



LA TECNOLOGÍA LED “MADE IN GALICIA” ILUMINARÁ LOS FERROCARRILES DE TODA HOLANDA

Pro-Rail, el administrador público de infraestructuras ferroviarias en Holanda, adjudica el alumbrado exterior de sus estaciones a la factoría gallega SETGA.

Ya no solo los trenes que unen el país de Van Gogh provendrán de compañías Españolas como Caf o Talgo. También la luz que conecta y mueve Holanda será “made in spain”.

A mediados de este 2017, Pro-Rail, el equivalente a nuestro Adif en los Países Bajos, lanzó un concurso de suministro de luminarias LED para la iluminación de todas las estaciones del país. Numerosos fabricantes participaron en un arduo proceso de preselección y homologación, pero el gestor ferroviario holandés solo seleccionó a tres marcas de solvencia reconocida para participar en dicha licitación: dos multinacionales líderes mundiales, y a la española SETGA.

Fabricantes Pre-seleccionados	País
Setga	España
Fabricante 2	Holanda
Fabricante 3	Bélgica

Finalmente, el fabricante gallego fue el ganador del lote consistente en la iluminación exterior de los andenes. A pesar de la alta complejidad de los requerimientos tecnológicos, SETGA logró la mayor puntuación en términos técnicos y de garantía total.

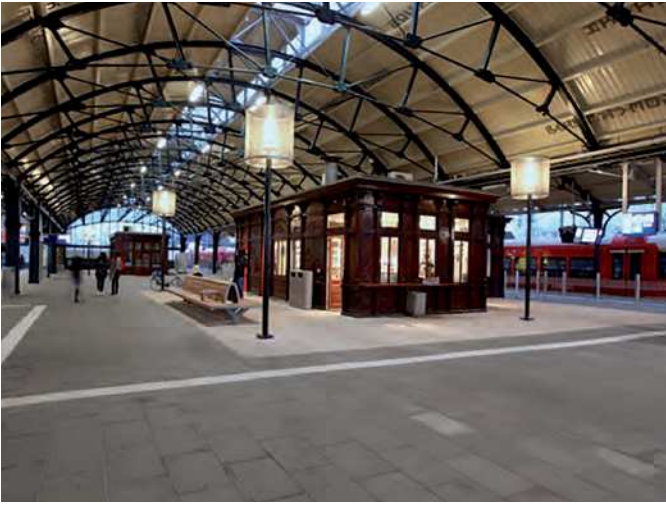
Sus tecnologías patentadas anti humedad aplicadas al módulo LED basadas en altas estanqueidades

IP67 e IP68 con gas Argón, han sido altamente valoradas por Pro-Rail a la hora de estimar un mayor ciclo de vida y la consecuente reducción de los costes totales de mantenimiento.

La experiencia de SETGA en el desarrollo de sistemas LED de refuerzo lumínico vertical en más de 200 pasos de peatones de toda España, permitió aplicar su «know how» y tecnología óptica de forma satisfactoria al reto de Pro-Rail, dotando a la infraestructura ferroviaria de un mayor índice de

seguridad y confort visual mediante la reducción de la densidad lumínica en el ángulo sólido con corrientes de funcionamiento inferiores a 200 mA.





“El primer reto detectado durante la elaboración de la oferta técnica fue la necesidad de configurar un módulo óptico capaz de garantizar altos niveles de uniformidad tanto en el plano horizontal como en el vertical, reduciendo al mínimo la sensación de deslumbramiento en todos los ángulos con un GR máximo de 20”

Sandra Álvarez, ingeniera óptica en SETGA

