

Determinación del área de influencia del Nodo de Servicios (NS) de la Circunscripción III, Tercera Franja Residencial (TFR) de Río Gallegos

Determination of the influence area for the Service Node of the Circumscription III, Third Residential Band, Río Gallegos

Cristhian González, cristhiang_93@hotmail.com
Alicia Pompeya Cáceres, acaceres@uarg.unpa.edu.ar

Universidad Nacional de la Patagonia Austral. Unidad Académica Río Gallegos
Río Gallegos, Santa Cruz, Argentina

Recibido: 22/02/18. Aceptado: 22/05/18

RESUMEN

El siguiente trabajo tiene como finalidad relevar, localizar y georreferenciar los servicios que componen el nodo de servicio (NS) de la Circunscripción III, Tercera Franja Residencial (TFR) de la ciudad de Río Gallegos, Provincia de Santa Cruz, Argentina. Además, establecer el área de influencia del nodo de servicio a través de un modelo con la técnica buffer, con el uso de un Sistema de Información Geográfica (SIG).

Para este trabajo, se han identificado los diferentes nodos de servicios presentes en el área de estudio, y se relevaron los diferentes usos del suelo.

Palabras clave: Barrios; Técnica Buffer; Patagonia Austral.

ABSTRACT

The following work's purpose is to relieve, locate and georeference the services that make up/integrate the service node of the Circumscription III, Third Residential Band of the city of Río Gallegos, Province of Santa Cruz, Argentina. And furthermore establish the influence area of the service node through a model with the "buffer" technique, using a system of geographical information.

For this work, there have been identified the different service nodes in the studied area, and the different ground uses were relieved.

Keywords: Neighbourhoods; Buffer; Southern Patagonie.

1. INTRODUCCIÓN

El presente trabajo es producto de la actividad realizada por Cristhian González, alumno de la carrera Licenciatura en Geografía, correspondiente a la Escuela de Geografía, Ordenamiento territorial y Geoinformación de la UNPA – UARG, en el marco de una beca de investigación dirigida por la Lic. Alicia P. Cáceres. El tema de la beca se enmarca en el Proyecto de Investigación 29A/PDTS380 "Tercera Franja Residencial de Río Gallegos: Diagnóstico

territorial de áreas con ausencia y presencia de cobertura de servicios. Propuesta de localización de Nodos de Servicios”

La hipótesis es que el área de influencia del Nodo de Servicio localizado en la Circunscripción III, supera los límites de la misma, y de la Tercera Franja Residencial.

El trabajo tiene como objetivo relevar, localizar y georreferenciar los servicios que comprende el NS de la Circunscripción III, TFR de la ciudad de Río Gallegos, Provincia de Santa Cruz, Argentina. Además, establecer el área de influencia del NS a través de un modelo con la técnica buffer, con el uso de un Sistema de Información Geográfica (SIG).

Estos resultados aportan parcialmente al PI PDTS, sobre marco teórico, conceptual, metodología y técnicas sobre área de influencia, en este caso particular, de un nodo de servicio en la TFR de la ciudad de Río Gallegos. Por último, se redactan dos informes, uno de carácter científico, a través de un ICT UNPA, y otro de divulgación, para ser presentado en el municipio como aporte a la planificación urbana de la ciudad en general a través de la metodología adoptada, y con respecto a la Circunscripción III con resultados concretos.

2. MARCOS DE REFERENCIA

2.1 Marco teórico

El presente trabajo se enmarca en la Geografía Cuantitativa que, según Estébanez J, (1982), la Nueva Geografía, también llamada Locacional, Analítica o Cuantitativa surge en la década de 1950, luego de la II Guerra Mundial, en Estados Unidos. Una década más tarde ingresa a Europa a través de Suecia y del Reino Unido. Básicamente surge ya que algunos intelectuales consideran el enfoque regional clásico como insuficiente. Retoma los métodos y razón de ser del Positivismo lógico por lo que es considerada por algunos como un Neopositivismo. Es por ello que la marcha metodológica empleada básicamente es la hipotética-deductiva. El espacio es concebido como un espacio lógico y geométrico. Existe una fuerte influencia de la Lógica formal, las Matemáticas y la Física y una evidencia de los sentidos (percepción y experiencia). Se utiliza básicamente en los trabajos bajo esta corriente un lenguaje neutro, sin subjetividad ni juicios de valor fuertemente inspirado en el análisis lógico. Surgen con la Geografía Locacional los Modelos, modelos de simulación, técnicas estadísticas entre otros elementos exactos en pos de la práctica geográfica. Por otra parte, existe en la Nueva Geografía una fuerte oposición a los fenómenos no verificables y la intuición que prevaleció en el Posibilismo carece de importancia en estos momentos. También existe un rechazo a la interpretación determinista y causal entre la relación de los fenómenos. Se cuentan entre sus principales representantes a los integrantes del Círculo de Viena y Grupo de Berlín influenciados por Karl Popper y geógrafos como Richard Chorley, Peter Haggett, “Modelos en Geografía”. Otros son: Ackerman, Berry, Garrison, Ullman, Isar. En los países latinoamericanos y socialistas ingresa a las aulas y escritos científicos alrededor de la década de 1970. Entre los principales cuestionamientos que se le hacen a esta corriente se destaca que en Latinoamérica existe en este momento una escasez de estadísticas lo que frena las investigaciones; por otra parte, hay una fuerte resistencia de los geógrafos posibilistas, sobre todo franceses y se la acusa de que a la hora de enseñar es muy compleja. Durante la década de 1960, al mismo tiempo que se imponía la visión neopositivista de la Geografía, comienzan a surgir las primeras críticas hacia esta visión de la Geografía y empezarán a esbozarse propuestas alternativas. El eje común de todas las críticas será la aceptación, muchas veces poco reflexiva, de la filosofía neopositivista. Se criticará su excesivo formalismo, su reduccionismo fisicalista y su obsesión por buscar leyes y construir teorías generalizadoras.

Cáceres et al (2011) plantean que en Río Gallegos “...en los últimos 20 años principalmente el crecimiento urbano es fuerte y constante, el aumento de la población sobrepasa las previsiones gubernamentales no solo en materia de infraestructura básica de servicios y equipamiento sino en tierras urbanas para uso residencial. Surge la demanda habitacional para distintos sectores sociales, la especulación inmobiliaria determina el crecimiento urbano en busca de terrenos periféricos, de distintos costos, respetando o no las ordenanzas municipales o leyes provinciales, generalmente en áreas deficitarias y de este modo condicionando una ciudad cada vez más fragmentada.

Los mismos autores explican que “...en Río Gallegos, estas nuevas formas de crecimiento son como producto de la combinación de distintos factores que responden a realidades locales y no globales. Una de las causas son las políticas municipales, que han determinado el traslado, desde el área central hacia la periferia, de usos del suelo asociados a empresas que requieren de transporte pesado.” (Cáceres et al, 2011:) De este modo, “estas ciudades comienzan a experimentar una transformación marcada por la transición desde una estructura compacta autocentrada, de claro gradiente densimétrico centro periferia, hacia una ciudad difusa, definida por el entrecruzamiento de redes múltiples”. (De Mattos, 2002).

Agregan además que el crecimiento urbano a medida que se aleja del área urbana resulta de un proceso dinámico de apropiación y transformación del uso rural por el urbano visible en el aprovechamiento residencial, mezclados con usos rurales. De este modo predomina la población dispersa, cuyas necesidades son satisfechas en el área urbana donde existen los nodos de servicios y centros de abastecimiento. (Cáceres et. al, 2011)

2.2 Marco histórico - geográfico

2.2.1 Río Gallegos y los Nodos de Servicios

La ciudad de Río Gallegos es la capital de Santa Cruz. Es la ciudad más austral de la Patagonia Continental Argentina. El sitio de Río Gallegos es de 51° 38' Latitud Sur y 69° 17' Longitud Oeste. (Fig. 1)

Según Cáceres et al (2016:52) “Es la más poblada y [...] depende de una metrópoli extrarregional, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Además se superponen a lo largo de 35 km, las Rutas Nacionales (RN) N° 3 (km 2607) y N°40 (km 135), que definen, para Río Gallegos, la situación de encrucijada. (Cáceres, 1996; 2013). [...]”

Según los mismos autores: “La RN N° 3 es el eje estructurador en sentido N-S del E santacruceño y de la Patagonia Austral, que, dentro de Santa Cruz es la principal vía de comunicación terrestre con Tierra del Fuego y la XII° Región de Chile con el resto de sus respectivos países. Por otro lado, la RN N° 40 nace en el extremo SE de la Provincia de Santa Cruz, en Cabo Vírgenes. Desde Río Gallegos se dirige hacia el W hasta Río Turbio y 28 de Noviembre- que comunican con las localidades chilenas de Puerto Natales y Punta Arenas. Hacia el N, comunica a través de rutas provinciales (RP) con las localidades turísticas de El Calafate y El Chaltén. Luego con Gobernador Gregores y Perito Moreno. Cuenta con un Aeropuerto Internacional cuyas frecuencias y destinos varían, principalmente, son a Buenos Aires, Río Grande, Ushuaia y Comodoro Rivadavia. Constituye el último punto de apoyo continental de las comunicaciones con Antártida y las Islas Malvinas. Es una ciudad no primada en proceso de metropolización, con equipamiento en servicios e infraestructura suficiente que la definen como ciudad intermedia. Según el último Censo, registró 95.796 habitantes (INDEC, 2010), que equivale al 35% de la población, que la ubica en el rango 1 del sistema urbano provincial de 15 localidades. Su función política administrativa, por ser capital de provincia, y localización en área de frontera, está en un permanente aumento de

complejidad de sus servicios.” Según la RAE “acción y efecto de servir”, y servir es estar al servicio de alguien.

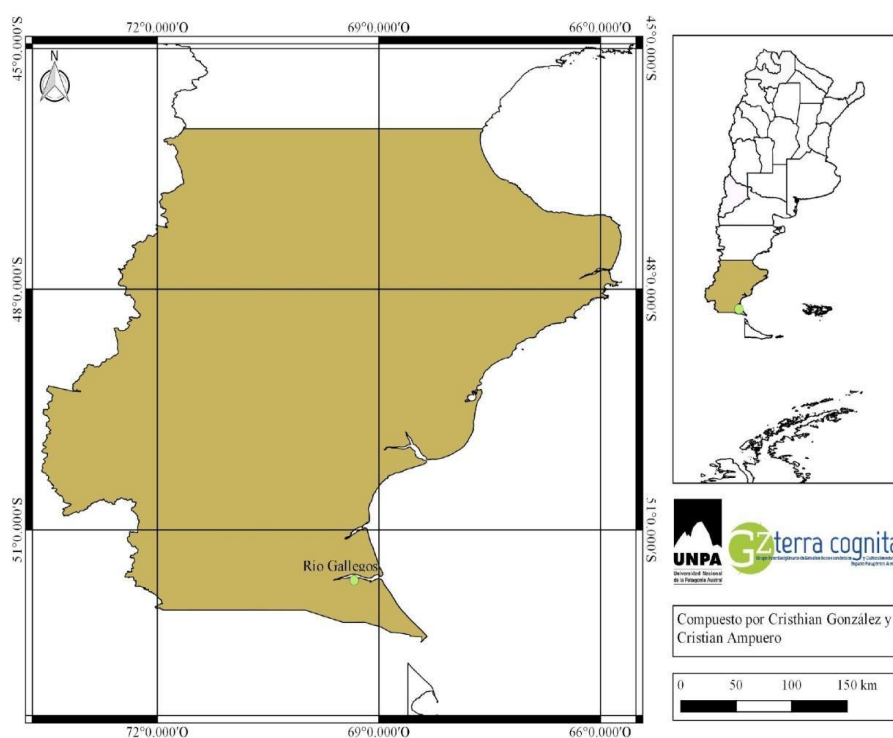


Fig. N°1: Localización de Río Gallegos

Fuente: Elaboración propia

Para Cáceres (2013) “La ciudad de Río Gallegos está emplazada sobre la margen sur del estuario del río Gallegos, sobre terrazas fluviales y algunos paleocauces, a una altura media por debajo de los 20 m.s.n.m. Se encuentra ubicada desde el punto de vista fisiográfico en el denominado Patagonia Austral Extraandina (dentro del ecosistema Estepa Magallánica), con ausencia absoluta de árboles, propio del tipo de clima de esta zona, frío semiárido de meseta con precipitaciones que no superan los 300 mm anuales. La latitud es un condicionante de la vida urbana puesto que corresponde a la zona de libre circulación atmosférica y oceánica; que explica la presencia de vientos fuertes del Oeste, la falta de verano térmico y los días largos del verano y las noches largas del invierno. Por lo tanto, el emplazamiento se caracteriza por la aridez, vientos fuertes y mesetas de suave relieve que generan un paisaje natural monótono y hostil.”

Según Cáceres et al (2013) “...a finales del siglo XX, comienza el proceso de transformación del Borde Urbano en la Tercera Franja Residencial debido a la recuperación de tierras de las Fuerzas Armadas y el cierre del ramal ferroadustrial Río Turbio, que permite la continuidad del área urbana. (Cáceres et al; 2013:49). (Fig. 2)

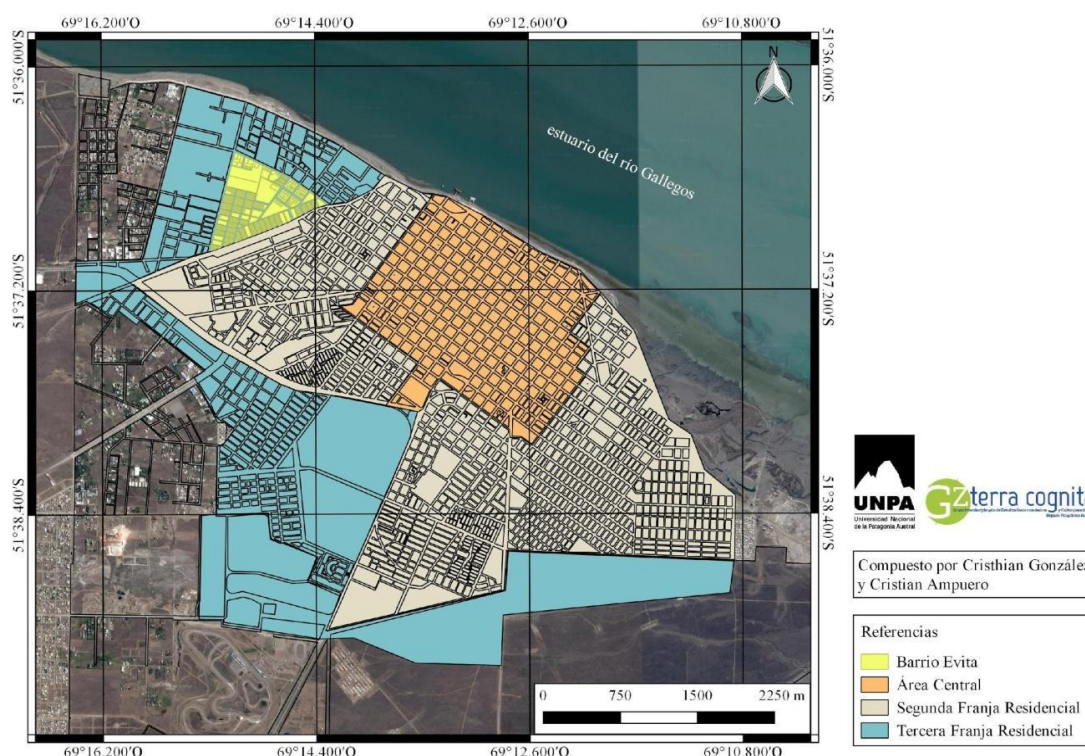


Fig. N°2: División interna de Río Gallegos

Fuente: Elaboración propia, tomando como base imagen satelital de Google Earth

El crecimiento y ensanchamiento urbano de la ciudad en la TFR generó distancias importantes hacia el centro, situación que se ve agravada por las inclemencias climáticas (bajas temperaturas en invierno y vientos fuertes en verano) y por un servicio de transportes de colectivos deficiente y costoso. El abastecimiento de servicios y equipamientos dependen algunos de la administración provincial, otros de la municipal y se localizan en parcelas cercanas que comprenden unas pocas manzanas, cuya concentración constituyen “Nodos de Servicios” (Cáceres y Ampuero, 2008) que favorecen la descentralización y que atraen otros usos como el comercial. Cabe aclarar que según la RAE, servicio público es la “actividad llevada a cabo por la Administración o, bajo un cierto control y regulación de esta, por una organización especializada o no, y destinada a satisfacer necesidades de la colectividad”.

Dentro de los servicios, en los diferentes sectores de la ciudad, se encuentra el educativo que consiste en complejos educacionales que abarcan en algunos casos aproximadamente una manzana compuesto por edificios para los niveles inicial, EGB y Polimodal con sus respectivos gimnasios que además son utilizados los fines de semana para actividades recreativas, deportivas y festivas. Este servicio además es complementado por Bibliotecas Populares.

La asistencia sanitaria es atendida en Centros de salud donde se ofrece Asistencia Médica, servicio de Enfermería, curaciones, nebulizaciones, control de presión, colocación de inyecciones, vacunas, se dan charlas sobre Hepatitis, Tuberculosis, Pediculosis, etc., atención de pediatría-enfermería. Tanto la asistencia educativa, sanitaria, deportiva y recreativa son complementadas por centros integradores gestionados por el Estado Municipal (CenIn) y Provincial (CIC).

El deporte es atendido en Gimnasios municipales organizados en Escuelas por disciplinas que con el fin de descentralizar, a través de políticas sociales, el deporte.

En seguridad, se localizan estratégicamente en la ciudad comisarías y unidades de bomberos para satisfacer las necesidades de la población de diversos sectores.

La localización de estos servicios en unas pocas manzanas ha atraído la instalación de comercios minoristas, supermercados y en algunos casos cajeros automáticos, organizándose de este modo ejes o centros comerciales de segundo orden.

De este modo, se generan los NS, entendidos como un conjunto de unas pocas manzanas contiguas localizadas en puntos estratégicos y accesibles en el área al que pertenecen, y que “...comprenden equipamiento en servicios educativos, de salud, recreativos, comerciales, financieros, seguridad, asistencia social y de sanidad, entre otros que mejoren la calidad de los vecinos”. (Cáceres y Ampuero, 2008)

Estos NS comprenden áreas de influencia delimitadas por el Estado municipal con diferente cantidad de población.

2.2.2 Conformación del barrio Evita

Su área es de aproximadamente 56 ha. y ocupa parte del sector Noroeste y del sector Occidental de la ciudad. El barrio tiene forma triangular y sus calles tienen un trazado algo irregular, limitan con los barrios, El Puerto Náutico, Nuestra Señora del Carmen y Yacimientos Carboníferos Fiscales. (Fig. 3)

Históricamente el barrio se denominaba el “Trencito” y su jurisdicción comprendía las vías férreas, calle Julio Argentino Roca, Federico Sphur, Avellaneda y Av. Almirante Brown.

La designación de su nombre surge debido a que el tren pasaba diariamente llevando el carbón proveniente de la ciudad de Río Turbio hacia el puerto de la ciudad.

En el año 1977 se llevó a cabo la primera demarcación del barrio, realizada por la Municipalidad de Río Gallegos, a los efectos de individualizar más convenientemente los barrios de la ciudad.

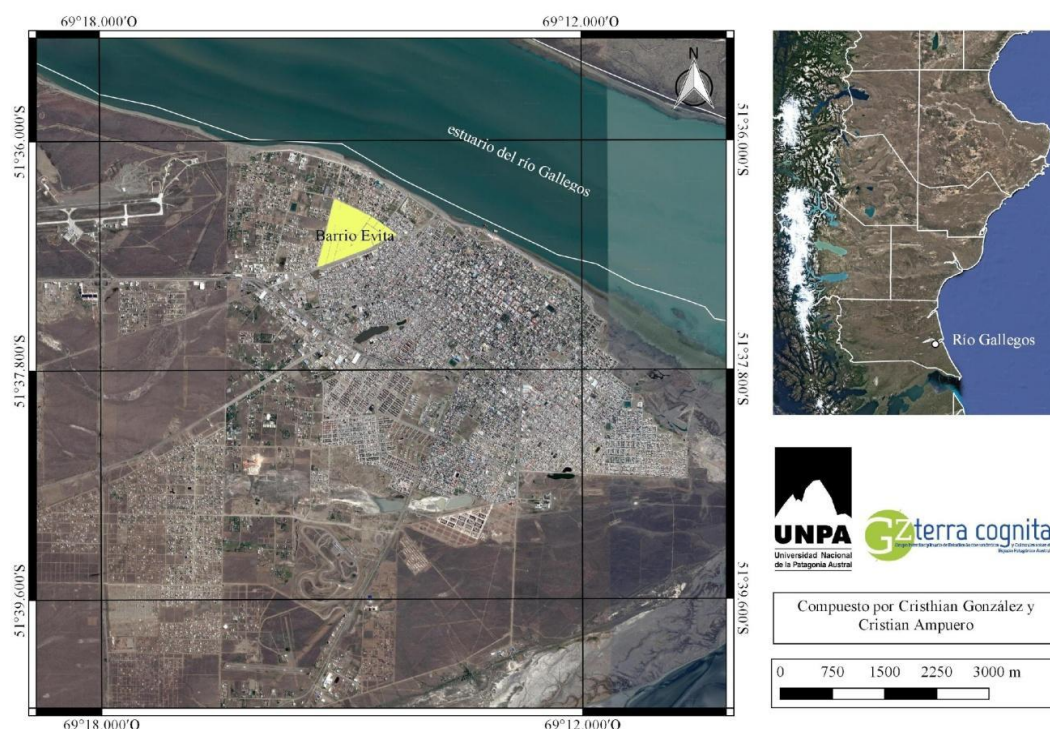


Fig. 3: Ubicación del barrio Evita en la ciudad de Río Gallegos.
Fuente: Elaboración propia, tomando como base imagen satelital de Google Earth

En el año 1980 con la conformación de la junta vecinal “El trencito” se lleva a cabo el otorgamiento de un terreno fiscal con la intención inicial de la construcción de 50 viviendas para los habitantes del barrio.

En sus comienzos estaba dividido en dos sectores denominados “Trencito” y “Perejil”. Las vías estaban instaladas en donde hoy se encuentra la actual Av. Ricardo Balbín.

En esa época, el barrio solo se encontraba habitado en su mayoría por migrantes chilenos que arrendaban las tierras y construían sus casas precarias de material ligero, las cuales más tarde eran transportadas en trineos a terrenos de su propiedad, aunque muchos lograron adquirir a través de la municipalidad los terrenos pasando a ser propietarios de los mismos.

La mayoría de las calles eran de ripio en las cuales se formaban enormes lagunas que tornaban el lugar intransitable y la iluminación era precaria y escasa.

La denominación del barrio con el nombre “Evita” data aproximadamente desde el año 2000, fecha en que a su vez fue delimitado por la oficina catastral de la municipalidad, fijando la jurisdicción que comprende en la actualidad.

El barrio Evita, del punto de vista administrativo municipal, pertenece a la Circunscripción III que se localiza al O de la ciudad, para el Estado Municipal en 2005 establece que “es un área definida por el municipio como 1° zona de extensión urbana” por lo tanto es la que presenta la mejor accesibilidad del área rururbana intraejidal y sufre de la sustitución del uso urbano sobre el rural de manera acelerada. La Ordenanza Municipal 3259/98 y modificatorias reconoce que en la Circunscripción III está permitido el uso rural predominante, el residencial, el industrial mixto que incluye un área homogénea de viviendas unifamiliares que convive con el uso industrial. En síntesis, es un sector donde el crecimiento urbano acelerado se observa a través del uso residencial con viviendas unifamiliares de iniciativa particular, conjuntamente con establecimientos tales como frigoríficos, empresas constructoras y de servicios, depósitos comerciales mayoristas, canchas de fútbol al aire libre, etc. (Cáceres et al, 2013).

Según lo planteado por Cáceres et al (2013), desde el punto de vista geográfico, pertenece a la Tercera Franja Residencial. Esta área “...comienza su proceso de ocupación de modo espontáneo y sin planificación.” (Cáceres et al, 2013)

En esta realidad territorial, se encuentra el Barrio Evita, al Oeste de la ciudad, cuya ocupación comienza a principios de la década del ochenta, a partir de tierras cedidas por el Estado Municipal, con fines de uso residencial con ausencia absoluta de servicios. Inicialmente, comprende 17 manzanas entre la calle Pablo Neruda y las vías del ramal ferroadustrial Río Turbio (paralelas entre sí), este último como eje estructurador del barrio que se extiende comprendido entre la Av. Almirante Brown (Costanera) y las Rutas Nacionales N° 3 y N° 40.

Con el cierre del Muelle El Turbio y del ramal, las instalaciones fueron desactivadas y abandonadas hasta que en el año 2000, fueron cedidas por el Estado nacional al provincial quien, en conjunto con la Municipalidad de Río Gallegos, realizó tareas de rehabilitación de algunas instalaciones, integración y continuidad del Paseo de la Costanera hacia el Oeste.

Con el paso del tiempo, comienza el equipamiento e infraestructura del barrio con los servicios básicos, hasta la actualidad que cuenta con energía eléctrica, agua potable, gas, pavimento y cloacas. Además cuenta con servicios educativos, de salud, seguridad, transporte público urbano con tendencia a conformar un Nodo de Servicios cuya área de influencia no está definida.

Fines de la década de 1990, se traslada el Muelle del Puerto de Río Gallegos a Punta Loyola, que implica el cierre del ramal ferroadustrial favorece la red de vinculación continua entre la Circunscripción III y el resto de la ciudad. (Cáceres et al, 2013).

Esta expansión se generó a partir de la superación de barreras antrópicas, como la sustitución del ramal ferroindustrial Río Turbio por la Avenida Balbín y el cierre del muelle Río Turbio del puerto de Río Gallegos al Oeste de la ciudad y la recuperación de tierras de las fuerzas armadas en el Sur y Este. (Cáceres et al, 2013)

El cierre del Muelle del Puerto de Río Gallegos y del ramal ferroindustrial favorece la red de vinculación continua entre la Circunscripción III y el resto de la ciudad.

El ramal ferroindustrial "...es reemplazado por la Av. Ricardo Balbín, de unos 3 km aproximadamente, la que fue inaugurada en el año 2006 y permitió la continuidad entre el Área Central con la Segunda Franja Residencial, Borde Urbano y el área Rururbana Intraejidal del Oeste." (Cáceres et al, 2013)

Por último, fines de los noventa, el municipio reestructura los barrios del ejido, y al Evita le amplía los límites Norte hasta calle Zapiola entre Av. Balbín y Juan Manuel de Rosas y esta calle como límite occidental. De este modo, para el presente trabajo, estos son los límites que se han tenido en cuenta.

En la actualidad, el barrio se comunica con el resto de la ciudad a través de la red de vinculación continua hacia el Este por la calle Zapiola y Juana Manuela Gorriti - Urquiza; desde el centro hacia el barrio por calle 19 de Diciembre - Felipe Boero y Mariano Moreno - Sor Juana Inés de la Cruz y Presidente Raúl Alfonsín - Agustini. Por último la Av. Balbín permite la comunicación hacia el resto de la ciudad.

3. RESULTADOS ANÁLISIS Y DISCUSIÓN

3.1 Metodología

La metodología adoptada es de carácter cuantitativa, porque responde a la Geografía Cuantitativa.

Se comenzó con una revisión metodológica, recopilación y lectura de bibliografía científica e informes técnicos en bibliotecas reales como virtuales para profundizar sobre la TFR y NS en Río Gallegos. Se realizaron sucesivas salidas de campo, a partir del mes de mayo para cumplir con los objetivos de reconocimiento del área de estudio, relevamiento y localización de los diferentes usos del suelo.

Una vez obtenido los diferentes usos del suelo, se procedió en gabinete a llevar a cabo la georreferenciación. Se observó el terreno a través de imágenes satelitales, obtenidas con el programa Google Earth.

El sitio de los diferentes usos del suelo fue tomado con GPS y procesados en un Sistema de Información Geográfica (SIG). El software utilizado para esta tarea fue el QGIS en su versión 2.18 "Las Palmas".

Se realizó otra salida de campo para completar información necesaria y una vez volcados los equipamientos en el SIG, se aplicó la técnica buffer la cual consiste en establecer un área de cobertura o influencia a partir de un elemento, de implantación puntual para este caso. En este trabajo se utilizaron 3 anillos con un ancho de 100 m cada uno, donde se consideran distintos niveles de distancia del uso residencial al Nodo de Servicio (NS): 100 m. distancia cercana, 200 m. intermedia y 300 m. lejana. La distancia elegida responde a las características naturales como antrópicas propias de Río Gallegos: las naturales se deben al clima hostil y riguroso, a lo largo de todo el año temperaturas muy bajas -ausencia de verano térmico-; en el verano vientos muy fuertes; y en el invierno, por las temperaturas bajas, escarcha en veredas y calles y noches muy largas, 16 hs en el solsticio. Entre las antrópicas se destacan el mal servicio del transporte público urbano, siendo su recorrido y frecuencia deficiente.

A partir de esta información y con el SIG, se generó en un primer momento, cartografía con la localización de los distintos usos diferenciados por la variable color, que permitió definir el NS. En un segundo momento, a la cartografía anterior se le aplicó la técnica buffer para obtener los tres niveles de distancia del área residencial al NS.

Como el NS, por la distancia que existe entre los servicios, se observa que es discontinuo, por lo tanto la técnica buffer se aplica en cuatro subnodos.

3.2 Resultados

3.2.1 Descripción de los usos del suelo/equipamiento

Los usos del suelo presentes se clasifican en Residencial, Comercial, Educación, Recreativo, Administrativo (Seguridad), Religioso y Salud. En el presente trabajo se representan en la Tabla 2 y Figura 4. Los servicios y equipamiento que comprenden el NS de la TFR dependen algunos del municipio y otros del gobierno provincial. (Fig. 5)

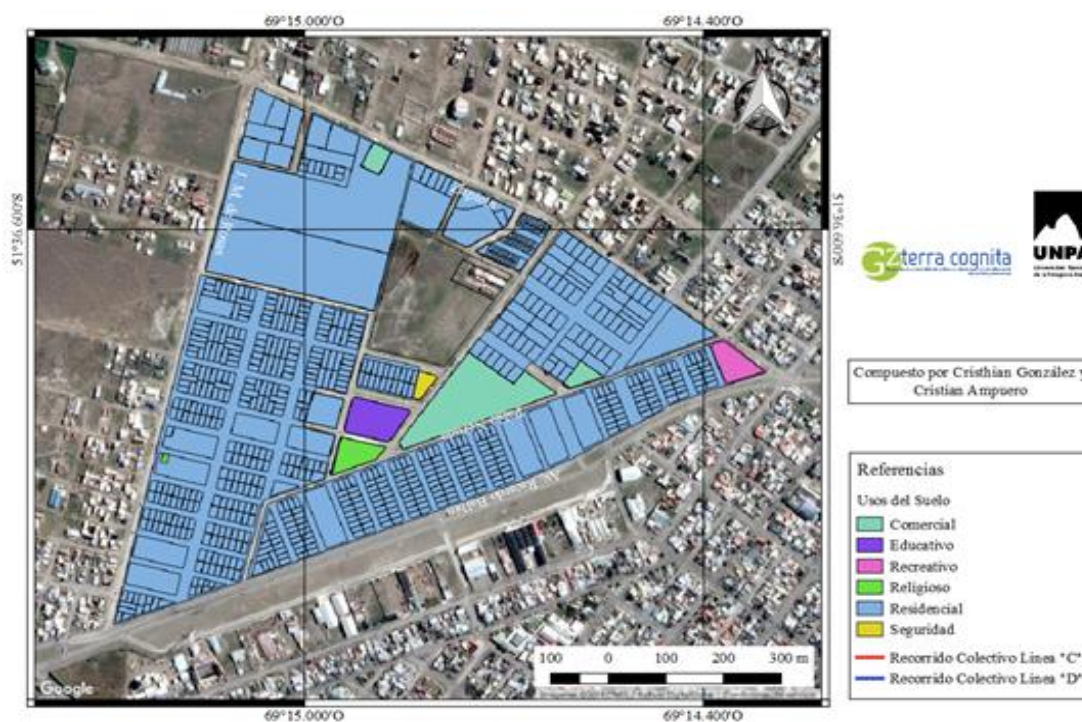


Fig. 4: Usos del suelo y equipamiento

Fuente: Elaboración propia, tomando como base imagen satelital de Google Earth

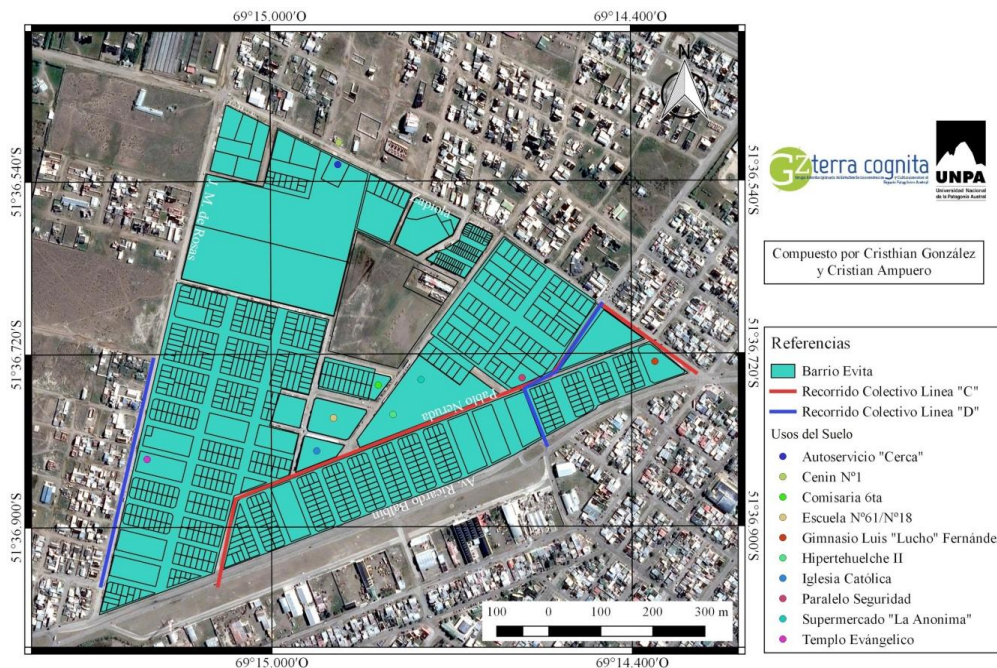


Fig. 5: Usos del Suelo

Fuente: Elaboración propia, tomando como base imagen satelital de Google Earth

Uso Residencial: se han detectado en la observación directa, sectores residenciales algunos considerados barrios porque tienen identidad propia y por lo tanto se diferencian del entorno, y otros no, a los que se decide denominar “sector residencial”. (Fig. 6)

Uso Residencial	Límites			
	Norte	Sur	Este	Oeste
1. Barrio sin nombre	Zapiola	Dr. Juan Pugliese	Jorge Luis Borges	Juan Manuel de Rosas
2. Barrio IDUV	Ida Kaplun de García	Julio Cortázar	Lola Mora	J. A. Fernández
3. Asentamiento	Julio Cortázar	Benito Pérez Galdos	J. A. Fernández	José Ortega y Gasset
4. Barrio del Sindicato Vial	Zapiola	M. M. Yáñez	Lola Mora	Gral. De Div. (RE) Hernán Pujato

5. Barrio del Sindicato Vial	Zapiola	-	Gral. De Div. (RE) Hernán Pujato	Dn. R. Álvarez
6. Barrio Evita	Zapiola	José Ortega y Gasset	Av. Ricardo Balbín	Pablo Neruda
7. Sector Residencial	Zapiola	José Ortega y Gasset	Hijas de María Auxiliadora	Juan Manuel de Rosas
8. Sector Residencial	Hijas de María Auxiliadora	Av. Ricardo Balbín	J. A. Fernández - Pablo Neruda - José Ortega y Gasset	Juan Manuel de Rosas
9. Sector Residencial	Zapiola	Spilimbergo	Pablo Neruda	Lola Mora

Tabla 1. Usos Residenciales

Fuente: Elaboración propia, con datos relevados por el autor en el mes de julio de 2017

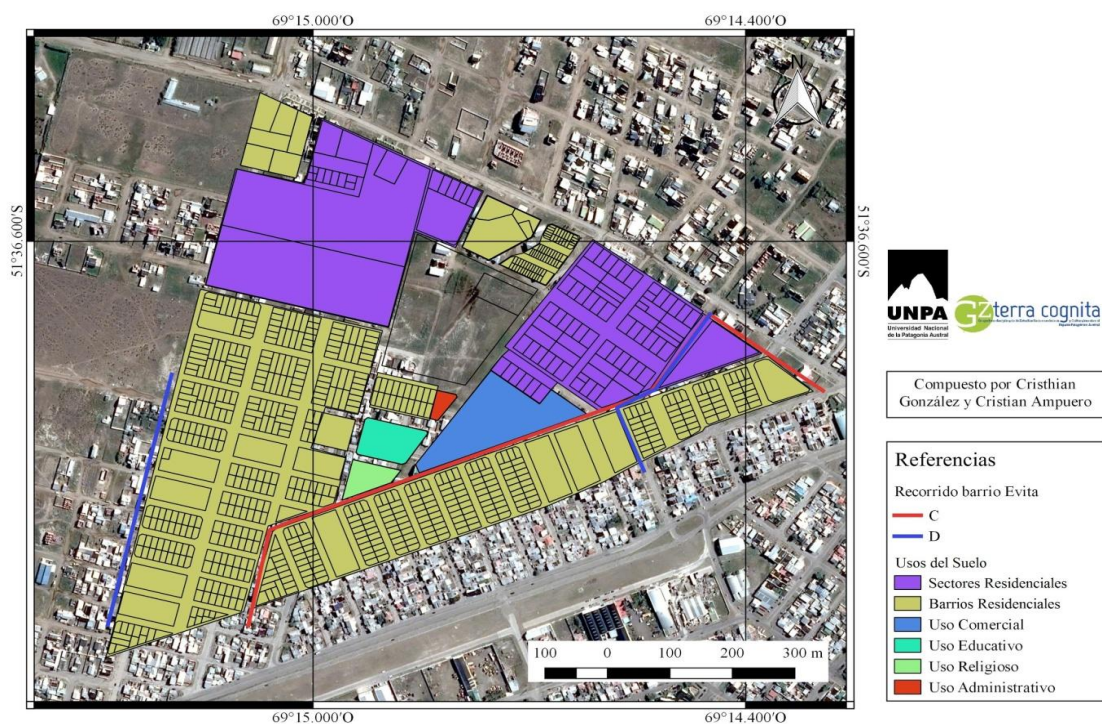


Fig. 6: Barrios y sectores residenciales

Fuente: Elaboración propia, tomando como base imagen satelital de Google Earth

Uso Comercial: se han identificado minoristas, que ocupan el sector dentro de una vivienda y son de un rubro de compra cotidiana (carnicería, kiosco, verdulería, panadería, etc.) y un local de comidas rápidas, pero no se encuentran rubros específicos como mercerías, peluquerías, zapaterías, tiendas de ropa. Si bien se encuentran dispersos en todo el barrio Evita, principalmente se localizan en la calle Pablo Neruda. También se han registrado el supermercado “La Anónima” sucursal 205, el autoservicio “Cerca II), el “Hipertehuelche II” con venta de materiales para la construcción, refacción y decoración del hogar, y “Paralelo Seguridad” una ferretería industrial, especializada en elementos de protección personal.

El supermercado La Anónima y el Hipertehuelche se localizan en el mismo predio y se comunican a través de una galería cubierta donde se encuentran locales con los rubros de tiendas de ropa, regalería, etc. A su vez, el barrio cuenta con la presencia de un local de comidas rápidas.

Uso Educativo: se sitúa un establecimiento donde funciona la escuela de Enseñanza General Básica N°61 “Celia Suárez de Susacasa” en el turno tarde y el Colegio Provincial de Educación Polimodal N° 18 “Topógrafo Don Marcos Robredo” en el turno mañana.

Uso Recreativo: se localiza Gimnasio Municipal Luis “Lucho” Fernández donde se dictan las disciplinas: fútbol, voley, handball, atletismo, gimnasia artística, gimnasia aeróbica, fitness, ajedrez, aikido, tenis de mesa y boxeo. Además, el día 13 de diciembre se llevó a cabo en las instalaciones del gimnasio el programa “el Estado en tu Barrio” un trabajo en conjunto entre nación, provincia y municipio, en donde el principal objetivo era permitir a los vecinos durante 4 días y en el horario de 15:00 a 20:00 hs. realizar trámites como el Documento Nacional de Identidad, trámites de ANSES y PAMI, solicitar la tarifa social y la tarjeta SUBE. También contaban con controles de salud, programas de empleo, y el área de control para vacunación, castración y patentamiento de mascotas.

Se encuentran diversas plazas con juegos, un playón de básquet y una cancha de fútbol 5.

Uso Administrativo: En seguridad, se localiza la Comisaría 6ta. cuya área de influencia es toda la Circunscripción III más la Secciones A y B de la Circunscripción IV.

Uso Religioso: se encuentra la iglesia católica “María de Nazareth” y el templo evangélico “Misión unida metodista pentecostal Argentina”

Uso Salud: Se encuentra el Centro Integrador N° 1 que ofrece servicios de pediatría, médico clínico, odontología y enfermería con el fin de complementar las tareas que se realizan tanto en el Hospital Regional como así también en los demás centros de salud.

Servicio de Transporte: Con respecto al Transporte Urbano de pasajeros, cruzan el barrio las líneas “C” y “D”, cuyo recorrido de ambas coinciden en la calle Pablo Neruda y Sor Juana Inés de la Cruz, hasta Fray Justo Sta. María de Oro y Zapiola. Ambas líneas comunican al barrio con el centro de la ciudad, y con la Terminal de Ómnibus.

La línea “C” comunica al barrio con la plaza San Martín, el Hospital Regional Río Gallegos, el Campus Universitario de la UNPA, el Instituto Salesiano de Estudios Superiores y la Universidad Tecnológica Nacional Facultad Regional Santa Cruz.

Hay ausencia de paradas de taxis y remises, siendo las más cercanas en calle Congreso y Lisandro de la Torre y otra ubicada en el Barrio Del Carmen.

Uso del suelo y/o Equipamiento	Denominación	Latitud Y	Longitud X
Educación	EGB N°61 “Celia Suárez de Susacasa” CPEP N° 18 “Topógrafo don Marcos Robredo”.	-51°36'47,34”	-69°14'55,77”
Administrativo	Comisaría 6ta	-51°36'45.2”	-69°14'48.23
Recreativo	Gimnasio Municipal: Luis “Lucho” Fernández	-51°36'43.03”	-69°14'21.12”
Religioso	Iglesia católica “María de Nazareth”	-51°36'49.47”	-69°14'55.95”
Religioso	Templo Evangélico “Misión Unida Metodista Pentecostal Argentina”	-51°36'49,17”	-69°15'12.74”
Comercial	Hipertehuelche II	-51°36'46.81”	-69°14'45.08”
Comercial	Supermercado “La Anonima”	-51°36'44.66”	-69°14'43.12”
Salud	Centro Integrador N° 1	-51°36'30.25”	-69°14'53.13”
Comercial	Paralelo Seguridad	-51°36'30.98”	-69°14'53.64”

Tabla N° 2: Localización de usos del suelo

Fuente: Elaboración propia, con datos relevados por el autor en el mes de julio del 2017

3.3 Discusión

Según la definición de NS, una de las características es la localización de los servicios en manzanas contiguas, y según la Fig. 7 y Fig. 8 se observa que el NS del Barrio Evita es discontinuo, con un nodo principal y tres que denominamos subnodos porque no se encuentran en manzanas contiguas.

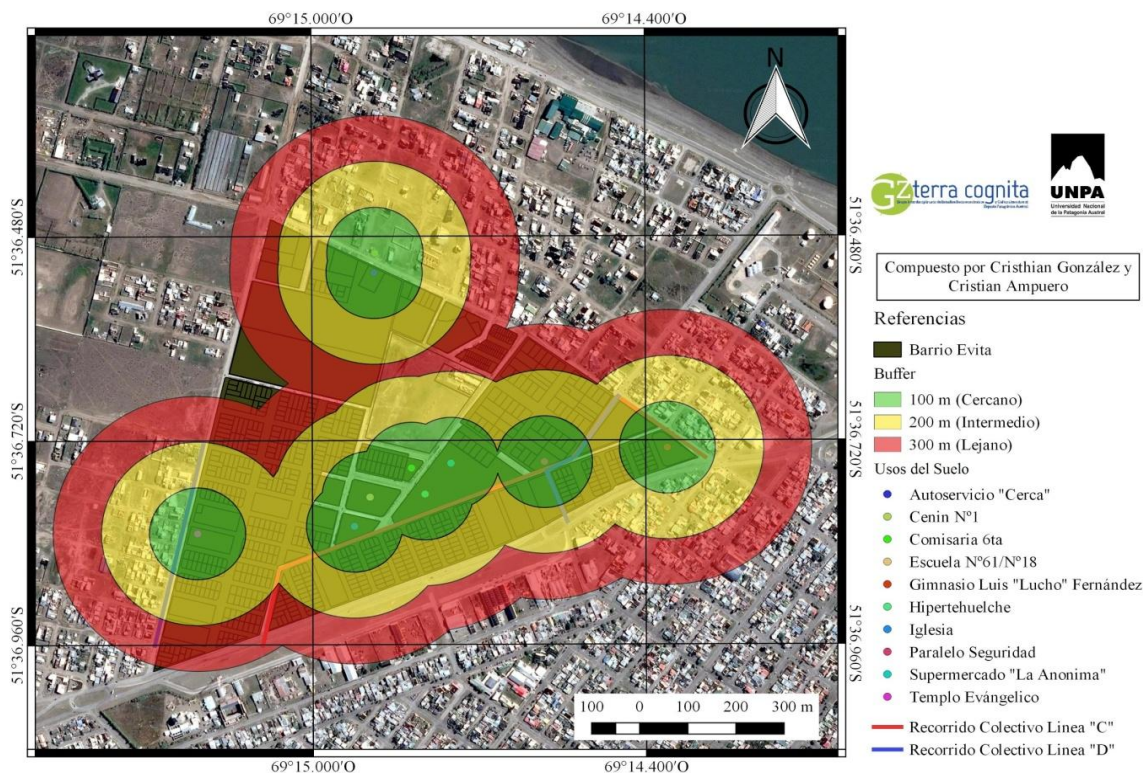


Fig. 7: Áreas de influencia de los servicios. Técnica Buffer
 Fuente: Elaboración propia, tomando como base imagen satelital de Google Earth

Cabe aclarar que en la figura 8, cartográficamente se diferencian los buffer del nodo principal de los subnodos con la intensidad del color, es decir la variable visual utilizada es el valor, más oscuro para el nodo principal.

NS principal: Ubicado desde la intersección de las calles Pablo Neruda y Lola Mora, hasta la intersección de las calles Pablo Neruda y Fray Justo Santa María de Oro. Además de localizarse la mayor cantidad y diversidad de usos del suelo, a estos acuden vecinos que residen fuera de los límites del barrio. Cuenta con el uso Religioso (Iglesia Católica “María de Nazareth”), el uso Educación (EGB N° 61/CPEP N°18), uso Administrativo (Comisaría 6ta.), Uso comercial (Hipertehuelche, La Anónima y Paralelo Seguridad)

Subnodo Zapiola - Juan Manuel de Rosas-Antonio Soto: cuenta con el uso Comercial (Autoservicio Cerca II) y Uso Salud (CenIn 1). Se ubican a 500 m. aproximadamente del NS principal.

Subnodo Zapiola-Av. Balbín: Se encuentra el uso del suelo recreativo (Gimnasio Luis “Lucho” Fernández”) y tiene una distancia al NS principal de aproximadamente 525 m.

Subnodo Antonio Machado-Juan Manuel de Rosas: Uso religioso (Templo Evangélico “Misión Unida Metodista Pentecostal Argentina”) y se encuentra a 450 m del NS principal.

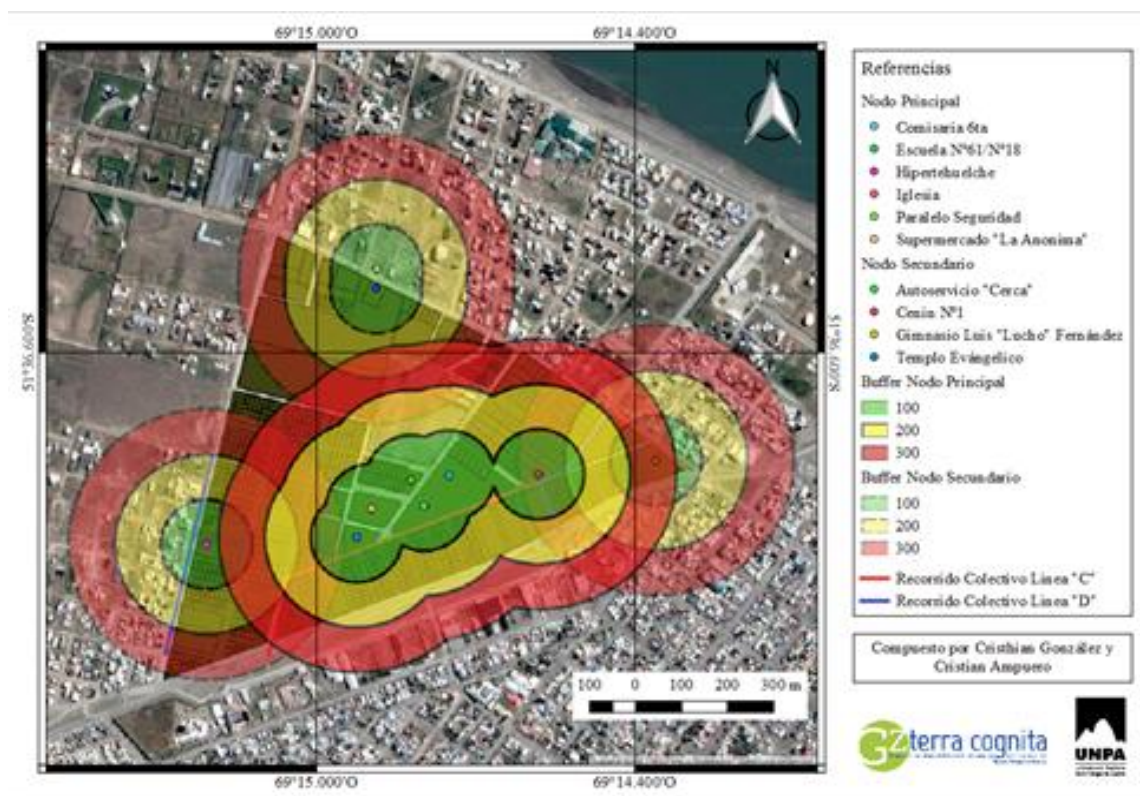


Fig. 8: Nodos de Servicios: Principal y Subnodos

Fuente: Elaboración propia, tomando como base imagen satelital de Google Earth

4. CONCLUSIÓN

A modo de conclusión y luego del análisis realizado, se observa que en algunos sectores de la ciudad de Río Gallegos, en un radio de pocas manzanas se localizan Centros Integradores (CenIn), complejos educativos, de servicios y seguridad. Su área de influencia, en algunos casos, supera los límites que cubre para la población cercana a los mismos. Estos sectores de servicios a su vez atraen la localización de otros usos del suelo como el comercial y religioso. De este modo se generan “nodos de servicios” y centros comerciales secundarios que atienden las necesidades de la población aledaña a estos.

Para el caso del área estudiada -Circunscripción III, TFR de la ciudad de Río Gallegos- se identificó que el nodo de servicios del Barrio Evita es discontinuo, con un nodo principal y tres subnodos que no se encuentran en manzanas contiguas.

Respecto a la hipótesis planteada inicialmente, la misma se confirma parcialmente, porque el área de influencia del nodo de servicio localizado en la Circunscripción III, no supera los límites de la misma, pero sí de la Tercera Franja Residencial.

La metodología adoptada de relevar, localizar y georreferenciar los servicios que comprende el NS de la Circunscripción III, TFR de la ciudad de Río Gallegos, Provincia de Santa Cruz, Argentina, ha sido la correcta ya que ha permitido que los objetivos se cumplan.

Por último, se destaca que los resultados aportan parcialmente al PI 29A/380PDTS, sobre marco teórico, conceptual, metodología y técnicas sobre área de influencia, en este caso particular, de un nodo de servicio en la TFR de la ciudad de Río Gallegos.

5. AGRADECIMIENTOS

Al Lic. Cristian Ampuero por sus valiosos aportes con el manejo del SIG. A la Prof. Mónica Norambuena por su preciada colaboración con el Marco Teórico. Al Proyecto de Investigación 29A/380PDTS “Tercera Franja Residencial de Río Gallegos: Diagnóstico territorial de áreas con ausencia y presencia de cobertura de servicios. Propuesta de localización de Nodos de Servicios” que financió las salidas de campo e impresión del informe final y a la Universidad Nacional de la Patagonia Austral por financiar la beca de investigación en el marco de la cual se desarrolló este trabajo de investigación.

6. REFERENCIAS

- ACOSTA, G. L.; GARCÍA ATAMPI, G. L.; MAZUELOS DÍAZ, C. L. 2013. Accesibilidad a un centro de salud, departamento Rawson, San Juan. Revista Contribuciones Científicas GÆA, Vol. 25, Págs. 25-35.
- AMPUERO, C. y CÁCERES, A. 2011. “Accesibilidad geográfica de “nodos de servicios” en la segunda franja residencial de Río Gallegos, ciudad de la Patagonia austral Argentina” En Actas del XXXII Congreso Nacional y XVII Internacional de Geografía organizadas por la Sociedad Chilena de Ciencias Geográficas y la Universidad de Playa Ancha, Valparaíso, región de Valparaíso – Chile. ISSN N° 0717-3946.
- CÁCERES, A.P. y AMPUERO, C. 2008. “Análisis de la distribución espacial de nodos de servicios en la segunda franja residencial de una ciudad intermedia patagónica como aporte al diagnóstico territorial. Boletín Geográfico N° 31. Edición Especial. N° 3. VII Jornadas Patagónicas de Geografía “Prácticas, problemas y desafíos de la geografía actual. Una mirada integradora”. Facultad de Humanidades. Universidad Nacional del Comahue. ISSN N° 0326-1735. 10 páginas. Neuquén.
- CÁCERES, A. P.; NORAMBUENA, M.; AMPUERO, C.; TRIVIÑO, G. 2013. “Consolidación de la tercera franja residencial de Río Gallegos, Patagonia Argentina”. En Actas Congreso Internacional de Geografía - 74ª Semana de Geografía “Geografía, Desarrollo Local y Regional” Trevelin (Chubut). Contribuciones Científicas GÆA | Vol. 25 | Págs. 47-59. ISSN 0328-3194.
- CÁCERES, A. P. 2013. “Crecimiento urbano de la ciudad de Río Gallegos, Capital de la Provincia De Santa Cruz, Patagonia austral argentina (1885 - 2010)”. Revista Electrónica GEOUSAL. Revista Científica de Geografía N° 14 (agosto de 2013) ISSN N° 1853-0990. Disponible en:
http://www.usal.edu.ar/archivos/geousal/docs/crecimiento_urbano_rio_gallegos_1885-2010.pdf
- CÁCERES A. P; SEGOVIA STANOSS, M.; SOTO, J.; NORAMBUENA, M.; FRÍAS, P., AMPUERO, C. 2016. “Posición Geográfica de Río Gallegos en la Patagonia Austral” En Actas Congreso Internacional de Geografía 77º Semana de Geografía. GAEA. Buenos Aires.
- BUZAI, G. D. 2003. Mapas sociales urbanos. Editorial Lugar. Buenos Aires.
- BUZAI, G. D. 2011. Modelos de localización-asignación aplicados a servicios públicos urbanos: análisis espacial de Centros de Atención Primaria de Salud (CAPS) en la ciudad de Luján, Argentina. Cuadernos de Geografía - Revista Colombiana de Geografía, 20 (2), 111-123. Disponible en:

http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0121-215X2011000200009&lng=en&tlng=

- BUZAI, G. D. y BAXENDALE, C. A. 2006. Análisis socioespacial con sistemas de información geográfica. Editorial Lugar. Buenos Aires.
- BOSQUE SENDRA, J. 2004. El uso de SIG para localizar equipamientos e instalaciones. En Sistemas de información geográfica y localización de instalaciones y equipamientos, eds. Joaquín Bosque Sendra y Antonio Moreno Jiménez, 103-120. Ra-Ma. Madrid.
- DE MATTOS, C. 2002. Transformación de las ciudades latinoamericanas: ¿Impactos de la globalización?. EURE (Santiago). Vol. 28, N° 85 p.5-10. Disponible en: http://www.scielo.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0250-71612002008500001&lng=es&nrm=iso ISSN 0250-7161
- ESTÉBANEZ, J. 1982. Tendencias y problemática actual de la Geografía. Cincel. Madrid.
- INDEC. 2010. Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Disponible en: https://www.indec.gov.ar/nivel4_default.asp?id_tema_1=2&id_tema_2=41&id_tema_3=135
- MENCO, A.; CÁCERES, A. P. 2015. Relación entre la distribución espacial del área de influencia de los distritos cenines y la cantidad del uso residencial. Río Gallegos. ICT-UNPA Vol. 7, núm. 2. pp. 56-69. ISSN N° 1852-4516. Río Gallegos. Santa Cruz. Argentina. Disponible en: <http://secyt.unpa.edu.ar/journal/index.php/ICTUNPA/article/view/ICT-UNPA-112-2015/117>
- Real Academia Española RAE. 2018. Diccionario enciclopédico de la lengua española. <http://www.rae.es/>
- SALADO GARCÍA, M. J. 2004. Localización de los equipamientos colectivos, accesibilidad y bienestar social. En Sistemas de información geográfica y localización de instalaciones y equipamientos, eds. Joaquín Bosque Sendra y Antonio Moreno Jiménez, 17-51. Ra-ma. Madrid.