

27/2011

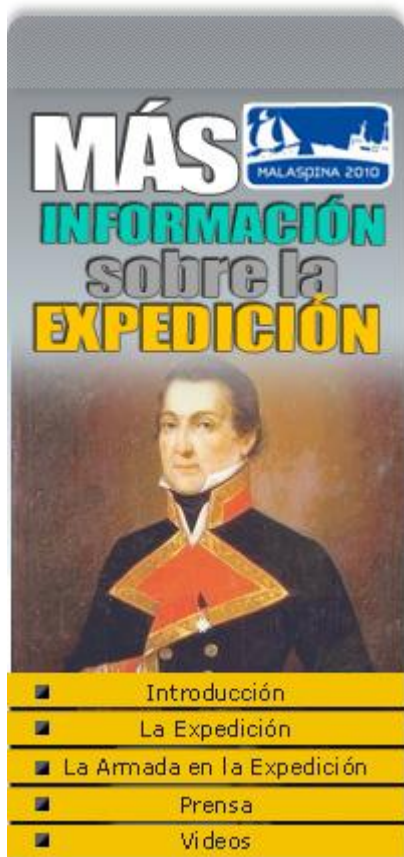
27 julio de 2011

Miguel Ángel Serrano Monteavaro

EL TORNAVIAJE DEL “HESPÉRIDES”

EL TORNAVIAJE DEL “HESPÉRIDES”

No podía imaginar el brigadier Alejandro Malaspina, marino siciliano al servicio de España, que muchos años después de haber realizado, entre 1789 y 1793, su afamado viaje científico y político alrededor del mundo, al mando de las corbetas “Atrevida” y “Descubierta”, otro buque de la Real Armada igualase aquella hazaña.



Pero es el caso que el pasado jueves día 14 rindió viaje de circunnavegación en Cartagena el buque oceanográfico “Hespérides”, que el 15 de diciembre de 2010 había zarpado de aquel mismo puerto, al mando del capitán de fragata Juan Antonio Aguilar y como director científico el profesor Carlos Duarte.

La denominada “Expedición Malaspina 2010: Cambio Global y Exploración de la Biodiversidad del Océano Global”, liderada por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, ha contado con un presupuesto final de 17 millones de euros, sufragado por distintas entidades públicas y privadas.

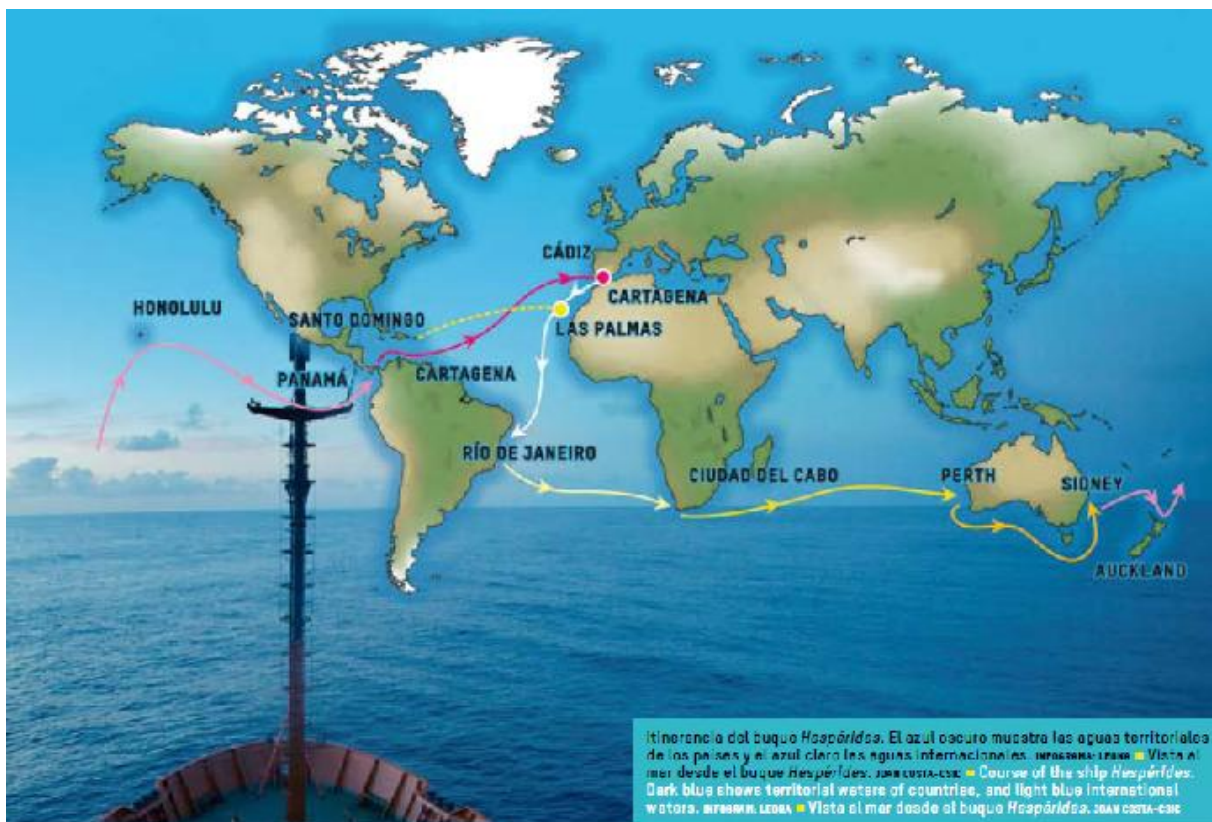
Durante siete meses, el buque navegó 32.000 millas náuticas, a lo largo de los siete mares, llevando a bordo a un grupo de unos 29 científicos, que se han ido relevando en cada escala, hasta totalizar las 400 personas.

El “Hespérides” fue botado en el año 1990, cuenta con una eslora de 82,5mts., una manga de 14,3mts. y un calado de 4,42mts.; desplaza a plena carga 2.665tons. y alcanza una

velocidad máxima de 14,7 nudos y 5 nudos entre hielos de hasta 40cms. Su autonomía llega hasta las 12.000 millas náuticas y cuenta con una tripulación de 58 hombres y mujeres. Desde el momento de su entrega a la Armada ha navegado ya 300.000 millas náuticas.

El "Hespérides" ha sido operado por la Armada durante el viaje, con el numeral A.33, mientras que otro buque oceanográfico, el "Sarmiento de Gamboa", que lo acompañó hasta el Mar Caribe, está operado por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, ahora integrado en el Ministerio de Ciencia e Innovación.

La derrota que siguió el "Hespérides" comenzó en Cartagena, para seguir a Cádiz, y luego, después de cruzar el Atlántico a favor de los Alisios, tomar la bahía de Río de Janeiro (de Enero), para más tarde cruzar otra vez el Atlántico y arribar a la Ciudad del Cabo, y desde allí singlar, en una larga travesía, hasta Perth, ya en Australia, y después poner rumbo a Sidney y Auckland, cruzar el Pacífico occidental hasta Honolulu, en las islas Hawaii. Desde aquí cruzaron al Canal de Panamá (a vela hubiesen tenido que subir hasta una latitud más alta), para arribar a Cartagena de Indias, al amparo de los fuertes de San Felipe, San José y San Fernando, donde Blas de Lezo alcanzó la gloria para España, y arribar, por fin a Cádiz para rendir viaje en Cartagena.



Si la “Atrevida” y la “Descubierta” tomaron el Cabo de Hornos rumbo al Oeste, para lo que subieron hasta los 62º de Latitud Sur, mucho más allá de los 50º Bramadores, y ejecutar lo que llamo el “Triangulo de Hornos”, para de esta manera no afrontar los fuertes vientos encontrados del Oeste, el “Hespérides” cruzó el Pacífico en una larga travesía.

En la ocurrencia de bautizar al buque con el nombre de “Hespérides”, parece que se haya



seguido una visión que trasciende la mitología, pues las Hespérides eran las estrellas más occidentales del mundo griego, y concretamente la Hespérides era, entre ellas, la estrella vespertina, la última que el navegante veía sumergirse en el mar océano. Esas estrellas guardaban un jardín, el Jardín de las Hespérides, las Islas Canarias, donde se encontraba un fruto, redondo, dorado, que era el disco del Sol cuando se sumergía en el mar, “Cuando la tarde se inclina sollozando al occidente...”, que dijo el poeta. En fin, alguien que creyó que este buque iba a perseguir y descubrir los

secretos, todavía ocultos, del mar, de los mares... Veamos cuáles son esos secretos.

Programa Consolider-Ingenio 2010 del Ministerio de Ciencia e Innovación

- Evaluar el impacto del cambio global en el Océano sobre el plancton marino, el efecto del aumento de la temperatura sobre su metabolismo, producción y capacidad para actuar como fuente o sumidero de dióxido de carbono, el impacto de la radiación ultravioleta sobre su actividad de fotosíntesis, el grado de acidificación de las aguas oceánicas por la penetración de CO₂ y su impacto sobre los organismos calcificadores, la preocupante pérdida de oxígeno en las aguas subtropicales y tropicales de todos los océanos...
- Promover la exploración de la Biodiversidad en el océano profundo. Las prospecciones realizadas hasta los 6.000mts de profundidad han aportado una idea más precisa sobre esta zona, prácticamente desconocida, con una actividad biológica más intensa de lo que se pensaba. En las profundidades del océano oscuro, la región situada entre los 2.00 y 4.000mts., vive una gran cantidad de microalgas y peces nictófinos, que cada noche ascienden desde las profundidades hasta la superficie

para evitar la radiación ultravioleta del Sol...

- Analizar las repercusiones de la Expedición Malaspina original, de la que todavía queda algún recuerdo de su paso por la costa Oeste canadiense, cuando la “Atrevida” y la “Descubierta” navegaban a la búsqueda del famoso Paso del Noroeste.
- Impulsar las Ciencias Marinas en España y fomentar su conocimiento en la sociedad.
- Formar y atraer a jóvenes investigadores a las Ciencias Marinas.

A lo largo de los siete meses que duró la navegación se han recogido 120.000 muestras, 700 bultos, de agua, aire, gases, plancton..., y 6.000 gigabites de datos.

Es de esperar que el viaje de circunnavegación del “Hespérides”, y sobre el que se proyecta publicar un libro, no tenga para sus protagonistas, Aguilar y Duarte, las mismas consecuencias que alcanzaron a Alejandro Malaspina, quien poco después de su regreso, y haber intentado publicar su “Viaje político-científico alrededor del mundo” (hasta 1885 no vio la luz), fue preso por orden del Rey, a causa de sus novedosas ideas sobre el modo de gobernar las colonias.

*Miguel Ángel Serrano Monteavaro
Analista principal del IEEE*