



RAMA MENORQUINA DE LOS VANRELL

POR EUSEBIO LAFUENTE

I. RAMA MENORQUINA DE LOS VANRELL

1. Orígenes

En la romanizada Tarragona, la comarca de Vendrell tiene amplios bancales con olivos, viñas, algarrobos, algún ciprés. Luego aparecen el arco de triunfo de Bará, y la torre de los Escipiones, acentuando esa sensación de campiña romana.

Cerca del arco citado, Portus Veneris, probablemente dedicado a Venus (1) era un activo centro comercial que servía de entrada y salida de muy distintas mercancías; se embarcaban trigo, aceite, vino, productos pesqueros, aguardientes, tonelería y se recibían elaborados con destino a una amplia región.

Algo más hacia el interior, para prevenirse de incursiones de piratas, estaba el pueblo, Venerellus, de donde salían varios caminos.

Ese nombre de Venerellus, habría dado origen más tarde al de Venerellun ó Vendrellum, y de aquí derivaría el de Vendrell.

(1) Otros autores hacen derivar de «Venerellus», riachuelo o venero, pero parece menos probable.



EUSEBIO LAFUENTE

Esta es la teoría de Griera (2), que recoge también Alcover (3), sobre el origen del pueblo de Vendrell.

Un origen que, en cierto modo, tiene semejanza con el del bien conocido Port Vendres, en Francia.

El nombre de VENRELL (anterior, en la Edad Media, al de VENDRELL) podría también tener un origen medieval, parecido a algunas de las hipótesis que hemos formulado para la época romana.

* * *

Ese nombre sirve también como apellido, después de haberse utilizado como nombre de pila.

El P. Joan Segura (4) menciona una serie de apellidos actuales que en la Edad Media se usaban como nombres de pila. Uno de los citados es VENDRELL.

Opinión similar es la Alcover (5) quien dice (traducido al castellano) «En la Edad Media Vendrell era frecuente como nombre personal» Y cita como ejemplos:

Uxor mea Venrela (a.915)
Venrelus (a.928)
Venrello (a.947)

Moll (6) da la misma cita.

* * *

II. UN POCO DE HISTORIA

En 1229, Jaime I toma la isla de Mallorca a los musulmanes y hace feudataria a Menorca en 1232.

(2) GRIERA. BOL. Dial. Esp XXVI-61. Existe un ejemplar en el Archivo de la Corona de Aragón.

(3) MN. ANTONIO M.^a ALCOVER. *Diccionari Catalá-Valenciá-Balear*. Tomo X, pág. 699. Palma de Mallorca, 1962.

(4) JOAN SEGURA, PBRO. *Repàs d'un manual notarial del temps de 'Jaúme I*. Congreso Histórico de la Corona de Aragón. Barcelona, 1902.

(5) Obra citada: «en l'edat mitjana Vendrell era freqüent con a nom personal».

(6) FRANCESC DE B. MOLL. *Els Llinatges catalans*, pág. 115.



Estos son pasos previos para la conquista de Valencia, porque la marina musulmana en Baleares, fuerte y numerosa, era un serio peligro para Jaime I, que no podía alargar sus líneas de ataque a Valencia, sin proteger antes su flanco izquierdo.

En efecto, con Mallorca tomada cae Valencia en 1232.

A esta conquista acude un caballero que se destaca lo bastante como para que Mossén Jaime Febrer lo incluya en sus «Trovas» (7). En la n.º 319 se dice (traducida al castellano):

«Pedro Vendrell pintaba en su escudo, sobre campo azul, una flor de lis de plata con orla encarnada»

Sigue luego la narración de algunos hechos de armas, que no citamos por brevedad.

A partir de la reconquista empieza la historia conocida del pueblo que hoy llamamos VENDRELL, cuyo territorio, en la Edad Media, formaba parte de los dominios del monasterio de San Cugat (Cucufate) del Vallés. En los documentos del monasterio se cita varias veces el nombre de VENRELL (sic) en los siglos XI y XII (8). Del estudio de su cartulario se deduce que existía el pueblo de Venrell en la región que hemos citado, y una finca con el mismo nombre, cerca de Igualada.

Parece lógico suponer que los VENDRELL de Cataluña no reciben su nombre como procedentes del puerto y poblado, sino a causa de la finca.

En efecto; en el expediente para armar caballero a Joaquín Vendrell (en 1798) éste hace constar que:

«(...) el exponente es poseedor del mayorazgo de VENDRELL (...)»

y más adelante, dice que sus posesiones están:

«(...) en la ciudad de Mataró y lugares de Cabrera, Llavanas y Llobregat (...)»

(7) Que tratan, en verso, de los principales conquistadores de Valencia. La primera edición es de 1276.

(8) JOSÉ RIUS SERRA, Pbro. *El cartulario de San Cugat*. Barcelona, 1956, 3 tomos.



EUSEBIO LAFUENTE

Por una serie de razones que excluimos por brevedad, se llega a la conclusión de que la finca mencionada estaba en Cabrera de Igualada.

Este sería pues el origen de los VENDRELL, que luego se extenderán por Valencia y Baleares. En estas islas suelen llamarse VANRELL. Pero la similitud de pronunciación entre ambas palabras cuando se habla en catalán o en el dialecto balear hace que VENDRELL y VANRELL suenen casi igual. De hecho, como luego veremos, se usan indistintamente para una misma familia, y, a veces, para una misma persona. Por eso los hermanos A y A. García Carraffa nos dicen: (9)

«Vendrell (ó Vanrell; ver también este apellido)»

Unidad de origen que se confirma porque los de Mallorca llevan casi siempre las mismas armas que los de Valencia, que ya conocemos.

Por brevedad, no citamos a los personajes más destacados entre los Vendrell de Cataluña y de Valencia.

III. LOS VANRELL DE MALLORCA

Brillan bastante, a diferencia de los de Menorca, como veremos después. Esto mismo sucede con otros linajes en Baleares.

Un libro poco conocido, nos da noticias sobre los Vanrell mallorquines. Se titula (traducido al castellano):

«Estamento militar y prohombres con honores de caballeros de Mallorca a mediados del siglo XIV (1331-1362)» (10).

Para empezar señalaremos lo que nos dice en una de sus frases (que hemos traducido al castellano):

(9) *El solar catalán valenciano y balear*. Tomo IV. San Sebastián, MCMLXVIII.

(10) JOSEP RAMIS D'AYREFLOR. *Estament militar i prohoms amb honors de cavallers de Mallorca de mitjan segle XIV (1331-1362)*. Palma de Mallorca, 1935.



«En esta tierra, a diferencia de Castilla y otros reinos, no han existido nunca padrones del estamento noble formados únicamente para la distinción de clases sociales, a los que se recurría en aquellos reinos para mil causas y probanzas»

En lo que llama «inventario de militares, generosos, ciudadanos y prohombres de Mallorca con honores de caballeros del año 1362» encontramos:

En Palma	Pere Vanrell
En Campos	Simón Vanrell
En Campos	Pere Vanrell
En Campos	Barthomeu Vanrell

Por su parte, el «Nobiliario Mallorquín» (11) nos dice:

«Vanrell. En Campos, Sineu y Montuiri vemos establecida esta familia, desde principios del siglo XIV»

Tampoco aquí citamos a los Vanrell que más se han destacado. Pueden verse en dicho Nobiliario.

Mencionaremos sólo a dos caballeros de la Orden de Malta: D Pedro Serra, Vanrell, Nadal y Contestí y D. Pedro Serra, Dameto, Vanrell y Rosiñol.

* * *

IV. LOS VANRELL DE MENORCA. GENEALOGÍA (1.º PARTE)

El primer dato que encontramos sobre ellos, en 1287, nos muestra a un Vanrell mandando uno de los barcos que componían la Real Armada que, al mando de Alonso III, toma la isla a los musulmanes (12). En efecto; Parpal y Marqués dice:

(11) JOAQUÍN M.^a BOVER. Primera edición en Palma, 1850.

(12) COSME PARPAL Y MARQUÉS. *La Conquista de Menorca en 1287 por Alfonso III de Aragón*. Barcelona, 1901



EUSEBIO LAFUENTE

«No siendo ya necesaria la presencia en la isla de las embarcaciones que componían la armada, el rey el 1 de febrero empezó a permitir la salida de algunas naves, y al efecto extendió en dicho día albaranes para que pudieran salir con las suyas (cita varios nombres); el 4 (cita varios nombres); el 5 a Pedro Barlet, R Galindo y Berenguer Terrasa, mallorquines, y a *Pedro Vanrell* (siguen varios nombres)»

Un Vanrell, probablemente el mismo que acabamos de citar, recibe por lo menos una donación de las que habitualmente se hacían después de cada conquista. En efecto; dice Roselló (Traducido al castellano) (13):

«1292. (...) A Jaume Torello unos baños con unos obradores contiguos (...), confronta con calle que pasa delante de la casa de Pere Estanyol, otra vía que pasa delante de la casa de *Pere Vanrell* (...)» (A.R.M.) (Prot.644, Fs.61 v-62).

Siguiendo con datos sueltos sobre existencia de los Vanrell más antiguos, Ramis (14) nos da un catálogo de apellidos de la isla, encontrados en los documentos que ha podido consultar. Por cierto que se lamenta de que han desaparecido muchos libros y papeles. Entre otros apellidos menciona:

Siglo XIV. Vanrell

Siglo XV. Vanrell

En resumen; parece que algunos Vanrell, desde el momento mismo de la reconquista, se afincan en Menorca, con presencia constante o frecuente. Sin embargo, desde que se abren los libros parroquiales, sólo encontramos varios Vanrell, todos procedentes de Mallorca, y, salvo uno, desaparecen de Menorca. Esto facilita el establecimiento de la genealogía, a partir de este momento, pero no debemos olvidar las lagunas que existen en los libros parroquiales, especialmente al principio de su creación.

(13) RAMÓN ROSELLÓ VAQUER. *Aportació a la Historia Medieval de Menorca*. El segle XIII «Consell Insular de Menorca», 1980, pág. 24.

(14) D. ANTONIO RAMIS Y RAMIS. *Noticias relativas a la isla de Menorca*, cuaderno III, Mahón, 1827, págs. 23 y siguientes.



1. El único que no desaparece de nuestra isla en aquella época es Juan Vanrell, natural de Sineu (Mallorca) (15).

Casó el 8-VII-1584 en Ciutadella, Menorca, con Ana Fanals, hija de Guillermo y de Carolina. Sobre este último linaje nos dice Ramis (16).

«La rama que de este apellido se conocía en Alayor en el siglo XVI era de la clase del brazo de Labrador. En el inmediato entró en el Ayuntamiento de Ciudadela por esta misma condición, y en Mercadal por el estamento mayor»

Que un mismo apellido, y en un área tan reducida como Menorca, pertenezca a uno u otro brazo según la población en que reside, parece indicar que se clasificaban según sus actividades, y no según su condición social.

Esto mismo lo vemos también en otros apellidos.

Confirma este punto de vista el que Guillermo Fanals, de Mahón, sea capitán de mar y guerra, y Almirante de Escuadra. Su hijo, Esteban Fanals, es Intendente general de Marina, su nieto José Fanals es Ministro Principal de Marina, y a su bisnieto, José Fanals, nacido en Sevilla en 1756, lo vemos en la Compañía de Guardias Marinas (17).

En la información testifical de este último, se acredita su hidalguía por los cuatro abuelos.

En resumen, parece que si se cita en los nobiliarios de Mallorca a los Vanrell establecidos en Sineu, y de allí, según las partidas sacramentales, procede Juan Vanrell, que se establece en Menorca, existe la fuerte presunción de que sea hidalgo.

Recordemos ahora que en la Península los padrones de hidalgos nos lo muestran en no pocos casos desempeñando los más variados oficios. Incluso a veces, al lado de su nombre y

(15) Lo que concuerda con lo que ya hemos visto en el «Nobiliario Mallorquín» de Bover

(16) D. JUAN RAMIS Y RAMIS, hermano de D. Antonio ya citado, en su obra «varones ilustres de Menorca y noticia de los apellidos que más se han distinguido en ella». Mahón, 1817.

(17) DALMIRO DE LA VÁLGOMA Y BARÓN DE FINESTRAT. *Real Compañía de Guardias Marinas y Escuela Colegio Naval*. Tomo II. Instituto Histórico de Marina. Madrid, 1944.



EUSEBIO LAFUENTE

en el lugar de la profesión, leemos «pobre de solemnidad». Y si hablamos de Mallorca, en el libro de Ramis de Ayreflor ya citado, algunos desempeñan trabajos como mercader (varios casos), tintorero, carnicero, especiero, herrero, molinero (varios casos), hornero, hortelano, tabernero, etc.

* * *

En este presente estudio, nos limitamos a una sola línea.

2. Le sigue ANTONIO VANRELL, que casó con Francisca Parpal probablemente en 1602 (no se encuentra la partida por existir lagunas en el libro de matrimonios de aquel año). Era alfarero («gerrer»). Muere el 29-XII-1615. Era pobre. Su esposa debía tener algún dinero, a juzgar por las obras pías que dispone en su testamento.

En Menorca era y es frecuente el régimen de separación de bienes.

Francisca Parpal, en dicho testamento, menciona las cantidades que ha adelantado para ayudar en sus estudios a uno de sus nietos. El cual debe ser el Antonio Vanrell de quien dice Ramis (18).

«VANRELL. Aunque nada se dice de este apellido en la mencionada obra (se refiere a «varones ilustres» que escribió su hermano Juan) es incontestable que existía (sic) en este pueblo en el siglo XVII y que de él salió Antonio Vanrell, que siendo Notario público pasó a avecindarse en Mallorca, en donde vivía en 1674».

Antonio Vanrell y Francisca Parpal tuvieron 5 hijos.

3. Uno de ellos, ANTONIO VANRELL PARPAL es bautizado el 22-V-1610. Son sus padrinos Mossén Pablo Seguí, Bayle de Mahón y la Sra. Ques, del castillo de San Felipe. En la partida de bautismo de su hija Juana, en 1661, se le llama maestro («mestre») pero no se especifica su profesión.

Casa el 25-IV-1635 Con Antonia Capó Sintés. Tuvieron 8 hijos. Muere el 11-1-1680.

(18) D. ANTONIO RAMIS Y RAMIS: *Noticias relativas a la isla de Menorca*. Cuaderno V. Mahón, 1829, pág. 76.



4. Uno de ellos PEDRO VANRELL CAPÓ es bautizado el 5-X-1649. También llegó a tener la categoría de «mestre» y tampoco se nos dice su profesión u oficio.

Casó el 1 9-XII-1675 con Juana Cardona Seguí y tuvieron 12 hijos. muere el 3-V-1715.

5. Su hiiio JOSE VANRELL CARDONA, bautizado el 16-11-1690, fue apadrinado por el Sr. José Carreras y la Sra. Catalina Marqués, doncella, ambos de familias hidalgas.

Casó tres veces: la primera el 1-VII-1713 y no tuvieron descendencia. El 4-VIII-1714, casa en segundas nupcias con María Mus Cardona. El apellido Mus es oriundo de Génova, y en aquellas fechas llevaba más de un siglo en Mahón.

También a este José Vanrell, como a su padre y su abuelo, se le llama «mestre» en la partida de bautismo de su hijo Pedro, pero sin especificar más. Con su segunda esposa tuvo 8 hijos.

En su tiempo acaece la primera toma de Menorca por los ingleses (1708) que España reconoce después por el tratado de Utrecht (1713).

Aunque Inglaterra dice realizar esta conquista en apoyo del Archiduque durante la Guerra de Sucesión, en realidad su propósito es quedarse con Menorca ganara quien ganara dicha guerra. Así se expresa claramente en la documentación inglesa de la época.

No hay espacio aquí para hablar de la dominación británica en Menorca, de la que ya nos hemos ocupado en otras ocasiones.

En cuanto al apellido Cardona, el tantas veces citado D. Juan Ramis, en su obra «Varones ilustres (etc)» nos da una relación tan extensa que aquí no podemos extractarla. Nos limitaremos a copiar algunos párrafos:

«CARDONA: Este apellido, cuna fecunda de ilustres campeones, data de la conquista de Menorca por el Rey D. Alonso III de Aragón. En efeto (sic) Pedro Cardona vino de Cataluña en ocasiones de aquella, y por sus hazañas quedó heredado aquí por el mencionado Monarca (...) habiendo sido el año anterior uno de los tres Comisionados por el mismo soberano para la sugestión de la isla de Ivisa a sus



EUSEBIO LAFUENTE

Rs.Armas (...) nos consta que tuvo un hijo llamado Antonio, que fue Ciudadano Militar y vecino de Mahón, de quien procedió Simón de Cardona (...) mereció que el Gobernador de la Isla le nombrase por Capitán de la gente de armas de Mahón y su Término poco después que aquel pérfido Corsario (habla de Barbarroja) en 1535 la hubo saqueado (...), habiendo visto morir heroicamente á su dos hijos Francisco, y Gabriel en el sitio de esta Ciudad, que precedió á su saqueo (...)»

No podemos seguir citando. Por nuestra parte nos limitaremos a añadir que, varias generaciones después, y habida cuenta de su numerosa descendencia, la suerte de las diversas ramas es muy distinta.

6. PEDRO VANRELL MUS nace y es bautizado el 5-VIII-1715 a los pocos años de iniciarse la primera dominación británica, casó con Catalina Juanico Coll. Consta documentalmente que su profesión era la de marino (patrón de embarcación). No se encuentra en Menorca su partida de defunción, que lógicamente ocurriría en uno de sus viajes. Sabemos que en 1733 aún vivía y que en 1776 ya había muerto.

Pedro Vanrell Mus y Catalina Juanico Coll tuvieron 6 hijos.

V. AUGE Y DECADENCIA DE LA MARINA MERCANTE MERNORQUINA

A partir de Pedro Vanrell Mus, y tal vez antes, son muchos los de este apellido cuya profesión es la de marino mercante. En alguna partida de matrimonio vemos que lo es el contratante, su padre, y el padrino de boda.

Por eso, y porque esa actividad fue siempre importante para Menorca, tenemos que hablar un poco de ella.

* * *

Cuando después de vencer a los cartagineses, Roma implanta su dominación en España les era necesario asentarse en Baleares. Por eso, hacia 125 a.J.C, Quinto Cecilio Metelo conquista Mallorca y Menorca. Los historiadores de la época nos dicen que esto se hizo para limpiarlas de piratas.



Es muy laudable este propósito, que encaja dentro del buen concepto que los romanos tenían de sí mismos.

Pero no debemos olvidar que las Baleares eran un ventajoso punto de escala para la navegación entre Italia y nuestra Península 19, y que, al limpiar estas islas de «piratas» (19), lo que en realidad hacían era asegurar las vías comerciales propias.

Como vemos por la Carta Encíclica del Obispo Severo (20) también Menorca era un punto de parada para la actividad comercial nada despreciable entre el norte de África y España que existió durante siglos.

También cuando los cristianos de la Reconquista, deciden tomar las Baleares a los musulmanes nos cuentan que dichas islas eran nidos de piratas. Lo que pasa es que para tomarlas les movían razones muy parecidas a las que en su día tuvieron los romanos.

De lo que no hay duda es de que un país que sea buen comerciante y sepa obtener todo su valor de la navegación, saca de ésta una buena fuente de riqueza. Recordaremos que los fenicios sólo poseían en tierra una estrecha franja, y escasos recursos naturales, pero la navegación les dio su potencia financiera. Y lo mismo le pasó a Cartago.

Aquí no es el momento de estudiar la historia de la marina de Menorca. Sólo hablaremos de su apogeo y posterior decadencia.

Pero sí debemos decir que, en aquella época, la vida de nuestros hombres de la mar podía calificarse de heroica. Con barcos de 100/200 toneladas y a veces de menos de 50, sin ninguno de los instrumentos de que hoy disponemos, sin más ayuda que la brújula, el sextante, el reloj y la corredera, emprendían viajes que a menudo estaban llenos de peligros. No

(19) En esa época era básico que las singladuras no fueran demasiado largas puesto que, a menudo, tenían que hacerse en gran parte a remo. Y también era necesario, en caso de temporal, no estar lejos de un abrigo.

(20) Epístola Severi episcopi. La mejor fuente de datos para estudiar la vida de Menorca en el siglo V. Edición de 1981. con un estudio preliminar por el autor del presente trabajo. Editorial Nura. Menorca.



EUSEBIO LAFUENTE

sólo tenían que luchar contra los temporales; a menudo tocaban puertos en los que había epidemias, sobre todo en el norte de África, entonces importante mercado de cereales, y no era raro que los piratas (los verdaderos) intentaran desvalijarlos. Tampoco faltaban los corsarios, provistos de sus patentes, que les hacían auxiliares de las diversas marinas de guerra, con derecho a apresar, previo ataque y rendición, a todos los pabellones que estuvieran en guerra contra el suyo.

* * *

Durante las tres dominaciones británicas (21) la marina mercante menorquina experimenta un auge importante, a causa del intenso tráfico comercial de Inglaterra en el Mediterráneo.

Pero la máxima actividad se alcanza cuando, en 1782, los españoles recobran Menorca y desarrollan una política de tratados con Argel, Túnez y Turquía que les abren las rutas comerciales en todo nuestro mar.

De modo que entre ingleses y españoles a lo largo de casi todo el siglo XVIII existe en Menorca un importante comercio naval, que genera riqueza. Ahora bien; como es lógico esta actividad benefició básicamente a los que, en la mar y en tierra se dedicaban a ella, es decir, a una minoría de la población. El resto de los menorquines siguieron viviendo mayoritariamente de la agricultura y derivados.

El sector «marítimo» como es natural tenía un nivel medio de cultura superior al de los campesinos. Por lo tanto, producían más papeles, publicaban a veces sus opiniones, etc. Y esto ha dado lugar a un error histórico importante, porque los investigadores, al estudiar esta época, se han encontrado con los abundantes documentos del «sector naval», mientras que la gente del campo apenas ha dejado huellas, ya que, salvo excepciones, ni siquiera sabían escribir. Pero podemos saber lo que pensaban si nos molestamos en analizar lo que hacían.

(21) Primera dominación: 1708-1756.
Segunda dominación: 1763 a 1782.
Tercera dominación: 1798 a 1802.



En resumen, aquéllos que han dicho que los menorquines preferían la dominación inglesa a ser españoles, están muy equivocados. Aquí no hay espacio para extendernos más sobre este punto, del que ya hemos tratado en otras ocasiones.

Hablemos ahora un poco de los hombres que en el XVIII dirigen la marina mercante menorquina, preferentemente mahonesa.

«Son todos ellos mitad marinos, mitad comerciantes; activos, inteligentes, tenaces y honrados. Arriesgan sus vidas en la mar, por lo menos en la primera parte de su carrera, y sufren los zarpaos de los corsarios y de los temporales.

Con buenos paquetes de duros españoles, los famosos columnarios de plata, tan apreciados en toda Europa, navegan hasta Rusia para cargar trigo, que luego venden a buen precio en el Levante español; van a Berbería a por cereales, viajan con frecuencia a Italia y Francia, de los países bálticos traen madera, y empiezan a tantear los viajes a América, para traer los famosos «coloniales». Por supuesto, comercian además intensamente, con las otras islas Baleares y con la Península.

Casi todos ellos pertenecen a familias de antiguo arraigo menorquín; tienen predios y casas, o porque procedían de sus mayores, o porque las han comprado con el producto de sus negocios. Conocemos un caso, que no tiene, porqué ser único, de un padre que a cada uno de sus tres hijos, al casarse, les dio una casa y un barco. En sus acomodados hogares se van reuniendo los muebles, de buenos estilos, preferentemente ingleses, casi siempre de caoba, hechos en la misma Menorca; los cuadros de Italia, los óleos de barcos, los retratos de familia, los espejos venecianos, la fina cerámica inglesa, la buena cristalería, las sedas (que todavía hoy no se han ajado), los abanicos, los libros, las joyas y las armas de la península.

Los nombres de estas familias aparecen en todos los documentos navales de la época y en todos los libros que hablan de la marina mercante menorquina: son los Goñalons, Tudury, Victory, Vanrell, Netto, Riudavets, Escudero, Moysi, Cardona, Carreras, etc» (22).

* * *

(22) EUSEBIO LAFUENTE. *El doctor Orfla y su época (1787-1853)*. Madrid, 1987.



EUSEBIO LAFUENTE

Gracias al historiador Riudavets (23) disponemos de la relación detallada de los buques que contaba en 1820 la matrícula de Mahón:

De Construcción mahonesa	25 buques con 3.247 Tns
De Construcción foránea	77 buques con 9.059 Tns
	<hr/>
	102 buques con 12.306 Tns
En puerto, pendientes de habilitar	31 buques
	<hr/>
	133

Entre ellos destacaremos:

Clase	Nombre	Tonelaje	Capitán o patrón
Fragata	S. Rafael	176	D. José Vanrell
Bergatín	Buenaventura	105	D. Lorenzo Vanrell
Laud	Virgen del Carmen	25	Juan Vanrell

Después de 1820 y hasta 1851 se construyeron 60 buques más, entre ellos:

Clase	Nombre	Tonelaje	Capitán o patrón
Bergatín	S. José	152	José Vanrell
Místico	Balear	26	Juan Vanrell
Javeque	Virgen del Carmen	29	D. Francisco Vanrell

En 1846, en el estado de la gente de la mar de Menorca todavía se contaban:

178 pilotos
100 hombres de maestranza
1.635 marineros hábiles

(23) Capitán de Navío honorario D. Pedro Riudavets y Tudurí, correspondiente de la Real Academia de la Historia: Estudio sobre la importancia que alcanzó la marina mercante de Mahón al principio del presente siglo y causas de su decadencia. Mahón, 1889.



Como consecuencia de tanta actividad, había en Mahón tres escuelas de náutica «de las cuales salían aventajados pilotos» (Riudavets).

* * *

De pronto, sobre estas aguas tranquilas, cae un grueso pedrusco, que el «diari Roca» refleja con precisión (24).

«Según noticias venidas por correo de Barcelona, la introducción de granos extranjeros en la Península queda absolutamente prohibida»

Con esta escueta noticia se toma nota de una medida que llevó a la decadencia a nuestro comercio naval. Ya no irán nuestros capitanes-empresarios al Mar Negro. Ni a Berbería, ni a Sicilia...

Desde el punto de vista nacional esta disposición era lógica, porque protegía la producción de cereales de Castilla.

Y, de todas formas, la suerte de la marina a vela de Menorca estaba echada al aparecer los primeros barcos de vapor: mucho mayores, sin que los vientos contrarios les estorbaran, con menos mano de obra en relación con el tonelaje transportado, etc.

Sobre no pocas de las familias que hemos citado caería pronto eso que se acumula fácilmente cuando se va el dinero: el polvo del olvido.

VI. GENEALOGÍA (2.^a PARTE)

7. JUAN VANRELL JUANICO nace el 9-III-1756 y es bautizado el mismo día. Son sus padrinos Lorenzo Vanrell, patrón y Antonia Vanrell.

(24) El Capitán de marina mercante D. Juan Roca y Vinent, mahonés, escribió un diario que empieza en 1776 y acaba, pocos días antes de su muerte, en 1826. Redactado en dialecto menorquín, describe fielmente la vida marítima de Mahón y contiene además otras noticias inapreciables sobre la isla.



EUSEBIO LAFUENTE

Pocos meses después, las tropas francesas, al mando del brillante mariscal duque de Richelieu toman la isla a los ingleses en una arriesgada operación.

Dicho Juan Vanrell casó con Eulalia Vanrell Pons, con dispensa por el tercer grado de consanguinidad. Eulalia nació en 30-X-1762 y muere en 2-I-1854. No son raros en esta familia los casos de bodas entre parientes próximos.

Volvamos a Juan Vanrell Juanico; también era marino, como lo fue su hijo LORENZO VANRELL Y VANRELL que era patrón y capitán de la marina mercante. Esto último le concedía el título de «Don».

8. El que acabamos de citar nació el 5-IV-1797 cuando Menorca ya volvía a ser inglesa, por el tratado de París. Bautizado el mismo día, siendo su padrino Rafael Vanrell, patrón.

Casó el 18-XII-1834 con M.^a Rosa Netto Vanrell. Como ya dijimos en su día, estos «Netto» descienden de los «Nieto» por menorquinización de su apellido (25).

M.^a Rosa Netto y Vanrell había nacido en 1811 en Mahón, del matrimonio de Juan Netto y M.^a Rosa Vanrell y Moncada. Esta última nacida en 14-IV-1787, hija de Pedro Vanrell Juanico (hermano de Juan Vanrell Juanico, de quien hablamos en el punto 7) y Antonia Moncada Morro quienes casan en 24-VI-1772 en Mahón. Y fueron testigos D. Vicente Albertí y D. Rafael Febrer, ambos de familias hidalgas. Tuvieron 5 hijos, que nacen entre 1775 (Pedro José) y 1790 (Otro Pedro José). Se produce así el enlace entre las familias Vanrell y Moncada, que casan también en otra ocasión.

Aquí no hay espacio para tratar, ni siquiera a grandes rasgos de la familia Moncada.

Volvamos a Lorenzo Vanrell y Vanrell. Falleció en el naufragio del buque que mandaba, en 1847. En el punto 7 volvemos a hablar de él.

(25) Véase: «Transformaciones de apellidos. Los Victori de Menorca». Revista HIDALGUÍA. Instituto Salazar y Castro. Madrid. Enero-Febrero 1998, n.º 266r



Una de sus hijas M.^a ROSA VANRELL Y NETTO VANRELL Y VANRELL, nació en Mahón el 29-XI-1840 y muere, también en Mahón, el 1-VI-1920.

A partir de este momento, es fácil seguir su descendencia hasta hoy.

* * *

Para terminar este esbozo de genealogía, hay que decir que el estudio más completo que he podido ver sobre los Vanrell de Menorca es el confeccionado no hace muchos años entre D. Juan Vanrell Cruells (e.p.d.) y su hijo D. Juan Antonio Vanrell Díaz.

El primero, nacido en 6-VI-1896 y establecido en Barcelona, donde alcanzó un sólido prestigio como ginecólogo, dedicó muchas horas a buscar y reunir datos (26).

El segundo, también doctor, actualmente catedrático de la Universidad de Barcelona, nacido en 20-VI-1941 aumentó informaciones y luego pasó todo ello a un extenso árbol genealógico, del que tuvo la amabilidad de entregarme un ejemplar.

VII. ALGUNAS TRADICIONES DE LOS VANRELL

1. Un marino menorquín hacía su último viaje antes de casarse. Llevaba a bordo los regalos de boda para su novia, una Vanrell. Antes de llegar, hicieron escala en un puerto con epidemia. Por eso tuvieron que guardar cuarentena en el Lazareto de Mahón. Y allí nuestro hombre, que venía sano, se contagió.

Antes de morir, pidió a sus compañeros que entregaran a su novia los regalos.

Ésta «se vistió de vieja», como se decía, y no quiso tener novio nunca más. Su hermana, al verla tan triste, hizo lo mismo. Las dos envejecieron juntas, solteras. Los regalos se conservan todavía en la descendencia de esta familia.

(26) En el despacho en Barcelona del citado D. Juan Vanrell Cruells, vi un armario-librería de puertas encristaladas y emplomadas, que fue propiedad de su abuelo D. Juan Vanrell y Vanrell, de Menorca. En el centro, en colores se ve el blasón de los Vanrell que ya conocemos.



EUSEBIO LAFUENTE

2. A finales del XVIII, la esposa de un Vanrell, al ver que sus hijos morían muy niños, a veces recién nacidos, hizo un voto a S. Ramón Nonato. Prometió que en su casa tendría una imagen del Santo, y que todos sus descendientes se llamarían Ramón o Ramona de tercer nombre. Esto funcionó; se acabaron las partidas de defunción en edad temprana, como he podido comprobar. ¿Casualidad?. El que esto escribe no cree demasiado en las casualidades de esta clase. La imagen, una buena talla en madera, supervivió (¿otra casualidad?) a un bombardeo durante nuestra guerra. Ahora se pasea de casa en casa cada vez que va a dar luz alguna de las componentes de esta familia.

3. En las procesiones de Semana Santa, una de las cofradías, la llamada de «La Sang» (La Sangre) incorporaba en el paso la imagen de la Magdalena, que se iba a buscar y se devolvía cada año a la casa de una rama de los Vanrell, donde aún se guarda. A veces se repite esta costumbre.

A principios del XIX, otra magdalena, también arrepentida, donó su cabellera para que la llevara esta imagen. Fue aceptada, y es la que lleva hoy.

4. Se guarda en una de las ramas de los Vanrell un viejo crucifijo de madera, con la imagen en plata de Jesucristo. Ha acompañado los últimos momentos de muchos Vanrell, y por eso se le llama en esa familia «El Cristo de los agonizantes».

De los agonizantes que han muerto en su cama, que no son todos.

5. En 1847, el capitán Lorenzo Vanrell y Vanrell se estaba despidiendo de los suyos, porque iba a hacerse a la mar, con destino al Báltico para comprar pino rojo de Suecia.

Su equipaje ya estaba a bordo, incluida la caja de madera con doce compartimentos iguales en los que se ajustaban las doce botellas de cristal verde y sección cuadrada que contenían «gin» el típico licor fabricado en Menorca desde las dominaciones británicas.

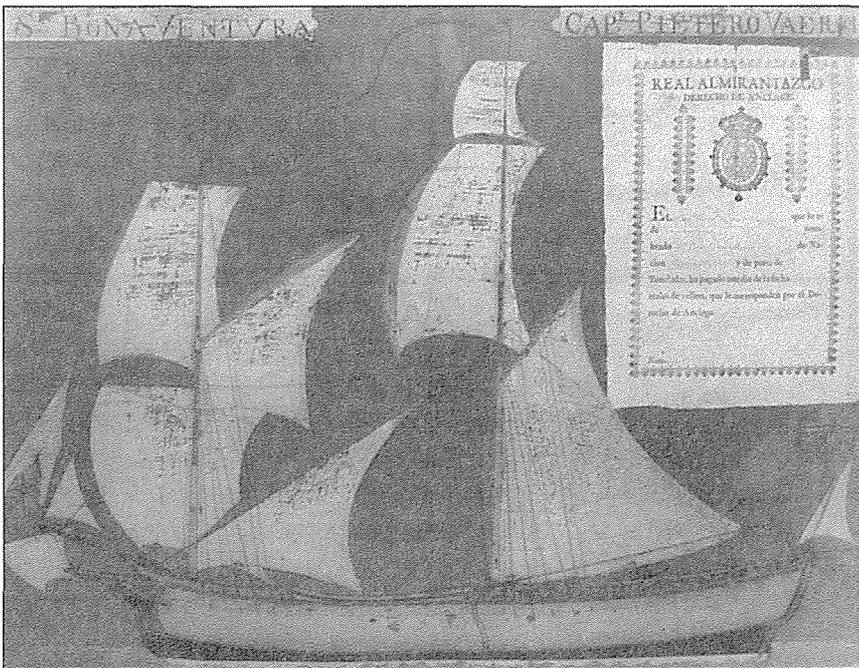
Bajó los primeros escalones. Su cara quedó al nivel de un piececito de su hija Eulalia, que sobresalía entre los barrotes de la barandilla. Acarició el pie, y, volviéndose a su mujer, le dijo en nuestro dialecto:



«Si algo me pasara, recuerda que debo tanto a Fulano y tanto a Mengano»

Al pie de la escalera se volvió para saludarles otra vez. No volverían a verse. Una galerna en el Cantábrico hizo que no quedara nada del buque, de su tripulación, ni de su capitán.

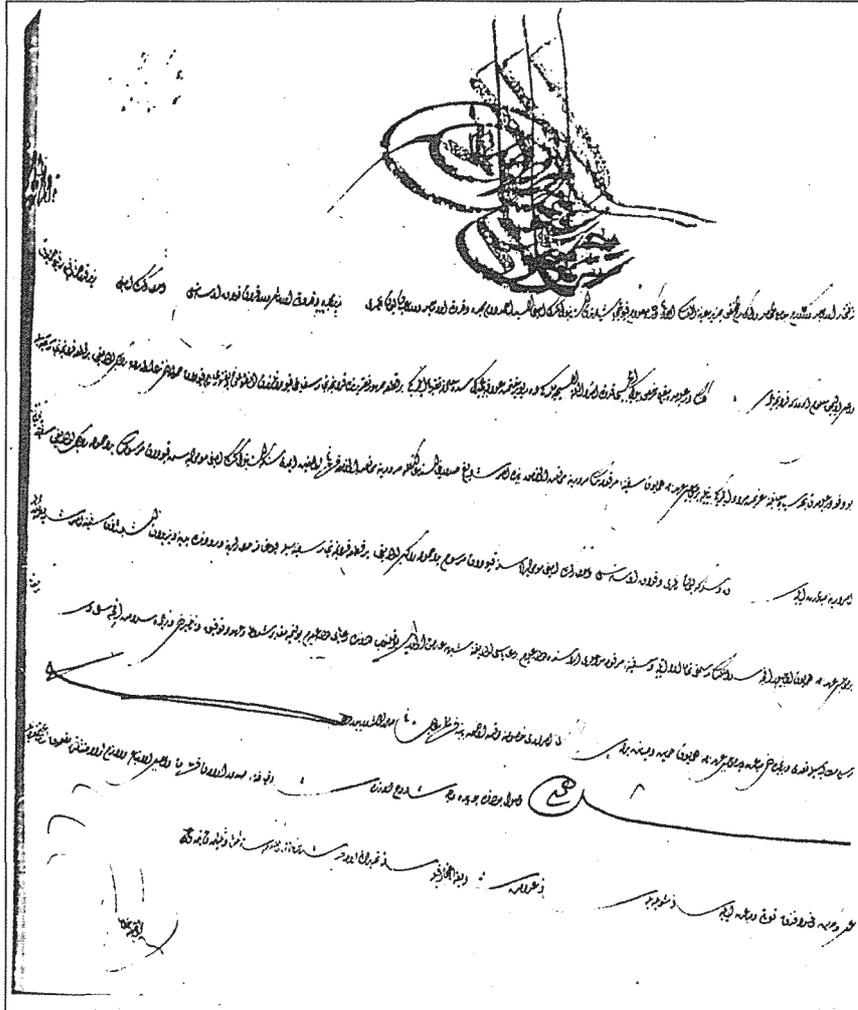
La viuda pagó religiosamente las deudas, vendiendo propiedades. Y con lo que le quedó (no mucho) tuvo que emprender el largo calvario que en aquella época, sin pensiones ni seguros, suponía el ser una viuda «venida a menos», con tres niños, y nadie en la casa que pudiera trabajar.



Jabeque «St BONA VENTURA», de 70 Tns, del capitán D. Pedro Vanrell, navegando en corso bajo pabellón británico. Arma tres cañones por banda en el castillo de popa.

Oleo sobre cristal pintado en Italia.

En el documento del ángulo superior derecho, que suponemos es posterior, la nacionalidad del buque vuelve a ser española, y su capitán es D. Juan Vanrell.



Pasavante turco para que un barco menorquín pueda cruzar los Dardanelos (después de pagar un impuesto) con destino al Mar Negro para cargar trigo.



✠

F R. *Joseph Conde* *Ave Maria.* del Sag. Ord. de la SS. Trinidad, de Redempt. Calzados; Administrador del Real Hospital dta Puriss. Concepcion, en esta Ciudad de Argel: por las Proyincias de Castilla, Leon, y Navarra, &c. Certifico, que *Joseph Neto, hijo del mismo, y Praxedie Victoria bautizado en Sⁿ Phelipò de Puerto Mahon, Casado con Dolores Mantoll en Salina, se halla actualmente vivo, y cautivo de tres años y nueve meses a esta parte; fue cautivado por los corsarios de esta Argencias en un Jaqueque de Mallorca: permanece constante en nuestra Santa fea catolica, cumple las obligaciones de Christiano, llevando con resignacion christiana lo penoso del Cautiverio por lo que es digno de toda Compasion, y Gracia.*

Y para que conste donde, y como convenga, doy la presente Certificada que _____
firmo, y signo con el Sello de este S. Hospital. Argel, y Mayo 31. de 1783 _____

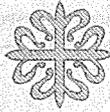
Joseph Conde *Superior*

Certificación de que el marino menorquín Joseph Neto (Nieto) se encuentra esclavo en Argel (1783).



INSTITUTO SALAZAR Y CASTRO
VICENTE DE CADENAS Y VICENT

CABALLEROS DE LA
ORDEN DE ALCANTARA QUE
EFECTUARON SUS PRUEBAS
DE INGRESO DURANTE
EL SIGLO XVIII



MADRID
Hidalgo
1981