlántico y del Nuevo Mundo (América) mediante una línea situada a 370 leguas al oeste de las islas de Cabo Verde para evitar un conflicto de intereses entre la Monarquía Hispánica y el Reino de Portugal. En la práctica, este acuerdo garantizaba al reino portugués que los españoles no interfirieran en su ruta del cabo de Buena Esperanza, y viceversa, los primeros no lo harían en las recientemente descubiertas Antillas. Aunque por tratado de Tordesillas se conoce al convenio de límites en el océano Atlántico, ese día se firmó también en Tordesillas otro tratado por el cual se delimitaron las pesquerías del mar entre el cabo Bojador y el Río de Oro, y los límites del Reino de Fez en el norte de África. La Unesco le otorgó la distinción de Patrimonio de la Humanidad en 2007 dentro de su categoría «Memoria del mundo» como documento compartido entre España y Portugal.

¹² La Casa de Contratación de la Especiería, también llamada Casa de la Especiería, fue una institución que tuvo su sede en La Coruña, Galicia, España, de 1522 a 1529. En 1520, aprovechando la estancia en Galicia del joven rey Carlos I, algunos nobles locales, entre los que destacaba Fernando de Andrade, solicitaron que se centralizase en el puerto de La Coruña todo el comercio de especias que iba a abrirse a raíz de la expedición de Magallanes. Argumentaban que La Coruña era un puerto muy seguro, que no tenía los fueros y libertades que limitarían el poder la Corona en otros puertos cantábricos y, sobre todo, que estaba más cerca que Sevilla de los mercados clave de especias en el noroeste de Europa. El ya emperador Carlos concedió a la ciudad de La Coruña, el 22 de diciembre de 1522, la licencia para la creación de la Casa de la Especiería. Este decreto fue poco posterior al retorno a España de la única nave superviviente de la expedición de Magallanes, al mando de Juan Sebastián Elcano. Los primeros oficiales de esta Casa fueron

En 1525 de la Casa de La Coruña, partió una expedición que estaba dirigida por Fray Garcia de Jofre de Loáisía¹³ y cuyo piloto mayor fue Juan Sebastian Elcano¹⁴. De este viaje sólo sobrevive la nao Santiago, con ocho hombres a bordo y que llega a México bordeando la costa occidental americana. El resto de las embarcaciones (4 navíos), se perdieron, pero los tripulantes supervivientes se asentaron en las Molucas viviendo en unas condiciones pésimas junto a los portugueses, que eran los habitantes legítimos de las mismas.

En el transcurso de esta expedición fue cuando los viajeros se dieron cuenta de que no existía un estrecho por donde poder alcanzar las especerías, lo que les llevo a la conclusión de que la conquista del Pacifico, debía de hacerse desde Perú o

Bernardino Menéndez, como tesorero, y el poderoso mercader burgalés Cristóbal de Haro como factor, al cual sucedió Simón de Alcazaba. Uno de los personajes relevantes que intercedieron en favor de la creación de esta Casa de la Especiería de La Coruña fue Jofre García de Loaysa, quien, junto con un poderoso grupo de comerciantes, se comprometió a sufragar y liderar una expedición con objeto de tomar posesión de las islas Molucas para la Corona (expedición a las islas Molucas), que partió en 1525. La creación de la Casa de la Contratación de las Especiería supuso un importante impulso económico para La Coruña, pero también convirtió a la ciudad en un atractivo objetivo para los piratas y los enemigos de la corona española. En cualquier caso, la duración de esta institución fue breve. Solo siete años después de su creación, en el año 1529, y cuando la expedición de Jofre García de Loaysa todavía no había regresado, se produjo la desaparición de la Casa de Especiería como resultado de los acuerdos alcanzados entre España y Portugal en el tratado de Zaragoza, en el que el Emperador cedió a Portugal sus derechos sobre las islas de las Especias a cambio de una gran suma de dinero.

¹³ Fray Francisco José García Jofre de Loáisía o García Jofré de Loaysa o Loaysa (Ciudad Real, 1490 – océano Pacífico, 30 de julio de 1526) fue un marino español que descubrió el cabo de Hornos y las islas Marshall. Comandó una famosa expedición con objeto de colonizar las islas Molucas, ricas en especias, cuya propiedad se disputaban las coronas de Castilla y Portugal.

¹⁴ Juan Sebastián Elcano (Guetaria, c. 1486-Océano Pacífico, 4 de agosto de 1526) fue un marino español que completó la primera vuelta al mundo en la expedición de Magallanes-Elcano, al quedar al frente de la expedición tras la muerte de Fernando de Magallanes. Elcano nació en una fecha desconocida, probablemente hacia 1486, en la villa de Guetaria, provincia de Guipúzcoa (en aquella época territorio de la Corona de Castilla). No hay grandes dudas sobre la localidad de nacimiento del famoso marino, ya que el propio Juan Sebastián Elcano hizo mención en su testamento a su localidad natal. La tradición local dice que nació en una casa-torre ya desaparecida que se ubicaba en un solar de la calle de San Roque del Casco Viejo de esta localidad. Una placa cerca del lugar conmemora este supuesto hecho. Sus padres fueron Domingo Sebastián de Elcano y Catalina del Puerto. Se cree que Juan Sebastián pertenecía a una familia de pescadores y marinos acomodados, que contaban con casa y embarcación propia con la que se dedicaban al comercio. Primogénito de nueve hermanos, se conocen datos biográficos de algunos de ellos. Domingo, llamado como el padre, fue sacerdote y párroco de Guetaria. Martín Pérez, Antón Martín y Ochoa Martín fueron marineros como Juan Sebastián y tomaron parte con él en la expedición de García Jofre de Loáisía. Martín Pérez fue piloto de una de las naves de esta expedición. Tuvo también una media hermana, María, hija ilegítima de su padre. Su madre Catalina sobreviviría a la muerte de Juan Sebastián, ya que este la mencionó como heredera en su testamento.

Nueva España, pero la condición era poder encontrar una ruta de vuelta, lo que se conoció como tornaviaje.

-EL VIAJE DE RUY LÓPEZ DE VILLALOBOS.

La flota de Ruy López de Villalobos partió desde México en 1542 y duró hasta 1545. Aunque esta expedición no consiguiese encontrar la ansiada ruta del tornaviaje, fue muy importante ya contribuyó al conocimiento de los Mares del Sur.

De esta expedición, como de otras disponemos de abundante documentación, ya que tenemos de las órdenes dadas al capital por parte del virrey Mendoza¹⁵, estas las podemos encontrar en el Archivo General de Indias de Sevilla.

Durante el estudio de esta expedición nos surgen varias preguntas como:

- 1- ¿quien o quienes financiaron la expedición?
- 2- ¿cuántas naves la componían?
- 3- ¿cuántos hombres eran miembros de la misma?
- 4- ¿cuáles fueron las instrucciones?

¹⁵ Antonio de Mendoza y Pacheco (Mondéjar, 1490 o 1493-Lima, 1552) fue un político y militar español, caballero de Santiago, comendador de Socuéllamos, primer virrey de la Nueva España, desde 1535 hasta 1550, y primer virrey del Perú, desde 1551 hasta 1552. Según alguna doctrina y opinión, como la de Germán Vázquez, Antonio de Mendoza, y por extensión muchos de los políticos, estadistas y militares de la época, tuvieron que improvisar estrategias de organización y políticas en un mundo nuevo del que no tenían referencias ni modelos anteriores. Frente a esta idea, están los que creen que la conquista de América tiene bastantes paralelos con la de las islas Canarias, y la organización posterior con el Reino de Granada como Miguel Molina Martínez y José Szmolka Clares, pero son pocos los que habían advertido que ambos protagonistas, los que fueron los primeros encargados del mando del Reino de Granada — después de haber sido conquistado en 1492 por los Reyes Católicos—y del Virreinato de Nueva España, eran padre e hijo con similares formas de pensar y de entender el gobierno. En el caso de Antonio de Mendoza, el desconocimiento de su formación anterior había ocultado la realidad de que era un diplomático, militar y político con cuarenta años de experiencia, con fases de gobierno en la capitanía general-virreinato de Granada, en el que la convivencia con una población mayoritaria recientemente conquistada y convertida a una nueva religión y por supuesto hostil —los moriscos—tenía a los ojos de la Corte española de la época grandes paralelismos con los indios americanos. Este fue, sin duda, uno de los principales argumentos de su nombramiento como primer virrey americano —aunque también ayudó mucho que fuera camarero real en 1530— y su experiencia junto a los moriscos, su ejemplo a la hora de afrontar el gobierno de Nueva España, donde no pocas veces (en las ordenanzas, en el urbanismo, en la política económica, en los descubrimientos, en sus relaciones con la iglesia, etc.) aplicó comportamientos aprendidos y heredados en Granada.

1- ¿Quién o quiénes financiaron la expedición?

En este momento de auge expedicionario el modelo de financiación era mixta y esta queda reflejada en una capitulación que se produce entre la Corona y los socios privados.

En 1536 Pedro Alvarado¹⁶ protegido por el secretario de Carlos V, efectuó capitulaciones para “descubrir, poblar las islas de poniente, provincias y conquistar las que estuviesen en el Mar del Sur hacia Poniente”¹⁷. Cuando se plantea la expedición hacia las Islas de Poniente se pone al mando Ruy López de Villalobos. La fecha de salida de la expedición es el mes de junio. Anteriormente se empiezan a construir dos naos, para que fuesen naves de socorro. Pero Ruy López de Villalobos no partió solo, sino que antes de él partió el adelantado Alvarado¹⁸. Pero cuando Alvarado pierde la vida en un accidente, antes de morir tuvo tiempo de testamentar y ordenar a sus capitanes y demás miembros de la expedición que volviesen a Guatemala. Con la muerte del Adelantado se deshace el acuerdo, puesto que Mendoza asume toda la financiación.

¹⁶ Pedro de Alvarado y Contreras "Tonatiuh" (Badajoz, Extremadura, Reino de Castilla, 1485 - Guadalajara, Reino de la Nueva Galicia, Virreinato de la Nueva España, 4 de julio de 1541), *l adelantado, gobernador y capitán general del Reino de Guatemala, caballero de la Orden de Santiago*, fue un conquistador español que participó en la conquista de Cuba, en la exploración por Juan de Grijalva del golfo de México y de las costas de Yucatán, y en la conquista del tlatoanato mexica dirigida por Hernán Cortés, así como en la conquista del área maya en gran parte de América Central (Guatemala, Honduras y El Salvador), pudiéndolo haberlo sido también del Perú, si no fuera por su renuncia a favor del adelantado Diego de Almagro. Fue conocido por el sobrenombre de *Tonatiuh*, que significa *el Sol* en lengua mexica.

¹⁷ Varela Consuelo: “El viaje de Ruy López de Villalobos” en “ *El Pacífico español, Mitos , viajeros y rutas oceánicas*”.

¹⁸ Pedro de Alvarado y Contreras "Tonatiuh" (Badajoz, Extremadura, Reino de Castilla, 1485 - Guadalajara, Reino de la Nueva Galicia, Virreinato de la Nueva España, 4 de julio de 1541), *l adelantado, gobernador y capitán general del Reino de Guatemala, caballero de la Orden de Santiago*, fue un conquistador español que participó en la conquista de Cuba, en la exploración por Juan de Grijalva del golfo de México y de las costas de Yucatán, y en la conquista del tlatoanato mexica dirigida por Hernán Cortés, así como en la conquista del área maya en gran parte de América Central (Guatemala, Honduras y El Salvador), pudiéndolo haberlo sido también del Perú, si no fuera por su renuncia a favor del adelantado Diego de Almagro. Fue conocido por el sobrenombre de *Tonatiuh*, que significa *el Sol* en lengua mexica.

2- ¿Cuántas naves componían la expedición?

La flota de Villalobos estaba construida en Nueva España y estaba compuesta por tres naos¹⁹, un galeón²⁰, una galeota²¹ y una fusta²².

¹⁹ La palabra nao (del latín *navis*, 'navío', a través del catalán *nau*)²³ ha tenido en el castellano de siglos pasados, sobre todo los siglos XIV, XV, XVI y XVII,⁴ la acepción genérica de «nave» o «barco», especialmente aquellas embarcaciones dotadas de cubierta y velas pero no dotadas de remos.⁵ En los siglos XIV, XV y primera mitad del XVI, la palabra se refirió también a un tipo más concreto de buque que se distinguía por tener un elevado francobordo, tres mástiles dotados de velas cuadradas y castillos en proa y en popa. Del mismo modo que en el siglo XV naos y carracas ya habían reemplazado a las cocas medievales, en la segunda mitad del siglo XVI, galeones, urcas, pinazas y filibotes ya habían reemplazado a naos y carracas. Las naos son una evolución de las cocas medievales, barcos mercantes de casco redondo y un solo mástil con vela cuadrada. Las cocas, a su vez, eran lo que los vikingos habían desarrollado para los *knarr*, sus barcos mercantes. Hacia el siglo XIII, cuando el período vikingo ya había terminado desde hacía más de dos siglos, las cocas europeas empezaron a adquirir un nuevo adelanto técnico: el timón de codaste, que reemplazaba al timón de espadilla, utilizado hasta entonces desde la nao de los siglos XIV y XV. Se caracterizaron por heredar tres de las características de las cocas: casco redondo, timón de codaste y castillo de popa, pero a diferencia de las cocas llevaron uno o dos mástiles más: trinquete –a menudo en caída, es decir ligeramente inclinado hacia delante–, mayor y mesana, además del bauprés, que se proyectaba del castillo de proa. La diferencia entre carabela y nao se encuentra en que las carabelas tenían un francobordo más bajo, usaban velas latinas (triangulares, aunque algunas carabelas castellanas tuvieron velas cuadradas) y, aunque tenían castillo de popa, no tenían castillo de proa. En naos y carracas el francobordo era más elevado, las velas eran cuadradas y tenían un castillo tanto a popa como a proa.

²⁰ Un galeón es una embarcación a vela utilizada desde principios del siglo XVI. Los galeones eran barcos de destrucción poderosos y muy lentos que podían ser igualmente usados para el comercio o la guerra. Desde mediados del siglo XVI se convirtieron en el barco de comercio principal de las naciones europeas, y en su diseño se basaron los tipos posteriores de navíos de guerra de pequeño tamaño.

²¹ La galeota era una galera pequeña de relativa gran velocidad y buenas condiciones evolutivas, de remo y vela como la galera ordinaria, muy usada por los corsarios. Para su defensa solía llevar fuego griego, que utilizaban gracias a sus buenas condiciones de buena marcha y gobierno. Constaban a lo sumo de dieciséis o veinte remos por banda y tan solo un hombre en cada uno. Su aparejo se reducía a una sola vela latina, aunque había algunas, las menos, con dos. Llevaba dos mástiles y algunos cañones pequeños. Las galeotas eran muy parecidas a las galeras, sólo que más pequeñas. Las menores tenían diecisiete bancos, no pasando de veintitrés las mayores. Solían llevar al palo mayor sin trinquete ni ningún otro y una sola cubierta sin ninguna obra para defensa en ella, siendo buques muy veloces y ágiles en el mar. Sin embargo, en Berbería, construían galeotas grandes como galeras y muy parecidas a éstas en todo lo demás pero con algunas diferencias en la arboladura, principalmente, para librarse los patrones de servir en guerra al sultán cuando los llamaba, pues eran cargas que pesaban normalmente sobre las galeras. Llegaron algunas a tener verdadera importancia, como las del emperador bizantino Juan Paleólogo, que tenían 120 pies de eslora, 23 remos por banda y 200 hombres de tripulación. En Francia en el reinado de Luis XIV, el oficial de marina Chateaurenaut ideó unas embarcaciones que llamó *galiotes à bombes*, que lanzaban bombas con grandes morteros. En España se llamaban galeotas bombardas. Tenían dos o tres palos con sus correspondientes velas.

²² Una fusta era una embarcación estrecha, ligera y rápida, de poco calado, impulsada por remos y vela, en esencia, una pequeña galera. Normalmente tenían bancos de remo a cada lado, de entre 12 y 18 hombres, un solo mástil con una vela latina (triangular) y normalmente llevaba dos o tres cañones. La vela se utilizaba para travesías y ahorro de fuerzas de los remeros, mientras que los remos propulsaban la nave dentro y fuera de puerto y durante los combates. Fusta fue el nombre

La embarcación que iba como capitana de la expedición fue la nao Santiago, cuyo tonelaje era de 150 toneladas, esta nao estaba acompañada por la de San Jorge, la San Antonio, el galeón San Juan de Letrán, la galeota San Cristobal y la fusta San Martin. Esta fue la mayor expedición que se envió al Pacífico.

3- ¿Cuántos hombres la componían?

En esta época al estar las expediciones cofinanciadas, gemelamente los cargos se duplicaban, ya que el emperador, como el virrey y capitán imponían a sus propios oficiales.

La expedición de Villalobos estaba compuesta por:

- Oficiales del Emperador: Jorge Nieto como contador, Juan Eslava de Estrada como tesorero, Onofre de Arévalo como veedor y Garcia de Escalante como factor.
- Oficiales del virrey: Guido de Labazares como contador, Gonzalo de Ávalos como tesorero y Martin de Islares como factor.

Un hombre importante en estas expediciones era el intérprete, conocido como el “lengua”, en este viaje fue Martin de Islares, puesto que este había estado varios años viviendo en las Molucas.

Además de estos cargos, siempre viajaban religiosos ,estos podían ser frailes o monjes, que eran elegidos por sus superiores para que formasen parte de estas expediciones o clérigos, que eran elegidos por el arzobispo.

En el caso de Ruy López de Villalobos lo acompañaban cuatro monjes agustinos y cuatro clérigos. Los agustinos que acompañaron la expedición

que segenérico que recibían toda clase de embarcaciones en la Edad Media, aunque ya en el siglo XV formaban una familia particular de embarcaciones de remo. A veces también se les llamaba galeota, aunque éstas solían tener dos mástiles.¹ Su velocidad, movilidad, capacidad de moverse sin viento, y su habilidad para operar en aguas poco profundas —crucial para esconderse en las aguas costeras antes de asaltar a los barcos que pasaban— hacían que fueran ideales para la guerra y la piratería. La fusta fue el barco favorito de los corsarios del norte de África de Salé y la costa de Berbería. También principalmente con fustas los hermanos Barbarroja, Baba Aruj y Jayr al-Din, llevaron a cabo la conquista turca del norte de África y el rescate de los mudéjares y moriscos de España después de la caída de Granada. Ellos, y los demás corsarios norteafricanos, causaron terror en las flotas cristianas y en las islas y zonas costeras del Mediterráneo con embarcaciones de este tipo en los siglos XVI y XVII.

fueron: fray Jerónimo de Santisteban, fray Nicolas de Perea, el padre Juan de la Cruz, aunque este finalmente no pudo ir y fue sustituido por fray Sebastian de Reina.

Los clérigos fueron: Hernando de Laso, el padre don Martin, Cosme de Torres y Juan Delgado.

La tripulación estaba compuesta por ochocientos hombres, de los cuales la mitad eran indios, esclavos negros, otros europeos y la otra mitad españoles.

En lo que respecta al cargo de capitán general, este solía ser ocupado por personas muy cercanas al virrey, en este caso Villalobos era cuñado del virrey Mendoza. También solían ir en la expedición parientes del capitán general, en el caso que nos ocupa lo acamparon sus hermanos Antonio Vargas, Hernán Pérez y Bernardo de la Torre, así como sus cuñados y sobrinos.

4- ¿Cuáles fueron las instrucciones?

Para el buen fin de estas expediciones las instrucciones tenían que ser muy precisas, además tenían que prevenir de los posibles contratiempos que pudiesen encontrarse en el trascurso del viaje.

En el caso de Ruy López de Villalobos tenemos las órdenes que le fueron dictadas por el virrey, así como las que él mismo le dió a su tripulación.

De las que el virrey Mendoza les dió a Ruy, sabemos que lo primero que le indicaba era que tenia que dirigirse directamente al puerto de la Navidad sito en Mexico, donde le serían entregados los navíos, así como los aparejos.

Lo siguiente que debía hacer Villalobos era saber donde se encontraban los hombres que habían ido en expediciones anteriores e intentar rescatarlos.

Otra orden que debía de cumplir era la labor evangelizadora, ayudado por los clérigos y frailes que le acompañaban.

En cuanto a las órdenes que Villalobos dió a sus hombres hay que destacar la de la confesión a todos los miembros de la tripulación, tanto a marineros como soldados se les prohibía portar armas, para así evitar posibles sublevaciones. Entre las órdenes también se establecía las raciones que debían de repartirse a los hombres para evitar motines.

También quedaba por escrito el establecimiento de las guardias tanto diurnas como nocturnas, tampoco podían ir a ningún evento fuera del barco. Se estableció un sistema de comunicación si algún navío desaparecía. Esta forma de comunicación era la de dejar mensajes introducidos en cajas y estas debían de ponerse en lugar visible, que se señalaba con una cruz y una inscripción que decía “cava al pie”²³.

Una de las órdenes dada por parte de la Corona, era el cartografiar cada expedición y que el piloto hiciese cartas de navegación. Además, se imponía que parte de la expedición compuesta por españoles se instalase en las Molucas no habitadas por portugueses. La función de estos hombres era la de realizar comercio de rescate, redacción de informes de parajes, hombres y riquezas.

La Corona instaba al capitán general a que ejerciese la función de espía velando por los intereses de la misma según el Tratado de Tordesillas.

Las naves que componían la flota de Ruy López de Villalobos zarparon de del puerto de Juan Gallego, actualmente situado en el estado de Jalisco el 1 de noviembre de 1542.

Durante la expedición arribaron en primer lugar en las islas de Revillagigedo²⁴, donde descubrieron algunas islas y visitaron las ya avistadas durante la expedición de Grijalva²⁵. Posteriormente fueron adentrándose en el Pacífico, llegaron al

²³ Varela Consuelo: “El viaje de Ruy López de Villalobos” en *“El Pacífico español, Mitos , viajeros y rutas oceánicas”*

²⁴ El archipiélago de Revillagigedo, o islas Revillagigedo, es un grupo de islas en el océano Pacífico. Forman parte del estado mexicano de Colima y se localizan entre 698 y 1096 km al oeste de Manzanillo. Las islas fueron nombradas en honor del conde de Revillagigedo, debido a la ilustre familia Revilla-Gigedo, Juan Vicente de Güemes Pacheco y Padilla, virrey de Nueva España y constante benefactor de Asturias y de Gijón. El archipiélago es un ecosistema único de cuatro islas volcánicas deshabitadas en el Pacífico, al sur de Baja California Sur (México). Por decreto del presidente Benito Juárez, el 25 de julio de 1861, se otorga al estado de Colima la soberanía de las islas de Revillagigedo. El 24 de enero de 1868, auspiciado por el gobierno de Colima, Francisco Javier Cueva toma posesión de las islas y el 7 de abril de ese mismo año se decreta la colonización de las islas, ordenando el 17 de julio la construcción de un establecimiento penal en las islas (Medina, 1978).

²⁵ Juan de Grijalva (Cuéllar (Castilla), 1490 - Olancho, Honduras, 1528) fue un descubridor y conquistador español que participó en la exploración y conquista de Cuba con el adelantado Diego Velázquez de Cuéllar (1511), de quien fue capitán. También participó en la exploración a las costas mexicanas en la que destacaron la exploración de Yucatán y de Tabasco (1518); en la exploración de Francisco de Garay de las costas y territorios del Norte en el actual Estado de Veracruz y golfo

archipiélago de las islas Marshall²⁶, allí vieron varios grupos de islas, algunas de ellas nunca habían sido visitadas y otras si habían sido exploradas por Saavedra²⁷.

de México (1522-1523) y finalmente en la conquista de Honduras con Pedrarias Dávila (1527), en la que pereció.

²⁶Las Islas Marshall, oficialmente conocidas como República de las Islas Marshall (en inglés, *Republic of the Marshall Islands*; en marshalés, *Aolepān Aorōkin M̧ajeļ*), es un país insular ubicado en el océano Pacífico, en la región de Micronesia. Formó parte del Territorio en Fideicomiso de las Islas del Pacífico y estuvo bajo la administración de los Estados Unidos. Alcanzó la independencia completa de acuerdo con la legalidad internacional el 22 de diciembre de 1990, cuando las Naciones Unidas oficialmente dieron por terminado el fideicomiso sobre el territorio, convirtiéndose en uno de los países más jóvenes de Oceanía. Es miembro de la ONU y la APEC. El primer europeo en llegar al archipiélago fue el explorador español Alonso de Salazar en 1526, durante la expedición de García Jofre de Loaísa. Otro explorador español, Álvaro de Saavedra Cerón, al mando de la nave *Florida*, las conquistó en nombre del rey de España en 1528. A este grupo de islas las llamó «Los Pintados». Le siguieron numerosas expediciones españolas. Naves como la *San Jerónimo*, *Los Reyes*, *Todos los Santos* visitaron las islas en diferentes años. Los ingleses las nombraron «Marshall» en sus mapas, por el explorador John Marshall que las visitó en 1799, pero fueron reclamadas por España en 1875 y reconocida su soberanía por la diplomacia internacional, excepto Alemania y Reino Unido, como parte de la Micronesia española. Fueron cedidas a Alemania y al Reino Unido en 1885 tras la crisis de las Carolinas.

²⁷ No se conocen muchos datos de su biografía; se ignora el lugar y fecha de nacimiento, se sabe que murió en el océano y que era familiar de Hernán Cortés, con quien residía en México cuando acabó la conquista de Tenochtitlan. Sus actividades aparecen documentadas a partir de la orden dada por Carlos V a Cortés (Granada, 20 de junio de 1526) para que enviara los navíos que había construido en el litoral del Pacífico neohispano para que cruzaran el Mar del Sur rumbo a la Especiería para averiguar lo sucedido con la nao *Trinidad*, bajo el mando de Gómez de Espinosa, de la expedición de Magallanes y Elcano, y en apoyo de las comandadas por García Jofre de Loaysa y Sebastián Caboto respectivamente, además de verificar la existencia de alguna otra isla y si tenía especias u otras riquezas. El Emperador le había indicado a Cortés que diera orden de que “dos de las dichas carabelas o una de ellas con un bergantín o como mejor os pareciese... vayan en demanda de las dichas islas del Maluco hasta hallar nuestras gentes que en ellas están”.

Cortés se apresuraba a realizar los preparativos en el istmo de Tehuantepec cuando apareció el *Santiago* de la armada de Jofre de Loaysa y de Elcano procedente de la dispersión de la escuadra de procedencia a la salida del estrecho de Magallanes y capitaneado por Santiago Guevara. Cortés concluyó los preparativos a su propia costa, pero un incendio devoró los aprestos y hubo de pagarlos también (gastó unos 130.000 ducados; un tercio de lo que Carlos V recibió poco después por las islas Malucas o Especiería) y, muerto Guevara, encomendó el mando a Álvaro de Saavedra, en premio a su fidelidad.

Saavedra Cerón inició su expedición (31 de octubre de 1527) desde Zihuatanejo, Zacatula (en el actual estado mexicano de Guerrero), con ciento diez hombres en tres naves: *Florida*, *Santiago* y *Espíritu Santo*, armadas con veintiocho piezas de artillería, bien abastecidas y pertrechadas tanto para un viaje exploratorio como para poner los gérmenes de una colonización. La tripulación estaba comandada por Luis de Cárdenas, capitán del *Santiago*, Pedro de Fuentes, patrón del *Espíritu Santo*, con Ortuño de Arango como piloto mayor, el maestro Francisco como cirujano; Francisco Granado iba como escribano que, como hiciera el marinero Vicente de Nápoles, redactó sendas relaciones del viaje que constituyen su fuente primordial.

La navegación por el océano Pacífico no fue fácil; enseguida el cirujano murió por enfermedad.

Continuaron su viaje y llegaron hasta las islas Carolinas²⁸, dando nombre a las islas de los Matalotes y Arrecife. Finalmente llegó a las islas Filipinas nombradas así en honor al príncipe heredero, atracaron en una bahía a la que llamaron Málaga en honor a la ciudad de origen del explorador. A la isla de Mindanao la llamaron Cesarea Caroli en honor al rey Carlos I, en ellas estuvieron un mes descansando y posteriormente se hicieron de nuevo a la mar llegando a la isla de Sarangani²⁹, allí estuvieron arribados durante un año.

Durante ese año se decidió dividir la flota para que fuesen en busca de ayuda para poder seguir con la expedición.

La de San Juan de Letrán partió hacia Nueva España, mientras que la galeota San Cristóbal tomó rumbo norte, hacia la isla de Leyte³⁰.

Mientras Villalobos era visitado por una embajada portuguesa donde reclamaban para sí los descubrimientos de Ruy.

²⁸ Las islas Carolinas (en inglés *Caroline Islands*) son un archipiélago de la Micronesia, al oeste del océano Pacífico. Tienen una extensión de 1194 km² y 126 000 habitantes. Está formado por casi un millar de atolones e islas, algunas de origen volcánico, al norte del ecuador. Las principales islas son Ponape, la más extensa y elevada, Truk, Kosrae, Yap y Palaos. Las cuatro primeras, las más orientales, han formado los Estados Federados de Micronesia, en tanto que Palaos, la más occidental, se ha constituido en república. Las islas disfrutaban de clima ecuatorial y existen explotaciones de cocoteros, mandioca y caña de azúcar. También existen yacimientos de bauxita y fosfatos. El gentilicio es *carolino*. Los primeros europeos que llegaron a las islas Carolinas fueron los exploradores españoles Toribio Alonso de Salazar y Diego de Saavedra, que avistaron la isla de San Bartolomé o Taongui el 22 de agosto de 1526. El 1 de enero de 1528 el descubridor Álvaro de Saavedra tomó posesión en nombre del rey de España de las islas de Uluti. El archipiélago recibió nuevas visitas españolas en 1542 (Islas Matelotes), 1543, 1545; en 1565 hizo escala en él Legazpi. Eran conocidas con el nombre de *Islas de las Hermanas*, *Hombres Pintados* y *Los Jardines*, aunque se perdieron las noticias de ellas hasta que Francisco de Lezcano en 1686 llegó a Yap y las llamó Carolinas, en honor del rey Carlos II de España, haciendo extensible el nombre a las islas Palaos y a las que fueron rebautizadas como islas Gilbert e islas Marshall por los exploradores británicos del mismo nombre que las visitaron entre 1788, las primeras, y 1799, las segundas.

²⁹ Sarangani es un municipio filipino de cuarta categoría, situado en la parte sudeste de la isla de Mindanao. Forma parte de la provincia de Dávao Occidental situada en la Región Administrativa de Dávao en cebuano *Rehiyon sa Davao*, también denominada Región XI. Para las elecciones está encuadrado en el Segundo Distrito Electoral. El actual territorio de la provincia de Davao del Sur fue parte de la provincia de Caraga durante la mayor parte del Imperio español en Asia y Oceanía (1520-1898). A principios del siglo XIX una ola de inmigrantes de la región de Visayas, en su mayoría de Cebú, llegó a este barrio de Padada. La isla de Mindanao se hallaba dividida en siete distritos o provincias. En 1967, la provincia de Davao se divide en tres provincias: Davao del Norte, Davao del Sur y Davao Oriental.

³⁰ Leyte es una isla filipina localizada en el grupo de las Bisayas. Se encuentra al norte de la isla de Mindanao y al sudoeste de la isla de Sámar. Su ciudad más importante y poblada es Tacloban.

Jorge de Castro, embajador de las Molucas, envió dos requerimientos con dicha reclamación los cuales fueron contestados con la doctrina oficial española indicando que tanto Mindanao como Sarangani, estaban dentro del área de la monarquía hispánica según los tratados de Tordesillas³¹ y de Zaragoza³².

Debido a la falta de provisiones, Villalobos no pudo ir rumbo Norte. Esto llevo a la expedición a una nueva etapa en la que tendrían que realizar una alianza con los reyes de Gilolo³³, ya que habían tenido escaramuzas con los portugueses que se encontraban asentados en Ternate³⁴.

³¹ El Tratado de Tordesillas (en portugués: *Tratado de Tordesilhas*) fue un compromiso suscrito en la localidad de Tordesillas —situada en la actual provincia de Valladolid, en España—, el 7 de junio de 1494, entre los representantes de Isabel y Fernando, reyes de Castilla y de Aragón, por una parte, y los del rey Juan II de Portugal, por la otra, en virtud del cual se estableció un reparto de las zonas de navegación y conquista del océano Atlántico y del Nuevo Mundo (América) mediante una línea situada a 370 leguas al oeste de las islas de Cabo Verde para evitar un conflicto de intereses entre la Monarquía Hispánica y el Reino de Portugal. En la práctica, este acuerdo garantizaba al reino portugués que los españoles no interfirieran en su ruta del cabo de Buena Esperanza, y viceversa, los primeros no lo harían en las recientemente descubiertas Antillas. Aunque por tratado de Tordesillas se conoce al convenio de límites en el océano Atlántico, ese día se firmó también en Tordesillas otro tratado por el cual se delimitaron las pesquerías del mar entre el cabo Bojador y el Río de Oro, y los límites del Reino de Fez en el norte de África. La Unesco le otorgó la distinción de Patrimonio de la Humanidad en 2007 dentro de su categoría «Memoria del mundo» como documento compartido entre España y Portugal.

³² El Tratado de Zaragoza es un tratado de paz firmado el 22 de abril de 1529 entre España y Portugal, donde reinaban Carlos I y Juan III de Portugal, respectivamente. El tratado delimitó exactamente las zonas de influencia portuguesa y española en Asia. El tratado fijaba las esferas de influencia de Portugal y España a 297,5 leguas al este de las Molucas. Esta línea de demarcación se encontraba por lo tanto cerca del meridiano 135° este. Por el acuerdo de Zaragoza, las Molucas quedaban en manos portuguesas. En realidad, Portugal compra los derechos españoles sobre las islas (lo que de hecho los reconoce), incluyendo los de propiedad, derecho de navegación y derecho de comercio. Además, el pacto incluía una cláusula por la cual el Rey de España podía invalidarlo a cambio de devolver el pago portugués. Entre otras consecuencias, la firma de este acuerdo supuso además la desaparición de la Casa de la Especiería de La Coruña, creada en 1522 con el fin de limitar el monopolio sevillano en el comercio de las especias.

³³ La isla de Halmahera (o *Gilolo* o *Jailolo*) es la mayor isla del archipiélago de las Molucas. Forma parte de la provincia indonesia de Molucas del Norte, Sofifi, la capital de la provincia se encuentra en la costa oeste de la isla. La superficie de Halmahera es de 17.780 km². La población en 1995 era de 162.728 habitantes, para el 2011 la población de la isla había aumentado hasta 449,938 habitantes (excluida su extremo el cual se considera pertenece a la jurisdicción de las islas Joronga, aunque incluyendo las islas Gebe y Ju) y 667,161 para el archipiélago, (incluida Halmahera Selatan y Tidore pero no Ternate). El 60% de la población es musulmana, y el restante 40% cristiana. La historia de Halmahera está enlazada a la historia de las cercanas islas de Ternate y Tidore, ambas mucho más pequeñas y situadas en su costa occidental. Durante la Segunda Guerra Mundial, hubo una base militar japonesa en Kao Bay. En 1999 y 2000 hubo violencia de carácter religioso en Halmahera entre cristianos y musulmanes.

³⁴ Ternate es una pequeña isla y ciudad (*Nuestra Señora del Rosario de Terrenate*) en las islas Molucas, próxima a la costa occidental de la gran isla de Halmahera. Administrativamente pertenece

Finalmente los tratados fueron aceptados argumentado Villalobos que el arribar a la zona portuguesa fue por necesidad y que una vez satisfecha esta tomaría de nuevo rumbo a las Filipinas.

Mientras todo esto ocurría en tierra firme la nao San Juan de Letrán, comandada por Bernardo de la Torre, intentaba de nuevo el viaje de retorno a las costas americanas, conocido como tornaviaje.

En este intento, cuando estaban atracados en las islas de Leyte, avistaron tres grupos de islas, conocidas como de los Ladrones³⁵, también estuvo en las islas de las Volcanos y las Bonin.

a la provincia de Molucas septentrionales, en Indonesia. Ternate es la ciudad más grande de la provincia. Los sultanes de Ternate gobernaban un territorio que se extendía desde Célebes (*Sulawesi*) a Papúa. El principal competidor era el cercano sultanato de Tidore. Los primeros europeos en llegar a Ternate fueron los portugueses de la expedición de Francisco Serrão, que se hundió cerca de Ceram en 1512. El sultán de Ternate, pensando que podría aprovecharse del poderío militar portugués, llevó a la expedición a su isla y permitió a los portugueses construir una fortaleza. Cuando la expedición española comandada por García Jofré de Loaisa llegó a las Molucas en 1526 y creó un fuerte en la cercana isla de Tidore, Portugal la atacó desde el suyo en Ternate. En 1575 el sultán expulsó a los portugueses del fuerte. En 1606, fuerzas españolas capturaron el fuerte, deportando al sultán a Manila. La ciudad pasó a denominarse *Nuestra Señora del Rosario de Terrenate*.¹ En 1607 los holandeses construyeron otro fuerte en la isla, Malayo. En 1663 los españoles se retiraron de la región, que a partir de entonces quedó bajo control neerlandés hasta la independencia de Indonesia en el siglo XX. En 1999 y 2000 Ternate sufrió violencia religiosa entre cristianos y musulmanes.

³⁵ Las islas Marianas (a menudo llamadas las Marianas y anteriormente islas de los Ladrones) son un grupo de islas formadas a partir de las cumbres de quince montañas volcánicas en el océano Pacífico. Políticamente pertenecen a Estados Unidos, divididas entre los territorios de las Islas Marianas del Norte y Guam (o Islas Marianas del Sur). Fernando de Magallanes pasó por estas islas en su viaje de 1521, pero no se detuvo mucho en ellas ya que su objetivo eran las islas de las especias. Cuando llegó, los nativos nunca habían visto europeos, sin embargo, ya practicaban el comercio por ello, llegaron a los navíos de la expedición de Magallanes y les ayudaron con comida y dinero para obtener hierro a cambio. El problema ocurrió cuando un grupo de habitantes de la isla les robaron un bote que estaba atado en una de las naves. Cuando Magallanes lo supo, enfadado, bajó a la tierra a recuperar sus pertenencias. Los isleños comenzaron a arrojar lanzas y Magallanes decidió incendiar algunas viviendas y ejecutar a siete nativos que capturaron. Tras este imprevisto siguieron su viaje y se les dio el nombre de «Los Ladrones». Tras su muerte, sus compañeros de viaje describieron con lujo de detalles las islas que habían descubierto, hoy llamadas Filipinas, al volver a la península ibérica. Los españoles asombrados quisieron unir el oriente al occidente conquistando aquellas islas de las que nadie había oído hablar en Europa. El emperador Carlos V estaba deseoso de extender su dominio. Su hijo Felipe II le sucedió en el trono dispuesto a llevar a cabo el plan de su padre. Ordenó al Virrey de la Nueva España (México) Luis de Velasco, equipar una flota e ir a conquistar las islas que Magallanes había descubierto en oriente. Miguel López de Legazpi fue el encargado de la misión. Salieron de México a principios de 1563. Legazpi al desembarcar en ellas y observar su falta de comodidades no se detuvo mucho allí, se contentó con hacerse amigo de los habitantes y continuó con su viaje. Llegaron a las Islas de Luzón, Mindoro y Mindanao, que pasaron a llamarse Filipinas en honor a Felipe II. Se hicieron dueños de ellas en poco tiempo y fundaron establecimientos de gran importancia además de mandarles misioneros desde la Nueva España. Posteriormente se le dio el nombre de “Islas de las Velas” por la cantidad de pequeñas embarcaciones que llegaban con las velas desplegadas a rodear las naves españolas.

Finalmente pasaron a llamarse “Islas Marianas”, en honor a la reina de España, Mariana de Austria, quien envió allí misioneros para predicar el evangelio. Las islas Marianas fueron las únicas que quedaron abandonadas. Los misioneros pedían con frecuencia a los gobernadores de Filipinas, predicadores que les instruyeran en la verdadera religión, pero estos siempre lo dejaban para más tarde. Hasta que llegó el padre Diego Luis de San Vitores, de la Compañía de Jesús. Tenía gran talento para las ciencias, pero las misiones le atraían, por ello le destinaron, tras mucho pedirlo, a la Misión de Filipinas. Embarcó en Cádiz el 15 de mayo de 1660 y llegó a México a finales de julio. Allí, el virrey, quien había acudido a alguno de sus sermones, quiso convencerle para quedarse en México y trabajar en la religión y salud de la ciudad antes que viajar a Filipinas a predicar la fe a un número reducido de habitantes. Pero al padre San Vitores solo le llamaba Filipinas y no pensaba detenerle nada. Se embarcó el 5 de abril de 1662 con 14 misioneros. Antes de llegara a Filipinas pasaron por las islas Marianas, donde les recibieron con bondad y amabilidad. El padre San Vitores no pudo retener las lágrimas al saber que aquellas personas estaban sumidas en el paganismo y nadie había llevado la luz del evangelio a aquel lugar. A pesar de no querer abandonar aquellas islas, pensó que era mejor continuar su misión en Filipinas y más tarde regresar a islas Marianas y establecer allí la fe. Llegó a Filipinas el 10 de agosto de 1662 y no se permitió tomar ni un momento de descanso. A pesar de su duro trabajo y esfuerzo en Filipinas el padre San Vitores no dejaba de pensar en las islas Marianas y comprendió que debía emplear medios más eficaces para lograr que le destinaran allí. Escribió una carta al príncipe Felipe IV mostrándole todas sus ideas pensamientos y sentimientos. Esta carta fue bien acogida en la corte de España. El rey, conmovido juzgó que la petición era justa, pero, desgraciadamente, el príncipe murió al poco tiempo. El caso pasó directamente a la reina para que tomara estas islas bajo su protección. Felipe IV tras leer las memorias y cartas de San Vitores dio orden al gobernador de Filipinas de proporcionar buques y recursos para las Islas Marianas. Hizo preparar un buque que saldría de México a las islas Marianas para dejar al padre San Vitores y a sus compañeros. Se embarcaron en el puerto de Cavite con el padre Tomás Cardeñoso el 7 de agosto de 1667. Tras llegar a México, el padre San Vitores escribió a marqués de Mancera para anunciarle su llegada y solicitarle aquellos recursos necesarios. Esta demanda de productos fue rechazada a pesar de que eran solo diez mil escudos, sin embargo, el Virrey la aceptó al día siguiente. Dieron vela el 23 de marzo de 1668, con el almirante Bartolomé Muñoz a cargo y llegaron el 15 de julio llegaron a las islas de Zarpana, seguida de la isla de Guahan. A los segundos de llegar se vieron rodeados de pequeñas embarcaciones que les acogían gritando “mauri”, que significa “amigos”. En 1667, España las reclamó efectivamente, y les puso el nombre de la reina Mariana de Austria, esposa del rey español Felipe IV. El 15 de junio de 1668 llegó a la isla de Guaján una expedición de jesuitas enviados por la misma reina, su misión era predicar el evangelio en las nuevas posesiones. Los misioneros se establecieron en Agaña, y en un principio fueron bien acogidos por el cacique indígena Quipuha, quien se convirtió al catolicismo. Pero las revueltas no tardaron en estallar, y durante una de ellas algunos isleños asesinaron a gran parte de la comitiva. Los indígenas paganos se levantaron varias veces contra la ocupación española, hasta que el capitán Damián de Explana logró reducirles. En 1690 nuevas insurrecciones surgieron en las islas, pero esta vez fueron rotundamente sofocadas, quedando establecida definitivamente la soberanía española en toda la región. En 1815 se estableció en la isla de Agrigán una colonia inglesa compuesta por norteamericanos y habitantes de Hawái, pero la llegada de tropas hizo que los intrusos tuvieran que partir nuevamente a sus tierras. Moneda española de Alfonso XIII con resello conmemorativo de la ocupación alemana en 1899. En el siglo XIX España estableció en las islas un gobierno regular y un presidio, cuyos penados provenían en su gran mayoría de las islas Filipinas. Estos presos eran obligados a participar en la colonización de todo el territorio. La colonización española duró 230 años, hasta la guerra hispano-estadounidense de 1898, cuando España perdió a favor de Estados Unidos la isla de Guam por el Tratado de París de 1898. Y al año siguiente el gobierno de Francisco Silvela firmó un tratado con el Imperio alemán (Tratado germano-español de 1899) por el cual las islas Marianas, Carolinas y Palaos pasaban a manos de esta nación por el pago de 25 millones de pesetas.² A modo de testimonio histórico de la ocupación alemana de las islas Marianas, se utilizó en el año 1899 un punzón circular que se estampó sobre monedas de 5 marcos, pesos filipinos del rey Alfonso XIII y talers de María Teresa I de Austria. Dicha contramarca contenía una leyenda que hacía referencia al rey Guillermo II de Alemania: «W.II.KAISER.KRLNS» y la fecha 1899. En octubre de 1914 los tres archipiélagos fueron ocupados por los japoneses, quienes no encontraron la menor resistencia. Por el Tratado de Versalles, Japón recibió las islas en mandato de 1919 a 1947, a excepción de Guam, que había sido cedida anteriormente por España

Viendo que las condiciones atmosféricas no le eran favorable, sobre todo el viento en contra decidió volver al punto de partida. Cuando llegó a la isla de Leyte, Villalobos acaba de partir.

Aunque la ruta de regreso no pudo ser encontrada no hay que menospreciar esta expedición, ya que durante la misma no sólo se produjo el descubrimiento de las Islas Filipinas, sino que la nave San Juan de Letrán fue la primera en cruzar el estrecho de San Bernardino³⁶ y el de San Juanico³⁷, además de circunnavegar Mindanao.

a Estados Unidos. El archipiélago fue escenario de sangrientos combates entre tropas estadounidenses y japonesas en 1944, durante la Segunda Guerra Mundial.

³⁶ El estrecho de San Bernardino (en inglés, *San Bernardino Strait*) es un estrecho marino localizado en el archipiélago filipino, que separa la isla de Luzón, al norte, de la isla de Samar, al sur. Los españoles fueron quienes nombraron este estrecho. La primera referencia a los españoles y al estrecho de San Bernardino es durante la expedición de 1543-45 de Ruy López de Villalobos, que fue enviado por Antonio de Mendoza, primer virrey de Nueva España, a las órdenes del emperador Carlos V, para establecer una colonia española, cerca de las islas de las especias (islas Molucas) ya ocupadas por los portugueses.¹ Durante esta expedición fallida, un barco solo, el pequeño *San Juan de Letrán*, con una tripulación mínima de sólo 20 hombres, reconoció más de 5000 kilómetros en aguas del archipiélago filipino, incluidas las del estrecho de San Bernardino, y el estrecho de San Juanico, entre las islas de Samar y Leyte. El *San Juan* también circunnavegó completamente la isla de Mindanao, y luego trató de llegar a México, pero fue arrojado a las islas Marianas por una tormenta en el Pacífico Norte. Hizo su camino de vuelta de las Filipinas (como había nombrado a las islas Samar y Leyte, que también nombró Villalobos) y el 3 de enero de 1544 encalló en las traicioneras corrientes del estrecho de San Bernardino «así como docenas de barcos españoles harían los siguientes tres siglos».

³⁷ El estrecho de San Juanico (en inglés, *San Juanico Strait*) es un estrecho marino localizado en el archipiélago filipino, que separa la isla de Samar, al norte, de la isla de Leyte, al sur. El estrecho de San Juanico conecta el mar de Bisayas con el mar de las Filipinas y es parte de la vía marítima que a través del archipiélago filipino, conecta el mar de la China Meridional con el océano Pacífico, pasando por los mares menores de las Bisayas, Sibuyan y Sulu.

En su punto más estrecho, el estrecho tiene solo 2 kilómetros de ancho, siendo uno de los estrechos más angostos del mundo. El estrecho es atravesado tanto por el puente de San Juanico como por una línea aérea de la compañía HVDC Leyte - Luzon, que lo cruza con una torre sobre una isla deshabitada. Los españoles fueron quienes nombraron este estrecho. La primera referencia a los españoles y al estrecho de San Bernardino es durante la expedición de 1543-45 de Ruy López de Villalobos, que fue enviado por Antonio de Mendoza —primer virrey de Nueva España, a las órdenes del emperador Carlos V— para establecer una colonia española, cerca de las islas de las especias (islas Molucas) ya ocupadas por los portugueses.¹ Durante esta expedición fallida, un barco solo, el pequeño *San Juan de Letrán*, con una tripulación mínima de solo 20 hombres, reconoció más de 5.000 kilómetros en aguas del archipiélago filipino, incluidas las del estrecho de San Bernardino —entre Luzón y Leyte— y el estrecho de San Juanico. El *San Juan* también circunnavegó completamente la isla de Mindanao, y luego trató de llegar a México, pero fue arrojado a las islas Marianas por una tormenta en el Pacífico Norte. Hizo su camino de vuelta de las Filipinas (como nombró a las islas Villalobos, que también nombró las islas individualmente como Samar y Leyte) y el 3 de enero de 1544 encalló en las traicioneras corrientes del estrecho de San Bernardino «así como docenas de barcos españoles harían los siguientes tres siglos».

En 1545 se realizó un nuevo intento de encontrar una ruta de regreso hacia Nueva España, esta vez Villalobos encomendó la expedición a Iñigo Ortiz de Retes en la nao San Juan de Letrán de nuevo.

Ortiz de Retes, partió de Tidore y llegó hasta el Ecuador. Durante este periplo estuvo en las islas de Talao, y posteriormente el grupo de islas de Schouten³⁸, tras este avistamiento, vieron una isla grande a la que dieron el nombre de Nueva Guinea, de la cual fue tomada en posesión por el rey de España en 1545. Finalmente viendo la imposibilidad de llevar a cabo el tornaviaje regresaron a Tidore, donde llegaron en octubre de 1545.

En tierra, Villalobos veía como era imposible encontrar la ruta de vuelta a Nueva España, además de ver como sus naves estaba siendo inutilizadas por parte de los portugueses. Viendo los portugueses la imposibilidad de la flota española en proseguir con su expedición enviaron tres requerimientos a cuyo frente estaba Jordán de Freitas, pero estos requerimientos no sólo iban dirigidos a Villalobos, sino también a los oficiales reales y a los soldados de su Armada. En ellos se les pedía que se incorporasen a la guarnición de Ternate, pero esta fue rechazada por los mismos.

Finalmente, Villalobos ante la insistencia de algunos de sus expedicionarios de realizar el tercer intento de tornaviaje, se negó y llegó a un acuerdo con el capitán Hernando de Sousa, para la repatriación de los expedicionarios en naves lusitanas y regresar a la Península Ibérica por la ruta de las Indias.

Pero el retorno no fue fácil, estuvo lleno de obstáculos hasta que llegaron a Lisboa en 1548. A dicha ciudad solo llegaron 144 supervivientes de los 800 que partieron en un principio. De entre ellos no se encontraba Villalobos, ya que este había muerto por fiebres palúdicas en 1546, durante una escala realizada en la isla de Amboia, y fue enterrado en Zozanibe.

³⁸ Las islas Schouten (*Kepulauan Biak*, también islas Biak o islas Geelvink) son un grupo de islas de Indonesia oriental, localizadas en la bahía Cenderawasih (o Geelvink Bay) en la costa norte de Nueva Guinea. El grupo se compone de las islas mayores Biak, Supiori y Numfor, y numerosas islas más pequeñas, como Owi. Forman parte de la provincia indonesia de Papúa. Las islas tienen la avifauna con más endemismos de cualquier área única en la región de Nueva Guinea, con 11 a 16 especies de aves totalmente restringidas en su hábitat a este grupo de islas pequeñas. *Diolenius angustipes* es la única especie de araña endémica descrita de estas islas. Las islas Schouten llevan su nombre en honor del marino y explorador neerlandés Willem Schouten, que arribó a estas islas en su viaje de circunnavegación de la Tierra, en 1615-16, acompañado por Jacob Le Maire.

Las expediciones en aquellos años, aunque se realizaban con mucha frecuencia no estaban exentas de momentos trágicos ya fuese por desastres marítimos que le podían acontecer a la flota, como enfrentamientos con otras potencias marítimas. Hay que destacar el afán de Ruy López de Villalobos en encontrar un paso de vuelta desde las Indias hacia Nueva España sin importarle lo que le pudiese costar. Además, fue un gran descubridor como hemos visto a lo largo de este artículo. Considero que hay poner mas en alza por parte de la población malagueña la figura de este gran personaje.

-BIBLIOGRAFIA

--Cuevas Gongora , David: “ Nuevos datos para biografía de Ruy López de Villalobos, capitán general de la expedición hacia las islas Filipinas de 1542” ; anuario de estudios americanos, 73, 2 Sevilla, pp 575-596, 2016.

Cervera, Jose Antonio: “La expansión española en Asia Oriental en el siglo XVI: motivaciones y resultados”, estudios de Asia y África vol II y III,2017.

-Valera, Consuelo: “El Pacífico español. Mitos, viajeros y rutas oceánicas”. 2003.

-Ortuño Sanchez-Pedreño, Jose Maria: “La expedición de Ruy López de Villalobos a las islas del mar del sur y de poniente. Estudio histórico-jurídico”, anales de derecho, nº 23, Universidad de Murcia, 2005.

-Mellén Blanco, Francisco: “Un malagueño en el Pacífico. La expedición de Ruy López de Villalobos” Otros mundos: el Pacífico en Málaga, pp 45-48,2021

-WEBGRAFIA

<https://cronologiahistorica.com/tag/ruy-lopez-de-villalobos/>

<https://es.wikipedia.org/wiki/Wikipedia:Portada>

