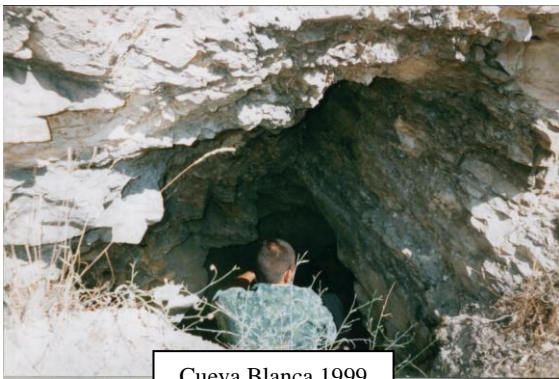




## MEMORIA DE ACTUACIONES DE CUEVA BLANCA (El Padul)

**Carmelo A. García**  
**Club Espeleo-Deportivo Nivel 10**

El 1 de Noviembre del año 2005 nuestro compañero Quino se percata del taponamiento de Cueva Blanca, debido a las obras que unas semanas antes habían comenzado 10 Km atrás. La intención fue clara, tapando la entrada de la Cueva nadie podría decir nada cuando se llegase a ese punto con las obras.



Cueva Blanca 1999

En ese momento nos acercamos a la cueva para corroborarlo. Hacemos las primeras fotografías y lo ponemos en conocimiento del Excmo. Ayuntamiento de El Padul por medio de un escrito.

Seguidamente a ese paso el Ayuntamiento nos pone en contacto con el que era en ese momento responsable de Carreteras de la Diputación de Granada, el cual, nos afirma rotundamente que van a respetar la cueva.

A continuación se pone en conocimiento de la FAE para dar un impulso más a la paralización de las obras en dicho tramo. Ya han pasado 15 días y las obras



Cueva Blanca 2000

continúan a pesar de las promesas desde Diputación.

El día 29 de Noviembre conseguimos, después de innumerables conversaciones telefónicas, que la Cueva quede destapada nuevamente. Al entrar de nuevo nos encontramos con una cueva muerta, sin actividad de ningún tipo. Un daño que aún le costará un tiempo para su regeneración faunística.

El día 30 de Noviembre lo ponemos en conocimiento de la prensa para que lo conozca la opinión pública. Se publica en La Opinión de Granada.

Aún así las máquinas siguen trabajando casi encima de la cueva, por lo que se hacen una serie de fotografías ya de noche acerca de los trabajos.

El día 8 de Diciembre se pone un stand del Club en la Feria Agroalimentaria Aprovechamiento-Temple, acerca del turismo y la artesanía. Durante tres días se inicia una campaña de recogida de firmas para hacer más presión. En poco más de un mes se recogen 872 firmas, que son entregadas al Ayuntamiento para que les de curso a las diferentes administraciones.

Durante los meses de diciembre, enero y febrero, las visitas a Cueva Blanca son sistemáticas, y se va recopilando numeroso material fotográfico tanto de los alrededores como del interior de la cueva.

En Febrero del 2006 se realiza el levantamiento topográfico de Cueva Blanca junto con la SGEI, los cuales presentan informe ante Diputación.

Semanas después el club se reúne en la cueva con el geólogo responsable de haber realizado el estudio del proyecto de la Carretera de la Cabra. Se da la circunstancia que le acompañan otros dos geólogos que dicen pertenecer al grupo Ilíberis de Granada.

# Mundo Subterráneo



Estalactitas de Cueva Blanca

El Club, viendo que las actuaciones pretenden continuar, pone en conocimiento de la Guardia Civil todo este asunto, concretamente al Seprona.



A pie de pista se valora junto con los agentes todo el problema, y realizamos una denuncia formal ante la Guardia Civil, de la cual tenemos copia.

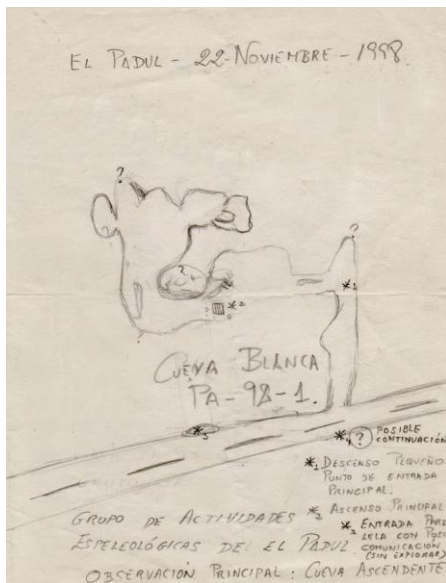
Con el tiempo la obra queda paralizada definitivamente y pasa a ser competencia de la Junta de Andalucía.

La Junta se pone en contacto con nosotros para que le enviemos todo el material acerca de la cueva.

A partir de este punto desaparece cualquier tipo de contacto con las administraciones referente a Cueva Blanca, aunque en el 2007 presentamos en el Ayuntamiento de El Padul un escrito para la inclusión de Cueva Blanca como Bien de Interés Natural, pasando a ser Patrimonio del pueblo.

A finales del 2008 volvemos a actuar al ver como las máquinas vuelven a la zona de la cueva para hacer unos escalones en el cerro y que no haya derrumbamientos hacia la carretera.

Hoy por hoy creemos que Cueva Blanca quedará por un tiempo en pie.



Dibujo de Cueva Blanca. Carmelo A. García 1998

