

# **EL DESAPARECIDO HITO DE CARRETERAS DE LA PUERTA DE SEGURA.**

**Juan A. López Cordero.**

## **1. Introducción.**

Cada hito de piedra en los caminos tiene su historia, independientemente de su generalidad, singularidad, tamaño o belleza. Representan caminos por los que el hombre ha circulado, o aún circula. Surgieron como indicadores en estas vías de comunicación. Suelen estar contruidos en piedra del entorno, de diferente tamaño, con epigrafías en su superficie que informan del camino. Éstos son singulares en el sentido que son únicos y sólo tienen razón de ser en el lugar en que se encuentran.

Los hitos de piedra perdieron su función y, en la actualidad han sido sustituidos por señales metálicas o de material sintético, acordes con las nuevas normativas que rigen la señalética en las carreteras. Consciente de la importancia historia de los hitos de piedra, hace unos años, la Asociación Orden de la Caminería de La Cerradura solicitó a las distintas administraciones (nacional, autonómica y provincial) relacionadas con las vías de comunicación, la cesión de los antiguos hitos de piedra abandonados, en desuso o retirados a sus almacenes, para que fuesen depositados en el Centro de Interpretación de la Caminería de La Cerradura. En general, las instituciones respondieron de forma positiva y el Centro de Interpretación fue llenándose de contenido.

Sin embargo, no todos los hitos cedidos llegaron al Centro de Interpretación, pues suele ocurrir que, cuando alguien muestra interés en un objeto abandonado, surge también el interés en otras personas. Fue lo que ocurrió con el hito de piedra ubicado en La Puerta de Segura, que durante más de cien años permaneció en un cruce de caminos de dos carreteras, una dependiente de la Diputación Provincial de Jaén (JV 7001), y la otra a la Consejería de

Fomento de la Junta de Andalucía (A-310). La Diputación Provincial dio la autorización pronto, la Consejería de Fomento tardó más tiempo. Una vez conseguidas las autorizaciones de ambas administraciones públicas, la Diputación Provincial se comprometió a recoger el hito de La Puerta de Segura y depositarlo en el Centro de Interpretación de la Caminería. Cuando el vehículo de transporte llegó al lugar de su ubicación el día 06/06/2014, el hito de la Puerta de Segura se lo había llevado el día anterior en otro vehículo hacía un lugar desconocido.

Por más que la Asociación Orden de la Caminería insistió ante la Delegación de la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía en Jaén sobre el destino del hito, ésta contestó no saber nada. Tampoco conocemos que se hiciera alguna investigación. La sustracción se puso también en conocimiento del Ayuntamiento de la Puerta, pero desconocemos que hiciera algo al respecto, por entender que no era de su propiedad. Por las pesquisas que hizo por su cuenta la Asociación Orden de la Caminería, el hito de la Puerta de Segura fue sustraído de su emplazamiento el 05/06/2014, estando hasta el día de hoy en lugar desconocido. No perdemos la esperanza que algún día podamos recuperarlo e incorporarlo al Centro de Interpretación de la Caminería.

## **2. El Hito de la Puerta de Segura.**

Sólo disponemos de algunas fotografías generales del hito de la Puerta de Segura, no de detalles. Es el tipo de hito de piedra prismático de base triangular, con base y cúspide sobresalientes del prisma. Es un antiguo diseño de tipo de hito de piedra de división provincial, recogido por Manuel Pardo en su manual de Carreteras, de 1892<sup>1</sup>, que más adelante fue usado en las intersecciones de caminos. La cúspide tiene una forma de pirámide más alta que el modelo tradicional. La piedra parece ser arenisca, de granulado grueso, algo deteriorado por los meteoros y el tiempo.

---

<sup>1</sup> PARDO, Manuel. *Carreteras*. Volumen I, p 159; y volumen II (Atlas). Madrid, 1892. Lámina, 4



Comparación del hito de la Puerta de Segura con el modelo del hito divisorio de provincias de la Instrucción de 1861 de la Dirección de Obras Públicas.

Presenta epigrafías en dos de sus caras, que a través de la fotografía creemos leer:

CARRETERA  
DE  
PUENTE DE  
GENAVE  
A LA PUERTA  
DE SEGURA  
—  
DE PUERTA DE  
SEGURA A  
CARRETERA DE  
ALBACETE  
A JAÉN  
...

Es un hito informativo con inscripción en dos caras. Se encontraba en la intersección existente a la salida Noroeste de la población de la Puerta de Segura (coordenadas X: 522063 Y: 4245861, datum ETRS89), donde fue colocado posiblemente a finales del siglo XIX, cuando se construyó el tramo de carretera entre La Puerta de Segura y Puente de Génave.



Ubicación original del hito sustraído de la Puerta de Segura, sobre cartografía actual del IGN.



Ubicación original del Hito de la Puerta de Segura (google maps).

### 3. La carretera de La Puerta de Segura a Puente de Génave.

En el Plan de Carreteras para Jaén de 1880, el Ministerio de Fomento incluyó el tramo que comunicaba Puente Génave con la provincia de Albacete, “por La Puerta, Orcera, Benatar [Benatae] y Siles”,<sup>2</sup> que sería el eje secundario de comunicación del Noreste de la provincia de Jaén. A finales de 1881 salió a subasta el primer tramo de esta carretera, que comprendía desde Puente de Génave a la Puerta, por 138.923, 47 pesetas.<sup>3</sup> Éste es uno de los tramos que señalaba el hito de carreteras de nuestro estudio (Carretera de Puente Génave a la Puerta de Segura), que hoy día forma parte de la carretera A-310 (4 kilómetros entre la N-322 y la Puerta de Segura)<sup>4</sup>, y sigue en gran parte una antigua e importante vía pecuaria conocida como Camino Real de Andalucía, procedente de Albacete, que en los mapas actuales este tramo se recoge como Cordel de Guadalimar. Al año siguiente, 1882, salió a subasta el segundo tramo, desde La Puerta a Orcera.<sup>5</sup> Y el tercer tramo en 1885.<sup>6</sup>

Estas obras fueron el prelude de un proyecto de comunicaciones que debía vertebrar el Noreste de la provincia de Jaén, tradicionalmente muy mal comunicado. En 1895 se incluye en el Plan de Carreteras la partiendo de Orcera, “pasando por Fuente Oliva, Yega de Hornos, Bujaraiza, siguiendo la margen izquierda del Guadalquivir al Badillo de Castril y los Almizaranes, termine en Pozo Alcón”.<sup>7</sup> En el mapa de la provincia de Jaén de 1902,<sup>8</sup> realizado por Benito Chías se puede observar ya señalado el tramo de esta carretera enlazando Segura de la Sierra por Orcera y la Puerta de Segura con la carretera de Jaén a Albacete.

---

<sup>2</sup> Gaceta de Madrid, 10-enero-1880, p. 94.

<sup>3</sup> Gaceta de Madrid, 10-agosto-1881, p. 419-420; y 20-noviembre-1881, p. 433-434.

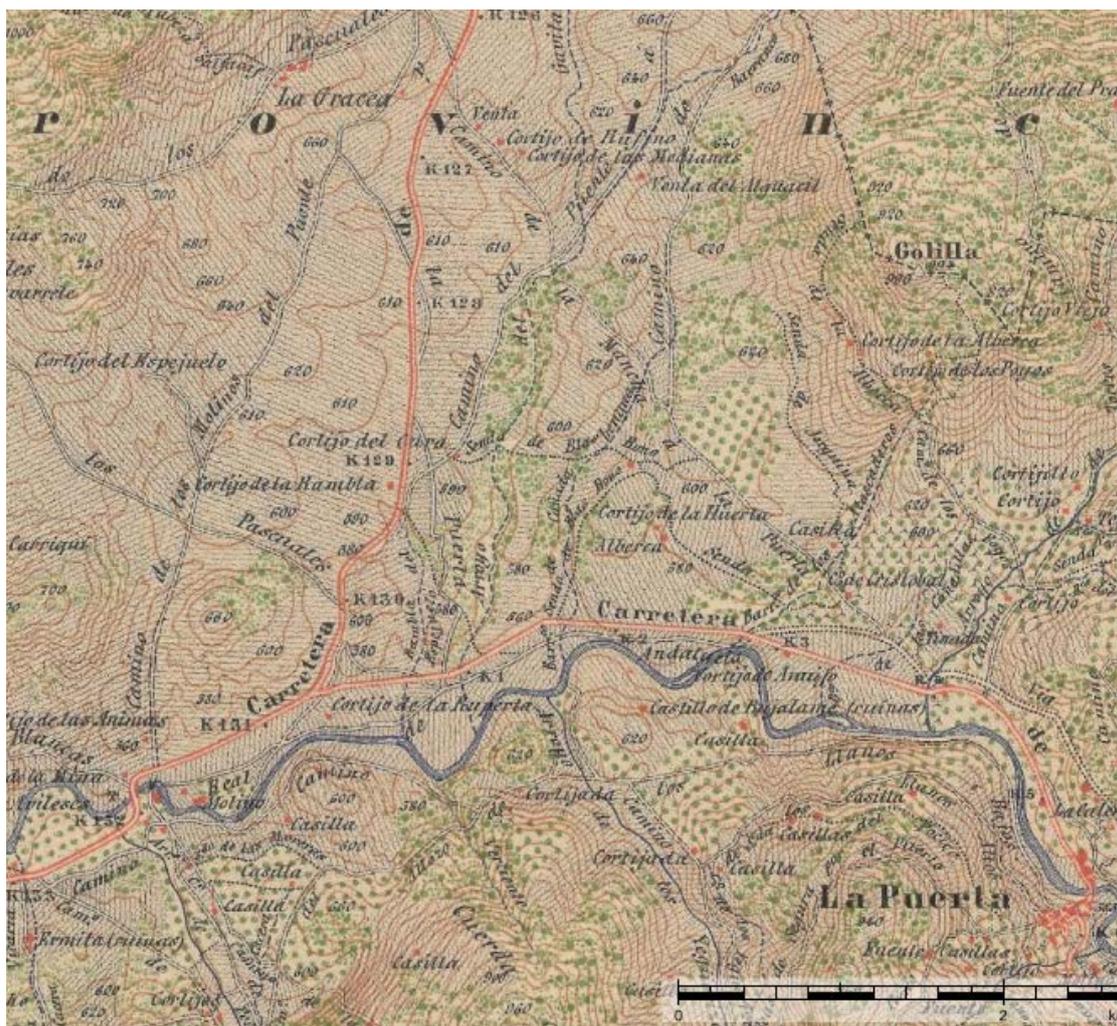
<sup>4</sup> Red Viaria de la provincia de Jaén [Cartografía]. Jaén: Diputación Provincial de Jaén. Infraestructuras Municipales Sistema de Información Geográfica (SIG), 2019.

<sup>5</sup> Gaceta de Madrid, 11-agosto-1882, p. 486.

<sup>6</sup> Gaceta de Madrid, 16-junio-1885, p. 795.

<sup>7</sup> Gaceta de Madrid, 29-junio-1895, p. 1108.

<sup>8</sup> CHÍAS, Benito. *Jaén*. Barcelona: Alberto Martín, 1902.



Detalle del mapa 1:50.000 del IGN, hoja 865, 1897.

En el Plan de Estudios de carreteras de 1897 se incluyó la carretera de Orcera a Puebla de Don Fadrique.<sup>9</sup> Y el proyecto de adjudicación un año después.<sup>10</sup> En 1902 se estaba ejecutando la carretera de Orcera a Puebla de Don Fadrique,<sup>11</sup> que pretendía comunicar núcleos poblaciones de la Sierra de Segura como Pontones y Santiago de la Espada. En el Plan de Obras Nuevas de 1907 se incluyeron 11.702 metros de esta carretera y una propuesta de ampliación de Orcera a Pozo Alcón.<sup>12</sup> Y este mismo año, otra de segundo orden que partiendo de la de Orcera a Puebla de don Fadrique enlazase con la de Albacete a Jaén “pasando por Hornos, Cortijos Nuevos, Puerto de Beas y Cañada Catena y Beas de Segura”.<sup>13</sup>

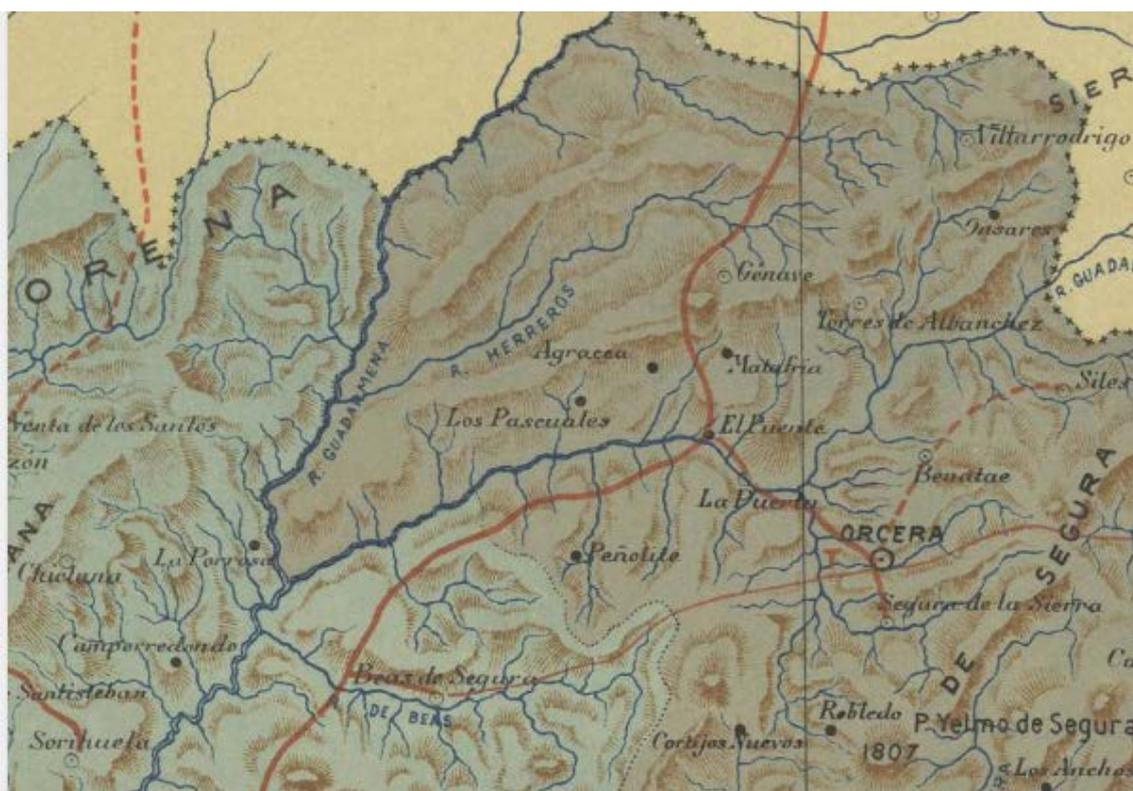
<sup>9</sup> Gaceta de Madrid, 7-agosto-1897, p. 504.

<sup>10</sup> Gaceta de Madrid, 18-noviembre-1898, p. 620.

<sup>11</sup> Gaceta de Madrid, 22-marzo-1902, p. 1236.

<sup>12</sup> Gaceta de Madrid, 6-febrero-1907, p.74 y 76.

<sup>13</sup> Gaceta de Madrid, 9-febrero-1907, p.515.



Detalle del mapa de Benito Chías, 1902.

En años sucesivos continuaron realizándose tramos de las carreteras. En 1909, de Puente Génave a la de Hellín, trozo 5º; y de Orcera a Puebla de Don Fadrique, trozo 3º.<sup>14</sup> En 1912, se aprobó la comunicación con Santiago de la Espada, cuyas obras continuaban dos años después.<sup>15</sup> También se adjudicaron subvenciones y préstamos para caminos vecinales por Real Orden de 28 de octubre de 1911, como el de “la junta de los ríos Trujalá y Hornos a la carretera de Orcera a La Puerta”, el de Orcera a Torres de Albánchez y el de Orcera a Hornos.<sup>16</sup> Este último fue declarado de utilidad pública en 1912.<sup>17</sup> También en este último año, los caminos de Orcera a Villarrodrigo y de “la Junta de los ríos Hornos y Trújala a la margen izquierda del Guadalimar, cruzando la carretera de Orcera a la Puerta”.<sup>18</sup>

En el mapa del IGN de 1952, el tramo de Puente Génave a La Puerta de Segura aparece incluido en la denominada “carretera comarcal de Alcaraz a

<sup>14</sup> Gaceta de Madrid, 27-enero-1909, p. 221.

<sup>15</sup> Gaceta de Madrid, 30-junio-1912, p. 742; 12-agosto-1914, p. 373.

<sup>16</sup> Gaceta de Madrid, 21-noviembre-1911, p.402 y ss.

<sup>17</sup> Gaceta de Madrid, 12-enero-1912, p. 95.

<sup>18</sup> Gaceta de Madrid, 24-marzo-1912, p. 861.

Huércal Overa por Puebla de don Fadrique”. En la actualidad este tramo es carretera autonómica A-310.

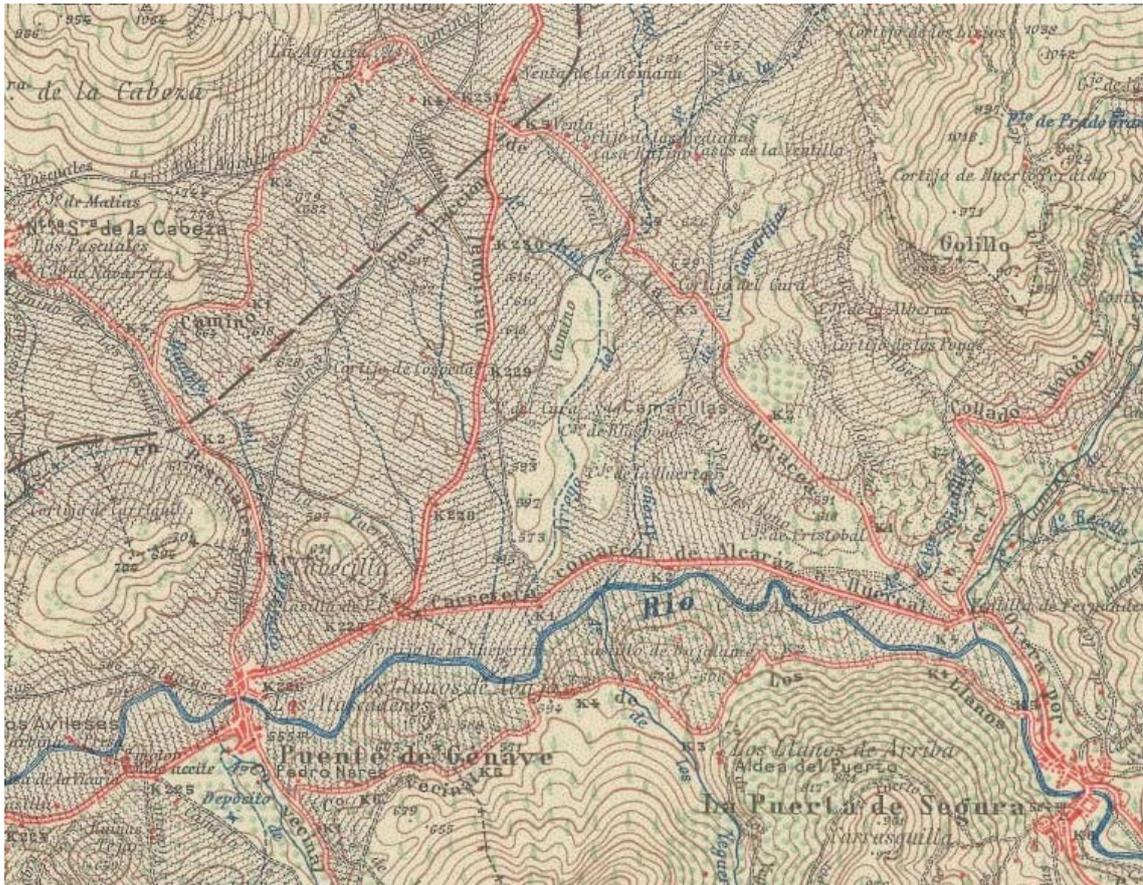
#### **4. El antiguo camino de La Puerta a la Mancha.**

La segunda carretera que señalaba el hito, de la Puerta de Segura a la carretera de Albacete a Jaén, se construiría años después de la primera, a mediados del siglo XX, como carretera local, siguiendo en parte el camino y vía pecuaria Cordel Real de La Mancha, y cruzando la carretera de Jaén a Albacete llegaba a la aldea de La Agracea o Las Graceas. En este cruce de caminos se construyó la estación de ferrocarril de Puente Génave, de la inacabada vía de ferrocarril Baeza-Utiel. Esta línea comenzó en 1927 con Primo de Rivera. Tras la Guerra Civil las obras se retomaron con fuerza, y fue entonces cuando se acondicionaría la carretera de la Puerta a la de Jaén a Albacete, la estación de ferrocarril y la conexión con la aldea de Las Agraceas. La línea de ferrocarril fue abandonada en los años 60 de este siglo.

En los mapas 1:50.000 del Instituto Geográfico Nacional de 1897 y 1938, aún se puede observar con la denominación de Camino de La Mancha a La Puerta, la que luego sería carretera a mediados del siglo XX, conocida en el mapa de IGN de 1952, como camino vecinal de Las Agraceas a La Puerta. En la actualidad, el tramo de 5 km. entre la N-322 y la Puerta de Segura es carretera provincial JV 7001 de interés agrario.<sup>19</sup>

---

<sup>19</sup> Red Viaria de la provincia de Jaén [Cartografía]. Jaén: Diputación Provincial de Jaén. Infraestructuras Municipales Sistema de Información Geográfica (SIG), 2019.



Detalle del mapa 1:50.000 del IGN. Hoja 865, 1952.

## 5. Importancia del camino de La Puerta de Segura a Puente de Génave en el pasado.

La importancia de esta carretera es manifiesta ya desde la prehistoria, como una vía de comunicación estratégica que aprovecha un tramo importante del río Guadalquivir para conectar el camino entre Jaén y Albacete con el Sureste de la Península. Bien definido en el mapa 1:50.000 de IGN de 1952. Pasada la Puerta de Segura, la carretera atraviesa en su recorrido grandes despoblados de las sierras de Cazorra, Segura y La Sagra. Pero también, en su variante Norte, a partir de la Puerta de Segura penetra en Levante por el Sur de la Sierra de Alcaraz hacia Ellín.

Junto a esta vía de comunicación surgieron en el pasado fortalezas que protegieron y fomentaron el tráfico comercial y de viajeros, como son los asentamientos fortificados de Bujalamé y La Carrasquilla, junto al castillo de La Puerta.

## 5.1 Fortaleza de Bujalamé.

También conocida como Torres de Bujalamé, está incluida en la Guía del Patrimonio Cultural de Andalucía, código 01230720001, caracterización Arqueológica, Arquitectónica. Está declarada como Bien de Interés Cultural en su categoría de monumento (BOE 29/06/1985). Se ubica en el término municipal de La Puerta de Segura, junto la ribera del Sur del río Guadalimar y a unos 500 metros al Sur de la carretera de la Puerta de Segura a Puente de Génave, equidistante a ambas poblaciones (coordenadas UTM X: 520307, Y: 4245572, datum ETRS89, altitud s.n.m. 625 m.).

La fortaleza se asienta en una meseta de unos 200 metros de diámetro, frente a la aldea de Los Llanos de Arriba. Quedan actualmente pocos restos visibles de la fortaleza, como son el zócalo inferior de una torre y restos de la cerca con bastiones. Se construyó una vivienda a pocos metros, que afectó al yacimiento. Este castillo ya es descrito en las Relaciones topográficas de Felipe II, de 1575. como un castillo con unas torres bermejas caídas y destapadas, con paredones de tapial.

El lugar de la fortaleza fue antes asentamiento íbero (Guía del Patrimonio cultural de Andalucía, código 01230720012, caracterización arqueológica). Posteriormente fue utilizado como fortaleza musulmana y cristiana, a cuya época parecen pertenecer los restos arquitectónicos que aún perduran, y estarían en relación con la defensa del castillo de La Puerta. Fue conquistada por los cristianos entre 1226 y 1239, formando parte de la Encomienda de Segura de la Sierra.<sup>20</sup>

---

<sup>20</sup> *Bibliografía e información documental*: Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico. Consejería de Cultura y Patrimonio Histórico. *Guía digital del Patrimonio Cultural de Andalucía*, <https://guiadigital.iaph.es/> (consultada 07/04/2020).

ESLAVA GALÁN, Juan. *Los castillos de Jaén*. Universidad de Jaén, Papiro, Osuna, 1999.

ESLAVA GALÁN, Juan. *Los castillos de la Sierra de Segura*. Diputación provincial, I.E.G. 1989. pp. 9 - 37,

ESLAVA GALÁN, Juan; CEREZO MORENO, Francisco. *Castillos y atalayas del Reino de Jaén*. Riquelme y Vargas Ediciones., 1989.

GARCÍA SERRANO, R.; VILLEGAS DÍAZ, Luís Rafael. *Relación de los pueblos de Jaén, ordenadas por Felipe II en 1575*. Diputación Provincial. Instituto de Estudios Giennenses, 1976, p. 9 – 302.

MOLINOS MOLINOS, Manuel. *Arqueología, Historia Antigua. Una vía de paso desde la antigüedad*. Diario Jaén, Cajasur, 1997, p. 2169-2171.

ZAFRA DE LA TORRE, Narciso; CRESPO GARCÍA, José María; LÓPEZ ROZAS, José. *Prospección arqueológica superficial en la cuenca del Guadalquivir, valle del Guadalimar, provincia de Jaén*. 1993, p. 279 – 282.

Delegación Territorial de Cultura, Turismo y Deporte de Almería. *Zonas arqueológicas del Parque Natural de Cazorla, Segura y las Villas. Código: A99003CM23YA.. Torres de Bujalame*, 1999.

## 5.2. Fortaleza de La Carrasquilla.

La fortaleza de La Carrasquilla se ubica en dicho cerro de este nombre, de unas 4 hectárea de extensión. Está recogida en la Guía del Patrimonio Cultural de Andalucía, código 01230720008, caracterización Arqueológica. Su ocupación se extiende desde la Edad del Bronce hasta finales de época ibérica tardía. Por su posición estratégica, controlaba las vías de comunicación principales de la zona.<sup>21</sup>

## 5.3. Castillo de la Puerta de Segura.

El castillo de la Puerta de Segura está inscrito como Bien de Interés cultural, en categoría de monumento (BOE 29/06/1985, BOE -C.E- 11/12/1985); y en la Guía del Patrimonio Cultural de Andalucía, código 01230720011, caracterización Arqueológica y Arquitectónica. Se ubica en el núcleo urbano de La Puerta de Segura, junto al río Guadalimar (coordenadas UTM X: 522951, Y: 4244596, datum ETRS89).

Los restos de la fortaleza se encuentran dentro del núcleo urbano, en la calle Castillo, junto al antiguo puente, en la margen izquierda del Guadalimar. Del castillo ha perdurado una torre cuadrada y un trozo de muro adosado construidos en tapial. El castillo está directamente relacionado con el pontón que servía de paso al camino que entraba en la Sierra de Segura. Es posible

---

Delegación Territorial de Cultura, Turismo y Deporte de Almería. *Poliórcética y fortificación bajomedieval en el Reino de Jaén. Torres de Bujalame*, 1983.

Centro de Documentación y Estudios. Jonathan Ruiz Jaramillo; Luis José García Pulido; María Isabel Alba Dorado, *Revisión, cualificación y actualización de la información sobre arquitectura defensiva de la comunidad autónoma andaluza. Torres de Bujalame*, 2018.

Archivo de la Delegación Provincial de la Consejería de Cultura de Jaén. *Zonas arqueológicas del Parque Natural de Cazorra, Segura y las Villas. Código: A99003CM23YA. Castillo de Bujalame*, 1999.

<sup>21</sup> *Bibliográfica e información documental*: Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico. Consejería de Cultura y Patrimonio Histórico. *Guía digital del Patrimonio Cultural de Andalucía*, <https://guiadigital.iaph.es/> (consultada 07/04/2020).

MOLINOS MOLINOS, Manuel. *Arqueología, Historia Antigua. Una vía de paso desde la antigüedad*. Diario Jaén, Cajasur., 1997, p. 2169-2171.

ZAFRA DE LA TORRE, Narciso; CRESPO GARCÍA, José María; LÓPEZ ROZAS, José. *Prospección arqueológica superficial en la cuenca del Guadalquivir, valle del Guadalimar, provincia de Jaén*, 1993. p. 279 - 282,

Archivo de la Delegación Provincial de la Consejería de Cultura de Jaén. *Zonas arqueológicas del Parque Natural de Cazorra, Segura y las Villas. Código: A99003CM23YA. Carrasquilla*, 1999.

Archivo de la Delegación Provincial de la Consejería de Cultura de Jaén. Juana Cano Carrillo, *Inventario de Yacimientos Arqueológicos de la Provincia de Jaén. Carrasquilla*, 1998.

Centro de Documentación y Estudios. Jonathan Ruiz Jaramillo; Luis José García Pulido; María Isabel Alba Dorado, *Revisión, cualificación y actualización de la información sobre arquitectura defensiva de la comunidad autónoma andaluza. Carrasquilla*, 2018.

que esta fortificación ya estuviese presente en época antigua y surgiera en torno a ella un núcleo de población. A mediados del S. XII el castillo fue conquistado y entregado a la Orden de Santiago, perteneciendo a su jurisdicción hasta el S. XIX.<sup>22</sup>

## 6. Conclusiones.

El hito de la Puerta de Segura, sustraído en el año 2014, fue la seña física de identidad de una histórica vía de comunicación con la Sierra de Segura. El río Guadalimar moldea el valle que sirve de entrada a esta sierra desde el antiguo camino de Jaén a Albacete, hoy la carretera nacional N-322. La importancia estratégica de esta vía de comunicación en el pasado la atestiguan los núcleos fortificados que dominan la comunicación por este valle, como son el mismo castillo de la Puerta de Segura y las fortalezas de Bujalamé y la del Cerro de La Carrasquilla.

Las transformaciones viarias que se realizaron en el siglo XIX llegaron también, ya a finales de este siglo a mejorar las comunicaciones de entrada a la Sierra de Segura, en el Plan de Carreteras de 1880, que en sucesivas fases se fue realizando, y en esta época se ubicaría el hito de nuestro estudio, coincidiendo con la construcción del tramo de Puente de Génave a La Puerta de Segura, cuyas obras se subastaron en 1881. En el mapa del IGN de 1952, el tramo de Puente Génave a La Puerta de Segura aparece incluido en la

---

<sup>22</sup> *Bibliografía e información documental:*

ESLAVA GALÁN, Juan. *Los castillos de Jaén*. Universidad de Jaén, Papiro, Osuna, 1999.

ESLAVA GALÁN, Juan; CEREZO MORENO, Francisco. *Castillos y atalayas del Reino de Jaén*. Riquelme y Vargas Ediciones, 1989.

GARCÍA SERRANO, R.; VILLEGAS DÍAZ, Luís Rafael. *Relación de los pueblos de Jaén, ordenadas por Felipe II en 1575*. EXCMA. Diputación Provincial. Instituto de Estudios Giennenses, 1976, p. 9 - 302,

MORALES TALERO, Santiago. *Castillos y murallas del Santo Reino de Jaén II*. Diputación provincial, I. E. G., 1958, p. 9-79.

MORALES TALERO, Santiago. *Castillos y murallas del Santo Reino de Jaén III*. Diputación provincial, I. E. G., 1963, p.9-32.

OLIVARES BARRAGÁN, Francisco. *Castillos de Jaén. La Puerta de Segura*. Asociación de Amigos de San Antón., 1993. p. 59-60.

OLIVARES BARRAGÁN, Francisco. *Castillos de la provincia de Jaén*. Instituto de Estudios Giennenses, Diputación Provincial, 1992.

Archivo de la Delegación Provincial de la Consejería de Cultura de Jaén. *Zonas arqueológicas del Parque Natural de Cazorra, Segura y las Villas*. Código: A99003CM23YA. Castillo de La puerta de Segura., 1999.

Archivo de la Delegación Provincial de la Consejería de Cultura de Jaén. *Poliórcética y fortificación bajomedieval en el Reino de Jaén. Castillo de La puerta de Segura*, 1983.

Centro de Documentación y Estudios. Jonathan Ruiz Jaramillo; María Isabel Alba Dorado; Luis José García Pulido, *Revisión, cualificación y actualización de la información sobre arquitectura defensiva de la comunidad autónoma andaluza. Castillo de la Puerta de Segura*, 2018.

denominada “carretera comarcal de Alcaraz a Huércal Overa por Puebla de don Fadrique”. En la actualidad este tramo es carretera autonómica A-310.

Más tardía fue la construcción de la otra vía que señala el hito en su intersección con la anterior carretera, conocida en la cartografía del siglo XIX como camino de la Mancha a la Puerta, que comunicaba La Puerta de Segura con la carretera de Albacete a Jaén. Esta carretera se construyó a mediados del siglo XX como carretera local, siendo el antiguo camino y vía pecuaria en la mayor parte de su trazado, que cruzaba la N-233 y llevaba a la aldea de La Agracea. En este cruce de caminos se construyó la estación de Puente Génave, del frustrado ferrocarril Baeza-Utiel. En la actualidad es carretera local JV-7001.

