

# LA PLATA: un municipio con futuro

MIGUEL ANTONIO HERNANDEZ SERRATO\*

En el Plan de Desarrollo para el Municipio de La Plata se plantearon cuatro (4) elementos que bien aprovechados le otorgan potencialidades y sobre los cuales se diseñaron las estrategias de desarrollo; estos son:

— **Su Localización:** Por ser principal centro poblado de la subregión del suroccidente del Huila y paso obligado en la comunicación entre los departamentos del Huila y Caquetá con los del suroccidente del país.

— **La Riqueza Económica:** Por ser una extensa zona productora de alimentos.

— **El Recurso Humano y su Patrimonio Cultural y Turístico:** Por la laboriosidad de sus gentes, su interés por el arte, la cultura y la ciencia, al igual, la proliferación de lugares para el aprovechamiento turístico tanto en recreación como de interés científico.

— **El Poder Político:** Por ser cabeza principal dentro del contexto subregional, lo cual le ha permitido durante los últimos años mantener significativo poder en términos relativos en el área, como quiera que en algún tiempo tuvo el privilegio de tener en la asamblea departamental cinco (5) diputados principales; actualmente cuenta con tres (3) y dos suplentes.

## *Interpretación del Proceso de Desarrollo*

En la subregión, que involucra además a los municipios de La Argentina, Nátaga, Paicol y Tesalia en el Huila y Belalcázar e Inzá en el Cauca, se suceden dos procesos.

El primero, en el que se determinan procesos complementarios simultáneos intra-subregionales y extra-subregionales.

— **Los procesos intra-subregionales** están orientados a la movilización de bienes agrícolas de economías campesinas monetizadas como café, maíz, frijol; de las cabeceras municipales de la subregión hacia la ciudad de La Plata, la cual actúa como centro de mayor producción y de acopio primario.

---

\* Investigador CIDECA  
Director Plan de Desarrollo Municipio de La Plata

— Los procesos extra-subregionales están orientados a la movilización de bienes agropecuarios de la subregión hacia los mercados regionales y nacionales. La Plata continúa aquí el proceso de comercialización de los bienes agrícolas y los municipios de Tesalia y Paicol complementan la diversidad de bienes con la producción de arroz, sorgo y la actividad pecuaria.

El segundo, con procesos tan sólo intra subregionales; está referido a aquellas actividades que tienen como fin:

— La producción para el consumo subregional de bienes agrícolas distintos a café, maíz y frijol provenientes de economías campesinas, proceso en el que La Plata participa mínimamente y opera sobre todo como centro de distribución subregional y de mayor consumo.

— La prestación de servicios para el consumo subregional, en el cual La Plata es el mayor oferente y el de mayor consumo; estos servicios se relacionan con los de tipo social (salud, educación, vivienda), servicios públicos (transporte, comunicaciones), servicios financieros y comercio en general.

### *Estrategia Global de Desarrollo*

La estrategia global de desarrollo para el municipio de La Plata está orientada a buscar una mayor integración en la región y de la región con centros de producción y mercados importantes.

Se quiere aprovechar la posición estratégica del municipio como puerto de paso obligado en el tránsito del Suroriente del país con el Pacífico colombiano y países vecinos del Sur, para consolidar a La Plata como centro de acopio, transporte y distribución de productos agropecuarios de la región surcolombiana.

Los tramos viales que le otorgan a La Plata esta potencialidad son: la carretera Neiva-San Vicente del Caguán, que conecta al Huila con una región de comprobadas posibilidades agropecuarias; la carretera Suaza-Florencia, que reduce en cerca de dos horas la comunicación actual con esa capital; un poco menos significativa es la carretera Pitalito-Mocoa, que tiene la posibilidad de un tránsito alternativo por la vía San José de Isnos-Paletará-Popayán, sin embargo, no deja de ser importante como componente de la estrategia.

Estos proyectos viales que están todos en ejecución, requieren que las acometidas al municipio se mejoren como son el tránsito

entre Laberinto-La Plata y Tarqui-La Plata, pavimentando las vías para colocar a La Plata de Neiva por el primer tramo a sólo hora y media y acortar aún más el vínculo con el Caquetá por el centro del Huila con el segundo tramo.

Los circuitos viales señalados encuentran su complemento después de cruzar el municipio con la carretera La Plata-Tacueyó, Candalaria-Cali, arteria vial que coloca a la región a solo siete horas del Pacífico y que desembollaría una extensa zona que acusa conflictos de violencia.

Se busca para el municipio con esta integración, cumplir el papel de provisor de servicios, y generar un mayor mercado para los productos primarios no sólo de su ámbito territorial sino en todo el subsistema regional. La Plata sería igualmente ciudad dormitorio por su localización y excelente clima, con lo que la actividad turística podría encontrar perspectivas de desarrollo y por este conducto la infraestructura hotelera, de recreación, vivienda y arqueología.

### *Estrategia Municipal*

Existe una correlación entre lo que debe buscarse externamente al municipio y lo que debe hacerse allí, lo primero potencia lo segundo.

Los indicadores del diagnóstico muestran una base económica sustentada en la economía campesina; las posibilidades de desarrollo actualmente están dadas por la capacidad de acumulación que pueda ofrecer este tipo de economía, ella es fuerza motriz en el dinamismo de la actividad de comercio y servicios por ser en este caso, economías monetarias con baja producción diversificada para el autoconsumo, pero consumos altos de economías externas.

Se trata entonces de buscar mayores niveles de ahorro por dos vías: una, incrementando la productividad de las tierras tecnificando y diversificando, y dos, sustituyendo consumos externos factibles de producir en las fincas, con lo cual se estaría en posibilidad igualmente de mejorar la dieta alimenticia de la población rural.

Los niveles de ahorro más altos en la población rural les permitirán cualificar sus demandas urbanas con lo que la población urbana se vería beneficiada, al tiempo que les brinda la capacidad de financiar una mayor cobertura de algunos servicios públicos y sociales.

**SUBREGION DEL  
SUR OCCIDENTE  
DEL HUILA**



FUENTE: IGAC, INSTITUTO GEOGRAFICO AGUSTIN CODAZZI

ELABORO: PLADEPLA - CIDECSUSCO

Los niveles de calidad de vida de la población, expresados en el diagnóstico, son muestra fehaciente de que no han existido los estímulos necesarios para que esta economía pueda constituirse en el eje del desarrollo de la región. Por eso, la estrategia busca mejorar estas condiciones mediante políticas orientadas a:

- Buscar la mayor integración de la región para articular y potenciar nuevos espacios económicos a la economía regional.
- Poner en práctica mecanismos administrativos dados por la descentralización creando nuevas posibilidades de participación ciudadana para la toma de decisiones.
- Ofrecer mayor asistencia técnica, capacitación, servicios públicos, financieros, sociales,

de comunicación, vivienda en zonas rurales con predominio de localización en las inspecciones municipales o áreas de gran influencia.

- Permitir el acceso al crédito de fomento para la pequeña empresa en procura de generar hábitos empresariales en la región.
- Ejecutar y poner en marcha un proyecto regional de comercialización de alimentos con circuitos rurales y nodocentral en la cabecera municipal.
- Atenuar los impactos en la degradación del medio ambiente y los recursos naturales.
- Desarrollar la infraestructura de servicios que le permita explotar económicamente su riqueza turística y antropológica y las ventajas de su localización.