

# EL NARCOTRÁFICO GALLEGO



Dr. Francisco Javier Moreno Oliver  
[www.franciscojaviermoreno.com](http://www.franciscojaviermoreno.com)

## **PALABRAS CLAVE / KEY WORDS**

**Narcotráfico / Clanes gallegos / Contrabando / Rutas de tráfico / Mafia.**

**Drug trafficking / Galician clans / Smuggling / Traffic routes / Mafia.**

## **RESUMEN / ABSTRACT**

**Los clanes gallegos del narcotráfico en España son un modelo de crimen organizado local que actualmente trabaja de forma coordinada con diferentes mafias de ámbito internacional.**

**Sus orígenes se remontan al estraperlo de los años cincuenta. Posteriormente, se especializaron en contrabando de tabaco, creando una importante infraestructura logística que a principios de 1980 adaptaron para el narcotráfico.**

**Galician drug trafficking clans in Spain are a model of local organized crime, which currently works in coordination with different international mafias.**

**Its origins go back to the estraperlo of the fifties. Subsequently, they specialized in tobacco smuggling, creating an important logistics infrastructure that in the early 1980's adapted for drug trafficking.**

## INTRODUCCIÓN

Los clanes del narcotráfico gallego actualmente son empresas de servicios logísticos que trabajan prioritariamente para el crimen organizado internacional.

Tareas logísticas que son supervisadas por las citadas organizaciones transnacionales asentadas en Galicia.

Actualmente, la mafia colombiana del “Clan del Golfo” es una de las principales traficantes de cocaína para la que trabajan las organizaciones gallegas.

Inherente al narcotráfico gallego, aparece la corrupción de ciertas estructuras gubernamentales, el blanqueo de capitales y la “penetración social”, es decir, el desarrollo de las relaciones con los lugareños pasa, mayoritariamente, de los estratos superficiales a la de vínculo, mediante actos benéficos.

En los años sesenta, los “señores del fume”, apelativo como se denominaba a los jefes de los clanes dedicados al contrabando del tabaco, fueron creando a medida que prosperaba dicho ilícito, una importante y eficaz infraestructura logística para transportar y distribuir el tabaco americano, conocido como “Winston de batea”.

En 1982 el contrabando de tabaco se tipificó como delito, siendo encarcelados la mayoría de los citados “señores del fume”.

Fue en la prisión, donde los jefes de los clanes gallegos del contrabando de tabaco realizaron relaciones con los líderes del cártel de Medellín encarcelados en España. Ambas organizaciones criminales encontraron sinergias que les permitirían, por un lado, a los cárteles colombianos de la época, introducir mediante la experiencia e infraestructura de los clanes gallegos la cocaína al continente europeo y, por otra, los clanes gallegos lograrían aumentar, de forma profusa, los beneficios económicos, al sustituir el tráfico de tabaco por el de cocaína, al que también añadieron el de hachís y de heroína.

Hasta la actualidad, han sido sesenta años continuados de tráfico ilícito de tabaco y otras drogas, tres generaciones, cuyos *modus operandi* han ido variando para eludir los operativos policiales y judiciales, así como para poder trabajar coordinadamente con otros grupos criminales transnacionales.

## RESEÑA HISTÓRICA DE LOS CLANES GALLEGOS

Galicia tiene una larga tradición relacionada con la actividad del estraperlo. Durante la guerra civil española, el contrabando procedente de Portugal tuvo un gran auge.

Posteriormente, en los años sesenta, los estraperlistas centrarían su actividad en el contrabando del “rubio o Winston de batea”, pasando de las rutas fronterizas con Portugal, a las descargas, en alta mar, de las cajas de tabaco americano, desde buques mercantes a pes-

queros o planeadoras, para su desembarco a las costas gallegas.

En aquella época, Vicente Otero Pérez, conocido como "Terito", era un reconocido empresario y el patriarca de los contrabandistas de tabaco de las Rías Bajas, que llegó a amasar con esta actividad una ingente fortuna<sup>1</sup>.

Señalar, asimismo, como destacados contrabandistas de tabaco de la época<sup>2</sup>, a Manuel Charlín Gama, industrial conservero; Laureano Oubiña Piñeiro, comerciante y empresario del transporte, así como Marcial Dorado Baúlde, José Darío Valado y José Ramón Prado Bugallo, más conocido como "Sito Miñanco", estos últimos, pilotos de planeadoras, que, por su popularidad y ambición, fueron tomando relevancia en el contrabando de tabaco, llegando a ser posteriormente cabecillas del narcotráfico gallego.

Los citados contrabandistas de tabaco consensuaban, con Vicente Otero a la cabeza, los territorios y las condiciones de actuación de este ilícito, con la finalidad de evitar rivalidades entre ellos, operando cada clan, de forma autónoma en su territorio.

A principios de los años ochenta, destacaban en el estraperlo de tabaco los grupos<sup>3</sup> "Ros", "Marcial" y el de "Sito Torрабо". Se trataba de una época de cambio, donde la mayoría de los "hombres del fume" abandonaron esta actividad, para dedicarse al contra-

bando de hachís y pequeñas cantidades de heroína, dando posteriormente, el salto definitivo al tráfico de la "fariña"<sup>4</sup>, eufemismo, con el que se denomina a la cocaína en Galicia.

Cabecillas como Vicente Otero se negaron a traficar con narcóticos, otros como Laureano Oubiña se especializaron en el contrabando de hachís, y el resto, como "Sito Miñanco" a la cabeza, al tráfico de cocaína.

No obstante, la década de los ochenta fueron tiempos complejos para el narcotráfico gallego. En 1986 se creó la asociación "Érguete", con Carmen Avendaño al frente, entidad conocida como "las madres contra la droga"<sup>5</sup> que generaron con su activismo una intensa protesta social que inquietó a la clase política, desencadenando una serie de operaciones policiales contra el narcotráfico en Galicia que culminaron con la mediática "Operación Nécora" el 12 de junio de 1990 y con la detención de los jefes del narcotráfico gallego del momento<sup>6</sup>. A partir de este instante, han sido numerosas las operaciones policiales: Grumete, Temple, Tabaiga, Giga, Baluma, etc., en la persecución del narcotráfico gallego.

Añadir como anécdota histórica, en la lucha contra el narcotráfico gallego, las acciones llevadas a cabo en 1990 por el grupo terrorista "Ejército Guerrillero del Pueblo Gallego Libre" (EGPGL), mediante atentados bomba contra diversas instalaciones de los narcos gallegos de la época, como repulsa

por la imagen que estos estaban generando de Galicia.

No obstante, las Rías Bajas, siguen siendo una de las principales entradas de cocaína en Europa.

Destacar, que las nuevas generaciones de los clanes del narcotráfico gallego han optado por la discreción, al contrario de sus antecesores, que hacían alarde de ostentación económica, emulando los comportamientos de los cárteles colombianos.

Los actuales asentamientos y distribución territorial de los grupos criminales del narcotráfico gallego se encuentran localizados<sup>7</sup>: en Mugía, bajo el control de *Os Lulús*; en Emboiro y Ribera, actúan conjuntamente las bandas *Os Pulgos* y *O de Barbanza*; en Villagacía de Arosa, se encargan del narcotráfico, *Los Pasteleros*, *Los Ubiña*, *Os Burros* y los *Os Romas*; Villanueva de Arosa, está monopolizada por los *Os Peques*, *Los Charlines*, *Os Piurros* y *Os Pana-*

*rros*; y por último, en Cambados, lideran el tráfico de cocaína, los *Os Mulos* y los *Os Romas*.

Destacar que narcos de la segunda generación, como "Sito Miñanco" durante su periodo de reclusión carcelaria, siguen dirigiendo grandes operaciones de tráfico de cocaína a través de las costas gallegas.

Finalmente, destacar que durante el periodo de confinamiento por el COVID-19 la venta al por menor se vio mermada, no obstante, las operaciones a gran escala del narcotráfico gallego han seguido activas, no viéndose prácticamente afectadas.

## LAS RUTAS DEL CONTRABANDO GALLEGO

Las rutas utilizadas por los narcotraficantes son dinámicas, van cambiando a medida que los operativos policiales dificultan las instauradas. Cada tipo de droga suele tener un punto de origen, un perfil de traficante, así como unas rutas logísticas establecidas. Para el narcotráfico gallego las rutas actuales son<sup>8</sup>:

- **La ruta del tabaco:** a partir de los años 60, los *homos del fumo*, procedían a comprar legalmente en Suiza el tabaco a las empresas americanas. Se trataba de tabaco de bajo coste, por ser defectuoso, caducado o de excedente de fabricación.

El "rubio de batea" era embarcado, normalmente, en el puerto belga de Amberes o en el holandés de Rotterdam. Los

mercantes con el cargamento de tabaco partían con destino al puerto senegalés de Dakar, una vez en aguas internacionales del Atlántico y a la altura de las costas gallegas, las cajas de tabaco eran descargadas, en alta mar, a las planeadoras o barcos pesqueros, que trasladaban las mismas al litoral de La Coruña o Pontevedra, siendo posteriormente el género escondido en las bateas o bien trasladado desde la costa, en vehículos, a los almacenes ocultos, conocidos como *xurelas*, para su posterior distribución y comercialización. Actualmente esta actividad y ruta es residual.

- **La ruta del hachís:** en este momento, los grandes productores mundiales de hachís son: en Asia Central, Afganistán y Pakistán; en Oriente Medio, el Líbano y Turquía, y en el Magreb, Marruecos. En Marruecos la producción de este estupefaciente se ha cuadruplicado, mientras que el resto de productores han reducido sus cultivos, para priorizar el de la heroína.

El hachís adquirido por los traficantes gallegos procede habitualmente del reino alauita, siguiendo tres posibles rutas.

Cuando los controles policiales del mar de Alborán les dificultan las operaciones de tráfico, el hachís es trasladado por vía terrestre desde Marruecos a los puertos de Libia o Mauritania. Una vez en dichos puertos, el ilícito es trasladado vía marítima a la altura de las Azores, donde es recogida median-

te lanchas o pesqueros para su desembarco en las costas gallegas.

En el caso de que la resina de cannabis sea entrada por el estrecho, esta es transportada por carretera hasta Galicia, oculta en camiones de transporte de mercancías o por carreteras secundarias, mediante el método *go fast*.

- **La ruta de la heroína:** destacar que el consumo de heroína ha vuelto a aumentar estos últimos años. Solo un pequeño sector de los narcos gallegos trafica con ella. El contrabando de heroína requiere para su traslado un espacio más reducido que el resto de drogas, ya que, con una dosis muy pequeña, se consigue un importante efecto psicotrópico. El consumo de heroína pura puede ser mortal. Normalmente, de cada dos kilos de heroína sin adulterar, una vez cortada, se obtienen unos cinco kilos para su venta.

El principal productor de heroína a nivel mundial es Afganistán, seguido del denominado "Triángulo Dorado", constituido por los territorios de Tailandia, Laos y Birmania.

La ruta gallega de la heroína suele seguir tres itinerarios diferentes. El principal es por carretera, partiendo desde Afganistán a Turquía, donde indistintamente pueden seguir ruta con destino a Rumanía, Bulgaria o Albania, hasta su llegada a Holanda. Finalmente, los Países Bajos envían la heroína a Galicia por carretera o por mar.

La segunda ruta es por vía marítima, desde Turquía a Holanda, donde el "barco nodriza" frente a las costas gallegas, desembarca en el mar, la mercancía en pesqueros o planeadoras que la transportan a tierra.

La tercera ruta se realiza por carretera desde Afganistán a Irán o Paquistán, donde por vía aérea es trasladada con escala en Somalia o Nigeria, a Holanda y, desde ahí, por carretera o mar a Galicia.

De forma muy puntual, junto a los cargamentos de cocaína procedentes de Colombia, se envía a Galicia, heroína procesada por el Frente Comunero del Sur del Ejército de Liberación Nacional (ELN).

- **La ruta de la cocaína:** el principal productor mundial de cocaína es Colombia, seguido de Perú y Bolivia. La cocaína traficada por los narcos gallegos procede de Colombia.

La ruta principal consiste en el envío de la cocaína desde Colombia a Brasil o Venezuela, donde es embarcada hasta las Azores, y recogida en aguas internacionales, por los lancheros gallegos, para su traslado a las Rías Bajas.

Otra ruta alternativa es por vía aérea, la cocaína se transporta desde Colombia a Galicia haciendo escala en Guinea-Bissau o Nigeria.

En ocasiones puntuales, las aeronaves salen de Venezuela y, a la altura de las Azores, lanzan en aguas internacionales fardos flotantes de cocaína que son recogidos por planeadoras

o pesqueros que trabajan para el narcotráfico gallego. Los traficantes gallegos, una vez han transportado la mercancía a la costa, la entregan a las mafias internacionales para las que trabajan, percibiendo normalmente, un tercio del cargamento, que venden por toda España a través de sus comisionistas.

## **RECURSOS LOGÍSTICOS Y MODUS OPERANDI DEL NARCOTRÁFICO GALLEGO**

Las Rías Bajas gallegas tienen una orografía especial, son 35 kilómetros de playas, pequeñas calas, acantilados y estuarios, costa en la que a su vez fondean más de tres mil bateas para la cría o cultivo del mejillón. Estas características suponen un importante obstáculo para la vigilancia y persecución policial.

A todo ello, hay que añadir, que los narcos gallegos cuentan con una importante infraestructura logística especializada, tanto en el ámbito organizativo, material, como con recursos humanos experimentados.

Las mafias internacionales que operan en Galicia<sup>9</sup>: holandesa, turca, búlgara, albano-kosovar, marroquí y colombiana, prioritariamente, tienen como finalidad, mediante los clanes gallegos, transportar, desde aguas internacionales cercanas a las Rías Bajas, la carga ilícita hasta territorio gallego donde es ocultada.

El tipo de "almacén", como les denominan a las embarcaciones que transportan la cocaína desde su origen a las proximi-

*Las Rías Bajas gallegas tienen una orografía especial, son 35 kilómetros de playas, pequeñas calas, acantilados y estuarios, costa en la que a su vez fondean más de tres mil bateas para la cría o cultivo del mejillón. Estas características suponen un importante obstáculo para la vigilancia y persecución policial.*

dades de las costas gallegas, puede variar<sup>10</sup>. El más utilizado son los buques de pesca en activo, que permiten simular una actividad pesquera inexistente. Estas embarcaciones, por su largo recorrido, suelen contar con botes nodriza de combustible y víveres a lo largo del recorrido. Los paquetes de coca los llevan ocultos en compartimentos soldados, para que, en caso de inspección rutinaria, no encuentren fácilmente la mercadería. Otra táctica de ocultación consiste en colocar la droga en bidones metálicos sumergidos en el mar enganchados al casco de la embarcación mediante cadenas<sup>11</sup>.

dos, que son desembarcados en un punto establecido de su ruta en planeadoras o barcos de pesca gallegos. Como alternativa, los mercantes con destino a los puertos gallegos de Marín o Vigo llevan oculta la droga en los costados del buque, por debajo del franco bordo, en unos tubos fusiformes, que les denominan "torpedos". Cuando el mercante atraca en el puerto, buzos de la organización criminal extraen dichos "torpedos" para recuperar la mercancía. Añadir, que en ocasiones estos mercantes trasladan la cocaína oculta en contenedores, que son desembarcados en el puerto<sup>12</sup>.

Los barcos mercantes con ruta comercial ordinaria, a su vez, son utilizados como "almacén" para transportar los citados far-

En época veraniega, aprovechando el profuso tráfico de embarcaciones de recreo, suelen fletar veleros para el trans-



*Un nuevo procedimiento de envío son los drones marítimos, conocidos como "mantarrayas".*

porte de la cocaína hasta las costas gallegas, con la ventaja de que este tipo de embarcación es propulsada por viento y no requieren repostar combustible, como alternativa, emplean para el mismo fin yates de recreo.

Los denominados *Big Foot Sub* es otra alternativa de transporte utilizado por las mafias internacionales, son naves construidas por los narcotraficantes colombianos con la finalidad de transportar la cocaína u otros ilícitos, de forma oculta navegando sumergidos en el mar. Son batiscafos construidos con fibra de vidrio para no ser detectados por los radares o sonares, cuya cubierta está forrada con una fina capa de plomo para burlar su localización mediante luz infrarroja<sup>13</sup>.

El último narco submarino con destino a Galicia fue encontrado en la playa de *O Foxo*, aún con la cocaína en su interior. Son embarcaciones de un solo uso, una vez entregada la "fariña", el sumergible es hundido por sus tripulantes.

Un nuevo procedimiento de envío son los drones marítimos, conocidos como "mantarrayas" por su diseño, se trata de una embarcación que puede ser controlada tanto a distancia o navegar con una ruta preprogramada.

De forma ocasional los narcotraficantes, además, utilizan aeronaves desde donde lanzan en las coordenadas establecidas bultos flotantes al mar, para su recogida.

Una vez que los medios navales y aéreos descritos llegan por aguas internacionales a la altura de las Azores, entran en acción los narcos gallegos, que, mediante planeadoras, transportan los paquetes a la costa, donde les esperan los "gayumberos" o "alijadores", normalmente seis, encargados de trasladar en las narcolanchas, los fardos de droga a vehículos todoterreno y llevarlos a las "guarderías". Durante la operación de descarga en la costa, cuentan con la protección de vigilantes en puntos estratégicos de la zona de desembarco para dar "el agua" vía radio, en caso de detectar la llegada de la policía. Estos vigilantes, a su vez, cuentan con radares portátiles para localizar el arribo de helicópteros o lanchas de las fuerzas y cuerpos de seguridad —FFCCSS—.

Destacar que los pilotos de las narcolanchas están altamente adiestrados para navegar con temporal marítimo, salvar a su vez, las bateas y la geomorfología de las costas gallegas, teniendo en cuenta que los desembarcos suelen realizarse mayoritariamente de noche. Dichas planeadoras van dotadas con potentes focos y láseres para deslumbrar los pilotos de los helicópteros de la policía o de la agencia tributaria en caso de persecución, llegando a ser atacados con armas de fuego por los lancheros.

Finalmente destacar, que, si el transporte se realiza con barcos pesqueros, el desembarco de la mercancía se realiza en el propio puerto.



## EL BLANQUEO DE CAPITALES

Una gran mayoría de las sentencias cumplidas por los narcotraficantes gallegos son debidas a delitos de blanqueo de capital.

Los principales métodos de blanqueo de capital utilizados por los clanes gallegos están vinculados a actividades profesionales no financieras o bien, de forma más puntual, con operaciones financieras.

Los métodos utilizados más habitualmente son:

- **Los juegos de azar:** método que, con la ayuda de intermediarios, proceden a la compra, con dinero negro, de boletos premiados que cobran como afortunados.

- **La compraventa de bienes:** tanto de bienes muebles, especialmente obras de arte, como de inmuebles, preferentemente, pazos o residencias de lujo.

- **Uso de profesionales o testaferros:** contratan terceras personas, utilizándolos como identidad falsa de sus bienes o empresas.

- **Capitalización de empresas legítimas:** habitualmente monopolizan empresas marisqueras, agroalimentarias, bodegas, comercios, constructoras, astilleros, entre otras, con problemas financieros, a las que aportan dinero negro con la finalidad de que remonten, una vez estabilizadas las empresas, en calidad de inversores, retiran su aportación inicial y réditos, quedando justificada la procedencia de dicho capital o en su

defecto, adquieren la titularidad de las mismas.

- **Fraude en la facturación:** mediante el pago o cobro de servicios, la compraventa de mercancías sobrevaloradas o inexistentes, la infra facturación, la facturación múltiple etc.

- **Evasión de capitales:** para ello, envían el dinero negro en metálico al extranjero sin declararlo. Seguidamente, lo transfieren a través de una entidad bancaria del país donde lo han trasladado, a una cuenta propia de una entidad bancaria española.

- **Empresas pantalla:** normalmente utilizan negocios de prestación de servicios: bares, restaurantes, hoteles, etc. que les permiten mover grandes cantidades de dinero en efectivo procedentes de la actividad ilícita, haciéndolo pasar como cobros en metálico.

- **Operaciones financieras fraudulentas:** mediante la banca transnacional o internacional como por ejemplo la banca corresponsal, privada, la banca *Off-Shore*, o la *Shell bank*, que les garantizan el secreto bancario, lo que les facilita poder blanquear dinero negro mediante entramados financieros, como el sector de los préstamos o de los *Stock Market*.

Estas son algunas de las estrategias de blanqueo de capital que utilizan habitualmente, a las que habría que añadir otras, más complejas, mediante entramados económicos laberínticos de ingeniería financiera en paraísos fiscales.

## CONCLUSIONES

Como hemos expuesto anteriormente, el paso del contrabando de tabaco al de la cocaína por parte de los clanes gallegos fue una sinergia de causalidad.

De hecho, supuso un revulsivo social de las Rías Bajas, la crisis económica de los ochenta, provocó que los jóvenes no encontraban trabajo, la actividad pesquera gallega se vio limitada, provocando un empobrecimiento progresivo de las familias. Situación socioeconómica que favoreció a los contrabandistas gallegos. Tenían mano de obra de la población autóctona asegurada y, a su vez, los lugareños con el narcotráfico encontraron la solución a sus necesidades económicas participando mayoritariamente en dicha actividad ilícita, altamente lucrativa, en comparación a los sueldos obtenidos en sus anteriores trabajos.

Las enormes ganancias económicas de los narcos gallegos de la cocaína dieron lugar a numerosas acciones benefactoras con los conciudadanos, a la vez que tenían en nómina una buena parte de la población que se encontraba sin trabajo. No obstante, la consigna estaba clara: “la boca es para callar no para hablar”.

En las Rías Bajas, se llegó a crear una verdadera cultura del narcotráfico, apareciendo modalidades musicales como las denominadas “psicomuñeiras” o el “teknotráfiko” cuya letra hablaba de los principales clanes gallegos y de sus jefes.

La experiencia de años les permitió tecnificar y adaptar, en sus propios astilleros, las embarcaciones utilizadas para el narcotráfico, llegándose a prohibir estas embarcaciones mediante el Real Decreto-ley 16/2018, de 26 de octubre, actualmente en vigor, al que los clanes gallegos hicieron y siguen haciendo caso omiso.

Al igual que en la actualidad, la corrupción y la compra de voluntades formaba parte de las principales tácticas de actuación.

Si bien la lucha activista de las asociaciones “Érguete” y la macro operación Nécora pusieron en evidencia en la década de los noventa la existencia de los narcos gallegos, agudizándose su persecución, el narcotráfico en Galicia se ha convertido en un fenómeno endémico.

Actualmente el tráfico de drogas en Galicia está en manos de la tercera generación de los antiguos clanes. No obstante, la segunda generación, la mayoría encarcelados, aún siguen dirigiendo importantes operaciones de narcotráfico desde prisión o durante sus permisos penitenciarios, como se ha demostrado en el caso de “Sito Miñanco”.

La citada tercera generación utiliza como estrategia la discreción, suelen tener formación universitaria y aparentan ejercer como directivos ejecutivos de negocios legales que utilizan de tapadera. El dinero negro lo vehiculan sistemáticamente a través de entramados financieros especializados en el blan-

queo de capitales. Trabajan en red con diferentes mafias transnacionales y con el resto de clanes gallegos, evitando enfrentamientos violentos, quedando así delimitada la cuota de poder y de actuación.

Cabe destacar, que, de forma paralela a las organizaciones criminales gallegas, han surgido bandas criminales "Bacrim" denominadas "paleros" dedicadas a realizar en argot criminal "vuelcos", es decir, robar los alijos de los narcotraficantes gallegos, para su posterior comercialización. Su principal *modus operandi* consiste en utilizar placas y uniformes policiales, simulando operativos judiciales, lo que ha generado que los narcos gallegos actúen, por desconfianza, contra las FFCCSS con gran violencia, llegando a

utilizar, armamento de guerra para defender sus alijos.

Para erradicar el narcotráfico gallego, es imprescindible una actuación consensuada y coordinada, tanto a nivel político, social, judicial como policial, de ámbito internacional y local. El consumo de estupefacientes cada vez va tomando más dimensión en la sociedad, factor que potencia la actividad de las organizaciones criminales dedicadas al narcotráfico, como la gallega, que progresivamente van logrando ingentes ganancias económicas, que les permite incrementar su poder en los diferentes estratos sociopolíticos y económicos, factor que está desequilibrando la capacidad de lucha contra estos grupos criminales. ■

## CITAS

<sup>1</sup>Méndez, V. (2018). *Narcogallegos*. Ed. Catarata.

<sup>2</sup>Suárez, F. (2017) *La operación Nécora +. Carolina del Sur*. Ed. Greatspace.

<sup>3</sup>*Ibidem* 2.

<sup>4</sup>*Ibidem* 1.

<sup>5</sup>*Ibidem* 1.

<sup>6</sup>*Ibidem* 2.

<sup>7</sup>Carretero, N. (2015). *Fariña: historia e indiscreciones del narcotráfico en Galicia*. Ed. KO.

<sup>8</sup>*Ibidem* 1.

<sup>9</sup>Conde, P. (2018). *Lo Conexión gallega. Del tabaco a la cocaína*. Ed. Foca.

<sup>10</sup>*Ibidem* 1.

<sup>11</sup>*Ibidem* 1.

<sup>12</sup>*Ibidem* 1.

<sup>13</sup>*Ibidem* 1.

<sup>14</sup>*Ibidem* 1.

<sup>15</sup>Gálvez, R. (2017) *Los modus operandi en las operaciones de blanqueo de capitales*. Bosch.

<sup>16</sup>Leiro, B. (1999). *Lugar tranquilo. Contrabando de droga e corrupcionnas rias baixas*. Ed. Nigra Trea.