

ARTÍCULO ORIGINAL

Factores relacionados con la conducción y sintomatología musculoesquelética en agentes forestales

Autores:

Villaescusa C¹, Gómez M², Fernández MA³, Diana IS⁴, Luna-Sánchez S⁵, Martín L⁶, Hernández MD⁷.

(1) Enfermera del Trabajo. Servicio de Prevención de Riesgos Laborales de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha. Guadalajara. España.

(2) Médico Especialista en Medicina del Trabajo. Servicio de Prevención de Riesgos Laborales de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha. Guadalajara. España.

(3) Técnico Superior de Prevención de Riesgos Laborales. Servicio de Prevención Propio de Riesgos Laborales de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha. Guadalajara. España.

(4) Médico Especialista en Medicina del Trabajo. Servicio de Prevención de Riesgos Laborales de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha. Albacete. España.

(5) Médico Especialista en Medicina del Trabajo. Servicio de Prevención de Riesgos Laborales de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha. Guadalajara. España.

(6) Técnico Superior de Prevención de Riesgos Laborales. Jefa de Sección del Servicio de Prevención Propio de Riesgos Laborales de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha. Guadalajara. España.

(7) Médico Especialista en Medicina del Trabajo. Coordinadora de Servicio Prevención de Riesgos y Salud Laboral de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha. Toledo. España.

Autora de correspondencia:
D^a Cristina Villaescusa García
cvgarcia@jccm.es

Recibido: 09/05/2018

Trazabilidad editorial

Revisado: 14/09/2018

Aceptado: 19/09/2018

Citar como:

Villaescusa C, Gómez M, Fernández MA, Diana IS, Luna-Sánchez S, Martín L et al. Factores relacionados con la conducción y sintomatología musculoesquelética en agentes forestales. Revista Enfermería del Trabajo. Trabajo. 2018. 8; 2: 46-52

Resumen

Introducción. Los trastornos musculo-esqueléticos (TME) presentan una etiología multifactorial. Existe evidencia de que pueden estar relacionados íntimamente con factores de riesgo presentes en las tareas laborales. El objetivo de este estudio es describir los factores relacionados con la conducción y la sintomatología musculoesquelética en agentes forestales, buscando identificar y proponer posibles medidas preventivas.

Material y métodos. Estudio observacional, tipo descriptivo. Se realizó durante el período comprendido entre los meses de febrero y marzo del año 2017. Se recogieron datos de 87 trabajadores, todos ellos agentes forestales. La recopilación de datos se llevó a cabo a través de encuesta y evaluación clínica durante la realización examen de salud periódico. Se realizó un análisis descriptivo de las variables estudiadas y la prueba de Chi cuadrado para valorar asociaciones significativas

Resultados. La edad media fue de 45 años (DE=8,5). Un 94,3% de estos fueron varones y la antigüedad promedio en el puesto de los participantes fue de 18 años (DE=9,4). El 55,2% refirió que el tipo de vía por la que circulan con mayor frecuencia son pistas forestales. El 29,9% presentaba sintomatología musculoesquelética y del total de trabajadores que referían dolor en algún segmento corporal, un 60% lo presentaba a nivel de columna lumbar. No se evidenció asociación estadísticamente significativa entre el tipo de vehículo y la presencia de dolor en algún segmento corporal.

Conclusiones. Se considera importante aplicar recomendaciones relacionadas con hábitos saludables extralaborales y adoptar hábitos adecuados en la conducción, para lograr disminuir los riesgos de lesiones; así como continuar con la investigación en este tema, para ampliar el conocimiento en el mismo.

Palabras claves: Patología músculo esquelética; Conducción automóvil; Salud laboral; Trabajadores.

ARTÍCULO ORIGINAL

Factors related to conduction and musculoskeletal symptomatology in forest agents.

Abstract

Introduction. Muscle skeletal disorders (MSD) have a multifactorial etiology. There is evidence that they may be intimately related to risk factors present in work tasks. The aim of this study is to describe the factors related to conduction and muscle skeletal symptoms in forestry agents, seeking to identify and propose possible preventive measures.

Material and methods. Observational study, descriptive type. It was carried out during the period between the months of February and March of the year 2017. We collected data from 87 workers, all of them forest agents. The data collection was carried out through survey and clinical evaluation during the periodic health check.

A descriptive analysis of the variables studied and the chi-squared test were performed to evaluate significant associations.

Result: From the study group, an average age of 45 years was obtained (SD=8.5). 94.3% of these were male and the average age of the participants was 18 years (SD=9.4). Regarding the type of road and its frequency of use, there is a 55.2% who report that the type of road through which they circulate most frequently are forest tracks. 29.9% had muscle skeletal symptoms and of the total number of workers who reported pain in some body segment, 60% presented it at the level of the lumbar spine. No statistically significant association was found between the type of vehicle and the presence of pain in any body segment.

Conclusions. We consider important to apply recommendations related to healthy extra-working habits and to adopt adequate driving procedures in order to reduce the risk of injuries; as well as continue with the investigation in this subject, to increase the knowledge on it.

Key words: Pathology muscle skeletal; Automobile driving; Occupational health; Workers.

INTRODUCCIÓN

Los trastornos musculo-esqueléticos (TME) son lesiones específicas que afectan a huesos, articulaciones, músculos, tendones y nervios^{1,2,3,4}. La mayor parte de ellos afectan a la espalda, cuello, hombros y extremidades superiores, constituyendo un problema de salud laboral frecuente y afectando a millones de trabajadores en toda Europa¹. Afrontar los TME ayuda a mejorar las vidas de los trabajadores aunque también tiene sentido desde el punto de vista empresarial, ya que perturban la actividad laboral, reducen la productividad y pueden dar lugar a bajas por enfermedad e incapacidad laboral crónica causando absentismo, pérdida de la productividad y pérdidas económicas^{1,5}.

A pesar de que estos trastornos presentan una etiología multifactorial, existe evidencia de que pueden estar relacionados íntimamente con factores de riesgo presentes en las tareas laborales⁶. La mayoría se van desarrollando progresivamente en relación a exposiciones repetidas o prolongadas y situaciones desfavorables en el desempeño del trabajo, o por una manipulación inadecuada de cargas³. El dolor muscular y/o articular, la pérdida de fuerza, la sensación de hormigueo y la disminución de la sensibilidad, son síntomas característicos que alertan sobre la existencia de estas alteraciones.

Otros factores relacionados con su aparición comprenden factores organizativos y psicosociales, como aquellos en

relación al diseño, la disposición de los puestos de trabajo y el contenido de las tareas que se realizan (el desarrollo de un trabajo demasiado exigente o por el contrario, demasiado monótono y repetitivo), la insatisfacción laboral, la falta de reconocimiento o apoyo, los horarios de trabajo, los sistemas de retribución, etc.; además factores propios del individuo como la existencia de patologías previas, la capacidad física del trabajador, los hábitos tóxicos como el consumo de tabaco, entre otros, pueden contribuir a su generación.

En definitiva, el desarrollo de TME no es consecuencia de un único factor de riesgo sino de la combinación de varios factores, por lo que se deben evaluar éstos en conjunto y abordarse de manera integral. Existirán para cada sector laboral diversos condicionantes con influencia variable.

De los distintos grupos de trabajadores, el estudio se centra en los agentes forestales. El sector forestal es, después del sector de la construcción, el que presenta un índice mayor de siniestros laborales y enfermedades profesionales⁴. Los agentes forestales son trabajadores cuyas principales tareas, en la Junta de Comunidades de Castilla la Mancha, comprenden la vigilancia y custodia de regiones protegidas a nivel de montes patrimoniales y fauna en las distintas provincias, para lo cual requieren de un desplazamiento constante en estas áreas estando la mayor parte del tiempo desplazándose en los vehículos que tienen asignados; la conducción puede relacionarse con sedestación prolongada y vibración de los vehículos, condiciones que

ARTÍCULO ORIGINAL

pueden favorecer el desarrollo de dolor u otras molestias asociadas a TME^{7,8}.

El objetivo principal de este estudio es describir las principales características relacionadas con la conducción laboral y de los trabajadores que pueden vincularse con la presencia o aparición de TME en nuestro grupo de estudio. Como objetivo secundario nos planteamos, obtener tras el análisis de los resultados, posibles recomendaciones para la mejora de las condiciones relacionadas con la conducción y de las condiciones personales de los trabajadores.

MATERIAL Y MÉTODOS

Diseño de estudio

Se realizó un estudio observacional de tipo descriptivo de los agentes forestales pertenecientes a la Dirección Provincial de Agricultura de Guadalajara, que realizaron sus exámenes de salud laboral periódicos entre los meses de febrero y marzo de 2017.

Población y muestra

La población de estudio estuvo formada por agentes forestales de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha de Guadalajara, que comprende una plantilla de 92 trabajadores. Se consideraron como criterios de inclusión el pertenecer al grupo de agentes forestales a quienes se realizaron exámenes de salud laboral en el año 2017 (de febrero a marzo). Fueron criterios de exclusión la presencia de patología que haya condicionado una adaptación de su puesto de trabajo previamente o la presencia de embarazo. La muestra final fue de 87 trabajadores.

Variables del estudio y medición

Se recogieron datos socio-demográficos, laborales y clínicos, derivados de dichos exámenes de salud y las respuestas a un cuestionario específico (Anexo 1).

Se analizaron variables cualitativas y cuantitativas. Dentro de las variables cualitativas se incluyeron para las características relacionadas con la conducción laboral: demarcaciones territoriales, modelo de vehículo, tipo de vía, características ergonómicas del asiento (regulable en altura, regulable en profundidad, coincidencia de la parte superior del reposacabezas con la parte superior de su cabeza) y percepción subjetiva del vehículo utilizado. Para las características relacionadas con los trabajadores: sexo, actividad física, patología musculo-esquelética y dolor según segmentos corporales.

Entre las variables cuantitativas incluimos para las características relacionadas con la conducción durante el horario laboral: antigüedad promedio del vehículo en años, kilometraje del vehículo, promedio de conducción laboral por semana y por kilómetros, frecuencia de uso según tipo de vía. Para las características relacionadas con los trabajadores: edad, antigüedad en el puesto de trabajo (en años).



Análisis estadístico

La recogida de datos se realizó con una hoja de cálculo Excel. Posteriormente fueron procesados utilizando el software estadístico SPSS (versión 15.0). Se realizó un análisis descriptivo con cálculo de medias aritméticas, desviación estándar y rangos para variables cuantitativas y para las variables cualitativas se presentaron frecuencias y porcentajes. Para conocer la asociación entre el tipo de vehículo y la presencia de dolor en algún segmento corporal durante el último año y durante último mes, se realizó el cálculo de Chi cuadrado para un nivel de significación $p < 0,05$.

Consideraciones éticas

Todos los sujetos del estudio autorizaron su participación mediante consentimiento informado. Los datos obtenidos se trataron según la Ley Orgánica de Protección de Datos (LOPD) 15/99, de 13 de diciembre, garantizando la confidencialidad de la información proporcionada.

RESULTADOS

Durante el período de estudio, se realizaron exámenes de salud laboral periódicos a 87 trabajadores (cumpliendo todos ellos nuestros criterios de inclusión) de un total de 92 agentes forestales. Se recogieron aquellos datos relacionados con las características de la actividad laboral y se agruparon de la siguiente forma:

Características de la muestra

En cuanto a las características del trabajador, el promedio de edad del grupo de estudio fue 45 años (31-64 años) (Tabla 1) y un 94,3% de los trabajadores fueron hombres. La antigüedad en el puesto promedio del grupo de estudio fue de 18 años (Tabla 2).

Vehículos y Demarcaciones

Para el ejercicio de sus funciones, los agentes forestales se organizan dentro de cada provincia en demarcaciones

ARTÍCULO ORIGINAL

Tabla 2. Rangos de antigüedad en el puesto de la muestra.

Antigüedad	Nº Trabajadores	Antigüedad promedio	Antigüedad mínima	Antigüedad máxima	Desviación Estándar
5-9	18	7,9	5	9	1,43
10-14	21	10,9	10	14	1,11
15-19	13	15,9	15	19	1,46
20-24	15	21,2	20	23	1,28
25-30	7	27	25	30	1,69
>30	13	35,1	31	41	3,20

Tabla 3. Vehículos utilizados y sus características.

Modelo coche	Total	Antigüedad (años/promedio)
DACIA DUSTER LAUREATE	5	<1
SUZUKI VITARA	18	23
SUZUKI GRAN VITARA	3	8
MITSUBISHI MONTERO	7	2
MITSUBISHI L-200	6	2
NISSAN NAVARA	13	13
NISSAN TERRANO	31	36

territoriales. Las demarcaciones existentes en Guadalajara son trece (13): Checa, Cifuentes, Cogolludo, Condemios, Corduente, Guadalajara, Humanes, Jadraque, Molina de Aragón, Poveda de la Sierra, Sacedón, Sigüenza y Villanueva de Alcorón.

El tipo de coche de uso habitual para este grupo se distribuye en 7 modelos con un total de 81 vehículos, de los cuales recogimos la antigüedad promedio en años (Tabla 3).

En relación con el kilometraje del vehículo de trabajo referido por el trabajador sobre el vehículo de uso habitual, se distribuyeron los valores obtenidos en rangos especificados en la Tabla 4.

El promedio de conducción laboral por semana en horas fue 16, 2 horas (5 - 30 h) y el promedio por semana en

kilómetros fue 409,2 kilómetros (100 -800 km).

Según las características relacionadas con el trayecto referido por los trabajadores, el tipo de vía y su frecuencia de uso se obtiene en la Tabla 5.

Los trabajadores indicaron en relación con las características ergonómicas del asiento que en un 54% el asiento no era regulable en altura; en 2,3% no era regulable en profundidad y 14,9% refirió que la parte superior del reposacabezas no coincide con la parte superior de su cabeza. Respecto a la percepción subjetiva del vehículo utilizado un 16,1% lo describió como malo, un 37,9% lo describió como regular y 45,9% lo percibe como bueno.

Sintomatología lesiones musculo esqueléticas

En relación con la actividad física, un 78,2% del total refirieron ser sedentarios. Un 29,9% presentaba patología musculo esquelética y sólo un 17,2% del total de trabajadores refería no presentar dolor en algún segmento corporal durante el último año o durante último mes (Tabla 6). Del total de trabajadores que referían dolor en algún segmento corporal un 64% lo presentaban a nivel de columna lumbar, 43% en columna cervical y 37,5% en columna dorsal.

DISCUSIÓN

Tras el análisis de la bibliografía consultada no hemos encontrado estudios similares que permitan comparar nuestros hallazgos.

De nuestros resultados destacan dentro de las características relacionadas con la actividad laboral una serie de factores que se podrían considerar desfavorables o susceptibles de mejora desde el punto de vista ergonómico, entre los cuales cabe mencionar que un 22,2% de los vehículos utilizados por este grupo de trabajadores tiene una antigüedad promedio mayor a 23 años, más de la mitad

ARTÍCULO ORIGINAL

Tabla 4. Kilometraje de los vehículos utilizados

Rango de kilometraje	Nº de coches	Promedio (km)	Kilometraje mínimo	Kilometraje máximo	Desviación Estándar
<50 000	16	18.798,2	6.471	48.000	13274,44
50 000-149 999	14	85.428,6	50.000	147.000	38555,55
150 000-250 000	45	204.827,7	150.000	250.000	25686,57
>250 000	12	303.333,3	251.000	400.000	45321,69

Tabla 5. Tipo de vía y frecuencia de uso

Tipo de vía	Frecuencia de uso (%)
Pista forestal (buen estado)	30,6
Pista forestal (mal estado)	24,6
Carretera comarcal	36,8
Autovía/ carretera nacional	8,4

Tabla 6. Segmentos corporales afectados con dolor

Segmento Corporal	Último mes (%)	Último año (%)
Hombro	33,3	66,7
Brazo/Ante Brazo	100	0
Codo	33,3	66,7
Mano/Muñeca	50	50
Columna Cervical	54,8	45,2
Columna Dorsal	55,6	44,4
Columna Lumbar	63	36,9
Caderas/Región Glútea	61,9	38,1
Muslos	85,7	14,3
Rodillas	35,3	64,7
Piernas	0	100
Pie/Tobillo	75	25

del grupo valorado señala que el asiento del vehículo no era regulable en altura. Aun así, respecto a la percepción subjetiva del vehículo utilizado sólo un 16,1% lo describió como malo, y casi un 46% lo percibe como bueno.

En relación a factores relacionados con el medio, los trabajadores participantes, refieren el uso de pista forestal en mal estado con una frecuencia de casi un 25 % de su circulación habitual, si bien la orografía del terreno no es un factor que se pueda corregir fácilmente las condiciones del vehículo pueden disminuir su impacto negativo.

En cuanto a las características del trabajador destacan un promedio de edad de 45 años con una antigüedad en el puesto promedio de casi 20 años, muy pocos de estos trabajadores realiza habitualmente actividad física, pues un 78,2% del total refirieron ser sedentarios. Casi un tercio de ellos presentaba patología musculo esquelética y más de un 80% de los trabajadores refería presentar dolor en algún segmento corporal durante el último año y durante el último mes.

Para prevenir este tipo de patología en este grupo de trabajadores se pueden dar recomendaciones relacionadas con los siguientes aspectos:

Relacionados con factores propios del trabajador como la adopción de prácticas deportivas (para un adecuado tono y fuerza muscular), hábitos corporales adecuados (evitando contracturas musculares sostenidas o posiciones inadecuadas e incómodas), adecuados hábitos dietéticos (evitando la ingesta insuficiente o excesiva a los requerimientos necesarios, consumo de alimentos balanceados con adecuada cantidad de fibra y regularidad de horarios de alimentación), reducción o eliminación de hábitos tóxicos (consumo de tabaco y alcohol) y finalmente la recomendación de llevar a cabo otras actividades (como pasatiempos, actividad física)⁹.

Relacionados con factores laborales y medioambientales, adquirir adecuados hábitos de conducción (realización de pausas, regular la velocidad en función a la vía, adecuada posición del cuerpo al volante regulando el asiento tanto en altura como en profundidad), establecer revisiones

ARTÍCULO ORIGINAL

periódicas de los vehículos; prevenir la exposición a cambios extremos de temperatura con el uso de ropa y equipos de protección individual adecuados^{8,9}.

Los resultados de aplicación de estas recomendaciones pueden presentar una mejora de la calidad de vida de los trabajadores y de su satisfacción laboral, y puede generar mejores condiciones de conducción para estos agentes forestales. Permitirán además una disminución importante de lesiones de origen acumulativo y la aparición de trastornos músculo-esqueléticos, condiciones que a medio y largo plazo se evidencian en un mejor desempeño laboral.

Limitaciones del estudio

El número de trabajadores comprende una muestra pequeña, además las condiciones propias de las demarcaciones territoriales y de los diferentes tipos de vías limita la extrapolación de los resultados.

No fue posible analizar datos más precisos en relación con los trabajadores: datos antropométricos (peso, talla, IMC),

actividad física (tipo y frecuencia), patología musculoesquelética (si previa o actual y tipo), y en relación con las características del entorno laboral: diferenciar las demarcaciones territoriales según alguna característica importante, recoger el tiempo de uso del mismo coche por cada trabajador y el historial de tipo de vehículo utilizado en los últimos años (pues en caso de reciente cambio no se estaría valorando la exposición real a las condiciones del vehículo).

Conclusiones

Se considera importante aplicar recomendaciones relacionadas con hábitos saludables extralaborales y adoptar hábitos adecuados en la conducción, para lograr disminuir los riesgos de lesiones; así como continuar con la investigación en este tema, para ampliar el conocimiento en el mismo.

Declaraciones conflicto de intereses

Los autores declaran que no existe conflicto de intereses.

REFERENCIA

1. Secretaría de salud laboral CC.OO Castilla y León. Manual de Trastornos musculo esqueléticos [monografía en internet]*.Valladolid: Secretaría de Salud Laboral CC.OO Castilla y León; 2008. [Último acceso 28 de abril de 2018]. Disponible en: <http://www.trabajoyprevencion.jcyl.es/web/jcyl/binarios/298/402/musculoesqueleticos.pdf>
2. López M, Martínez M^a, Martín E. Análisis de los riesgos musculo esqueléticos asociados a los trabajos de ferrallas. Buenas Prácticas. Rev. Ing. Constr. (Gran) 2011; 26(3): 248-298. [Acceso 20 diciembre 2017]. Disponible en: http://www.scielo.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0718-50732011000300003.
3. Díez M, Garasa A, Goretti M, Eranzus J. trastornos musculo esqueléticos de origen laboral [monografía internet]*1ªEdición.Pamplona: Instituto navarro de salud laboral; 2007. [Último acceso 29 de abril de 2018]. Disponible en: <https://navarra.es/NR/rdonlyres/76DF548D-769E-4DBF-A18E-8419F3A5FB/145886/trastornosME.pdf>
4. Angulo A, Novo F. Prevención de riesgos en la actividad forestal .Santiago de Compostela: Asociación Profesional de Selvicultores; [acceso 20 diciembre 2017]. Disponible:<http://www.insht.es/SectorAgrario/5>. Agencia europea para la Seguridad y Salud en el trabajo. Trastornos musculoesqueléticos [sede web]*. Bilbao: Agencia europea para la seguridad y salud en el trabajo;[Último acceso 28 de abril de2018].Disponible en: <https://osha.europa.eu/es/themes/musculoskeletal-disorders>.
6. Cerda Díaz, L. Norma técnica de identificación y evaluación de factores de riesgo de trastornos músculoesqueléticos relacionados al trabajo [monografía en internet]*. Ministerio de salud; 2012[Último acceso 29 Abril de2018].Disponible:<http://www.minsal.cl/portal/url/item/cbb583883dbc1e79e04001016501483c.pdf>
7. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo: "Riesgos musculo esqueléticos en conductores", Erga-Noticias, núm.100, 2007.
8. Junta de Andalucía Consejería de Empleo. Guía breve para la prevención de los trastornos musculo esqueléticos en el trabajo; [Último acceso 25 abril 2018]. Disponible:http://www.juntadeandalucia.es/export/drupaljda/1_2191_guia_tme.pdf
9. Instituto Canario de la Seguridad Social, Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Agencia Europea para la Seguridad e Higiene en el Trabajo. Los trastornos musculo esqueléticos de origen laboral. [Último acceso 24 abril 2018]. Disponible en: <http://www.fauca.org/wp-content/uploads/2016/05/folleto5.pdf>

ARTÍCULO ORIGINAL

Anexo 1: cuestionario específico para agentes forestales en RELACIÓN A CONDUCCIÓN Y PRESENCIA DE TME

**EN RELACIÓN CON SU ACTIVIDAD LABORAL
INDIQUE:**

Demarcación Territorial:

Media de conducción (o permanencia en coche) laboral / semana en horas:

Media de conducción laboral / semana en km

¿Qué modelo de coche usas habitualmente?

¿Cuántos km. tiene tu coche del trabajo?

**¿Por qué pista conduces y en qué proporción?
Distinguimos entre:**

Pista forestal buen estado:

Pista forestal mal estado (lo que para ti sea mal estado):

Carretera comarcal:

Autovia/Carretera nacional:

¿Cuál es tu velocidad de conducción media por pista forestal en regular estado?

¿Y tú velocidad por carretera comarcal?

**EN RELACIÓN CON LAS CARACTERÍSTICAS
ERGONOMICAS DEL ASIENTO SEÑALE (SI/NO)**

¿El asiento es regulable en altura?

¿El asiento es regulable en profundidad?

¿La parte superior del reposacabezas coincide con la parte superior de tu cabeza?

¿Cuál es la percepción del coche? Buena / Regular / Mala

RESPONDA A LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

Edad:

Sexo:

¿Cuántos años lleva trabajando como Agente Medioambiental?

¿HA PRESENTADO DOLOR EN ALGUNO DE LOS SIGUIENTES SEGMENTOS CORPORALES?

(En el último mes: 1 En el último año 2)

Nuca / Cuello

Hombro/s

Brazos/s - Antebrazo/s

Codo/s

Mano/s - Muñeca/s

Alto de la espalda

Bajo de la espalda

Nalgas / Caderas

Muslos

Rodillas

Piernas

Pie/s - Tobillo/s

Otras (Especificar):

¿Presenta alguna patología osteomuscular actualmente? (SI/NO) (Especificar):

Realizas algún tipo de deporte (SI/NO) (Especificar):