

Ahorcacopos al Puente de la Cerrada: un hito y una carretera junto al río Guadalquivir.

Juan Antonio López Cordero.

1. Introducción.

En el Centro de Interpretación de la Caminería, situado en La Cerradura (Pegalajar), se ubica en exposición un hito de carreteras, de piedra, que tiene en una de sus caras una epigrafiya con la leyenda de “Ahorcacopos al Puente de la Cerrada”. Un hito de principios del siglo XX que, a mediados de siglo, con el Plan Peña, sería pintado en su parte superior con el color amarillo, propio de las carretas locales.

Este artículo sigue la línea de otras publicaciones anteriores, con las que queremos rescatar la historia y las singularidades de antiguas carreteras, que ya no existen como tales o en su antigua denominación. Con su memoria, intentamos poner el valor su trazado y entorno, pues cada uno de estos caminos -también éste de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada- ofrecen un potencial histórico, geográfico y medioambiental que los hacen singulares y aptos para descubrir un mundo poco conocido a través de su recorrido.

2. El hito de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada.

El hito de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada estaba situado cerca del cruce de la carretera provincial JA 6107 (tramo de la antigua de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada) con la carretera autonómica A-315 (de Torreperogil a Baza), en las coordenadas X: 483024, Y: 4201394, datum ETRS89; lugar próximo al Puente de la Cerrada; a donde había sido desplazado de su primitivo enlace unos 130 m., en la intersección de ambas carreteras, por obras allí realizadas, y estando ya en desuso. Es un hito de base triangular, prisma con tres caras coronado por una pirámide también triangular, cuya base y cúspide sobresalen del prisma. Un modelo de hito que en la instrucción de carreteras de 1861 habían sido considerados como divisorios de provincias, recogidos por Manuel Pardo en

su manual de *Carreteras*, de 1892.¹ Posteriormente, fueron ubicados en las intersecciones de carreteras. El hito sería elaborado y colocado en la intersección de ambas carreteras en la década de 1910, con motivo de la inauguración de esta carretera.



Comparación del hito de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada con el modelo del hito divisorio de provincias de la Instrucción de 1861 de la Dirección de Obras Públicas.

En una cara presenta la inscripción: "TORREPEROGIL A HUESCAS²". En otra: "AHORCACOPOS AL PUENTE DE LA CERRADA".

¹ PARDO, Manuel. *Carreteras*. Volumen I, p 159; y volumen II (Atlas). Madrid, 1892. Lámina, 4.

² La palabra "HUESCAS" se refiere a la población de "Huéscar", provincia de Granada.



Ubicación del hito de Arhorcacopos al Puente de la Cerrada antes de su depósito en el Centro de Interpretación de la Caminería de la Cerradura.

3. La carretera de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada.

La carretera de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada surgió como elemento vertebrador de la margen derecha del río Guadalquivir, entre las carreteras A-401 (de Úbeda a Guadix) y A-315 (de Torreperogil a Baza), que cruzan por sendos puentes el río Guadalquivir. Eran casi 20 kilómetros en lo que no existía otro paso. En la totalidad del recorrido discurre por el término municipal de la ciudad de Úbeda.³

Por Real Orden de 7 de mayo de 1909 se autorizó al Ministerio de Fomento, siendo ministro José Sánchez Guerra, para la construcción de la “carretera que, partiendo de la que hoy existe, titulada de Aguas Blanquillas, a la estación ferroviaria de Jódar (provincia de Jaén), en el punto llamado Ahorcapocos, pase por Guadal, Castillo y Puente la Reina, terminando en el Puente de la Cerraja[sic], lugar de empalme de otra u otras carreteras del Estado”.⁴ Carretera que recibiría la denominación de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada.

Un año después, en 1910, el Plan de carreteras que habían de subastarse este año incluyó la de “Ahorcapocos al puerto[sic] de la Cerrada” (Ahorcacopos al Puente de la Cerrada).⁵ En abril salieron a subasta las obras de la carretera

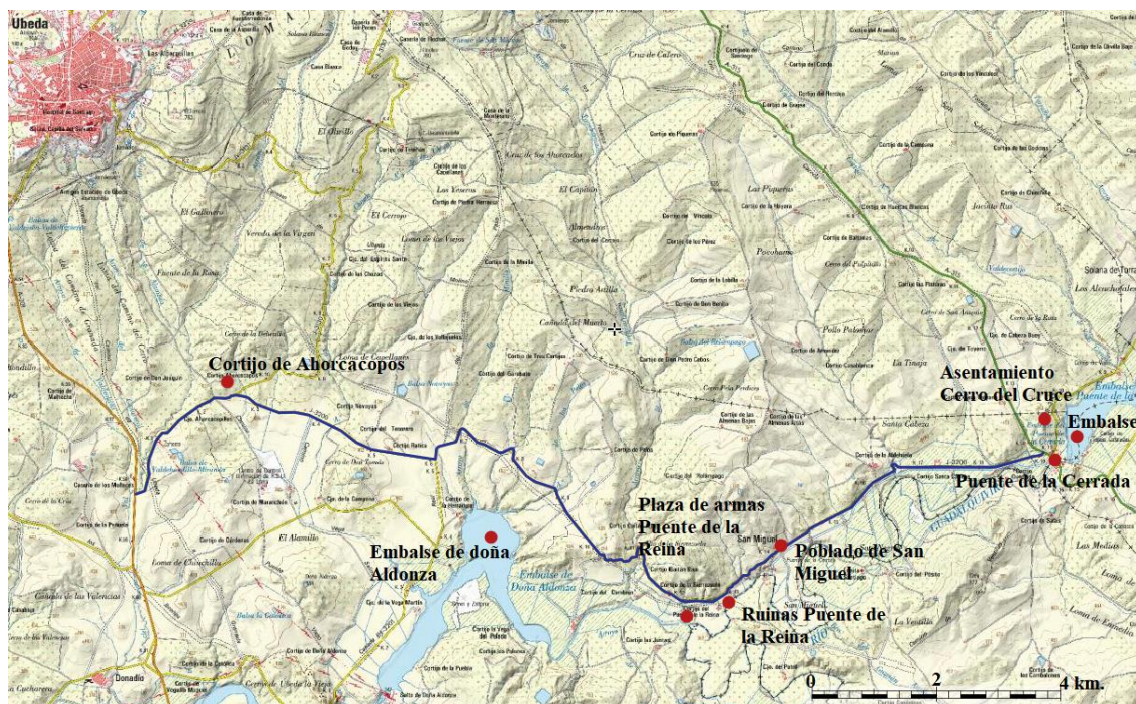
³ Descarga del track de la carretera de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada para visores (fichero “kml”): https://www.revistacodice.es/publi_virtuales/ahorcacopos-puentedelacerrada.kml.

⁴ *Gaceta de Madrid*, núm. 128, 08/05/1909, p. 1170.

⁵ Real orden aprobando el adjunto Plan de obras nuevas de carreteras, á que deben pertenecer las que se subastan en el año actual, y el de los Estudios, que comprende también los que pueden ser ejecutados en el mismo año (*Gaceta de Madrid*, núm. 10, p. 50-51).

por 259.464 pesetas,⁶ adjudicadas a Félix José Espinosa en 237.500 pesetas.⁷ En los años siguientes continuaron las obras y las expropiaciones necesarias para la construcción de la carretera, como las fincas de Diego Díaz, Luis Cuadra y Luis Agustín.⁸

La carretera de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada tiene un trayecto de 19 kilómetros. En la actualidad comprende dos primeros tramos de carretera provincial de interés agrario, partiendo de la carretera A-401 (Úbeda a Guadix): un primer tramo de 2,5 km. de JV-3200, un segundo tramo de 11,5 km. de la JV-2300; y un tercer tramo de carretera provincial de 5 km., la JA-6107, que finaliza en la carretera A-315 (Torreperogil a Baza).⁹ Recibe la denominación de Ahorcacopos en su inicio por el cortijo de este nombre que ubica en su tramo inicial, a unos 240 metros al norte de la misma, a la altura del kilómetro 2,500. Su trayecto hasta el Puente de la Cerrada discurre paralelo al Norte del río Guadalquivir, acercándose o distanciándose del mismo según la orografía del terreno.



Carretera de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada

⁶ *Gaceta de Madrid*, 23/05/1910; *La Actualidad Financiera*, 04/05/1910; *Gaceta de Madrid*, 19/04/1910, p. 179-180.

⁷ *La Actualidad Financiera*, 29/06/1910.

⁸ *El Globo*, 18/04/1913; *La Época*, 18/04/1913; *Siglo Futuro*, 19/04/1913.

⁹ *Mapa de Red Viaria Provincial –Jaén–*. Jaén: Diputación Provincial, abril-2017.

En su tramo inicial, de Ahorcacopos, la carretera se construyó en su primer kilómetro junto a la margen izquierda del Arroyo del Val, desviándose a continuación paulatinamente del mismo en dirección al cortijo de Ahorcacopos¹⁰, a cuya altura seguía el antiguo sendero que llevaba al cortijo de la Herradura¹¹ desde Úbeda hasta tomar contacto, pasado el kilómetro 6, con la vía pecuaria conocida como Cañada Real del Paso. Seguía esta vía pecuaria unos 200 metros y se desviaba a la derecha para tomar a otros 200 metros la vía pecuaria del Puente de la Reina, cuyo trazado sigue en gran parte hasta pasado el kilómetro 10, cuando llega a la altura de la Vega del Pelado. La carretera continúa paralela a la vega del río, pasando junto al cortijo de la Reina¹², la aldea de San Miguel y el cortijo de la Aldehuela. Continúa por el antiguo camino de Úbeda al Molino Alto, que se ubicaba en el cortijo de Santa Ana, en la orilla derecha del río Guadalquivir, pasado el kilómetro 18. Y, desde allí en línea recta al Puente de la Cerrada.

La terminación de la carretera también trajo los primeros accidentes, como la muerte por atropello de automóvil del vecino del pueblo de Sabiote Alejandro Marchena, provocada por el chófer Pedro Fernández Pozas, en 1929.¹³

4. La carretera de Ahorcacopos y las nuevas zonas regables del Guadalquivir.

Por la Ley de Colonización y Distribución de la Propiedad de las Zonas Regables, de abril de 1949,¹⁴ se construyeron acequias, pantanos y más de 314 núcleos, lo que afectó a unas 55.000 familias. El objetivo del Instituto Nacional

¹⁰ El cortijo de Ahorcacopos, antes llamado de Guadalupe, pertenecía al Real Convento de Santa Clara y fue sacado en 1840 en pública subasta para su arrendamiento mientras se elabora su expediente de enajenación (TORRES NAVARRETE, Ginés de la Jara. *Historia de Úbeda en sus documentos*. Tomo III. Úbeda: Asociación Cultural Alfredo Cazabán Laguna, 2005, p. 529. Envía a Archivo Municipal de Úbeda. L. año 840, f. 391, escribano Manuel de Elbo). Anteriormente, en el siglo XVIII, había pertenecido a las monjas franciscanas del Convento de Madre de Dios de las Cadenas de Úbeda. Este cortijo tenía 122 cuerdas, que fueron arrendadas en 1721 (TORRES NAVARRETE, Ginés de la Jara. *Historia de Úbeda...*, Tomo III, p. 437. Envía a Archivo Municipal de Úbeda, L. 1462, f. 44).

¹¹ El cortijo de la Herradura se ubica junto al embalse de Doña Aldonza, embalse que forma parte del Paraje Natural del Alto Guadalquivir.

¹² El cortijo del Puente de la Reina se encuentra junto la margen derecha del río Guadalquivir, cerca de donde se ubicaba el antiguo puente de su nombre, que comunicaba Úbeda con la zona de Cazorla.

¹³ *El Heraldo*, 02/08/1929; *El Sol*, 02/08/1929.

¹⁴ Ley de 21 de abril de 1949 sobre colonización y distribución de la propiedad de las zonas regables. *Boletín Oficial del Estado*, núm. 112, de 22/04/1949, p.1.805 a 1.812

de Colonización (INC) era la transformación productiva a través de la puesta en riego y el asentamiento de colonos que, en el futuro, se convertirían en propietarios de sus fincas. El grueso de las actuaciones del INC se produjo entre las décadas de 1950 y 1960.

Por Decreto de 15 de junio de 1951 se declaró de alto interés nacional la colonización de diversas zonas de vegas de la cuenca del río Guadalquivir, sitas en la Provincia de Jaén, que comprendía una amplia zona al Sur de la carretera de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada.¹⁵

Por estas mismas fechas se trabaja en las zonas regables que habían de acompañar al proyecto de colonización. La zona primera del anteproyecto de riegos pro elevación en la provincia de Jaén, ordenado por el Ministerio de Obras Públicas en 12 de julio de 1951, incluía ocho vegas parciales, desde la elevación de Mogón hasta el desagüe de la elevación proyectada en el Salto de Doña Aldonza. El agua era llevada por canales, base para la declaración de alto interés nacional la colonización de esta zona, cuya delimitación era cercana en algunos puntos a la carretera de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada. La superficie útil de riego era de 3.861 hectáreas entre las ocho vegas, efectuándose los riegos por elevación mediante grupos electro-bomba. Comprendía parte de los términos municipales de Villacarrillo, Santo Tomé Úbeda, Cazorra, Torreperogil, Peal de Becerro y Baeza.¹⁶

Por Decreto de 21/03/1952 se aprobó el Plan General de Colonización de la Zona Alta de Vegas, de la cuenca del Guadalquivir, en la provincia de Jaén. Por esta época ya estaba en proyecto la presa de aprovechamiento hidroeléctrico del Puente de la Cerrada, que favorecía a los regadíos de la zona. Y entre las carreteras y caminos construidos que afectaban al regadío y colonización de la zona estaba la carretera comarcal C-325 de Úbeda a Jódar y su derivación C-328 desde la Estación de Jódar a Cazorra; la carretera local L-16 de Torreperogil a Peal de Becerro (antigua carretera de Torreperogil a Huéscar), que cruzaba la zona y el río Guadalquivir en el Puente de la Cerrada; y la carretera local L-18

¹⁵ Decreto de 15 de junio de 1951 por el que se declara de alto interés nacional la colonización de diversas zonas de vegas de la cuenca del río Guadalquivir, sitas en la Provincia de Jaén (*Boletín Oficial del Estado*, núm. 204, 23/06/1951).

¹⁶ Ministerio de Fomento. "Anteproyecto de riegos por elevación en la provincia de Jaén. Zona primera". *Boletín Oficial del Estado*, núm. 256, 12/09/1951.

de la comarcal C-325 al Puente de la Cerrada (antigua de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada).¹⁷ La denominación de las carreteras en esta época había cambiado con el Plan Peña o Plan General de Obras Públicas elaborado bajo la dirección de Alfonso Peña Boeuf, Ministro de Obras públicas, aprobado en 1939. Este plan se acompañó de una Instrucción de Carreteras, de 11 de agosto de 1939, que supuso la primera normativa técnica de construcción de carreteras adaptada a los requerimientos del automóvil. Se clasificaron las carreteras en nacionales, comarcales y locales.

Por Orden de 27/02/1953, se aprobaron las obras de la zona alta de vegas de la cuenca del Guadalquivir, entre las que estaba el Salto del Puente de la Cerrada, cuya terminación estaba programada para enero de 1957.¹⁸ En 1958, salió a información pública el Proyecto de Aprovechamiento Hidroeléctrico del Salto de Puente de la Cerrada (río Guadalquivir), cuyas obras habían de llevarse a cabo en los términos municipales de Cazorla, Úbeda, Torreperogil y Peal de Becerro; comprendían la presa, canal de derivación, cámara de carga, tubería de presión y central, viviendas y accesos. La presa quedaría ubicada en el emplazamiento del puente sobre el Guadalquivir, de la carretera de Torreperogil a Huéscar.¹⁹ Un año después, por Decreto 1497/1959, de 18 de agosto, se declararon de urgente realización las obras del "Proyecto de aprovechamiento hidroeléctrico del salto del Puente de la Cerrada, en el río Guadalquivir (Plan de Jaén)", y se autorizó su ejecución por concierto directo.²⁰

En los años siguientes (1861-1863), la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir declaró la necesidad de la ocupación de las fincas afectadas por las obras del Plan Jaén, canal de derivación del Puente de La Cerrada.²¹

¹⁷ Ministerio de Agricultura. "Decreto de 21 de marzo de 1952 por el que se aprueba el Plan general de Colonización de la Zona Alta de Vegas, de la cuenca del Guadalquivir, en la provincia de Jaén". *Boletín Oficial del Estado*, núm. 93, 02/04/1952, p. 1.499 a 1504.

¹⁸ Ministerio de Obras Públicas. "Orden de 27 de Febrero de 1953, conjunta de ambos Departamentos, por la que se aprueba el Plan Coordinado de Obras de la Zona Alta de Vegas, de la cuenca del Guadalquivir, en la provincia de Jaén, elaborado por la Comisión Técnica Mixta". *Boletín Oficial del Estado*, núm. 92, 02/04/1953, p. 1.771 a 1.774.

¹⁹ Ministerio de Obras Públicas. "Información pública del Proyecto de Aprovechamiento Hidroeléctrico del Salto de Puente de la Cerrada". *Boletín Oficial del Estado*, núm. 138, 10/06/1958, p. 5.420 a 5.421.

²⁰ *Boletín Oficial del Estado*, 28/08/1959, p. 11469.

²¹ *Boletín Oficial del Estado*, 03/02/1961, 27/06/1962, 19/09/1962, 22/05/1963, 29/05/1963, 06/07/1963.

5. Lugares de interés en torno a la carretera de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada.

5.1. El Puente de la Cerrada.

El paso del Puente de la Cerrada ha sido desde la Prehistoria un sitio estratégico en la comunicación de la zona de la Loma de Úbeda con las de Cazorla y el Sureste Peninsular. La presencia del asentamiento del Cerro del Cruce (coordenadas UTM X: 483142, Y: 4202044, datum ETRS89, 463 m. de altitud) lo atestigua. Este asentamiento fue destruido en gran parte por la construcción de una balsa de riego. En las laderas se observan fragmentos de cerámica hecha a mano y a torno de diferentes épocas, también cerámica romana. El asentamiento está incluido en la base de datos del Patrimonio Inmueble de Andalucía, código 01230920055, caracterización: Arqueológica.²²

A mediados del siglo XIX se planteó la construcción de un puente que facilitaría el tráfico de viajeros y mercancías por este camino. La Dirección General de Obras Públicas del Estado, por R.O. de 21 de julio de 1858, estableció la fecha del 21 de agosto para la subasta pública del Puente de la Cerrada sobre el río Guadalquivir, cuyo presupuesto ascendía a 561.311 rs.²³

En septiembre de 1872, el mal estado del puente construido hizo que la Dirección general de Obras públicas aprobara un presupuesto de reparación.²⁴ En 1873, el diputado Gómez Sigura realizó gestiones para la construcción del Puente de la Cerrada por la Dirección de Obras públicas.²⁵ Eduardo Gómez Sigura, poeta y político, fue diputado republicano, electo por el distrito de Cazorla, muy popular entre la población.²⁶ Terminó sus estudios de derecho coincidiendo con la revolución de 1868, ejerció el periodismo y, proclamada la I República, consiguió el escaño en las Cortes por el distrito de Cazorla. Se

²² Archivo Central de la Consejería de Cultura. *Inventario de yacimientos arqueológicos de la Provincia de Jaén. Plaza de Armas del Puente de la Reina*, 1988.

²³ Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento. "Subasta del Puente de la Cerrada sobre el río Guadalquivir". *Gaceta de Madrid*, núm. 208, 27/07/1858, p. 2.

²⁴ Dirección General de Obras Públicas. Ministerio de Fomento. "Subasta de obras para la reparación del Puente de la Cerrada". *Gaceta de Madrid*, núm. 261. 17/09/1872, p.818.

²⁵ *Gaceta de los Caminos de Hierro*, 16/11/1873, p. 781.

²⁶ Sobre la popularidad de Gómez Sigura, la prensa hace referencia a una de sus visitas a Cazorla, cómo gran parte del vecindario, con sus autoridades al frente, fue a recibirlo al Puente de la Cerrada con los acordes de la banda de música (*El Heraldo de Madrid*, 02/05/1894).

identificó con los republicanos moderados.²⁷ El nuevo puente que se fabricó fue de hierro.

En septiembre de 1877 ya se subastaban los derechos de arancel de dos miriámetros en el portazgo del Puente de la Cerrada,²⁸ que continuaron en años sucesivos.²⁹

En febrero de 1918 el Plan de Reparación de Carreteras incluyó las obras de sustitución de badenes en la carretera de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada por un valor de 4.427,50 pesetas.³⁰

El puente de hierro se derrumbó por los fuertes temporales de 1963, cuando aún estaba en construcción el embalse, por lo cual tuvo que abrirse al tráfico el nuevo puente de la presa, que formaba parte de ésta.



Derrumbe del Puente de la Cerrada tras los temporales de 1963 (fot. Torreperogil Postales, Facebook.com)

²⁷ TORAL PEÑARANDA, Enrique. "Un político soñador: Eduardo Gómez Sigura". *Boletín del Instituto de Estudios Giennenses*, núm. 145. Jaén: Instituto de Estudios Giennenses, 1992, p. 291-318.

²⁸ Ministerio de Fomento. "Subasta de los derechos de arancel del Puente de la Cerrada". *Gaceta de Madrid*, 16/06/1879, núm. 167, p. 778; también en 1879 (*Gaceta de Madrid*, 14/09/1879, p. 866).

²⁹ *El Imparcial*, 02/08/1879.

³⁰ Ministerio de Fomento. "Plan de Reparación de Carreteras". *Gaceta de Madrid*, 15/02/1918.



Actual Puente de la Cerrada y presa del embalse.

5.2. Paraje Natural del Alto Guadalquivir.

Junto a la antigua carretera de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada están los embalses de Doña Aldonza y Puente de la Cerrada, en el río Guadalquivir, que forman parte del Paraje Natural del Alto Guadalquivir. Éste fue declarado como tal paraje por la Ley 2/1989 de 18 de Julio “en atención a las excepcionales exigencias cualificadoras de sus singulares valores, y con la finalidad de atender a la conservación de su flora, fauna, constitución geomorfológica, especial belleza u otros componentes de muy destacado rango natural”.³¹ Este paraje comprende también el más distante embalse de Pedro Marín, incluyendo una franja perimetral de cinco metros de anchura.

La superficie aproximada del embalse de Doña Aldonza es de 301 hectáreas y el del Puente de la Cerrada, de 122 hectáreas.³² El embalse del Puente de la Cerrada, además de riego agrícola, se utiliza también como aprovechamiento de energía eléctrica y observatorio y caza fotográfica de la avifauna autóctona.

Las obras del Puente de la Cerrada finalizaron el 30 de diciembre de 1963, con una capacidad de 8 hm³. El tipo de presa es de Gravedad, altura de

³¹ Ley 2/1989, de 18 de julio, por la que se aprueba el inventario de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía y se establecen medidas adicionales para su protección (*Boletín Oficial de la Junta de Andalucía*, 26/07/1989).

³² Ley 2/1989, de 18 de julio, por la que se aprueba el Inventario de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía y se establecen medidas adicionales para su protección. *Boletín Oficial del Estado*, núm. 201, de 23/08/1989, p. 27071 a 27129.

cimientos de 14 metros. La cota de coronación de 372,50 metros. Su longitud de coronación es de 145,50 metros. La presa dispone de un aliviadero y regulación por compuertas.

La presa de Doña Aldonza, situada en los municipios de Úbeda, Peal de Becerro y Torreperogil, fue construida entre 1947-1955, con una capacidad de 23 hm³. Es una presa de Gravedad, con una altura sobre cimientos de 32 metros y longitud de coronación de 185 metros. Es utilizada para abastecimiento y electricidad. Forma parte del inventario de humedales e Andalucía. Tiene poca profundidad.

5.3. Lugar del Puente de la Reina

El Puente de la Reina se construyó en el antiguo vado que comunicaba Úbeda con las poblaciones de Quesada y Cazorla, penetrando el camino en el Norte de la provincia de Granada. El puente se ubicaba en la confluencia del río Guadiana Menor con el Guadalquivir, punto estratégico desde la Prehistoria, como manifiesta la ubicación de los asentamientos de la Plaza de Armas de las Juntas (Bronce, ibérico y medieval)³³, Cortijo del Puente de la Reina (Calcolítico-Bronce) y El Potril (Ibérico).

El camino que atravesaba el Puente de la Reina coincide con la vía pecuaria denominada Vereda del Puente del Puente de la Reina, que comunicaba Úbeda con la población de Peal de Becerro. Este camino y vereda real coincide en parte con el tramo de la carretera de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada (kms. 7 al 13); o sea, desde el cruce con la importante Cañada Real del Paso, que discurre por las provincias de Cuenca, Ciudad Real y Jaén, hasta las proximidades del Puente de la Reina.

El Puente fue mandado construir por la Reina Isabel la Católica, pues el 28 de mayo de 1511, doña Juana "la Loca" dio licencia a la ciudad de Úbeda para terminar el puente que se madre mandó construir sobre el río Guadalquivir, facultando al Concejo de Úbeda a recaudar los maravedís necesarios.³⁴ En la

³³ PÉREZ, C; CASAS, C; JIMÉNEZ, G. y MARTÍNEZ, P. (1992): "Plaza de Armas de Puente de la Reina. Excavaciones arqueológicas de urgencia. Informe preliminar". *Anuario Arqueológico de Andalucía*, III. Sevilla: Junta de Andalucía, 1990 p. 284-293.

³⁴ TORRES NAVARRETE, Ginés de la Jara. *Historia de Úbeda...* Tomo V, p. 314. Envía a: Archivo Municipal de Úbeda. L. 5/7, estante de manuscritos.

actualidad el puente está totalmente derruido, y sin apenas restos en las proximidades del camino que lo atravesaba.

5.4. Pedanía de San Miguel

La pedanía de San Miguel se ubica pasado el kilómetro 14 de la carretera de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada (en torno a las coordenadas X: 478895, Y: 4200006, datum ETRS89), fue fundada en el año 1956 como consecuencia del plan de colonización de la zona alta del río Guadalquivir. Es la pedanía más pequeña del término municipal de Úbeda. Se ubica entre los embalses del Puente de la Cerrada y Doña Aldonza, de la cuenca del río Guadalquivir, en su margen derecha.

Su trazado urbano lo conforman dos calles paralelas, una de ellas junto a la carretera, cortadas perpendicularmente por otras tres pequeñas calles, una central y dos laterales; y un parque central con escalinata que desemboca en el templo, que permite que la portada y espadaña de la iglesia pueda ser vista desde el camino. En el centro de la escalinata hay un jardín con una fuente, lugar de reunión. El templo está formado por una única nave dintelada que conecta directamente con el presbiterio, al cual se accede por tres pequeños escaños.

En 1961 el lugar fue visitado por el entonces Jefe de Estado Francisco Franco, tras haber pasado por la presa de Doña Aldonza, donde inauguró la estación elevadora de los riegos de las zonas altas, medias y bajas de Jaén, y la central eléctrica de doña Aldonza.³⁵

En la actualidad hay muy poca población en la aldea. Algunas viviendas se han convertido en alojamientos rurales. Se identifica el poblado de colonización de San Miguel con la advocación que dicho Santo tiene en Úbeda como patrón.³⁶

³⁵ *ABC Sevilla*, 21/05/1961, p. 32.

³⁶ Sobre la figura de San Miguel en este poblado y la actual diócesis de Jaén en general ver: LORITE CRUZ, Pablo Jesús. *Iconografía de San Miguel en la diócesis de Baeza-Jaén. Tesis doctoral. Jaén. Universidad de Jaén*, Departamento de Patrimonio Histórico, Área Historia del Arte, junio 2010.



Poblado de San Miguel (Úbeda), junto a la carretera de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada.

6. Conclusiones.

El hito en piedra de Ahorcacopos al Puente de la Cerrada, que se encuentra depositado en el Centro de Interpretación de la Caminería de La Cerradura (Pegalajar), nos transmite la historia de una carretera que surgió en las primeras décadas del siglo XX para intercomunicar las carreteras A-315 (de Torreperogil a Baza) y A-401 (de Úbeda a Guadix) por la margen derecha del río Guadalquivir. Una zona con escasa población, en la que sólo había algunos cortijos.

A mediados del siglo XX, el Plan de Colonización, la construcción de los embalses del Puente de la Cerrada y doña Aldonza y la puesta en regadío de amplias zonas en el río Guadalquivir, se vieron favorecidas por el trazado de esta carretera del término municipal de Úbeda, junto a la que se construyó el poblado de San Miguel, cerca del canal de riego procedente del Pantano de Puente de la Cerrada, que sigue el trazado inferior de esta carretera.

El camino de Ahorcacopos al Puente de La Cerrada tiene escasa circulación de vehículos, por lo que puede hacerse también en bicicleta o a pie. Además de aproximarnos a disfrutar de los valores medioambientales que proporciona el cercano río Guadalquivir, permite también el acceso a otros lugares de interés histórico-cultural, como son los embalses del Puente de la Cerrada y Doña

Aldonza, el asentamiento prehistórico del Cerro del Cruce, el seguimiento de las antiguas vías pecuarias Cañada del Paso y Vereda del Puente de la Reina, el antiguo paso del Puente de la Reina sobre el río Guadalquivir, el Cortijo y Plaza de Armas del Puente de la Reina, antiguos cortijos de la zona, como el de la Herradura, Aldehuela, Molino de Santa Ana y Ahorcacopos...