

RECONSTRUYENDO LAS LUCHAS OBRERAS DE LA PATAGONIA MEDIANTE CIRCUITOS HISTÓRICOS-TURÍSTICOS EN LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ (ARGENTINA) Y PUERTO NATALES (CHILE)

María Angélica Mercado¹

Víctor Hugo Morales²

Resumen

A partir de los relatos de los hechos trágicos de las huelgas obreras ocurridas en la Patagonia argentina-chilena , entre los años 1919 y 1921, se pretende a través de diversos Circuitos históricos-turísticos, evidenciar su importancia en el desarrollo de los movimientos sociales, obreros y sindicales del siglo pasado en esta zona Austral de la Patagonia.

La huelga obrera de 1919 en Puerto Natales (Patagonia chilena) es un importante antecedente para comprender los trágicos sucesos posteriores de la masacre de la sede de la Federación Obrera de Magallanes de Punta Arenas en 1920, y de los sucesos de 1920-1921, ocurridos en la Patagonia argentina y que se conocerían tristemente como la Patagonia trágica o Patagonia rebelde, por la obra del historiador y escritor Osvaldo Bayer y el posterior film del año 1974 de Héctor Olivera.

Al cumplirse en Enero del año 2019 el Centenario de la Huelga Obrera ocurrida en Puerto Bories y Puerto Natales, se propone como novedad un Circuito turístico-histórico, que tomando como base las locaciones más importantes ligadas a los sucesos de 1919, nos permitan reconstruir un relato de los sucesos trágicos de la Revuelta de los Obreros del Frigorífico de la Sociedad Explotadora Tierra del Fuego, un hecho poco conocido y difundido hasta el presente en la historia chilena.

Del lado argentino, se resumen los circuitos históricos- turísticos que se están promoviendo actualmente sobre esta temática a nivel provincial, enmarcados en un creciente interés por la recuperación de la Verdad histórica de estos sucesos que marcarían a fuego la historia del movimiento obrero patagónico.

Palabras Clave: Huelgas obreras, Santa Cruz, Puerto Natales, Patagonia rebelde, Recuperación histórica.

¹ Universidad Nacional Patagonia Austral (UNPA). Unidad Académica Río Turbio (UART) Instituto de Ciencias Ambientales, Sustentabilidad y Recursos Naturales (ICASUR). Santa Cruz. Argentina. mariangelmer@hotmail.com

² Universidad Nacional Patagonia Austral (UNPA). Unidad Académica Río Turbio (UART) Instituto de Ciencias Ambientales, Sustentabilidad y Recursos Naturales (ICASUR). Santa Cruz. Argentina. ingvhmorales@hotmail.com

REBUILDING THE WORKFORMS OF PATAGONIA THROUGH HISTORICAL-TOURIST CIRCUITS IN THE PROVINCE OF SANTA CRUZ (ARGENTINA) AND PUERTO NATALES (CHILE)

Abstract

From the stories of the tragic events of the workers' strikes that took place in the Argentine-Chilean Patagonia, between 1919 and 1921, it is tried through various historical-tourist circuits, to demonstrate its importance in the development of social movements, workers and unions of the last century in this Austral zone of Patagonia.

The workers strike of 1919 in Puerto Natales (Chilean Patagonia) is an important antecedent to understand the tragic events of the massacre of the headquarters of the Workers' Federation of Magallanes of Punta Arenas in 1920, and of the events of 1920-1921, which occurred in the Argentine Patagonia and that would be sadly known as Patagonia tragica or Patagonia rebelde.

Upon completion of the Centennial of the Workers' Strike occurred in Puerto Bories and Puerto Natales in February 2019, a tourist-historical Circuit is proposed as a novelty, based on the most important locations linked to the events of 1919, allowing us to reconstruct a the story of the tragic events of the Workers' Revolt of the Tierra del Fuego Exploitation Society, a fact little known and spread to the present in Chilean history.

On the Argentine side, we summarize the historical-tourist circuits that are currently being promoted on this subject at the provincial level, framed in a growing interest for the recovery of the historical Truth of these events that would mark with fire the history of the Patagonian workers movement.

Key words: Worker strikes, Santa Cruz, Puerto Natales, Rebel Patagonia, Historical recovery.

RECONSTRUYENDO LAS LUCHAS OBRERAS DE LA PATAGONIA MEDIANTE CIRCUITOS HISTÓRICOS-TURÍSTICOS EN LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ (ARGENTINA) Y PUERTO NATALES (CHILE)

1.INTRODUCCIÓN

1.1. Área de Estudio

Corresponde a las localidades de Puerto Natales y Puerto Bories, ubicadas en la Provincia de Última Esperanza, XII Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, en la Patagonia. Ubicadas a 247 km. al norte de Punta Arenas, la capital regional y a 30 km. de la ciudad argentina de Río Turbio.

Puerto Bories se encuentra a 4 Km. de Puerto Natales, donde se ubicaba el Frigorífico de Bories, declarado Monumento Histórico Nacional.

Puerto Natales se encuentra sobre el Canal Señoret, al norte se encuentra el Río Natales que dio nombre a la población. La ciudad se encuentra en la intersección de la estepa magallánica, matorral xerófito y el bosque magallánico caducifolio.

El clima es trasandino con degeneración esteparia, se ubica a nivel del mar, con pendiente ascendente, rodeada de cerros que forman la Cordillera de los Andes y otras cadenas montañosas independientes.

Del lado argentino comprende la provincia de Santa Cruz, cuya capital es la ciudad de Río Gallegos. Al oeste se tiene la región andina con los andes patagónicos y grandes lagos de origen glaciar, al centro y este se tiene la región extrandina con predominio de mesetas escalonadas que disminuyen de altura hacia el Océano Atlántico. El clima es frío y árido con temperaturas muy bajas todo el año y lluvias insuficientes. Predomina el viento del Oeste. El clima del centro y este es árido, mientras que el oeste tiene un clima frío húmedo. Las precipitaciones disminuyen de oeste a este, las nevadas son frecuentes en toda la provincia.

1.2. El Origen de Puerto Natales

Al remontar la Historia, el lugar donde actualmente se ubica la Ciudad de Puerto Natales, específicamente, en el "Seno de Última Esperanza", mismo que con anterioridad fue habitado por tribus "Kaweskar" y "Aoniken".

En 1557 fue recorrido por el navegante español Don Juan de Ladrillero, en una búsqueda al Estrecho de Magallanes. Transcurrieron 3 siglos desde el descubrimiento de Juan de Ladrillero, antes de que se volviera a explorar en la zona de Última Esperanza.

Hacia 1830, el Almirantazgo Británico, envía una fragata para realizar una expedición, la "Hms Beagle", la cual explora todo el sector descubierto por Ladrillero. A bordo de esta expedición, se encontraban: Robert Fitz Roy, William Skiring, James Kirke y el naturalista Charles Darwin.

En 1887 Tomas Rogers recorrió la zona de Última Esperanza, con objetivos científicos, posteriormente el Capitán de fragata Ramón Serrano, es comisionado por

el Gobierno chileno para inspeccionar de manera más profunda, los territorios descubiertos por Ladrillero. Serrano dio inicio a su exploración en 1889, descubriendo lagos que bautizó como “Balmaceda y Pinto”.

En 1892 se conocen noticias sobre la cantidad y calidad de los territorios ubicados al Norte de Punta Arenas, surge el interés por personas que desean explotarlos. Finalizadas las expediciones de reconocimiento, un ex capitán de la Marina Mercante Alemana, Hermann Heberhard, decide establecerse en esa zona, solicitando permiso para profundizar en el sector de Última Esperanza. Una vez concedido el permiso, por Don Manuel Señoret, gobernador por aquel entonces del Territorio de Magallanes.

En el año 1893 comienza la colonización de la Provincia. La ganadería ovina y bovina, era la principal actividad económica de la Región, esto da lugar a que el Ministerio de RR.EE y Colonización dictara el Decreto Supremo Nro. 995 el día 18 de Mayo de 1906, a objeto de reservar 200 hectáreas, junto a donde desemboca el río, con el fin de formar una población. Finalmente, el 31 de mayo de 1911 fue fundada oficialmente, por el entonces Presidente de Chile, Ramón Barros Luco, la ciudad de Puerto Natales (Martinic, 1985).

1.3. Breve historia de la provincia de Santa Cruz

Esta descripción consiste en una apretada síntesis de la historia de Santa Cruz, misma que se ha realizado sobre estudios de la Región, con el objeto de tener elementos que determinen una historia que permitan interpretar los hechos en forma clara.

El 12 de Agosto de 1776, se crea el Virreinato de la Plata , la corona española incluyó en él todo el sector de la Patagonia al oriente de los Andes.

Entre 1790 y 1807, la Real Compañía Marítima de Carlos IV, en sociedad con particulares, instaló un fuerte en Puerto Deseado para ser utilizado en la extracción de aceites de lobos marinos y de ballenas.

En 1859 el argentino Luis Piedra Buena estableció su base en la Isla Pavón, primer asentamiento argentino en Santa Cruz , allí se enarbola por primera vez la Bandera Argentina y se entona por vez primera el Himno Nacional Argentino, así se forma una civilización , incluye la ganadería y la agricultura. Además, es punto de partida de futuras expediciones. En 1862 se establece la misión anglicana en el margen Sur del Río Santa Cruz.

La intención era poblar el territorio al Sur del Río Santa Cruz hasta entonces disputados por ingleses y chilenos. Su poblamiento, se convierte en principal objetivo del Estado Nacional argentino cuando se hace necesario incorporar esas tierras para destinarlas a la explotación ovina, en un marco de inserción de Argentina al mercado internacional, que le adjudicará un rol agro / exportador.

Dos leyes permiten este importante proceso: de Inmigración y Colonización y la Ley general de tierras, Nros. 817 y 4167, estos mecanismos permiten esta ocupación y, como consecuencia de ellos, se fue dando la transferencia de las tierras públicas a manos privadas (Lenzi, 1980).

La actividad ovina a fines de siglo diecinueve, era ya muy importante para Santa Cruz, esto dio lugar al desarrollo y crecimiento de actividades comerciales, de transporte, económicas y un claro aumento poblacional.

La Gobernación de la Patagonia fue creada por la ley N° 954, del 11 de Octubre de 1878.

El 1 de Diciembre de 1878 se fundó Puerto Santa Cruz que más tarde, fue sede de las autoridades y capital de la Gobernación de Santa Cruz.

En 1881 se firmó el tratado de límites entre la Argentina y Chile que asegura definitivamente la posesión argentina de los territorios de la Patagonia Oriental.

Por la ley N° 1532 del 16 de Octubre de 1884, llamada de Organización de los Territorios Nacionales, se crearon los territorios nacionales, dividiendo el territorio de la Patagonia en las gobernaciones del Neuquén, Río Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego.

El 22 de Noviembre de 1956 mediante Decreto-ley N° 21.178, se crea la provincia de Santa Cruz (Lenzi, 1980).

2. BREVE HISTORIA DEL MOVIMIENTO OBRERO HASTA 1920

2.1. Relato de los sucesos de la Huelga Obrera de Puerto Natales y Puerto Bories de 1919

El emblemático “Frigorífico Bories” era propiedad de la “Sociedad Explotadora Tierra del Fuego” (SETF) se inaugura en 1915, dando así oportunidades de trabajo.

La Sociedad Explotadora Tierra del Fuego (SETF) era la empresa ganadera más importante de la Patagonia, llegando a manejar más de un millón de hectáreas, en 1920 cuentan con las industrias complementarias de la actividad ganadera: matadero, frigorífico, grasería, conservación de carnes, fabricación de extracto de carne, curtiembre con máquinas lavadoras de lana, galpones de esquila, etc.

Sin embargo, no todo iba bien, la situación de los trabajadores de las estancias y frigoríficos era muy precaria y ya se tenían antecedentes de huelgas campesinas en los años 1912, 1916 y 1918, el sindicalismo regional estaba liderado por la FOM, Federación obrera de Magallanes de carácter anarquista.

El 24 de Junio de 1911, se había fundado el diario “ El Trabajo” que permitió masificar la propaganda y los objetivos de la lucha obrera, cuya primeras escaramuzas ya habían comenzado tibiamente el año 1915, existiendo ya por entonces descontento entre los pobladores, mismo que se iba gestando, aunque todo indicaba que estaba encaminado normalmente. Un problema laboral simple y la mala disposición del entonces Gobernador Don Fernando Edwards (quien tenía un pensamiento muy conservador sobre la clase obrera), dieron lugar a un conflicto de increíbles proporciones, que se iría agravando hasta llegar a la gran huelga obrera-social de 1915. Así se irá descorriendo el velo histórico, sobre acontecimientos a los que nunca se les dio la justa relevancia que merecían en la historia natalina (Vega Delgado, 2009).

La Compañía Frigorífica de Puerto Natales, “El Frigorífico de Puerto Natales” el cual daba trabajo y movimiento al puerto, al que recalaban buques mercantes, los cuales llevaban hacia Europa carne bovina y ovina, tenía secciones específicas para la elaboración, contando con muelle propio y línea ferroviaria, desde sus mismas cámaras a los embarques.

Para hacer un recorrido por la historia, precisaremos fielmente los hechos sucedidos por entonces. La huelga en el Frigorífico Bories comienza el 20 de Enero de 1919. Los obreros del Frigorífico Bories, se declaran en huelga, las razones: Exigir jornada de trabajo de 8 horas en sus labores, también solicitaban una rebaja del 40% de los fletes marítimos, el 30% en los artículos de primeras necesidad y los alquileres de las casas-habitaciones.

En este ambiente de crispación y evidente inequidad se desarrollan los Sucesos Trágicos de Enero de 1919 (Arriagada, 2017).

- **20 de Enero**

El comienzo de los problemas fue una medida tomada por la Administración del Frigorífico Bories, la cual ordenó el cambio de habitación para dos maquinistas del ferrocarril que conectaba al establecimiento con Puerto Natales, las habitaciones que les fueron asignadas las consideraron menos cómodas que las anteriores, reclamaron de ésta medida y ante la negativa del administrador, pidieron sus cuentas para retirarse del establecimiento. Conocida la medida por el Sindicato, se declaró un paro general de protesta. Se pidió la restitución de los obreros, también se solicitó el aumento de sueldo y la reducción horaria a 8 horas, entre otros reclamos

- **21 de Enero**

Los obreros pidieron la mediación del subdelegado del Gobierno, Mayor del Ejército Luis Bravo, se llegó a un preacuerdo entre las partes, mientras los obreros reunidos en asamblea solicitaron nuevas exigencias: mejora de precios en la pulpería de los Braun (Socio de la SETF), baja de fletes de los barcos y de alquileres de habitaciones. Al sumarse estas nuevas exigencias, las conversaciones siguieron al día posterior.

- **22 de Enero**

En presencia del subdelegado del Gobierno y el representante de Braun y Blanchard, Corfitz Andersen se había llegado a un acuerdo en orden a rebajar los precios de las mercaderías y los fletes. La rebaja lograda era de un 30 %. Con los carniceros también se acordó bajar los precios de sus productos. Los dirigentes de la Federación se reunieron con los dueños de Pensiones y Hoteles, quienes aceptaron rebajar el precio de las habitaciones. Todo estaba listo para el retorno a trabajar al día siguiente.

- **23 de Enero**

Los obreros parten a las 13 hs. en el tren a Bories, al llegar demorados el Administrador del Frigorífico Mr. Kidd les pide explicaciones, a lo que se suma un reclamo gremial de un trabajador al cual no se le aceptó un trabajo de pintura. A raíz de esta discusión en la Portería se produce un disparo que hiere a Mr. Wood, un empleado del Frigorífico. Al intervenir los carabineros los obreros advierten que no

están armados, los persiguen y como resultado mueren 3 carabineros, 2 se escapan a la tonelería desde donde se harán fuertes en la defensa , junto a otros dos carabineros y personal ingles. Al atacar la tonelería resultan muertos los dirigentes Viberos y el maquinista Terán y herido Espinoza, quién morirá como consecuencia de las mismas, el día 26 de Enero.

Los obreros se dirigen en el tren a Puerto Natales, donde una vez llegadas las noticias, provoca que se unan al reclamos, los obreros de la construcción del Frigorífico Natales, quienes se dirigen a la zona de la estación de trenes en las calles Philippi y Av. Pedro Montt, a su paso saquean el Cuartel de Policía y a su llegada saquean e incendian las instalaciones del Almacén y bodega de Braun & Blanchard y la sede del Banco de Punta Arenas.

Posteriormente aproximadamente cien obreros se dirigen hacia el frigorífico de Puerto Bories, pero al acercarse al reten de Carabineros ubicado, 70 metros al norte del puente del río Natales, son repelidos por los carabineros, el tiroteo dura entre 4 a 6 hs, resultando en la muerte de un carabinero y tres obreros, la posterior intervención de la Cruz Roja permite la entrega con vida de los tres carabineros sobrevivientes. Las autoridades chilenas solicitan la intervención del Ejército Argentino, mientras se trasladan los militares chilenos por vía marítima desde Punta Arenas. Los dirigentes que pueden se escapan a Argentina, cruzando la frontera.

Los sucesos de Enero de Puerto Natales y Puerto Bories, se desarrollaron entre el 20 al 23 de Enero de 1919 .El 27 de Enero el Juez inicia el sumario a petición del Gobierno y el 20 de Febrero se declara reos a 29 ciudadanos de diversos delitos, el juicio posterior durará cuatro años (Arriagada, 2017)..

2.2. Propuesta de circuito Histórico-turístico de la Huelga Obrera de 1919 en Puerto Natales-Puerto Bories

A partir de los relatos de los sucesos de la Huelga Obrera de 1919, se propone un circuito conmemorativo al cumplirse en Enero de 2019, el centenario de los hechos.

El circuito se diseña a partir de los relatos históricos, de imágenes de fotografías antiguas y de la comprobación en campo, para hallar los lugares actuales ya que muchos edificios mencionados en los relatos ya no existen, fueron modificados, se construyeron nuevos edificios en su lugar o solo quedan restos de sus basamentos.

El circuito propone en su recorrido destacar los siguientes sitios:

-En la zona de la calle Philippi con Av. Pedro Montt, se ubicaba el galpón de Braun & Blanchard y la sede del Banco de Punta Arenas, que fueron incendiados por los obreros en la revuelta. Sobre la costanera se ubicaba una bodega que también fue saqueada e incendiada.

Actualmente se puede observar los restos del muelle de Braun & Blanchard y unos galpones que se ubican donde estaban los originales. La reconstrucción fue ejecutada en la década de 1920, en el estilo de los galpones de esquila de las estancias patagónicas. Las bodegas y muelle funcionaron hasta 1932, luego fueron concesionadas a Constantino Gafo López. Las bodegas eran utilizadas como depósito de lanas y sus

subproductos que eran embarcados en los vapores con destino a Europa. Hasta aquí llegaban las vías del tren que unía Puerto Bories con Puerto Natales.

En esta zona se produjo la primera escaramuza, al producirse disparos mientras los obreros esperaban el tren para viajar a Puerto Bories.

-Las instalaciones del Frigorífico de Puerto Bories, actualmente restauradas y formando parte del complejo del Hotel The Singular, aquí tuvo lugar el primer tiroteo fatal, como resultado del mismo fallecieron 3 carabineros y 3 obreros.

-Caballerizas y restos de reten de Carabineros, ubicado entre el puente sobre el río Natales y el monumento del milodon. En esta zona se ubicaba el desaparecido cuartel de Carabineros donde en 1919 se produjo el tiroteo final, dando como resultado un total de cuatro muertes: 3 obreros y un carabinero.

-La casa de José Iglesias, en ese momento encargado de la Cruz Roja, quien posteriormente negociaría la rendición de los carabineros sobrevivientes al tiroteo. La misma se encuentra en buen estado y es la primera vivienda de Puerto Natales. Desde aquí se parapetó un grupo de obreros que disparaban hacia el cuartel de Carabineros.

-La antigua sede de la Subdelegación de Puerto Natales, luego casa del Dr. Essman, antiguo Director del Hospital data de 1916, se conserva con pocas modificaciones del original. Calle Barros Arana.

-Calle Bories con Ladrilleros, en esta zona se ubicaba antiguamente la sede del Cuartel de Policía, que fuera saqueado por los obreros provenientes del Frigorífico Natales. Actualmente sede del Juzgado de Letras y Garantía de Puerto Natales.

-Pedro Montt, entre Pasaje Skyring y Diego Gallegos, aquí se ubicaban el extremo de Frigorífico Natales, en construcción, en la época de la revuelta obrera.

Se pueden observar los restos del basamento del Frigorífico, analizando estos restos y antiguas fotografías, se pudo determinar la posición del edificio, llegando a la conclusión la desviación de la calle Bernardo O'Higgins, entre las calles Magallanes y Diego Portales, se debe a que coincide con la posición que ocupaba una de las naves del frigorífico. Otras fotografías de época, y la ubicación de una antigua casa ubicada en un pasaje de personal militar, hasta hace poco cerrado al público permite situar sin lugar a dudas la ubicación de este frigorífico.

Figura 1: Vista aérea del Frigorífico Natales.



Fuente: Recuperado de <https://www.facebook.com/media/set/?set=o.12932289293&ref=mf>, 2018.

Figura 2: Vista aérea del Frigorífico Natales.



Fuente: Recuperado de <https://www.facebook.com/media/set/?set=o.12932289293&ref=mf>, 2018.

Figura 3: Vista aérea de Puerto Natales.



Fuente: Recuperado de <https://www.facebook.com/media/set/?set=o.12932289293&ref=mf>, 2018.

Figura 4: Reconstrucción de la ubicación del Frigorífico Natales.



Fuente: Imagen Google Earth Pro, 2018; V.H. Morales, 2018.

-Calle Bulnes. Aquí se ubicaba la casa Stubenrauch, donde los obreros bajo amenaza de incendiar el local, obtuvieron armas y municiones que luego utilizarían en los tiroteos. Actual Estación de Servicio de Copec.

-Avenida Santiago Bueras (Ex Calle Mejicana), conocida como la ruta de los arreos y por donde se dirigía el ganado hacia el frigorífico Natales.

-Cementerio Padre Hurtado, calle Esmeralda. Primer cementerio de Puerto Natales, aquí se encuentra la sepultura colectiva de los obreros muertos en la Huelga de 1919 y el panteón de los Carabineros caídos en acción en la misma refriega.

Figura 5: Tumba de obreros en cementerio Padre Hurtado de Puerto Natales.



Fuente: Morales V., 2018.

El circuito propuesto puede partir desde Puerto Bories, seguir la costanera, pasar por la Av. Santiago Bueras y culminar en el cementerio Padre Hurtado, una variante es partir desde la calle Philippi y Av. Pedro Montt, dirigirse por el antiguo camino que hacia el tren hasta Puerto Bories y de vuelta recorre el trayecto descrito anteriormente.

Estos circuitos se pueden complementar a su vez con el Circuito Histórico Urbano de Puerto Natales, propuesto por el Servicio Nacional de Turismo y la Ilustre Municipalidad de Puerto Natales, los edificios de este circuito se encuentran demarcados por un cartel indicativo, que además presenta un breve texto explicativo.

2.3. Las huelgas de la Patagonia Rebelde de la Patagonia Argentina 1920-1921

Fue una rebelión de los obreros de extracción anarcosindicalistas, en el entonces Territorio Nacional de Santa Cruz (luego Provincia de Santa Cruz), que provocaría la

intervención del Gobierno Nacional del presidente Hipólito Irigoyen, a través del Ejército Argentino y que culminaría con la muerte de entre 400 a 1.500 huelguistas.

Grandes latifundios extranjeros manejaban el negocio de la ganadería, los frigoríficos y la exportación de lana, carnes y subproductos derivados.

La FORA, Federación Obrera de la República Argentina, organizó en la capital provincial de Río Gallegos la Sociedad Obrera, dirigida por el español Antonio Soto de extracción anarquista.

En la época de 1920 se había producido una crisis, debido a que finalizada la Primera Guerra Mundial, había bajado el precio de la lana y se contaba con exceso de oferta de otros mercados como Nueva Zelanda y Australia. Quienes sufrieron en mayor medida esta crisis fueron los trabajadores, que trabajaban un promedio de entre 12 a 16 hs y tenían bajos ingresos y malas condiciones laborales.

En Septiembre de 1920 se produce una huelga y se exigen una serie de demandas en un primer pliego (reducción de jornada laboral a 8 hs, descanso en día Sábado, aumentos de sueldo, etc.) que son rechazadas por los estancieros y la Sociedad Rural (Bayer, 1972).

2.3.1 Primera Huelga general

- 1 de Noviembre de 1920. Como consecuencia del rechazo de las demandas anteriores se produce la primera huelga general, los huelguistas toman de rehenes a policías, estancieros y personal administrativo.
- 4 de Enero de 1921. Mueren tres policías en una emboscada en el paraje “El Cerrito”.
- 21 de Enero de 1921. Los obreros toman rehenes a estancieros y comerciantes de la Estancia “La Anita”, una de las más grandes de la Patagonia, en cercanías de El Calafate. Luego hacen lo mismo en la Estancia Primavera.
- 29 de Enero de 1921. Asume el nuevo gobernador Capitán Ángel Yza.
- 30 de Enero de 1921. Propuesta de convenio por parte de la patronal.
- 02 de Febrero de 1921. Arriban vía marítima a Puerto Santa Cruz, las tropas del Ejército Argentino comandadas por el Tte. Varela, luego se dirigen a Río Gallegos.
- 15 de Febrero. Reunión de huelguistas con autoridades en Estancia “El Tero”, aceptan la oferta de mejoras, deponen las armas y liberan a los rehenes.
- 16 de Febrero de 1921. Se levanta la huelga.
- 22 de Febrero de 1921. Laudo del gobernador, homologado por Departamento de Trabajo de la Nación.

- Mayo de 1921. Tropas de Varela retornan a Buenos Aires.

Posteriormente se produce la represión de la patronal, policía y parapoliciales de la Liga Patriótica contra los huelguistas.

La Sociedad Obrera tenía dos corrientes, la anarquista liderada por Soto y la sindicalista de carácter más moderado. El nuevo gobernador acepta como único interlocutor válido a la FORA sindicalista. A su vez la Sociedad Rural, propicia la formación de un gremio autónomo de trabajadores rurales, más afín a sus intereses.

- 02 de Octubre de 1921.La asamblea de la FORA sindicalista es un fracaso, pero tienen mejor suerte en los puertos, los anarquistas comienzan a perder fuerzas y quedan relegados al interior y a la capital provincial.

2.3.2 Segunda Huelga general

Existen alrededor de un centenar de lugares con tumbas, algunas de ellas masivas, que dan cuenta de los fusilamientos y enterramientos de los ejecutados en Santa Cruz en 1921.

La represión de la segunda huelga en Santa Cruz tendrá como objetivo principal la persecución y el aniquilamiento de los “cabecillas” y sus seguidores:

En el sur está Antonio Soto, dirigente de la Sociedad Obrera de Río Gallegos.

En la zona central se encuentran Ramón Outerello, dirigente de Puerto Santa Cruz y Albino Argüelles, dirigente de San Julián.

José Font –conocido como “Facón Grande”- queda al frente de la zona norte. Se trata de un nuevo hombre que ha surgido en Puerto Deseado.

Por lo tanto, Varela organizará su accionar desplegando las fuerzas represivas del Regimiento 10 de Caballería en tres zonas:

Zona Sur: el teniente coronel Héctor B.Varela, secundado por el capitán Pedro Viñas Ibarra (la hiena) y el capitán Campos, subteniente Frugoni Miranda y el teniente 1º Anello

Zona Central: el teniente coronel Héctor B. Varela, secundado por el capitán Elbio C. Anaya (el chacal) y el sargento Enrique Espíndola, subteniente Rafael A. Loza, capitán Campos, sargento Celestino Dapozo del 2 de Caballería, teniente 1º Correa Morales y el comisario Juan Albornoz

Zona Norte: el teniente coronel Héctor B. Varela y entre otros, el subteniente Federico S. Jonas y el teniente 1º Schweizer (Bayer, 1972).

2.3.3 Cronología de los hechos

- 24 de Octubre de 1921.Allanamiento y clausura de los locales de la FORA en Río Gallegos, Puerto Deseado, San Julián y Puerto Santa Cruz,

arresto y posterior deportación de dirigentes. Se declara la Huelga general, Soto impulsa la toma de Estancias.

- 04 de Noviembre de 1921. Parte Varela de Bs As con 200 hombres.
- 10 de Noviembre de 1921. Varela retorna a Río Gallegos. Se instaura el conflicto de 200 soldados contra 2.000 huelguistas, Varela impone sin previo aviso “la pena de fusilamiento” a peones y obreros en huelga.
- 11 de Noviembre de 1921. Varela procede al primer fusilamiento en “El Cifre” y retorna a Río Gallegos.
- 12 de Noviembre de 1921. El capitán Viñas Ibarra con 50 soldados recorren Pali Aike, Fuentes del Coyle, Primavera, Punta Alta, Cancha Carrera y Cordillera de los Baguales.
- 14 de Noviembre de 1921. Viñas ataca a cien huelguistas en cercanías de Punta Alta, matan a cinco, toman ochenta prisioneros y fusilan a aproximadamente cuarenta.
- 26 de Noviembre. Mueren dos policías en enfrentamiento en Ea de Alejandro O’Connor. Ataque de Varela en Río Chico, fusila a líder obrero Avendaño y docenas de huelguistas.
- 01 de Diciembre de 1921. Emboscada a grupo de Outerello quien muere con una docena de obreros.
- 02 de Diciembre. Tropas de Viñas Ibarra matan a veinte obreros en el Paraje “El Perro”, siguen la campaña en Cerro Negro, luego a la zona de Lago Argentino por el camino de la cordillera de los Baguales.
- 06 de Diciembre. En “La leona” se entregan cien huelguistas, ochenta siguen a Soto a la Ea “La Anita”. Se produce la rendición de los obreros, se fusilan entre cien y doscientos, Soto huye a Chile con una docena de hombres, donde ingresa el 09 de Diciembre.
- 12 a 20 de Diciembre de 1921. Viñas Ibarra barre la región capturando y fusilando a los últimos huelguistas.
- 17 de Diciembre. El cabo Anaya marcha al norte desde la Ea “San José”, en “Tapera de Casterán” toma prisioneros y fusila a un centenar.
- 22 de Diciembre de 1921. Los obreros restantes a cargo de José Font, alias “Facón grande”, se rinden en la estación Tehuelches y son fusilados, previamente una columna de huelguistas había tomado el poblado de La Heras, Varela envió un tren con tropas desde Puerto Deseado, retomando el control y fusilando a los huelguistas.
- 10 de Febrero de 1922. Culmina la campaña.

Figura 6: Mapa de los lugares de la Patagonia Rebelde.



Fuente: Programa Nacional Mapa Educativo. Subsecretaría de Planeamiento Educativo. Ministerio de Educación de la Nación. Programa Nacional Mapa Educativo. La Patagonia Rebelde de Osvaldo Bayer, 2018.

2.4. Circuitos históricos- turísticos en la provincia de Santa Cruz-Argentina

Dada la magnitud de los sucesos de las Huelgas Obreras de 1920-1921 y su ocurrencia a nivel provincial, y a partir de la reconstrucción histórica, se están promoviendo diversos circuitos que intentan recrear parte de los hechos sucedidos.

Como se aprecia en la figura anterior, se pudieron reconstruir los trayectos que recorrieron los represores y los lugares donde hubo fusilamientos o tumbas de obreros.

La Universidad Nacional de la Patagonia Austral (UNPA) está realizando trabajos de investigación para identificar las tumbas masivas de las huelgas obreras de 1921.

En convenio con el Archivo Nacional de la Memoria se está trabajando específicamente el caso de los fusilamientos de la Estancia Anita, en este lugar ubicado a 40 km de Calafate, se encuentra un cenotafio construido hace más de una década por el municipio, y que fuera señalado como Sitio de la Memoria por el Archivo Nacional de la Memoria en el año 2010.

Figura 7: Monumento a los huelguistas de la Patagonia rebelde ubicado en la entrada a la estancia Anita.



Fuente: Carlos Zelayeta, 2013.

En ese lugar, en Diciembre de 1921, alrededor de 400 peones rurales se rindieron frente a las tropas del Ejército y un número no precisado de ellos – que oscila entre 150 y 250 según las fuentes- fueron fusilados y sepultados en tumbas colectivas cuya ubicación sigue siendo un misterio casi un siglo después.

En otras localidades como Jaramillo, se han colocado Monumentos conmemorativos relativos a las Huelgas Obreras de la Patagonia Rebelde, a medida que avanza la investigación histórica y se conocen nuevos datos, se producen avances en la recuperación de estos trágicos hechos que permanecieron en el olvido por más de 50 años.

La ley provincial No 3.056 sancionada en 2009 establece el “Circuito Histórico y Turístico de las Huelgas de 1921” que une distintos sitios de Gobernador Gregores y Jaramillo en los que se desarrollaron acontecimientos en relación a las mismas. El Circuito comienza en El Cañadón de los muertos, Gobernador Gregores, Estancias Santa Catalina, Los granaderos, San José y Las vallas, San Rafael, Santa María, Tres Cerro y Jaramillo, cuyo eje principal es la ruta provincial troncal numero 12, luego por la ruta provincial 77, continuando con la ruta provincial numero 75, empalmando a la altura de Tres Cerros con la ruta nacional numero 3 hasta Jaramillo.

La Secretaría de Derechos Humanos de la Nación, a través de la Red Federal de Sitios de Memoria, señaló en el año 2014 el lugar donde el Estado nacional ejecutó la masacre de los huelguistas que reclamaban el mejoramiento de sus condiciones de trabajo en la zona de Cañadón León (hoy Gobernador Gregores), en Diciembre de 1921. El acto de homenaje y reparación tuvo lugar el viernes 3 de octubre de 2017 a las 13, sobre la ruta nacional N° 40, a 7 Km. hacia el sur de la ciudad de Gobernador Gregores y a 300 metros del cenotafio del “Cañadón de los Muertos”, a la vera de la estancia Bella Vista.

Figura 8: Cenotafio del “Cañadón de los muertos”, Gobernador Gregores.

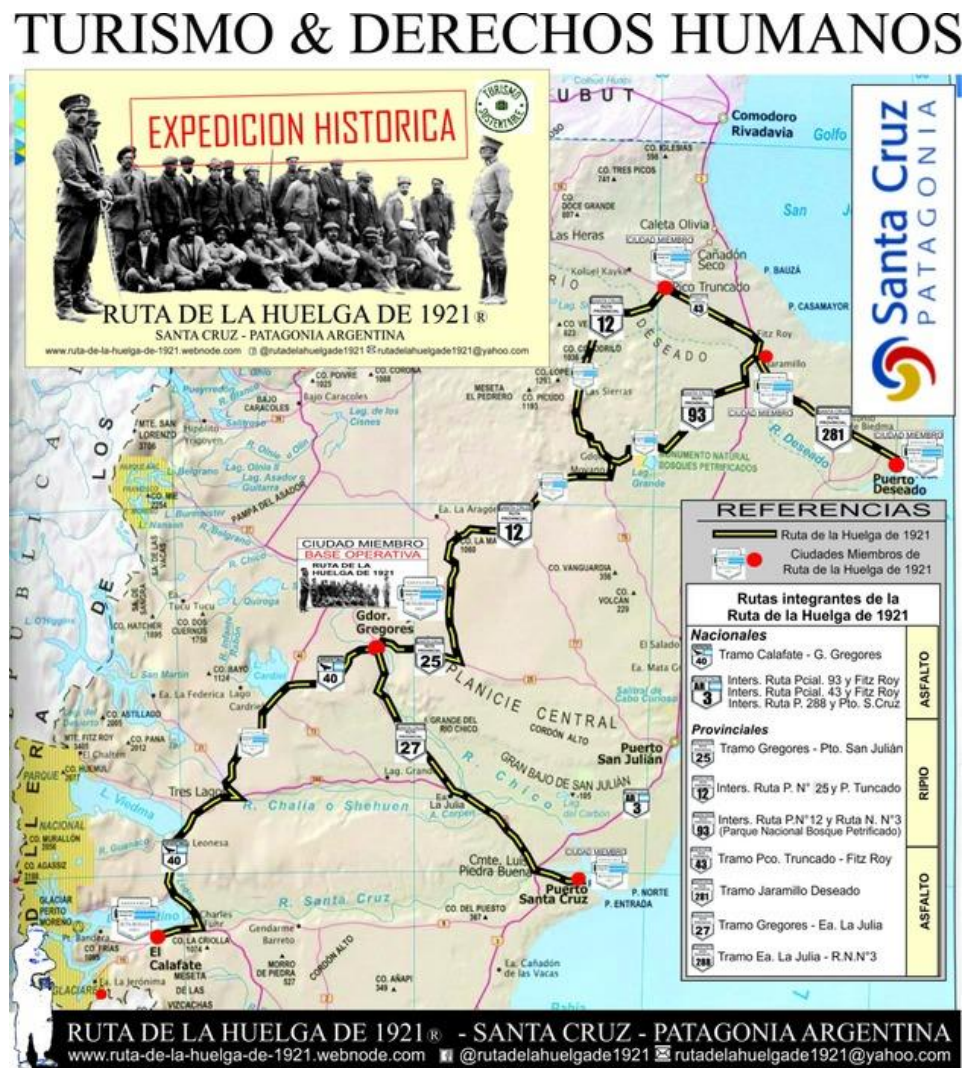


Fuente: Recuperado de <https://www.bariloche2000.com/noticias/leer/1921-pequenos-cementerios-patagonicos/106517#&gid=1&pid=21>, 2018.

Una propuesta novedosa de Turismo responsable y que une el Turismo con los Derechos Humanos, es “La ruta de la huelga de 1921”, una expedición histórica que se realiza sobre el circuito histórico y turístico. La Ruta de la Huelga incorporó hasta 2014 cinco Ciudades miembro y un espacio rural que implican 1.600 km aproximadamente, según el o los tramos que el viajero escoja realizar.

Dos rutas nacionales y siete provinciales componen la Ruta de la Huelga de 1921, entre las que se distribuyen los más de 30 Espacios de Memoria localizados en la amplia geografía santacruceña. El emprendimiento privado cuenta con guías especializados y vehículos de apoyo, y tres modalidades de duración de una, tres y cuatro jornadas partiendo de Calafate o de Gobernador Gregores.

Figura 9: Mapa de la Ruta de la Huelga de 1921. Expedición histórica.



Fuente: Recuperado de www.ruta-de-la-huelga-de-121.webnode.com, 2018.

3. METODOLOGÍA

La metodología empleada es la recopilación, análisis y comparación de textos relacionados a las huelgas patagónicas.

Para la confección del circuito histórico de Puerto Natales-Puerto Bories se complemento la información obtenida con el análisis de fotografías antiguas y visitas de campo para constatar las locaciones actuales.

La ubicación del Frigorífico Natales fue posible a través de la utilización del programa de imágenes satelitales Google Earth Pro, la verificación en terreno de los restos del basamento del edificio y la contrastación con diversas fotografías aéreas, donde fue posible ubicar edificaciones que aún permanecen hasta la actualidad y tomarlas como referencia, tanto para la ubicación como para la estimación de las dimensiones del frigorífico.

También se realizaron consultas con antiguos habitantes de Puerto Natales y personal del Museo Municipal de la misma localidad.

Para lo relativo a las huelgas obreras del lado argentino, sigue siendo imprescindible la obra del escritor e historiador Osvaldo Bayer “La Patagonia Rebelde”, resumen de los cuatro tomos originales de “Los vengadores de la Patagonia trágica” y base de film de 1974 de Héctor Olivera.

4. RESULTADOS

Tomando como base los hechos históricos de las huelgas patagónicas en la Patagonia argentina-chilena, se encuentra que son hechos relativamente poco conocidos en la historia de ambos países, en el caso de Puerto Natales, quedan pocos vestigios de los hechos y solo a través de recientes publicaciones se ha puesto de manifiesto el interés por recuperar para el público estos sucesos. A nivel local aún no se ha incorporado un Circuito histórico que rescate esta Huelga y destaque su importancia a nivel regional y como antecedente de los hechos que luego ocurrirían en la Patagonia argentina.

En este Trabajo se presenta una propuesta concreta de Circuito Histórico-turístico de la Huelga Obrera de los frigoríficos de Puerto Bories y Puerto Natales.

En el caso de las huelgas de la Provincia de Santa Cruz, Argentina, los hechos tuvieron una mayor importancia, involucraron una extensa área y se estima un total de aproximadamente mil quinientas víctimas obreras.

Solo a través de la Recuperación Histórica se ha llegado a dimensionar la magnitud del magnicidio producido por las autoridades, para eliminar los justos reclamos de los obreros de la industria ganadera.

Las ironías del Destino hacen que ese mismo Estado argentino que ejecuto sin piedad a los míseros obreros, ahora a través del enfoque del revisionismo histórico y la importancia del tratamiento de los DD.HH. demuestra interés en recuperar parte de esta trágica historia.

Se está trabajando en la ubicación y señalización de los principales lugares donde ocurrieron los hechos, también se está tratando de ubicar las tumbas colectivas

de los obreros injusticiados, estos injustamente olvidados protagonistas de las Huelgas patagónicas, que sembrarían las semillas de los posteriores reclamos a nivel social y obrero.

5. CONCLUSIONES

En consonancia con los movimientos de revisión histórica, Memoria histórica y búsqueda de la Verdad y Justicia, se ha evidenciado un creciente interés por las luchas obreras de principios del siglo XX de la Patagonia argentino-chilena.

En principio, sucesos poco conocidos, fue necesaria la enorme tarea de investigación del historiador y escritor Osvaldo Bayer, para que el gran público conociera los trágicos hechos de las huelgas de 1920-1921 de la provincia de Santa Cruz.

Con el film de 1974 de Héctor Olivera “La Patagonia Rebelde”, ganador del Oso de Oro en el Festival internacional de cine de Berlín, los hechos se hicieron conocidos a nivel nacional e internacional.

Actualmente se están llevando iniciativas a través de la Secretaría de Derechos Humanos de la Nación, y de la Red Federal de Sitios de Memoria para señalar los lugares asociados a los hechos de las huelgas patagónicas y generar a nivel local Circuitos históricos-turísticos que ayuden a la difusión de estos sucesos.

El caso de Puerto Natales y Puerto Bories en la Patagonia chilena, es de menor escala, y aún es bastante desconocido en la Historia chilena, aunque es de singular importancia como antecedente para los hechos posteriores.

Se destaca la necesidad de aprovechar el próximo Centenario de la Huelga de 1919, para incentivar nuevas acciones que destaquen estos hechos fundamentales en el desarrollo el movimiento obrero patagónico chileno, para lo cual se propone un Circuito Histórico –turístico que se puede combinar con el Circuito de Patrimonio Urbano de Puerto Natales, aumentando de esta manera la oferta de productos turísticos que rescatan la historia local y sus hechos más importantes hasta el presente.

6. BIBLIOGRAFÍA

Arriagada ,R. (2017). La rebelión de los tirapiedras, Puerto Natales 1919. Ediciones de la Universidad de Magallanes. Punta Arenas.

Bayer, O. (1972). "La Patagonia rebelde" (tomo I: Los bandoleros). Editorial Galerna, Buenos Aires .

Bayer, O. (1972). "La Patagonia rebelde" (tomo II: La masacre). Editorial Galerna, Buenos Aires (1972).

Bayer, O. (1974). "La Patagonia rebelde" (tomo III: Humillados y ofendidos, Editorial Galerna, Buenos Aires .

Bayer, O. (1997). "La Patagonia rebelde" (tomo IV: El vindicador). Osvaldo Bayer, Editorial Booket, Buenos Aires .

Borrero, J.M.(1928). "La Patagonia trágica".

Lenzi, J.H. (1980). Historia de Santa Cruz.

Martinic, M. (1985). Ultima Esperanza en el tiempo. Ediciones Universidad de Magallanes.

Martinic, M. (2002). Breve historia de Magallanes. Ediciones Universidad de Magallanes.

Mancilla Perez, L.A. (2012).” Las huelgas magallánicas en la prensa de Chiloé”. Revista Cultura de y desde Chiloé. N°24. ISSN 0718-2007

Vega Delgado, C. (2009).”Aportes para el conocimiento de los inicios del movimiento obrero de Última Esperanza. 1915. La primera gran huelga natalina”.Editorial Ateli. Punta Arenas.

Vega Delgado, C. (1996).”El movimiento obrero patagónico-fueguino hasta 1920. La masacre en la Federación Obrera de Magallanes. Editorial Ateli. Punta Arenas.