

17/2017

27 de noviembre de 2017

Yago Rodríguez Rodríguez

La geopolítica de las bases
militares VIII

La geopolítica de las bases militares VIII

Resumen

Este trabajo es el XXX de una serie de ensayos que estudiarán el valor estratégico que poseen las principales bases militares del planeta. En esta entrega se presentan los casos de Campamento Arifjan (Kuwait), Incirlik (Turquía), Baranovichi (Bielorrusia) y Hamadán (Irán).

Abstract

This document is the XXX of a wider serie that studies the strategic value of the main military bases of our planet. In this number we analyze the cases of Camp Arifjan (Kuwait), Incirlik Air Base (Turkey), Baranovichi Air Base (Belarus) and Hamadan Air Base (Iran).

Palabras clave

Campamento Arifjan, Incirlik, Baranovichi, Hamadán, estrategia, geopolítica y base militar.

Keywords

Camp Arifjan, Incirlik, Baranovichi, Hamadan, strategy, geopolitic and military base.



Figura 1

Campamento Arifjan (Kuwait)

Popularmente conocido como «camp Arifjan» o «AJ» es una gran base terrestre estadounidense que también alberga contingentes extranjeros y que está situada a 50 kilómetros al sur del corazón de Kuwait City.

La historia del campamento está íntimamente unida a las relaciones entre Estados Unidos y Kuwait. En agosto de 1990 Saddam Hussein invadió al pequeño Estado y amenazó con proseguir su ofensiva en dirección a Arabia Saudí. Sin embargo, la comunidad internacional liderada por Estados Unidos y bajo el amparo del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas, derrotaron al ejército iraquí y liberaron Kuwait tras una cruenta guerra. Desde entonces, el pequeño reino árabe tomó consciencia de la necesidad que tenía de protección externa frente a sus grandes vecinos: Arabia Saudí, Irak e Irán.

En aquella época Estados Unidos también buscaba aliados en la zona para sostener la estabilidad internacional que había nacido tras la caída de la Unión Soviética, por lo que las necesidades norteamericanas y kuwaitíes convergieron, lo que se materializó en el Acuerdo de cooperación de defensa firmado en septiembre de 1991 y que debía durar 10 años, pero que en realidad ha pervivido hasta nuestros días, veinticinco años después.

Desde 1991 Estados Unidos mantuvo una importante red de bases aéreas, navales y terrestres en Kuwait, sin embargo, en junio de 1996 se produjo un ataque terrorista de Hezbolá en Dhahran (Arabia Saudí) en el que perecieron 19 militares estadounidenses. Se cree que estos hechos pudieron haber tenido que ver con la decisión estadounidense de construir una nueva base con unos estándares de seguridad superiores y que pudiera albergar a una mayor cantidad de personal y equipamiento. En consecuencia, en 1999 los kuwaitíes comenzaron a construir un complejo integral de edificios cercado en el desierto y a 5 kilómetros de un puerto de la marina de Kuwait para que fuera ocupado por las fuerzas estadounidenses.

De esta forma camp Arifjan se convirtió no sólo en un gigantesco complejo que albergaba importantes elementos para el despliegue de fuerzas terrestres en el teatro de operaciones de Oriente Medio, sino que además se convirtió en una pieza fundamental de la capacidad de disuasión estadounidense frente a vecinos demasiado ambiciosos.

Camp Arifjan se convirtió en un centro logístico vital para la Invasión de Irak de 2003, para las fuerzas de ocupación en el periodo 2003-2011, así como para la respuesta internacional contra Estado Islámico en Irak desde 2014 hasta hoy. Además, debido al alto nivel de seguridad y a la calidad de las instalaciones Arifjan se ha granjeado ser el lugar favorito para las estrellas musicales o los políticos que han ido a visitar a las tropas desplegadas en Irak.

La misión de camp Arifjan es la de ser una base logística avanzada bajo la responsabilidad del teatro del mando central de Estados Unidos (USCENTCOM), que va desde Egipto hasta Pakistán. En su interior operan los cuatro grandes cuerpos armados estadounidenses (Guardacostas, Armada, Fuerza Aérea y Ejército), aunque son sobre todo estos dos últimos los que tienen mayor presencia. Además de los cuerpos públicos la seguridad de la base, así como su organización interna a menudo está en manos de las distintas empresas de seguridad privadas. Por último también hay pequeños contingentes de naciones aliadas como Reino Unido, Rumanía o Polonia entre otros.

Camp Arifjan ha llegado a albergar hasta 9.000 efectivos en lo que *de facto* es una pequeña ciudad creada a reбуfo de la base militar. Al igual que muchas ciudades españolas nacieron a raíz de los campamentos de las legiones romanas, en camp

Arifjan viven numerosos civiles, y hay centros culturales, comerciales y de ocio, incluyendo tiendas de oriundos de Kuwait y familias de los militares de la base. Aunque el campamento está situado tierra adentro, dista sólo 10 kilómetros de una base naval kuwaití al este y 35 kilómetros de la base aérea de Ahmed Al Jaber al oeste. Su extensión aproximada es de 11 km² y en su interior hay varias zonas más o menos diferenciadas:



Figura 2
Elaboración propia y Google Earth.

1. Polvorines: En la esquina noroeste y aislada de la base se encuentra una explanada salpicada de lo que parecen edificios de cemento separados entre sí y esmeradamente rodeados por barreras de cemento, también hay contenedores de barco de diferentes tamaños colocados en torno a bastiones de hormigón, todo ello apunta a que todas esas instalaciones son arsenales repletos de munición y explosivos.

2. Depósitos: En las explanadas de arena se aprecian grandes cantidades de contenedores y vehículos almacenados.
3. Uso desconocido: En esta zona hay algunas explanadas con contenedores de barco y lo que parecen pequeños vertederos o zonas para tratar los residuos, igualmente se pueden observar lo que podrían ser talleres menores, aunque no estamos del todo seguros del propósito de todas las instalaciones.
4. Logística: A lo largo de toda esta zona se almacena material, se repara y se ponen a punto los vehículos para que sean entregados a las unidades del *US Army*. Los vehículos listos para su uso se almacenan en hileras y por modelos dentro de los aparcamientos de asfalto que hay a la derecha de la zona.
5. Aeródromo George S. Patton: En esta zona están las instalaciones de la Guardia Nacional encargadas del mantenimiento y reparación de los helicópteros, además justo al sur se aprecian las posiciones de los sistemas de misiles *Patriot*.
6. Administración: Este es el centro neurálgico de todo el campamento, ya que aquí se encuentra toda la burocracia, los centros de mando, las antenas de comunicaciones y los radares de largo alcance, también se encuentran las instalaciones hospitalarias y hay un helipuerto para la entrada y salida de VIPs o heridos.
7. Civil: Aquí se concentran las viviendas prefabricadas, los barracones y las tiendas de campaña que sirven para acoger al personal de la base y a sus familias, así como a los soldados que van y vienen, además cuenta con espacio suficiente como para instalar tiendas de campaña adicionales que permitan acoger a un mayor número de tropas, algo que por cierto ha ocurrido en el pasado.

Una de las cosas más interesantes que tiene la base es su complejo de comunicaciones y vigilancia equipado con numerosas antenas de comunicaciones convencionales y lo que parecen antenas transmisoras-receptoras redondas para comunicaciones vía satélite, así como un posible radar de radomo circular. Como muestran las imágenes por satélite el complejo de radares y antenas se comenzó a construir a finales de 2005 o principios de 2006 y para junio de ese mismo año ya habría instalado al menos un radar y varias de las antenas de comunicaciones.

Los alrededores de la base incluyen a otros complejos menores, algunos de los que no sabemos ni para qué sirven, eso sí, hay numerosos campos de tiro y áreas de

entrenamiento en los alrededores con el fin de mantener a la tropa en forma y aclimatarla tras venir desde Europa o EE.UU.

Cabe decir que la base está vertebrada en torno a una carretera principal que la recorre por el centro y que cuenta con cuatro carriles, dos en cada dirección.

La seguridad para una base norteamericana de este tamaño seguramente incluye a una fuerza regular siempre en estado de alerta, aunque es posible que el perímetro en sí esté vigilado por los contratistas de seguridad quienes cuentan con un muro de tierra y una alambrada con concertina, farolas y garitas de cemento para realizar la guardia. Por la noche es probable que usen equipos de visión nocturna. Las vías de acceso a la base están pensadas para reducir la velocidad debido al sinuoso trazado de la una y a los obstáculos de hormigón de la otra, lo que disminuye enormemente la probabilidad y la eficacia de un potencial atentado.

Ahora bien, camp Arifjat forma parte de una agrupación demarcada por un muro de arena y que incluye a otros dos campamentos menores.

Frente a amenazas específicas como pueda ser un ataque aéreo o un ataque de cohetes balísticos la base cuenta con ocho puestos para desplegar un camión con misiles *Patriot*, en total no es raro que haya de 4 a 6 camiones desplegados, esto implica que normalmente hay de 16 a 24 misiles listos para ser usados y defender a la base, si a ello sumamos posibles buques con *AEgis* y otras baterías *Patriot* que hay en Kuwait lo cierto es que nos encontramos ante una significativa red antiaérea, eso sí las baterías están extremadamente expuestas y son fácilmente visibles.

A lo largo del tiempo el nivel de ocupación de la base no siempre ha sido el mismo y de hecho las imágenes por satélite de 2010, un año antes de la retirada, se aprecia una inusitada cantidad de vehículos a la espera en las explanadas, igualmente se aprecian zonas que en 2017 están abandonadas o semiabandonadas que anteriormente albergaron tiendas de campaña, lo que indica que la base fue bien planificada teniendo en cuenta la necesidad de ampliarla que en el futuro se podría tener.

Pero Arifjan no sólo es una base de medios terrestres, sino que también alberga helicópteros gracias al helipuerto George S. Patton ubicado en el extremo suroeste, allí han trabajado los 1.106 y 1.107 depósitos aéreos de reparación y clasificación (AVCRAD en inglés) de la Guardia Nacional, que se encargan de reparar piezas de

aeronaves que posteriormente se guardan para que estén a disposición de la reserva aérea, a su vez dependiente del mando del componente terrestre de las fuerzas de la coalición (CFLCC en inglés), igualmente sirven al mando de material del Ejército (AMC en inglés) en el suroeste de Asia. También podemos constatar la presencia de la 369.^a brigada de sostenimiento, los famosos *Harlem Hell-Fighters* de la Primera Guerra Mundial y que cuentan con una unidad de señales equipada con los «Ground Antenna Transmit Receive» (GATR en inglés) con forma redonda, para establecer comunicación vía satélite en lugares y condiciones especialmente difíciles.

Junto a las unidades de retaguardia anteriormente mencionadas y probablemente otras también encontramos a la 1/34 brigada de batallones de tropas especiales (BSTB en inglés) cuyo historial en Arifjan desconocemos.

El helipuerto de George Patton podría albergar simultáneamente hasta 32 helicópteros, aunque nunca hemos llegado a observar tal cifra.

Pensemos que este campamento ha llegado a recibir de forma habitual hasta dos mil personas diarias, es decir, que en dos o tres días sin necesidad de forzar se podría desplegar una fuerza del tamaño de una brigada sólo en Arifjan.

AJ también es capaz de realizar paquetes de mejora estandarizados en los vehículos, como de hecho ha ocurrido en más de una ocasión, ya que hacerlos en EE.UU. y traerlos hasta Irak salía demasiado caro.

En la base se almacenan sobre todo *Humvees* que han sido donados en grandes cantidades a los peshmerga kurdos y a Irak para luchar contra Daesh, también habría grandes cantidades de MRAP, camiones logísticos de varios tipos, camiones-grúa, remolques, carros de combate M1 *Abrams*, VCI M2/M3 *Bradley*, vehículos de recuperación M88A2 *Hércules*, helicópteros UH-60 *Blackhawk* y AH-64 *Apache*, y aunque no lo hemos podido certificar, es muy probable que también se almacenaran M-113 y piezas de artillería autopropulsada M-109.

Teniendo en cuenta todo lo anterior podemos decir que esta base es esencialmente un gran taller/almacén de Estados Unidos en el corazón de Oriente Medio, lo que le otorga una velocidad de reacción mucho mayor, sobre todo, orientada a amenazas simétricas o que requieran llevar a cabo operaciones que impliquen a fuerzas de gran tamaño. La cantidad de vehículos almacenados unida a la capacidad de mantenimiento y almacenamiento convierten a camp Arifjan en un representante

directo del poder duro estadounidense, ahora bien, este campamento no sólo otorga una mayor velocidad a la hora de movilizar fuerzas convencionales pesadas junto a los países vecinos como Iraq, Arabia Saudí o Irán, si no que el material preposicionado también ayudaría a aumentar la velocidad de suministro de material pesado a escenarios del Lejano Oriente como la península de Corea, Pakistán, India, el sudeste asiático o Taiwán entre otros.

Además su ubicación estratégica la convierte en un punto de paso obligado para aquellos que quieran tomar los campos petrolíferos del sur de Kuwait o avanzar hacia el núcleo de la importantísima industria del hidrocarburo saudita, ya que a unos kilómetros al sur está la frontera de Arabia Saudí, y junto a ella inmensos pozos de petróleo, puertos, oleoductos y refinerías como la de Khafji por la que ya se combatió en 1991.

No debe ser menospreciada la capacidad que camp Arifjan ofrece como cuartel general, centro de inteligencia, centro de comunicaciones y centro de vigilancia, esto último gracias a sus radares, más aún cuando se combinan con los sistemas AA *Patriot* para destruir blancos aéreos.

Por último, desde un punto de vista geoestratégico camp Arifjan constituye un elemento más del psicológico edificio de la confianza y la disuasión que no pueden ser construidas sin una base material sólida, tal y como representa este campamento. Es verdad que los vaivenes democráticos a veces le restan confianza a una potencia como EE.UU., pero aún en periodos de aislacionismo como el que ha llegado con Trump podemos esperar que campamentos como este sigan en pie y den credibilidad a la política y a la proyección exterior de Estados Unidos.

Base aérea de Hamadán (Irán)

La base aérea de Hamadán, también conocida como Noje o Shahrokhi se encuentra a unos 45 kilómetros de la ciudad de Hamadán, a su vez el pueblo de Kabudrahang y un pintoresco parque de atracciones están pegados a la base. El aeropuerto se eleva a unos 1.700 metros sobre el nivel del mar y según fuentes iraníes dispone de instalaciones suficientes como para albergar a una flota de hasta 70-80 aviones de combate, aunque en la actualidad sólo contiene una pequeña fracción de esa cifra.



Figura 3

Hamadán fue empleada por los rusos a mediados de agosto de 2016 para realizar operaciones sobre Siria, aunque fue un escándalo político en el país y los rusos fueron expulsados a los pocos días de que la prensa aireara los hechos.

La Fuerza Aérea Iraní tiene desplegados aviones J-7M chinos y F-4D/E estadounidenses, sin embargo, la capacidad de las infraestructuras de Hamadán da para mucho más, ya que cuenta con dos pistas de 5 kilómetros de longitud y una pista cruzada de 4,3 kilómetros, lo que permitiría operar a cualquier aeronave sin ningún problema.



Figura 4
Imagen vía satélite de la base aérea de Hamadán, Zoom Earth.

La pista cruzada y la ordinaria están construidas con hormigón, mientras que la tercera está construida con una mezcla de asfalto y hormigón en los extremos. Recordemos que el hormigón es más caro y difícil de reparar, pero el asfalto resiste peor el efecto erosionante de los numerosos agentes y del simple uso.

El complejo cuenta con instalaciones de comunicaciones, barracones, depósitos y talleres, así como con hangares fuertemente protegidos, también hay complejos aledaños que son susceptibles de contar con emplazamientos para sistemas antiaéreos, no obstante la base no está acostumbrada ni a albergar aviones de combate de gran tamaño, ni al avanzado equipamiento de los aviones modernos, por lo que seguramente necesitaría una inversión importante para poder acoger de forma definitiva a aeronaves modernas.

En teoría Rusia desplegó seis bombarderos estratégicos Tu-22M3 *Backfire* y cuatro aviones multipropósito biplaza Su-34 *Fullback*, así como un avión de transporte *Ilyushin Il-76* para apoyar el despliegue. Las razones alegadas para esta operación tenían que ver con apoyar a Assad en las batallas por Deir ez Zor y Aleppo para lo que los Su-34 y los Tu-22M3 arrojaron bombas de caída libre de 500 kilos. Los objetivos atacados en Siria estaban a distancias de 700 y hasta 1.000 kilómetros..., es decir de

1.400 a 2.000 kilómetros de distancia de misión, lo que indica que se tuvieron que desplegar aviones de reabastecimiento en vuelo Il-78, ya que dichas distancias son imposibles para un Su-34 cargado en orden de combate.

La localización de Hamadán tiene cierto valor a la hora de realizar operaciones aéreas en la zona occidental de Irak o en el sur del mar Caspio y está estratégicamente ubicada para proteger los gaseoductos y la industria asociada a los mismos en una buena parte de Irán. También es cierto que desde él se podrían llevar a cabo operaciones aéreas convencionales sobre el este de Irak y el Kurdistán iraquí, ya que por ejemplo Bagdad y Erbil se encuentran a 420 y 430 kilómetros respectivamente.

Por su posición geoestratégica central en la Asia islámica Hamadán sería interesante para reforzar la proyección estratégica rusa en la región, de un lado para llevar a cabo operaciones de despliegue rápido mediante unidades aerotransportadas y de otro para llevar a cabo puentes aéreos con fines bélicos o de lucha contra catástrofes naturales o similares. Esta habilidad podría tener mucha importancia en el futuro, ya que de hecho ha sido vital para apoyar a Assad.

Desde el punto de vista de la disuasión nuclear Hamadán también tendría un valor limitado como base de apoyo logístico para la flota de bombarderos nucleares rusa que vería así aumentado su radio de acción en la zona de Oriente Medio. Los aviones de guerra electrónica como el Tu-142 también tendrían una base de operaciones desde la que obtener información valiosa respecto al orden de batalla electrónico de diversos países de Oriente Medio, así como respecto a los sistemas de origen occidental que los países de la zona puedan adquirir.

También es cierto que Hamadán sería un enclave a tener en cuenta para ejercer la disuasión sobre una posible acción aérea israelí e incluso internacional contra Irán y su cacareado programa nuclear.

La colaboración ruso-iraní en Hamadán sólo ha sido un paso más en la defensa de sus intereses comunes en Siria, pero no por ello deja de ser significativo que desde la caída del Sháh en 1979 Rusia haya sido el primer país extranjero que haya tenido una base en Irán, tras este antecedente no es desmesurado plantear que unas crecientes relaciones y unos intereses regionales convergentes puedan llevar al establecimiento de acuartelamientos permanentes rusos en Irán.

Desde el punto de vista de Rusia, una potencia que aspira a tener un gran peso geopolítico operar desde Hamadán sólo supone un paso más en el camino que se emprendió desde que comenzaron los problemas en Ucrania, esto es un reforzamiento del poder militar ruso a través de una ampliación de sus aliados regionales y de estimular la confianza en Rusia como un socio fiel, y capaz, este último punto se ha demostrado sobradamente con el apoyo a Assad, sin embargo, a los rusos les falta lo que a los norteamericanos les sobra: Bases en todo el mundo que proporcionen un fundamento material que permita explotar el prestigio internacional del que gozan.

Hamadán podría haber sido un paso más en aquel sentido, sin embargo las no siempre amistosas relaciones entre Irán y Rusia han impedido a estos últimos hacer de este un enclave fijo, aunque no sería descartable que un Irán acosado a nivel internacional llegado el día pueda buscar en las bases rusas un seguro de vida.

Base aérea de Baranovichi (Bielorrusia)

Baranovichi es una ciudad bielorrusa de 170.000 habitantes estratégicamente situada en la única carretera importante del suroeste de Bielorrusia, lo que la ha convertido en un objetivo tradicional en las guerras que se han librado históricamente en la zona. Se encuentra a 190 kilómetros de Brest al oeste y a 130 kilómetros de Minsk al este.

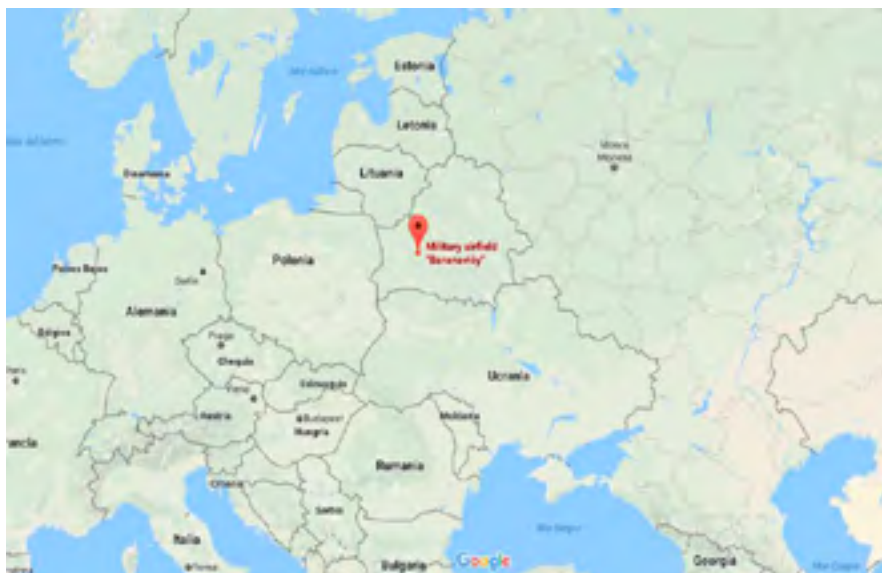


Figura 5

Este estratégico enclave fue el cuartel general del ejército del zar durante la Primera Guerra Mundial y cayó en manos polacas durante un breve periodo de tiempo en la guerra polaco-soviética de 1919.

Durante la Segunda Guerra Mundial fue usada tanto por la VI *Lufflotte* alemana como por la VVS comunista. En particular la *Luftwaffe* aprovechó sus pistas comparativamente largas para la época para desplegar desde allí bombarderos medios He-111, así como a su fuerza de reconocimiento estratégico. En el año 1950 el 61.º regimiento de aviación de combate fue instalado en la base de Baranovichi y en mayo de 1953 llegó la 558.ª planta de reparación de aeronaves que hoy día es una empresa más o menos estatal que ofrece servicios de mantenimiento de toda clase para las aeronaves de origen soviético-ruso más avanzado, hasta el punto de que han proporcionado mantenimiento a los mismísimos aparatos de la RuAF.

Es de sobra sabido que existen unos vínculos históricos enormes entre la Federación Rusa y la Bielorrusa, algo que se ha mantenido hasta nuestros tiempos y que ha convertido a Bielorrusia en el aliado más fiable de Rusia en la región quien ve al país hermano como una parte de lo que debería haber sido su colchón occidental junto a Ucrania y a las repúblicas bálticas. En lo que a Baranovichi se refiere el peso de ruso se palpa en la industria de defensa Bielorrusa con importante presencia en la Baranovichi y que a su vez mantiene estrechos lazos con Moscú.

En 1992 ambos países firmaron el Tratado de Seguridad Colectiva, y en 1995 se consignó el acuerdo que permitía a Rusia la construcción, uso y mantenimiento de una estación de radar en Baranovichi, que se ha convertido de esta forma en un importante pilar de la red de alerta temprana rusa, vital para poder emplear con eficacia a su fuerza aérea y antiaérea en caso de conflicto.

Realizando estimaciones conservadoras la base parece contar con aparcamientos especialmente acondicionados para al menos 60 cazas, aunque la cifra real podría incluso alcanzar el centenar de unidades, lo que da fe de la importancia de estas instalaciones. En 1962, 10 años después de que el 203.º regimiento aéreo de bombarderos pesados se instalara en Baranovichi despegaban los por aquel entonces sofisticadísimos Tu-22A convirtiendo a la base aérea en una pieza clave de la aviación estratégica comunista. Los Tu-22A o los Tu-16 demuestran la capacidad de las instalaciones de la base para albergar aviones de toda clase.

La base aérea en si cuenta con una sola pista de 3 kilómetros de largo por 80 metros de ancho, pero en realidad el complejo que la rodea es enorme, y de hecho los límites entre esta y el polígono industrial adyacente son inexistentes en la práctica.

Baranovich cuenta con 16 estructuras de tipo refugio reforzado para aviones, aunque es posible que algunas de ellas sean almacenes de municiones, además hay 20 hangares todos ellos construidos entre 2003 y 2005, 12 aparcamientos individuales para helicópteros, más de 40 aparcamientos individuales para aviones tácticos y 3 mixtos para helicópteros de gran tamaño o aviones, también habría una explanada con capacidad para reabastecer rápidamente a los cazas tras haber regresado, lo que permitiría reabastecer simultáneamente a 16 cazas, frente a dicha explanada hay otra para helicópteros que espacialmente permitiría reabastecer a unos 25 helicópteros simultáneamente, además ambas explanadas están comunicadas, seguramente para aprovechar la inercia y la interoperabilidad de algunos elementos, en particular de municiones como los cohetes S-8, las bombas de caída libre de 250 kilogramos o la munición de 30 milímetros.

Un ejemplo de esto último: Imaginemos a un camión cargado de munición acaba de reabastecer completamente a un avión, sin embargo en la explanada de al lado hay que reabastecer a los helicópteros y como por ejemplo la munición de 30 milímetros que les ha sobrado a los Su-25 puede ser usada en los Mi-24P se saca mayor provecho de los recursos. De todas formas la pista para helicópteros también podría ser usada para reabastecer aviones.

También se aprecia la existencia de una explanada con aparcamientos para 7 aviones y algunos helicópteros, esta zona suele estar ocupada por lo que probablemente son dos avionetas de entrenamiento, aunque es posible que en caso de necesidad esta pueda ser usada para el reabastecimiento de aviones y helicópteros. En general se aprecia una enorme dispersión de las instalaciones que incluyen aparcamientos, centros de mando, centros logísticos, zonas de vivienda, campos de tiro, etcétera.

Como es típico en el este europeo se ha aprovechado la gran cantidad de terreno arbolado para construir instalaciones más discretas a ojos del reconocimiento satelital o aéreo enemigo, de hecho en los bosquecillos que rodean la base se aprecian numerosas infraestructuras.

Es importante tener en cuenta que la experiencia de diseño de bases aéreas y aeronaves soviética bebía de sus duras experiencias tras la Operación Barbarroja, en la que numerosos aeródromos fueron atacados por la *Luftwaffe*, lo que provocó que la VVS se viera obligada a retirar sus maltrechas fuerzas a aeródromos improvisados con pistas de tierra en la retaguardia, estas lecciones reforzadas por la necesidad de crear aeródromos operativos en poco tiempo como un requisito básico de la *Deep operation* soviética tuvieron importantes repercusiones.

Primeramente las bases aéreas soviéticas y rusas no se han construido mediante hormigón o asfalto convencionales, si no que desde los años 30 se han venido usando piezas prefabricadas de hormigón ordinario, y posteriormente de hormigón armado. En las pistas de Baranovichi podemos observar un fenómeno que atestigua las privaciones presupuestarias por las que ha debido pasar la base a lo largo de su historia, ya que existen varias pistas de aterrizaje, de movimiento o de aparcamiento que cuentan con varios tipos de piezas de hormigón de distintas épocas, así por ejemplo la pista principal se compone de grandes bloques cuadrados, mientras que las zonas de aparcamiento para los cazas cuentan con otros tipos de bloques rectangulares y las de los aviones de gran tamaño a su vez cuentan con una tercera tipología de bloques rectangulares, finalmente también observamos el envejecido diseño de piezas de hormigón ordinario hexagonal anterior a la Segunda Guerra Mundial y que lleva en uso desde los años 30.

Las carreteras de asfalto están reservadas para los vehículos terrestres.

La idea soviética de construcción de pistas de aviación era simple y buscaba minimizar los tiempos de reparación tras haber sido dañadas por un bombardeo enemigo, de esta forma se mantenía una gran reserva de piezas de hormigón en los alrededores de la base, y si la pista resultaba dañada se podían retirar los bloques dañados y en cuestión de horas instalar los nuevos, eso sí, este diseño podría tener un problema, y es que era vital producir unas buenas grapas o juntas que permitan que las piezas estuvieran bien asentadas entre sí por lo obvio.

El problema de tener tantos tipos de piezas de hormigón en servicio es que si se produce un ataque y daña parte de las piezas que ya no se fabrican o de las que no hay reservas, como por ejemplo los diseños hexagonales de los años 30 se corre el

riesgo de que la pista quede inutilizada, ya que no se puede improvisar emplear modelos distintos entre sí debido a sus diferentes formas.

Otra lección soviética tiene que ver con el diseño de aviones, y es que la Segunda Guerra Mundial y las previsiones de lo que sería la Tercera Guerra Mundial obligaban a plantearse la supervivencia de los aeropuertos grandes, lo que hizo que los soviéticos pusieran énfasis en aeronaves diseñadas para ser capaces de operar desde pistas de tierra improvisadas, lo que aumentaría la supervivencia de la fuerza aérea soviética y la haría más flexible a la hora de la ofensiva en profundidad en la que a veces no habría tiempo para construir las pistas de asfalto.

En base a lo anterior Baranovichi se beneficia de contar de una gran pista de tierra de 2,4 kilómetros pegada debajo de la pista principal, no podemos asegurar que esta pista de tierra haya sido pensada con tal fin, pero desde luego no lo descartamos y llegado el punto debería ser capaz de permitir aterrizar al menos a ciertos tipos de aeronaves.

A pesar de todo la aparición de los misiles de crucero y balísticos con grandes niveles de precisión hace de esta una base demasiado vulnerable a que sus pistas sean bloqueadas por los cráteres de las explosiones, igualmente la distancia de 3 milímetros se queda justa para una base que aspire a albergar aviones estratégicos, no obstante la industria militar y aeronáutica que se ha desarrollado en la militarizada ciudad ayudan a aprovechar varias inercias relacionadas con el mantenimiento de las aeronaves y la cooperación entre los estamentos militar y civil.

Hoy día Baranovichi es considerada la piedra angular de la Fuerza Aérea Bielorrusa y técnicamente es conocida como la 61.^a base aérea de combate, dese allí operan los MiG-29, así como los escasos Il-76MD, además la base alberga avionetas, helicópteros de ataque Mi-24P y helicópteros multipropósito Mi-8AM.

En cuanto a su defensa antiaérea más datos, aunque existen imágenes de la visita del presidente del país Lukashenko en 2013 y al fondo se ve un camión de lo que parece un sistema antiaéreo de largo alcance S-300PS, estos últimos se caracterizan por ser los únicos sistemas de la saga S-300 que pueden incorporar una cabeza nuclear.

Ahora bien, la base adquirió protagonismo mediático debido a la presencia de aeronaves rusas en virtud del Acuerdo Conjunto de Defensa Aérea firmado en febrero

de 2012, en aquel momento se especuló que Baranovichi sería el epicentro del despliegue ruso en Bielorrusia que de hecho ya se había materializado en otros aeropuertos militares del país, como en Mogilev o Bobruisk. El caso es que desde 2013 se detectó la presencia continuada de al menos una escuadra de cazas de supremacía aérea *Flanker* que a lo largo del tiempo habría sido relevada por otras unidades llegando a operar escuadras de cuatro aparatos Su-27P o Su-27SM3 presumiblemente pertenecientes al 4.º grupo aéreo de la Fuerza Aérea de Rusia, concretamente de la base de Khotilovo, así como un avión AWACS A-50 y posiblemente un avión de transporte An-24 o An-26 para apoyar el despliegue, de esta forma la constitución de este contingente nos indica que estamos ante una fuerza de reacción rápida destinada a reforzar las capacidades bielorrusas de defensa de su espacio aéreo y de paso a incrementar las capacidades de la red de alerta temprana rusa.

El interés estratégico que tiene Bielorrusia se debe tanto a su situación estratégica como país colchón para Rusia como debido a la presencia de una importante industria pesada y un significativo sector minero dedicado a la extracción de recursos estratégicos como el petróleo, el hierro, el acero o el potasio, todos ellos recursos que merece la pena proteger, igualmente por el sur de Bielorrusia discurre el oleoducto de Druzhba Sur, y al norte pasa el gaseoducto Yamal con sus diversas ramificaciones, ambos ductos forman parte integral de la estrategia de diversificación rusa de suministro de gas y petróleo para Europa.

Ahora bien, la posibilidad de mantener aviones de gran tamaño y en particular aviones de tipo AWACS no sólo mejora la capacidad de la red de alerta temprana rusa frente a operaciones aéreas enemigas, sino que además permite llevar a cabo operaciones de inteligencia electrónica para conocer el orden de batalla electrónico de la OTAN o para recabar información técnica sobre nuevos tipos de radares o sistemas de comunicaciones, igualmente las capacidades de despliegue rápido ruso se ven mejoradas gracias a las posibilidades que ofrece Baranovichi para albergar al menos a corto plazo los grandes aviones de transporte Il-76 o An-26 entre otros, eso sí, si se quisiera realizar el despliegue de unidades de fuerzas grandes de este tipo haría falta invertir en la base aérea para ponerla al día.

Para Bielorrusia Baranovichi supone no sólo una base fundamental para su propia fuerza de aeronaves de combate, sino que además le ha concedido una baza importante a la hora de mantener relaciones con Rusia que por supuesto valora mucho poder contar con su vecino del oeste y sus bases. De todas formas no hemos de olvidar que en gran medida la presencia rusa en Baranovichi se debió a las carencias presupuestarias de la Fuerza Aérea de Bielorrusia quien había dado de baja cientos de aparatos MiG-23, Su-24 y Su-27, de los que sólo un pequeño porcentaje había podido ser vendido al extranjero, así gracias al acuerdo con Moscú, Lukashenko mejoraba sus capacidades aéreas, que sobre todo en combate aéreo estaban totalmente en manos de su flota de MiG-29, que no deja de ser un avión especializado en combate aéreo.

La posibilidad de usar Baranovichi como base aérea para la flota de bombarderos nucleares rusos tampoco presenta grandes ventajas, y de hecho expondría en exceso a este tipo de aeronaves al estar demasiado cerca de las fronteras con los países de la OTAN, por ello el valor de Baranovichi como base para los *Tupolev* sería muy limitado.

En caso de guerra con la OTAN Baranovichi sí podría jugar un papel de gran importancia en las primeras fases como parte de la predecible ofensiva contra los estados bálticos y la necesidad rusa de ganar la batalla por la Brecha de Suwalki que separa a Kaliningrado de Bielorrusia por medio de un corredor de tierra ocupado por Polonia y Lituania. Ante esa situación de guerra Baranovichi se encontraría a 350 kilómetros de Varsovia, 270 kilómetros de Kaliningrado y a 180 milímetros de Vilnius y de la propia brecha de Suwalki, lo que la convertiría en una base idónea para el despliegue de fuerzas de aviones de combate de toda clase, incluyendo aviones de apoyo a tierra como los Su-24 y Su-25 y cazas de escolta como el Su-27.



Figura 6
Elaboración propia y Google Earth

1. Zona A: Incluye refugios reforzados para aviones, aparcamientos individuales para aviones y naves de mantenimiento.
2. Zona B: Cuenta con un pequeño aparcamiento en el que suele haber dos avionetas, igualmente hay contenedores con suministros para el mantenimiento y un barracón que podría ser una escuela de vuelo o algo similar.
3. Zona C: Zona de aparcamientos individuales para aviones parcialmente camuflada en el bosque.
4. Zona D: Aparcamientos individuales para aviones.
5. Zona E: Arriba está la explanada para reabastecer aviones y abajo está la pista usada para reabastecer helicópteros o para aparcar aviones de gran tamaño, entre las dos pistas hay una pequeña carretera de asfalto para que se muevan los vehículos logísticos.
6. Zona F: Aparcamientos individuales para aviones, para helicópteros y mixtos.
7. Zona G: Hangares no reforzados.
8. Zona H: Aparcamientos individuales para aviones y refugios reforzados para aviones.
9. Zona I: Zona de hangares y de aparcamientos individuales para aviones, así como un refugio reforzado que probablemente se usa para almacenar municiones.
10. Zona J: Áreas de viviendas unifamiliares sumamente dispersas.

11. Zona K: Área de aparcamientos en desuso parcialmente camuflado entre el bosque.
12. Zona L: Áreas logísticas, comunicaciones y administrativas.
13. Zona M: Áreas de mando y control, planificación y administración.
14. Zona N: Pista principal y junto a esta una pista de tierra de 2,4 kilómetros que podría ser usada en caso de emergencia.

Bielorrusia es el último pedazo fiel a Rusia de lo que en su momento la URSS consideraba su cinturón defensivo básico, aunque las relaciones bilaterales distan de ser perfectas, como demuestran las diversas disputas sobre el precio del gas, el dictador Alexander Lukashenko, quien gobierna el país desde 1994 siempre ha conservado las buenas relaciones de dos países con fuertes lazos históricos, lo que se ha traducido en la existencia de múltiples instalaciones y bases rusas presentes en territorio bielorruso. Desde el punto de vista geopolítico para Rusia esto es especialmente importante desde que la caída de Víktor Yanukóvich en Ucrania le arrebatara a un país tradicionalmente aliado.

Para finalizar, cabe decir que las facilidades que Bielorrusia da a Moscú no son exactamente altruistas, ya que el reducido presupuesto de defensa bielorruso ha dejado a sus FAS, y en particular a sus fuerzas aéreas en un estado en el que su capacidad de disuasión es reducida, y frente a occidente la presencia rusa es un buen garante para evitar injerencias externas.

Base aérea de Incirlik (Turquía)

La base aérea de Incirlik fue proyectada en plena Segunda Guerra Mundial por los estadounidenses, quienes finalmente la erigieron en 1955 momento desde el que ha sido empleada por Turquía, EE.UU. y otras naciones aliadas en el marco de la OTAN. El hecho de que fuera construida por el *U.S Engineers Corps* ya fue toda una declaración de intenciones.

Incirlik se ubica junto a la ciudad turca de Adana que tiene más de 1,6 millones de habitantes, simultáneamente el mar Mediterráneo está a 40 kilómetros al sur, y la frontera siria a sólo 110 kilómetros. Además cuenta con una sola pista principal de 3 kilómetros de largo por 70 metros de ancho fabricada con hormigón y que a su vez

tiene varias pistas auxiliares a ambos lados, lo que facilita la evacuación de las aeronaves de la pista principal.



Figura 7

El diseño de las infraestructuras es muy acertado, en particular gracias a la dispersión de los hangares, de los barracones y de los polvorines, así como de otras construcciones no identificadas que no están ordenadas siguiendo un patrón geométrico y que en todo caso mantienen una distancia media entre sí de unos 80 metros. Este diseño ayuda a minimizar las pérdidas en el caso de un ataque aéreo o de cohetes masivo. También existen grandes aparcamientos para los aviones de gran tamaño en varias zonas de las instalaciones, lo que permitiría llegado el momento aumentar de forma rápida, la cantidad de aviones de gran tamaño que pueden ser acogidos por las instalaciones.



Figura 8
Imagen vía satélite de la base aérea de Incirlik. Zoom Earth.

La cercanía de la base con la ciudad de Adana presenta ventajas y desventajas, respecto a estas últimas la más importante es que la construcción; que no la ampliación, de nuevas pistas resulta hoy por hoy imposible debido al crecimiento de la urbe. Además la cercanía de tal cantidad de edificios facilita a cualquier enemigo monitorizar la actividad de la base incluyendo la entrada y salida de aeronaves y el posicionamiento de las defensas antiaéreas. En cuanto a las ventajas, estas tienen que ver con la buena red de comunicaciones entorno a Adana y los núcleos económicos dependientes de esta, ya que al sur existe el puerto de Mersin comunicado por carretera y ferrocarril con Adana y además la OTAN cuenta con un discreto muelle en Tasucu.

Los recursos o instalaciones críticas turcas cercanas a Adana incluyen centros de extracción de hidrocarburos, minas de oro al noroeste, campos de aerogeneradores, cultivos de algodón y plantas de producción de hormigón, material del que Turquía es el tercer exportador mundial. También hay una central nuclear. Finalmente en la costa que da al mar Mediterráneo al sur de Adana y hasta el Chipre turco se cree que podría haber importantes bolsas subacuáticas de hidrocarburos, por lo que los turcos ven la

zona como un interés estratégico por el que mantienen fuertes tensiones con Grecia y la Chipre progriega.

Incirlik fue construida para poder dar cabida a los aviones de mayor tamaño de la USAF, por lo que sus pistas e instalaciones no tienen problema alguno con los aviones de mayor tamaño que con frecuencia operan desde sus pistas, como por ejemplo los bombarderos nucleares B-52 en los años 60, los aviones de alerta temprana E-3A o los de transporte A-400M entre otros.

Además no son pocas las fuerzas aéreas que han operado desde la base, lo que habla muy bien de sus capacidades de comunicación y mantenimiento, algo de lo que dan fe las fuerzas aéreas de Arabia Saudí y Turquía, la USAF, la RAF o la *Luftwaffe*. Como curiosidad Incirlik recibió a los F-16A del 612.º escuadrón de combate táctico (TFS por sus siglas en inglés) procedente de Torrejón de Ardoz durante la Operación Tormenta del Desierto.

Puesto que la base fue construida al comienzo de la Guerra Fría uno de sus objetivos primordiales era servir a las flotas de bombarderos nucleares B-47 y B-52 como enclave de reabastecimiento, motivo por el que en Incirlik se almacenaron cantidades importantes de las populares bombas nucleares de caída libre B61.

La B61 fue diseñada a principios de los años 60 y tiene un poder destructivo configurable que puede ir desde lo táctico; 0,3 kilotones, hasta casi el doble de las bombas de Hiroshima y Nagasaki con unos 340 kilotones. No obstante el hecho de que sea de caída libre la convierte en un arma obsoleta que comprometería la supervivencia de los bombarderos nucleares en caso de guerra.

En teoría Incirlik cuenta con veinticinco bunkers subterráneos cada uno de los cuales puede almacenar cuatro bombas B61 con una capacidad total de 100 bombas, aunque a día de hoy se cree que sólo se almacenan cincuenta. Las B61 pueden ser instaladas en cualquier bombardero estratégico occidental, así como en los aviones de combate occidentales más comunes, como el F-4, el F-15, el F-16, el F-22, el F-35 o el *Tornado* entre otros.

Incirlik alberga de forma habitual a varios miles de soldados estadounidenses, así como destacamentos menores de otros Estados como España, Reino Unido o Alemania entre otros.

La unidad norteamericana que tradicionalmente ha guardado la base ha sido el 39.º grupo de base aérea que además tiene asignado el 728.º escuadrón de movilidad aérea, así como al 425.º y al 717.º escuadrón aéreo. En conjunto estas unidades se dedican a labores de mantenimiento, comunicaciones y seguridad de las instalaciones, sin que operen aeronaves de combate. Además de forma periódica se asigna una unidad antiaérea de la OTAN para proteger la base. Por ejemplo nuestro 74.º regimiento de artillería antiaérea lleva más de un año operando una batería de misiles de largo alcance *Patriot-2C* gracias a un destacamento de 150 hombres, también hay unidades antiaéreas turcas, ya que existen fotografías que atestiguan la presencia de cañones antiaéreos suecos L/60 o L/70 de 40 milímetros operados por los turcos en el interior del perímetro, cerca de la torre de control.

En conjunto podemos decir que Incirlik está bien protegida, tanto gracias al diseño disperso y a la protección de los edificios críticos como gracias a la defensa antiaérea de área y de punto que proporciona la combinación de sistemas de misiles para alta cota y largo alcance como el *Patriot* junto a los sistemas AA de corto alcance y baja cota de los cañones de 40 milímetros guiados por radar.

El éxito y la utilidad de esta base para Estados Unidos se ha puesto de relieve con el paso del tiempo y ha devuelto cada dólar invertido. Gracias a Incirlik EE.UU. pudo reforzar su flota de bombarderos nucleares y de aviones espía de cara a la disuasión estratégica en plena Guerra Fría, además, la base albergó una flota aérea de más de cien aviones que tomó parte en la campaña aérea de la guerra del Golfo de 1991 presionando a Saddam desde el norte, también fue utilizada en operaciones no militares como evacuar a civiles estadounidenses durante conflictos internos de la región o para apoyar a las misiones humanitarias tras el terremoto que asoló Cachemira en 2005.

En la actualidad la base ha acogido al 447.º grupo aéreo expedicionario que fue constituido en 2015 por la USAF para iniciar la campaña aérea contra el Estado Islámico y junto a ellos la *Luftwaffe* desplegó un contingente permanente. Desde entonces ambas fuerzas aéreas han operado desde Incirlik aviones A-10 *Thunderbolt*, *Panavia Tornado*, así como F-16 y F-15 de varias versiones demostrando las capacidades del complejo.

La principal misión de la base es ser una plataforma logística ideal para apoyar operaciones a gran escala en la región permitiendo a EE.UU., a la OTAN y a Turquía explotar al máximo su flota de aviones AWACS, SEAD, de transporte y de reabastecimiento en vuelo. Todo ello implica que EE.UU. o la OTAN pueden apoyar sus despliegues a gran distancia aumentando así la capacidad de proyección estratégica y de reacción, facilitando llevar a cabo operaciones de ayuda humanitaria tras catástrofes, puentes aéreos para reforzar a fuerzas propias o aliadas e incluso campañas aéreas a gran escala en países cercanos como Irak, Siria o Líbano.

Incirklik sigue siendo una pieza importante para permitir la disuasión que la OTAN busca respecto a Rusia al ser una base alejada del mar Negro y por tanto un objetivo fuera del alcance de la mayor parte de las armas rusas. La utilidad original para asistir a los bombarderos estratégicos de EE.UU. sigue siendo útil para ejercer la disuasión nuclear, pero también permite explotar las capacidades de guerra convencional de este tipo de aeronaves.

La cercanía de la base aérea con el mar Mediterráneo también abre las puertas a misiones aeronavales relacionadas con la lucha antisubmarina, la imposición de bloqueos marítimos, las operaciones de vigilancia marítima, etcétera.

Finalmente, aunque la política de Trump sea aislacionista lo cierto es que se está produciendo un abandono progresivo de los tratados de desarme que se firmaron hacía tiempo, y a su vez la USAF es más activa en lo que a la proyección de sus bombarderos nucleares se refiere, por ello y por el programa nuclear iraní del que Trump es reticente Incirklik se convierte en un baluarte de lo más interesante para la actual política exterior estadounidense, sin que ello obste a que las crecientes tensiones entre Turquía y EE.UU. puedan, llegado el momento, afectar a la presencia de EE.UU. en Incirklik.

Yago Rodríguez Rodríguez

Bibliografía

- ADAMS, Robert, artículo «AVCRAD keeps birds», Desert Voice, n.º 31, 22 de febrero de 2006.
- Alexander Golts y Michael Kofman, «Russia's Military: Assessment, Strategy and Threat» Center on Global Interests, junio de 2016.
- DE ARCHANGELIS, Mario, «*Electronic Warfare: From the Battle of Tsushima to the Falklands and the Lebanon Conflict*», Ritana Books, 1.ª Edición en India, 1990.
- Defense Intelligence Agency, informe anual, «Russia Military Power: Building a Military to Support Great Power Aspirations», 2017.
- DEPARTMENT OF THE ARMY, HEADQUARTERS, «Base Camps», Army Techniques Publication n.º 3-37.10 / Marine Corps Reference Publication n.º 3-17.7N, 26 de abril de 2013.
- DEPARTMENT OF THE ARMY, HEADQUARTERS, «Base Camps», Army Techniques Publication n.º 3-37.10 / Marine Corps Reference Publication n.º 3-40D.13 de enero de 2017.
- FACON Isabelle, «Russian military presence in the Eastern Partnership Countries», Directorio General de Políticas Europeas, Parlamento Europeo, junio de 2016.
- Incirlik Air Base Command, «Incirlik Air Base Instruction 13-204», Nuclear, Space, Missile, Command and Control, 29 de junio de 2016.
- KATZMAN, Kenneth, «Kuwait: Governance, Security and U.S. Policy», Congressional Research Service, 15 de mayo de 2017.
- KOZHANOV, Nikolay, «UNDERSTANDING THE REVITALIZATION OF RUSSIAN-IRANIAN RELATIONS», Carnegie Moscow Center, 2015.
- Photographic Interpretation Report, «Baranovichy Army Barracks East Baranovichy USSR Belorussian MD» C.I.A., mayo de 1964 aprobado para su difusión el 18-06-2012.
- SALNYKOV, Mykhaylo, artículo «A Multidimensional Approach to Energy Security in Belarus», Free Network, 5 de septiembre de 2011. <http://freepolicybriefs.org/2011/09/05/multidimensional-approach-to-the-energy-security-analysis-in-belarus/>.
- SAPOZHNIKOV, Naum, «Soviet Precast Prestressed construction for airfields», 2007 FAA Worldwide airport technology transfer conference, abril 2007.
- STEMPLE, Philip, «THE SOVIET AIR FORCE AND STRATEGIC BOMBING» Air University, abril 1999.
- SZYSLO, Peter «Countering NATO Expansion: A Case Study of Belarus-Russia Reapprochement», NATO Research Fellowship, junio de 2003.
- VAN DYKE, Mark, «1106th Aviation Classification Repair Activity Depot in Kuwait: Advancing Aviation Depot Capability Forward on the Battlefield», California Military Department, publicado el 4 de septiembre de 2006. <http://www.militarymuseum.org/GWOT1106AVCRAD.html>.
- Varios autores, «Overseas Basing of U.S. Military Forces: An Assessment of Relative Costs and Strategic Benefits», RAND Corporation, 2013.
- WOOLF, Amy «U.S. Nuclear Forces: Background, Developments and Issues», Congressional Research Report, 8 de agosto de 2017.