



AEROPUERTO SEVILLANO DE SAN PABLO, SEPTIEMBRE DE 1957. A LA IZQUIERDA LA TERMINAL CIVIL, EN PRIMER TÉRMINO LA PISTA AMPLIADA POR LOS AMERICANOS, Y A LA DERECHA LAS INSTALACIONES MILITARES, QUE INCLUÍA UN HOSPITAL.
FUENTE: FONDO DE LA UNIVERSIDAD DE ALCALÁ DE HENARES. [HTTP://DSPACE.UAH.ES/DSPACE/HANDLE/10017/1430](http://dspace.uah.es/dspace/handle/10017/1430)

HISTORIA, ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LAS FUNCIONES ESTRATÉGICAS DE LAS BASES E INSTALACIONES MILITARES NORTEAMERICANAS EN LA PROVINCIA DE SEVILLA

Por

ANTONIO FAJARDO DE LA FUENTE

Geógrafo

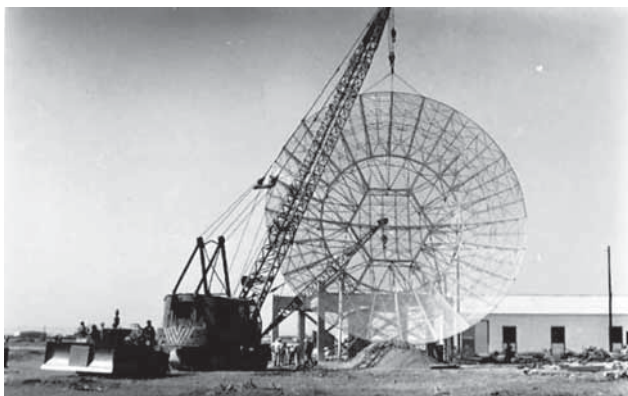
Las instalaciones militares construidas en Andalucía en virtud de los acuerdos hispano-norteamericanos de 1953 son el resultado de un contexto histórico, la Guerra Fría, en el que las autoridades americanas pretenden aprovechar las ventajas geográficas de la Península Ibérica, y más concretamente las vinculadas con el Estrecho de Gibraltar, y Franco persigue el reconocimiento internacional de su régimen. Estos valores militares fueron confirmados en los tratados secretos con la previsión del despliegue en Andalucía –y más concretamente en la provincia de Sevilla– del mayor número de instalaciones aeronavales de toda Europa occidental, propuesta que finalmente solo fue ejecutada parcialmente.

Este artículo trata sobre la evolución política internacional y los avances de las denominadas *armas estratégicas*, que fueron alterando a lo largo del tiempo el papel y el valor de

las distintas bases construidas en Andalucía, en general revalorizada frente al resto de las grandes instalaciones militares americanas instaladas en Europa, que perdieron interés con la desintegración de la Unión Soviética.

EL PAPEL DEL TERRITORIO ANDALUZ DURANTE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL Y LA POSTGUERRA: EL CRECIENTE VALOR GEOESTRATÉGICO DE ANDALUCÍA PARA LAS FUERZAS ARMADAS AMERICANAS

Es conocido el valor que tanto para los aliados como para las potencias del Eje tuvo el Estrecho de Gibraltar. El almirante Wilhem Canaris preparó en julio de 1941 la denominada operación Félix, que preveía la ocupación de Gibraltar,



ARRIBA: UNA DE LAS DOS ANTENAS DEL DESTACAMENTO DE COMUNICACIONES DE LA USAF EN EL AEROPUERTO SEVILLANO DE SAN PABLO, DURANTE SU CONSTRUCCIÓN. ESTAS ANTENAS FORMABAN PARTE DE LA RED NARS ERA UN SISTEMA DE DETECCIÓN DE MISILES BALÍSTICOS, UNA DE LAS SIETE EXISTENTES EN LA PENÍNSULA.
ABAJO: UN B47 EN MORÓN. UN POLICÍA MILITAR CUSTODIABA A CADA UNO DE LOS BOMBARDEROS NUCLEARES. UNA GUARDIA PERMANENTE VIGILABA CADA UNO DE LOS B47 DE LAS MISIONES REFLEX DE SOBREVUELO CONSTANTE SOBRE LA URSS. [HTTPS://ELVIAJEROHISTORICO.WORDPRESS.COM](https://elviajerohistorico.wordpress.com)

base aeronaval que se consideraba pieza clave para el control del Mediterráneo. En correspondencia con este interés alemán los aliados prepararon diversos planes militares de ocupación de Andalucía para los casos de que España entrase en guerra con Alemania, o ésta invadiera la Península para neutralizar el control británico de Gibraltar.

Los puertos andaluces, especialmente Huelva, importante embarcadero de mineral, fueron nidos de espías alemanes y británicos, donde se observaban —y a veces saboteaban— los movimientos de unos y otros. En 1941 el ejército alemán llevó a cabo la construcción de unas instalaciones en Guillena (Sevilla), consistente en un centro de ayuda a la navegación para controlar el movimiento de aviones y submarino conectado a una red que controlaba desde el Báltico al Mediterráneo¹.

El punto de inflexión de Franco desde la no beligerancia hacia la estricta neutralidad fue en 1943: los aliados pusieron en su punto de mira el acuerdo entre las compañías Iberia y Lufthansa, y decidieron la supresión del suministro de combustible de aviación a España en 1942, que en 1943 se suspendería a cambio de que la compañía alemana saliera del accionariado de Iberia y de suspender el suministro del

¹ El sistema, denominado Sonne-Consol, estaba compuesto por tres antenas de 102 metros, y era mantenido por técnicos alemanes guarnecidos por una compañía de soldados españoles.

wolframio a Alemania, aceptándose dichas condiciones secretamente por el gobierno de Franco. El devenir de la guerra, las decisivas gestiones diplomáticas de los embajadores de los EE. UU. y de Inglaterra y la sustitución al frente del Ministerio de Asuntos Exteriores de Suñer por Jordana facilitaron el abandono de la posición española de no beligerancia, y afirmar la neutralidad en el conflicto mundial, que en la práctica se tradujo en un inicio de modesta colaboración con los aliados: acuerdos de intercambio de materiales estratégicos (wolframio y tungsteno por petróleo), y pasividad con las operaciones aliadas en el norte de África y el Mediterráneo.

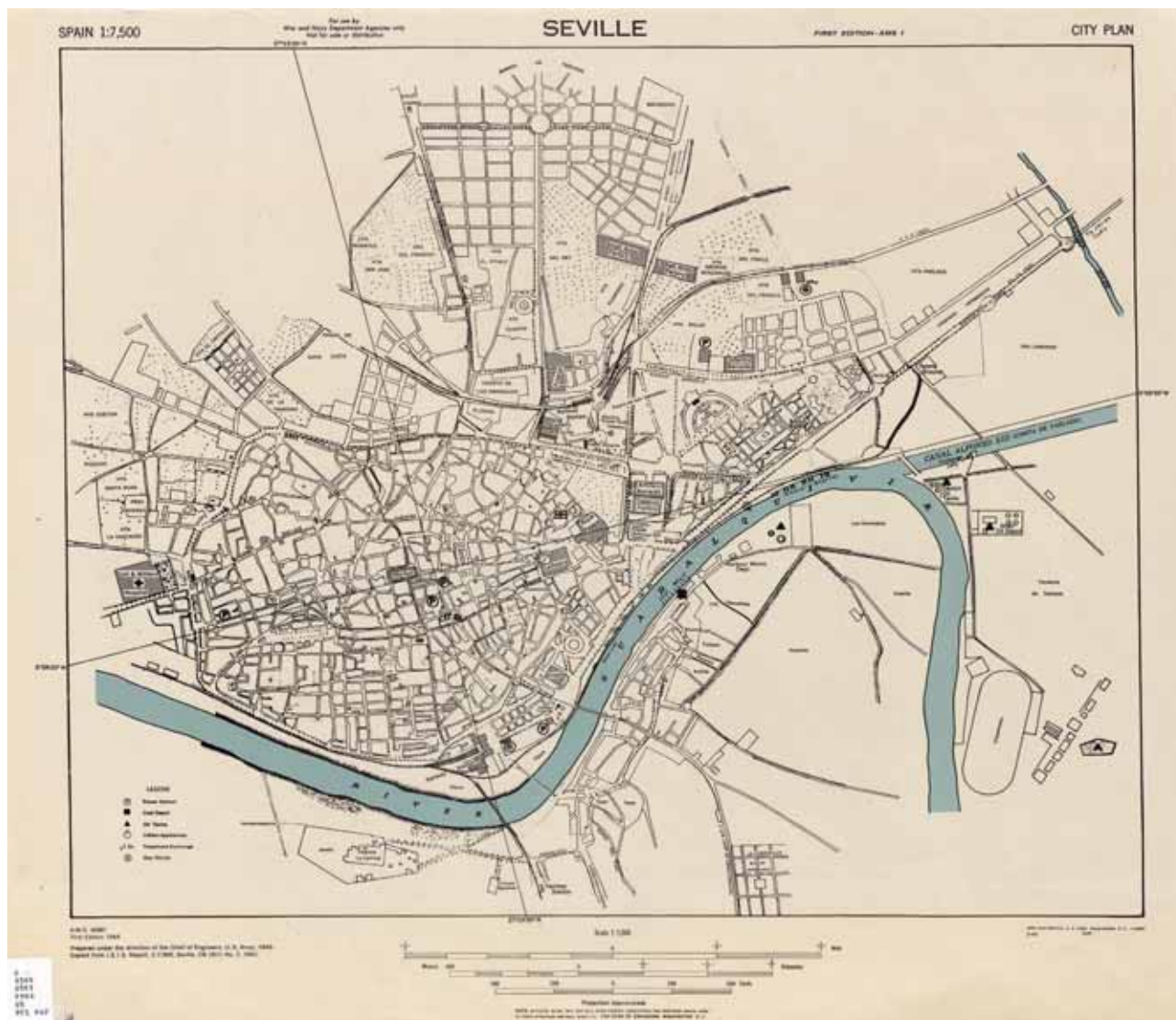
En diciembre de 1944 se firmó de forma casi clandestina los acuerdos ATC² (Mando Aéreo de Transporte), acuerdos de una sorprendente liberalidad, ya que significaban dar facilidades militares a un país en guerra por un país oficialmente neutral. Desde el punto de vista americano, sus fuerzas armadas empezaron a considerar el papel estratégico de nuestro país; desde el punto de vista español, en pleno desplome del Tercer Reich, Franco empezó a buscar acomodo con las potencias occidentales exponiendo el argumento de que los aliados se habían beneficiado de la neutralidad española y jugando la baza del interés estratégico de la Península para detener el expansionismo soviético de cara a la previsible confrontación entre los antiguos aliados.

Sin embargo, desde 1945 los EE. UU. y sus aliados mantuvieron una moderada presión para conseguir el colapso del régimen de Franco, siendo excluido de todos los focos internacionales de alguna relevancia política³. Los efectos inmediatos de estas medidas fue agravar las dificultades económicas españolas, y la humillante exclusión del Plan Marshall anunciada el 5 de junio de 1947, y de la Organización del Tratado del Atlántico Norte en 1949. Pero Franco mostró la suficiente flexibilidad para evitar dinamitar los escasos puentes que continuaban en pie frente a este humillante aislamiento.

Al final de la década, la Guerra Fría alcanza una temperatura desconocida por el bloqueo soviético sobre Berlín (1948), el inicio de la carrera atómica, el triunfo de Mao en China (1949) y el estallido de la Guerra de Corea (1950), y en esas condiciones el interés geoestratégico de España alcanzó su cénit, por lo que en 1950 el Estado Mayor de los Estados Unidos recomendó encarecidamente al Departamento de Estado el inicio de acciones de cooperación militar con España. El pensamiento estratégico del Pentágono a partir de 1950 era que la superioridad militar convencional soviética y de sus aliados hacía indefendible Europa Occidental, y que la Península podía ser, por su posición geográfica, el último reducto para su defensa y la gran plataforma logística para su previsible recuperación. En 1951 se restablecen las relaciones diplomáticas, y el Consejo de Seguridad Nacional de los EE. UU. se decantó por la apertura de negociaciones para el establecimiento de una alianza estratégica con España, quedando claro que la relación sería bilateral, dada la declarada oposición de Francia y la tibieza del Reino Unido, concebida en primer lugar para establecer bases aéreas y navales en España para completar la periferia defensiva de Europa occidental, dado que la estrategia militar en estos años era desplegar bases a los largo del planeta. La principal arma estratégica eran entonces los bombarderos de medio alcance, que necesitaban aeropuertos para estacionarse, repostar o hacer escalas.

² Se trata del primer convenio aéreo entre España y los EE. UU. que concedía el monopolio de los servicios aéreos intercontinentales desde España a los EE. UU. a las compañías norteamericanas y permitía derechos de tránsito y aterrizaje a la USAF, lo que exigía mejoras de los aeropuertos de Madrid, Barcelona y Sevilla para acoger aviones cuatrimotores, para lo que se necesitó la asistencia de expertos aeronáuticos americanos.

³ En 1946 al Régimen se le aprietan las tuercas en la resolución de febrero de la primera Asamblea General de Naciones Unidas, a la que siguieron el cierre de la frontera por Francia, la recomendación de la retirada de los embajadores en diciembre de 1946 y la prohibición de acceso a los organismos integrantes de las NNUU con lo que el franquismo había llegado al punto más bajo de su aislamiento internacional.



SEVILLE CITY PLAN. ESCALA 1:7.500. ARMY MAP SERVICE, 1943. UNIVERSIDAD DE TEXAS EN AUSTIN.
FUENTE: [HTTP://LEGACYLIB.UTEXAS.EDU/MAPS/AMS/SPAIN_CITY_PLANS/](http://LEGACYLIB.UTEXAS.EDU/MAPS/AMS/SPAIN_CITY_PLANS/)

EL INTERÉS DE LOS ALIADOS POR TENER INFORMACIÓN FIABLE DE ANDALUCÍA: EL MAPA INGLÉS DE SEVILLA DE 1941 Y SU COPIA AMERICANA DE 1943

Recientemente se han desclasificado los mapas elaborados por los servicios cartográficos ingleses y americanos de las ciudades españolas. Se trata de la serie de ciudades españolas elaboradas entre 1941 y 1943 respectivamente por el ISTD (Inter-Services Topographic Department) del Ejército y la Marina del Reino Unido y por el AMS (Army Map Service) del Ejército Norteamericano con escalas comprendidas 1:5.000 y 1:15.000 de al menos 50 ciudades españolas y que están disponibles desclasificados recientemente en la Biblioteca Perry-Castañeda de la Universidad de Texas en Austin. Se corresponde con un momento histórico en que los británicos y americanos desconfiaban y temían que Franco se sumara al Eje o permitiera la entrada del ejército alemán para controlar el Estrecho de Gibraltar. Para contrarrestar este riesgo los aliados planearon la Operación Backbone (columna vertebral), cuyo objetivo era invadir el sur de España y el protectorado marroquí; operación que estuvo dispuesta a desarrollarse entre los años 1941 y 1943.

Era prioritario para los Estados Mayores disponer de información cartográfica para facilitar las operaciones, cosa que consiguieron copiando y actualizando las series de la cartografía nacional a escala 1:50.000. Como España no disponía

de información impresa accesible de las principales poblaciones, realizaron vuelos ejecutados por pilotos de reconocimiento de la Royal Air Force desde Gibraltar para obtener fotografías y cartografiar las principales ciudades del país, especialmente la costa mediterránea y el sur por su valor estratégico. En muchas ciudades ello no fue posible, por lo que se acudía a mapas de muy distinta procedencia, a lo que se añadía nueva información recabada sobre el terreno, gracias a confidentes y espías. También se obtuvo información de las fotos y guías y mapas turísticos tomadas por turistas británicos que habían viajado por Europa antes de la Segunda Guerra Mundial, y que habían sido solicitadas por el Gobierno utilizando la BBC, recibiendo el ISTD por correo una ingente información: 10 millones de fotografías.

El mapa de la ciudad de Sevilla que se comenta fue realizado en 1943 a escala 1:7.500 por el AMS, es una copia de otro de 1941 del ISTD a escala 1:7.900, como se reconoce en la parte inferior izquierda, y no ha sido revisado (como consta en otros planos de la serie) con fotografía aérea, suponemos por la dificultad de volar sin permiso sobre una ciudad que contaba con una importante base aérea. Se trata de un plano táctico de uso restringido, clasificado como confidencial, cuyo objetivo es facilitar las operaciones militares: carece de topografía (curvas de nivel o cotas de altura), tiene una toponimia con errores, pero cuenta con los objetivos bien señalados. Por su similitud parece una copia

del mapa elaborado para el II Congreso Nacional de Riegos, evento realizado en 1918, mapa que fue copiado para la muy utilizada *Guía de Sevilla* editada por la editorial Guías Cob con motivo de la Exposición Iberoamericana de 1929. De la antigüedad de la fuente da fe la existencia de errores, como la representación de la plaza de toros de la *Monumental*, derribada en 1930, o la representación imprecisa el *Sur de la ciudad*, que prácticamente no aparecía en esas fuentes, por lo que el Stadium y la barriada de Heliópolis no se representa. Por el contrario, el mapa es muy preciso señalando objetivos de interés militar: centrales eléctricas y de gas, depósitos de gasolina y carbón, instalaciones militares, de comunicación, transportes, hospitales, fábricas de armamento, toda información que tenía que ser recabada en el terreno por informantes y espías.

LOS ACUERDOS SECRETOS HISPANO-NORTEAMERICANOS DE 1953: DESPLIEGUE MILITAR EN ANDALUCÍA

Franco y los militares eran reacios a ceder la soberanía, pero la necesidad de reconocimiento internacional propiciaron que el resultado de las negociaciones fuesen claramente a favor de los intereses americanos tanto por la ayuda económica, técnica y militar conseguida como contraprestación, como por los acuerdos de cesión, y el régimen de utilización de las bases, realmente una carta blanca en caso de guerra, dado que además los pactos no franqueaban la entrada de España en la OTAN, ni siquiera otorgaban una garantía de seguridad mutua⁴.

La firma de los convenios el 26 de septiembre de 1953 contribuyó de forma decisiva a la consolidación del régimen y dio a la dictadura un reconocimiento oficial que presentó exultantemente⁵, ocultándose las claves secretas de los pactos hasta 1979, acuerdos que permitían en caso de guerra la utilización de las bases a su antojo, pese a estar bajo pabellón español, y un estatuto jurisdiccional privilegiado y secreto para las fuerzas norteamericana estacionadas en España. El convenio defensivo implicó la firma de un acuerdo técnico y de cuatro anejos, también secretos, y en esta letra pequeña se ponía en manos de los EE. UU. los terrenos acordados para la construcción de las bases, oleoductos y demás instalaciones complementarias. En lo económico, con estos acuerdos España abandona el aislacionismo y el proteccionismo a ultranza, como se demostraría con el ingreso de España en la ONU en diciembre de 1955, y en el Fondo Monetario Internacional y el Banco Mundial en 1958, y con el Plan de Estabilización se aproxima a las ideas económica impulsada por los tecnócratas. En lo político, propició el definitivo abandono de las formas fascistas y una entusiasta política de amistad hacia los Estados Unidos. Los acuerdos tuvieron su rúbrica simbólica en la visita que el presidente de los Estados Unidos, el general Eisenhower, realizó a Franco en 1959, el abrazo de los dos jefes de Estado es la imagen icónica de las excelentes relaciones hispano-norteamericanas durante la segunda parte de la dictadura.

El primero de los documentos técnicos de los convenios determinaba cuáles eran las bases e instalaciones cuya utilización se autorizaban en Andalucía: despliegue mucho mayor al conocido, ya que en la provincia de Sevilla se proyectaba un amplio conjunto de bases e instalaciones⁶.

Las instalaciones construidas en la provincia de Sevilla fueron finalmente:

⁴ Muestra de esa discrecionalidad es que los tratados nada dicen sobre el despliegue de armas nucleares, que se produjo en marzo de 1958 sin conocimiento del Gobierno español.

⁵ Tras la firma de los convenios Franco declaró: «formalmente hemos ganado la Guerra Civil».

⁶ — Oleoducto de Rota a Madrid
— Depósitos de gasolina en Sevilla y Arahál.
— Bases aéreas en El Copero, Morón y Los Palacios con capacidad de un ala de bombarderos medios (excepto Los Palacios, en la que se preveían dos alas).
— Bases aéreas complementarias en Alcalá de Guadaíra y San Pablo (Sevilla).
— Establecimiento de diversas antenas de radar y estaciones de observación meteorológicas.



RUEDA DE PREENSA TRAS LA LLEGADA A LA BASE DE MORÓN DE 16 CAZAS A REACCIÓN F-104 STARFIGHTER. NOVIEMBRE DE 1959
©ICAS-SAHP. FOTOTECA MUNICIPAL DE SEVILLA,
FONDO SERRANO GE18_FA-A1_59-11_001_03-3

El oleoducto de Rota a Zaragoza, construido entre 1955 y 1957. Era una pieza fundamental⁷. Con 780 kilómetros de longitud, en Andalucía se instalaron las estaciones de bombeos en Arahál y Adamuz, y en la primera de ellas y en Rota además unos depósitos subterráneos de almacenamiento. Todas estas instalaciones fueron cedidas a España en 1971, transferidas a la empresa civil estatal Campsa, ya desprovistas de su uso militar.

La ampliación de la base de Morón de la Frontera⁸. En 1953 se iniciaron las obras de la nueva base aérea que finalizaron en abril de 1957, y que suponían ampliar 20 veces lo preexistente: con un perímetro de 19,5 kilómetros y 1350 ha, dotada con una de las pistas más amplias de Europa con 3600 m de longitud, y la mayor rampa del continente (con capacidad para 65 aviones cisterna o bombarderos y 350 de combate) lo que permitió que entre 1958 y 1959 se desplegasen Morón los cazas T-33 y los F-86F Sabre de la USAF, apoyo a los bombarderos nucleares B-47. La base aérea de la USAF en Morón, junto con la de Torrejón y Zaragoza, fueron desarrolladas para acomodar a los bombarderos B-47 del SAC (Mando Aéreo Estratégico), portadores de bombas nucleares y destinados a ser la primera línea de defensa contra un ataque soviético. A partir de 1958 entraron en servicio los B-52, y los B-47 fueron dados de baja paulatinamente entre 1963 y 1966, desapareciendo la función original de esta base, pasando a usarse como aeropuertos de apoyo a los B-52 (que operaban desde los EE. UU.), entrenamiento y abastecimiento, y comienzan a operar los cisternas KC-135 para abastecer a los bombarderos B-52 en sus misiones de patrulla nuclear cercana a la URSS.

En el aeropuerto de San Pablo de Sevilla, en 1957, se instaló una base de aprovisionamiento destinada a recibir refuerzos y evacuar bajas desde y a los EE. UU. para un posible conflicto en Europa, al estar España en la retaguardia del despliegue defensivo de la OTAN. Estas funciones impulsaron la ampliación de la pista 09/27 a 3360 metros, la construcción de depósitos de combustible y de un hospital militar de apoyo a las instalaciones americanas en Europa. En San Pablo la USAF disponía, además, de una de las siete estaciones troposféricas existentes en España, una extensa red que enlazaba con la red de mando de la OTAN y la red NARS (sistemas de detección de lanzamiento de misiles balísticos). Cuando entraron en servicio las comunicaciones vía satélite, todo este sistema fue desmantelado y en 1973 los americanos abandonaron San Pablo.

⁷ Un ala de bombardero B-47 consumía en una sola tarde más combustible que el que se transportaba en todo un mes por el sistema ferroviario español de la época.

⁸ Situada realmente en los términos municipales de Arahál y Los Molares, donde ya existía desde finales de 1940 un aeródromo, la base de la Escuela de Caza del Ejército del Aire.



LOS PILOTOS SON RECIBIDOS POR EL CORONEL GOODMAN Y DOS ARTISTAS, QUE LUEGO OFRECERÍAN UN ESPECTÁCULO FLAMENCO EN EL CLUB DE OFICIALES. NOVIEMBRE DE 1959 ©ICAS-SAHP. FOTOTECA MUNICIPAL DE SEVILLA, FONDO SERRANO GE18_FA-A1_59-11_001_03-6.



UN GRUPO DE PERIODISTAS Y UN SACERDOTE ASISTEN A LA BASE AÉREA DE MORÓN DURANTE UNA JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS. MUESTRAN EL INTERIOR DE UN REACTOR F-104 EN EL HANGAR. 1959-60. ©ICAS-SAHP. FOTOTECA MUNICIPAL DE SEVILLA, FONDO SERRANO GE18_FA-E2_SF_002_02-4.

Además de esta estación entró en servicio en 1959 en Constantina (Sevilla) el **Escuadrón de Vigilancia Aérea n.º 3** (W-3, Bolero), importante estación de comunicación, junto con las existentes en San Pablo, Rota, Morón y en Gibraltar. En un principio, el personal del escuadrón fue exclusivamente norteamericano y, paulatinamente, se fueron integrando militares españoles. Es a partir del año 1965 cuando recae exclusivamente en el Ejército del Aire la responsabilidad operativa de estas instalaciones.

Toda esta implantación militar en Andalucía respondía a un plan estratégico en el que el peso recaía en el interés de la fuerza aérea en poseer bases en Europa lo más alejadas posible de las bases soviéticas para tener los bombarderos medios B-47 tiempo de reacción suficientes ante un posible ataque enemigo. También se le asignaba a Andalucía un importante papel logístico en el aprovisionamiento de carburantes y de la red de alerta y comunicaciones. El ambicioso plan original fue frenado muy pronto por la aparición de nueva generación de aeronaves portadoras de bombas atómicas y de hidrogeno, los B-52, avión subsónico de largo alcance que podían abastecerse en vuelo y que hicieron que las bases aéreas perdieran interés. Estos aviones llevaron el peso de *programas de alerta global* como la Operación Chrome Dome, o Reflex, iniciadas en 1960, que consistían en tener volando desde lejanas bases de forma continua varios bombarderos estratégicos B-52 con armas termonucleares y con objetivos asignados en la Unión Soviética, en horarios que garantizaran una rápida respuesta para en el caso del estallido de un conflicto procurar el ataque de los objetivos prefijados.

La nueva arma estratégica justificó un drástico recorte de las bases asignadas a bombardeos medios y a sus cazas de apoyo. Este cambio coincidió con la aparición de una nueva arma: los sistemas de misil balístico con base en submarinos que supuso la potenciación de la base de Rota a partir de 1964⁹.

LAS SUCEVAS REVISIONES DE LOS TRATADOS CONFORME A LA SITUACIÓN GEOPOLÍTICA REGIONAL Y A LA EVOLUCIÓN DE LAS ARMAS ESTRATÉGICAS

Las sucesivas revisiones de los tratados en 1963, 1970, 1976, 1982 y 1988 se hicieron con la pretensión española de limitar y redefinir el uso que las Fuerzas Armadas estadounidenses venían haciendo de las bases militares. La revisión de los convenios en 1963 coincide con el descontento de los

militares españoles por el escaso valor del material militar entregado, pero también con el temor de la posible devaluación del valor estratégico de las bases. Esta circunstancia no llegó a concretarse: Marruecos, conforme a las políticas nacionalistas del nuevo rey Hassan II, tomó partido por los países No Alineados, lo que supuso la pérdida de las bases americanas en ese país, esenciales en su estrategia de cerco de la Unión Soviética, y la revalorización de las españolas. La administración de Kennedy reconoció que en España tenía «el complejo más flexible, moderno del que se dispone en el exterior», sin embargo, para la Administración española, pese a que ya era plenamente consciente del carácter desequilibrado de los acuerdos y de los riesgos asumidos, los logros en la revisión de los convenios en 1963 fueron escasos: un aumento de la ayuda militar para modernizar el equipamiento militar español.

La crisis de los misiles en Cuba en 1962 constató el valor que tenían para los americanos las bases por su apoyo logístico a sus medios de transporte con el estacionamiento de aviones-cisterna para el aprovisionamiento en vuelo de sus grandes bombarderos, a lo que había que añadir la utilización de Rota como base de apoyo de los submarinos nucleares a partir de 1964 y a la VI Flota, por lo que las bases andaluzas se convirtieron en esenciales para mantener el aparato disuasorio en los teatros europeos, africano y de medio oriente. De hecho, en las negociaciones para la renovación de los convenios, el Gobierno de Franco subió su apuesta en la exigencias económicas, de ayuda militar y de condiciones de uso, exigiendo el abandono de Torrejón y garantías de defensa, sobre todo tras los episodios de la independencia de Marruecos (1956) y la Guerra de Ifni (1957-58), que dieron lugar al deterioro de la confianza española sobre el apoyo que cabía esperar de los EE. UU. en caso de conflictos regionales, pero los logros fueron escasos.

El incidente de Palomares¹⁰ en 1966 puso en evidencia los riesgos de las operaciones de abastecimiento en vuelo con componentes nucleares, que se suspendieron de forma inmediata sobre suelo español.

Ante el fin de la Dictadura, se suscitó el dilema de las sucesivas administraciones norteamericanas entre el deseo de contribuir a una democratización del sistema político y la necesidad perentoria de conservar el acceso a las bases situadas en territorio español. Para las presidencias de Nixon y Ford las consideraciones geopolíticas se impusieron sobre las demás, conviviendo cómodamente con el régimen tardofranquista.

⁹ Pasó de lugar de atraque de la VI Flota, con un muelle reducido, a base de submarinos de propulsión nuclear dotado con misiles balísticos Polaris, una de las tres bases de todo el mundo que acogía a estas naves, lo que condicionó la ampliación del puerto de la base gaditana, al desplegarse un escuadrón de submarinos nucleares (SUBROM 16), que realizaban su mantenimiento y periodos de descanso en Rota.

¹⁰ El 17 de enero de 1966 tras la colisión de un B-52 sobre Palomares (Almería), que transportaba bombas de hidrógeno, y un avión cisterna KC-135 con base en Morón, dos ingenios nucleares experimentaron una detonación de baja magnitud, otras dos cayeron en paracaídas, detectándose señales de contaminación por el plutonio vertido, y una se perdió y tardó semanas en recuperarse.



MANDO NORTEAMERICANO RECIBE LAS NUEVAS VIVIENDAS EN LA URBANIZACIÓN CIUDAD JARDÍN DE SANTA CLARA. 1958-60. ©ICAS-SAHP. FOTOTECA MUNICIPAL DE SEVILLA, FONDO SERRANO SE18_FA_SF_015_01-1.



MANDO NORTEAMERICANO VISITANDO A UNA FAMILIA EN SU CASA DE LA URBANIZACIÓN CIUDAD JARDÍN DE SANTA CLARA. 1958-60. ©ICAS-SAHP. FOTOTECA MUNICIPAL DE SEVILLA, FONDO SERRANO SE18_FA_SF_026_01-2.

A finales de los sesenta el papel de las instalaciones americanas en España había cambiado: Rota era la pieza fundamental¹¹. La pérdida de las bases americanas en Marruecos y Libia, la apertura de una base naval soviética en Tartus (Siria) y la presencia de su flota en el Mediterráneo, la inestabilidad de Italia, Portugal o Grecia y –sobre todo– los sucesivos conflictos en Oriente Medio, hacían imprescindible las bases españolas, pese a las crecientes peticiones españolas de reducir las, por ello la renovación de los acuerdos en el convenio de 1970 se zanjó con la puesta en reserva de la base de Morón, quedando en 1971 solamente personal de mantenimiento. Así mismo las instalaciones militares secundarias (San Pablo y Constantina) y el oleoducto pasarían a ser de titularidad exclusivamente española.

La renovación del convenio de 1975, firmado en enero de 1976, se realizó con negociaciones que coincidieron con la negativa del Gobierno español al uso de las bases para abastecer a Israel a raíz de la guerra del Yom Kippur en octubre de 1973, acusándose los desencuentros entre las dos Administraciones. Dos acontecimientos ocurridos en 1974 en el sur de Europa, la Revolución de los Claveles y el conflicto chipriota, dejaron entredicho la eficacia y lealtad de tres estados miembros de flanco sur de la OTAN, por lo que a ojos de Washington se otorgó una importancia capital a las bases españolas, visitando los sucesivos presidentes americanos Nixon y Ford a un Franco declinante. El primer gobierno, tras su fallecimiento, en un momento de cambio político lleno de incertidumbres, pidió la retirada de las armas y submarino nucleares de Rota, que Morón permaneciera en situación de reserva y, sobre todo, reducir los niveles de discrecionalidad, explicitar los compromisos y atornillar el control español sobre las bases.

La llegada de la democracia y el ingreso en la Alianza Atlántica coincidió con la renegociación de nuevos acuerdos en el que los sucesivos Gobiernos españoles trataron fundamentalmente de reconocer la plena soberanía sobre las bases, robustecer el control sobre las instalaciones, reducir los efectivos americanos y eliminar definitivamente desde 1976 la presencia nuclear, incluso de los buques en tránsito desplegados en el Mediterráneo. El acuerdo de 1982 reactivó la base de Morón, donde operarían un máximo de 15 aviones cisternas, coincide con una creciente oposición ciudadana y de la clase política del país anfitrión, pues las bases eran un recordatorio permanente del apoyo que Washington había prestado a Franco.

¹¹ Se llegó a la máxima ocupación de la base con cerca de 16000 americanos, entre militares, civiles y sus familias, ya que fue necesario potenciar su capacidad disuasoria aumentando la dotación de submarinos de nueve a once o trece, así como por la importante función de detección de tráfico submarino en el Estrecho de Gibraltar.

Por fin el Gobierno de Felipe González en 1988 firma con la Administración Reagan, tras duras negociaciones marcadas con sonoros desencuentros, la última renovación de los acuerdos, esta vez con vocación de ser perdurables, que incluía la reducción de la presencia norteamericana en cumplimiento del referéndum sobre la permanencia en la OTAN, lo que provocó el cierre de Torrejón y de las instalaciones de apoyo que revertirían a España, la asunción por la Armada de algunas misiones realizadas en Rota, y el desplazamiento de un destacamento de aviones cisternas desde Zaragoza a Morón. Ello sucedió en un momento en el que la Guerra Fría llegaba a su fin, pero en el que las bases no perdían su interés geopolítico tras las crisis de Irán, Afganistán, Libia y, finalmente, las sucesivas guerras en Irak y el Golfo Pérsico, por lo que la Administración Reagan retiró sus fuerzas de Torrejón con una indudable contrariedad. Sin embargo, este malestar contrastó con la colaboración que el Gobierno español ofreció a sus aliados en la primera Guerra del Golfo (1991)¹².

TRASCENDENCIA CULTURAL Y SOCIAL DE LA IMPLANTACIÓN AMERICANA EN SEVILLA

Los acuerdos con los Estados Unidos no solo tuvieron repercusiones militares, políticas y económicas, también sociales y culturales, y no menores. Dada la situación de atraso y aislamiento, la llegada a Morón, Sevilla y Rota de miles de norteamericanos con sus familias, favoreció el intercambio con una cultura progresista y moderna. El primer germen de la contracultura española tiene su génesis en una revolución que ocurre fundamentalmente en Andalucía y tiene que ver con el mestizaje del flamenco con las músicas importadas y difundidas desde las bases, el consumo de tóxicos y las nuevas indumentarias. El entorno de Morón se configura como meca imprescindible de la cultura de los 60, que atraía a *hippies* y *beatniks*, cuyo germen está en las fiestas organizadas por Doon Pohren, flamencólogo y contable de la base, descubridor de Diego del Gastor. Ya a caballo entre los 60 y 70 Sevilla toma el relevo con otras manifestaciones genuinas, como la obra plástica de Nazario, la audiovisual de Javier y Gonzalo García Pelayo y, sobre todo, la musical de Smash, Gualberto, Lole y Manuel y todas las secuelas de la conocida como fusión del rock con el flamenco, con intérpretes tan populares como Camarón, Pata Negra y otros muchos.

Uno de los principales asentamientos americanos en Sevilla fue la Ciudad Jardín Santa Clara, construida a final de

¹² El 35 por ciento del total del tráfico aéreo del despliegue norteamericano se había realizado con apoyo logístico español, siendo fundamental la base de Morón para las misiones de los B-52 y de los KC-135, sin la cual las operaciones militares norteamericanas en Irak y Kuwait se habrían visto seriamente comprometidas.



URBANIZACIÓN CIUDAD JARDÍN SANTA CLARA. VISTAS GENERALES Y
DETALLES DE LOS JARDINES DE LAS VIVIENDAS. 1960-65.
©ICAS-SAHP. FOTOTECA MUNICIPAL DE SEVILLA,
FONDO SERRANO SE18_PU-C1_SF_143_07-3.

los 50 para alojar al personal militar de las bases aéreas de San Pablo y de Morón. Se trata de la implantación de un nuevo modelo de urbanización, con construcciones sencillas y abiertas, dotada de numerosas instalaciones deportivas. Mientras estuvieron habitadas por las familias de los militares americanos esta barriada constituía una isla norteamericana en Sevilla, por sus casas, jardines y modos de vida. Esta ciudad abierta, tan inusual, no ha llegado a nuestros días: abandonada por sus primitivos pobladores tras el cierre de la base americana de San Pablo, las viviendas fueron adquiridas por jóvenes profesionales que veían en ellas una calidad de vida diferente a lo existente entonces en la ciudad. Con la recepción de la barriada por el Ayuntamiento se produjo un desdúo de los espacios públicos, la inseguridad y el cerramiento de los jardines privados, y hoy apenas se reconocen los rasgos de esta arquitectura y urbanismo foráneo.

NUEVAS FUNCIONES PARA LAS BASES ANDALUZAS: LAS SUCESIVAS ENMIENDAS A LOS ACUERDOS DE 1988

El interés geoestratégico del Estrecho, manifestado a lo largo de la historia de Andalucía con la instalación británica en Gibraltar, se ha acusado desde la Segunda Guerra Mundial con la activación de las bases hispano-norteamericanas. La evolución tecnológica de los sistemas de defensa provocó que el despliegue inicialmente previsto en la provincia de Sevilla por los Acuerdos de Madrid no se ejecutase totalmente, o que perdiera pronto vigencia, con la salvedad del creciente protagonismo de las instalaciones de Rota, situada en un primer rango del sistema defensivo de las fuerzas americanas.

El nuevo orden mundial sobrevenido al final de la URSS no ha devaluado el interés de las bases y del territorio andaluz para la política de seguridad occidental. Los acuerdos de 1988 han sido modificados con la introducción sucesiva de tres enmiendas.

La situación estratégica de la Base Aérea de Morón, a mitad de camino entre Estados Unidos y Oriente Medio, le confiere una creciente importancia logística para las fuerzas armadas norteamericanas, como apoyo básico para sus operaciones. En 1995 este interés estratégico de Morón provoca que la base fuese reactivada con la 92ª Ala Expedicionaria, dedicada al suministro de combustible mediante 37 aviones cisternas KC-135 y KC-10.

Como es sabido, los nuevos desafíos de la política de seguridad occidental en Oriente Medio y en el norte de África han revalorizado el importante papel de Rota y Morón como apoyo logístico: las nuevas enmiendas de 2011 y 2015 a los acuerdos de 1988 refuerzan el papel de estas instalaciones¹³. La primera, como base de la flota del escudo antimisiles de la OTAN en el Mediterráneo¹⁴; la segunda, como sede del puesto de mando y residencia de las fuerzas americanas de intervención inmediata en el norte de África¹⁵.

Hoy día la presencia de los 7000 miembros del personal militar y sus familias en España genera 260 millones de euros cada año para la economía andaluza y 4800 empleos españoles. La llegada a la presidencia de Donald Trump, sin embargo, ha creado una situación nueva, llena de incógnitas ante la polémica que rodea al comandante en jefe. Desde el reconocimiento de que los EE. UU. son un aliado estratégico para España, nuestros representantes democráticos deben, desde el respeto a nuestros valores y a los principios que deben regir las relaciones internacionales, ser firmes ante el viraje proteccionista y xenófobo de la nueva administración y, dado el caso, revisar el estatus de las bases de uso conjunto para adaptarlo a las nuevas situaciones sobrevenidas.

BIBLIOGRAFÍA Y FUENTES DE REFERENCIA

- CORTÉS JOSÉ, Joaquín (2016): «La cartografía urbana del estado Mayor de la URSS: Andalucía». Revista Catalana de Geografía, n.º 54. <http://www.reg.cat/articles.php?id=373>
- FAJARDO, Antonio (2016): «Los vuelos americanos de la Serie A (1945-46) y B (1956-57): fuentes documentales de extraordinario valor». *Andalucía en la Historia*, n.º 52, pp. 86-92. Fundación del Centro de Estudios Andaluces.
- (2019): «Los acuerdos hispano-norteamericanos de 1953. Las bases de Rota, Morón y San Pablo». *Andalucía en la Historia*, n.º 63, pp. 80-85. Fundación del Centro de Estudios Andaluces.
- MARQUINA BARRIO, Antonio (1986): *España en la política de seguridad occidental, 1939-1986*. Madrid: Estado Mayor del Ejército, Servicio de Publicaciones.
- POWELL, Charles (2011): *El amigo americano. España y Estados Unidos: de la dictadura a la democracia*. Barcelona: Galaxia Gutenberg.
- SANZ RUIZ, Fernando – GUARDEÑO GIL, César (2019): *Mapas para la guerra. El plano de Valencia trazado por los aliados, 1942-43*. En prensa. <https://ep00.epimg.net/descargables/2019/10/20/4c3bf461ea2adeace25c6849f6f2002d.pdf>
- VIÑAS, Angel (2003): *En las garras del águila: los pactos con Estados Unidos, de Francisco Franco a Felipe González (1945-1995)*. Madrid: Crítica. <https://elviajerohistorico.wordpress.com/2016/03/08/bases-americanas-en-espana/>

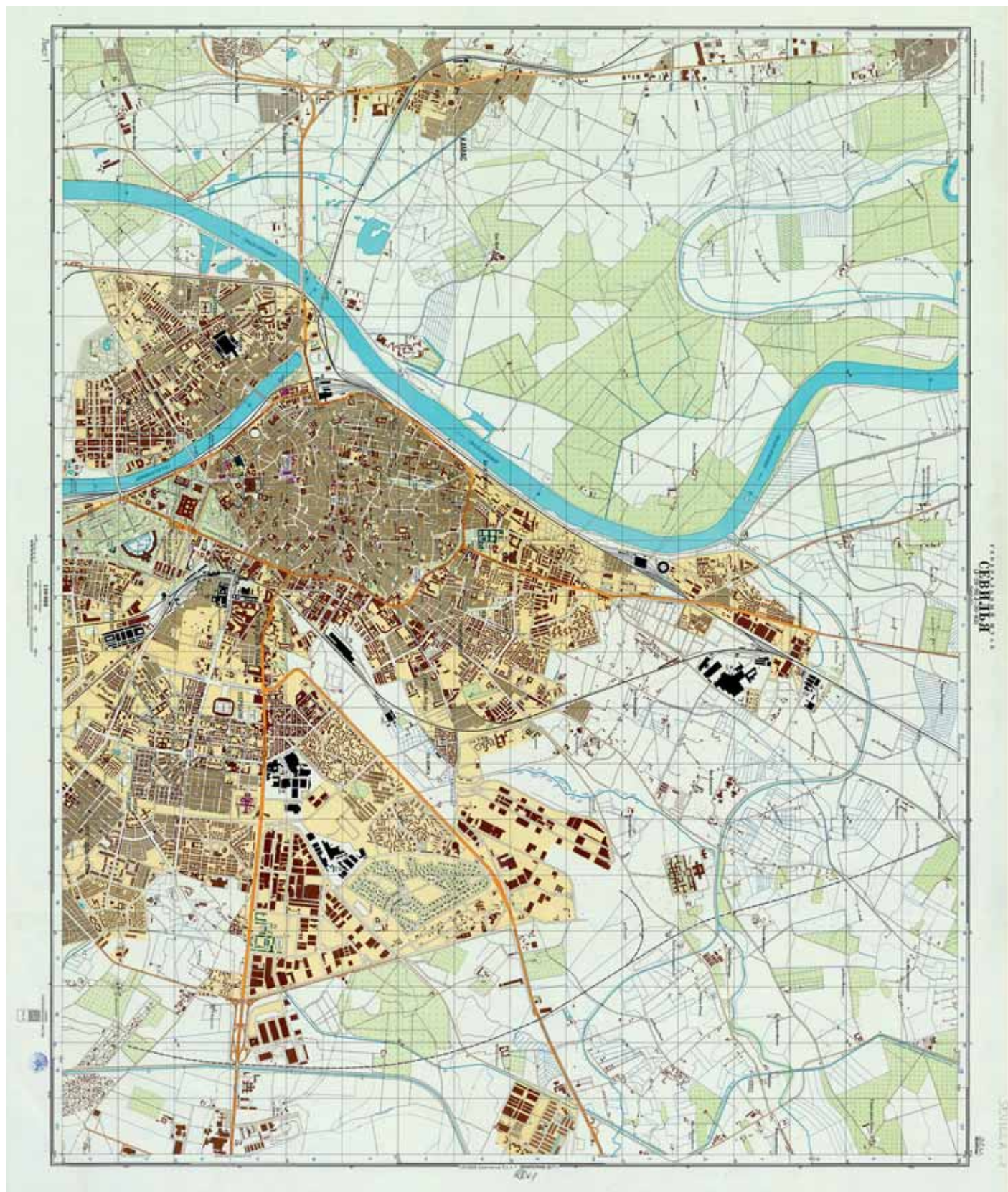
AGRADECIMIENTOS

Elena Hormigo León, técnico en Documentación Fotográfica. Fototeca Municipal. Servicio Archivo, Hemeroteca y Publicaciones. Instituto de la Cultura y las Artes de Sevilla. Ayuntamiento de Sevilla.

¹³ Coincide curiosamente con la reducción significativa del despliegue militar del Pentágono en Europa, que han pasado de 250000 efectivos a 80000, todo lo contrario de lo sucedido en las bases andaluzas.

¹⁴ Se convierte en la base de cuatro destructores que componen el escudo defensivo antimisiles de la OTAN en el Mediterráneo, lo que ha supuesto, una vez completado el despliegue en septiembre de 2015, la llegada a Rota de 1200 militares americanos y sus familias.

¹⁵ Tras la crisis en Libia desde el 2012 el Pentágono buscaba en África un emplazamiento para ubicar una fuerza de despliegue rápido, solicitando una autorización para el uso provisional de Morón para este fin. En junio de 2015 se firmó la tercera enmienda a los acuerdos de 1988 entre los Gobiernos de EE. UU. y España, por el que se le asigna el puesto de mando avanzado para fuerzas de intervención americanas en el norte de África y se permite la ubicación permanente de esta unidad, compuesta por 600 marines, que en situaciones de crisis permite un aumento del contingente a 3000 efectivos y 26 aeronaves en la base de Morón, instalaciones que cuenta con la mayor rampa de aparcamiento de aeronaves militares de Europa occidental, y en las que trabajan medio millar de civiles españoles.



PLANO DE SEVILLA, HOJA NORTE. ESCALA: 1.10.000, ESTADO MAYOR DEL EJÉRCITO DE LA URSS 1978.

PRUEBA DEL INTERÉS QUE SUSCITABA EL TERRITORIO ANDALUZ ENTRE LAS POTENCIAS EXTRANJERAS ES LA SERIE DE PLANOS URBANOS QUE LA URSS LEVANTÓ DE LAS PRINCIPALES CIUDADES ANDALUZAS. ENTRE 1973 Y 1978 EL SERVICIO CARTOGRAFICO SOVIETICO PUBLICÓ NUEVE PLANOS DE LAS CIUDADES, ELEGIDAS POR SU INTERÉS ESTRATÉGICO. UNO DE LOS ELEMENTOS MÁS SORPRENDENTES DE ESTOS MAPAS ES SU GRAN NIVEL DE DETALLE Y CALIDAD. SU ESCALA, 1.10.000, PERMITÍA UN ANÁLISIS MUY DETALLADO. ES UN MISTERIO EL PROCESO DE ELABORACIÓN DE ESTOS MAPAS, QUE REQUERÍA UNA FOTOINTERPRETACIÓN MUY EXHAUSTIVA DE IMÁGENES NECESARIAMENTE ADQUIRIDAS DESDE SATÉLITES ARTIFICIALES, ASÍ COMO EL APOYO EN TRABAJO DE CAMPO, REALIZADO POR ESPÍAS. EL INSTITUTO CARTOGRAFICO Y GEOLÓGICO DE CATALUÑA PUDO ADQUIRIR ESTAS IMÁGENES CUANDO SE DESINTEGRÓ LA URSS. HOY ESTÁN ACCESIBLES PARA SU VISUALIZACIÓN Y DESCARGA EN: [HTTP://WWW.IECA.JUNTA-ANDALUCIA.ES/PRODCARTOGRAFIA/CARTOTECA/MAPASSOVIÉTICOS/SEVILLA1-1977.JPG](http://www.ieca.junta-andalucia.es/prodcartografia/cartoteca/mapassoviéticos/SEVILLA1-1977.jpg)