

|        |     |         |         |      |
|--------|-----|---------|---------|------|
| BERCEO | 132 | 125-135 | Logroño | 1997 |
|--------|-----|---------|---------|------|

## LOS INTERESES BILBAÍNOS EN LA RIOJA Constitución de sociedades mercantiles, 1850-1882\*

Arantzazu Galarza Ibarrondo \*\*

### RESUMEN

*Este artículo analiza las relaciones empresariales que se establecen entre los comerciantes bilbaínos y la comunidad de La Rioja, en un periodo de tiempo en el que se produce la necesaria y lenta transformación de la economía española. Vizcaya, con su centro neurálgico en Bilbao, será la provincia que iniciará tempranamente esta transformación. Debido a una serie de circunstancias, los bilbaínos dejarán de mirar hacia Europa y América y centrarán su atención en la búsqueda de un mercado más cercano, el propiamente peninsular, de nuevos productos y en la modernización de su industria tradicional, la del hierro. La Rioja es un ejemplo de este proyecto nuevo como intentaremos demostrar a continuación.*

*Palabras clave: protocolos notariales, sociedades mercantiles, empresarios, capitales, minería, vinicultura, herramientas, bilbaínos y riojanos.*

*This article analyzes the enterpriser relations between the traders of Bilbao and the community of La Rioja, in a period of time where the necessary and slow transformation of the Spanish economy is produced. Vizcaya and Bilbao, the neuralgic center, will be the province that will start really early this transformation. Due to certain circumstances, people that live in Bilbao will stop loofing forward to Europe and America and will put more attention in looking for a closer market, specially in the Peninsula, of new products and in making more modern its traditional industry, the iron. La Rioja is an example of this new product, as we will try to demonstrate next.*

*Key words: notarial protocols, trading companies, businessmen, capitals, minning industry, wine production, tools, people from La Rioja and Bilbao.*

---

\* Recibido el 11 de marzo de 1997. Aprobado el 6 de junio de 1997.

\*\* Doctora en Historia por la Universidad de Deusto. Profesora Agregada en el I.B. Ategorri de Erandio (Vizcaya).

## 0. INTRODUCCIÓN

Los datos que a continuación se exponen son el resultado del análisis realizado de todas las sociedades mercantiles, inscritas y ratificadas por los notarios de Bilbao entre los años 1850 y 1882 y recogidas en el Archivo Histórico Provincial de Vizcaya, en su sección de protocolos notariales<sup>1</sup>.

Estos años son críticos en la historia de Vizcaya porque en ellos se produce el tránsito de una sociedad llamada de Antiguo Régimen, ya caduca, a otra nueva de carácter liberal y de base económica capitalista. Creemos que la constitución de sociedades es el mejor indicador para conocer esta transición. Por ellas podemos saber quiénes fueron los capitalistas que participaron activamente en esta etapa, cuáles fueron sus objetivos, los capitales invertidos, las alianzas establecidas y las nuevas áreas de actuación.

Vizcaya se ha caracterizado desde antiguo por tener una economía basada, fundamentalmente, en el comercio de intermediación de mercancías hacia América y Europa, centrado en el puerto de Bilbao; en la producción de hierro transformado en las ferrerías, dispersas por toda la provincia; y en la exportación de la lana castellana. Pero a partir de la tercera década del siglo XIX esta actividad económica empieza a tener dificultades. Las colonias americanas se independizan de su metrópoli, 1819-1824, quedando sólo los reductos de Cuba y Puerto Rico; el hierro inglés más barato, invade el mercado europeo; y la lana castellana ya no es requerida por la nueva industria textil europea. Los dos ejes fundamentales de su economía se resquebrajan. Ello va a obligar a los comerciantes bilbaínos a reconvertir sus objetivos: en primer lugar, perdido el mercado americano se buscará otro, el interior peninsular, el más cercano y el único posible; en segundo lugar, perdida la competitividad del hierro vizcaíno en el mercado europeo, se apostará por la modernización de los sistemas de producción con el alto horno, levantadas ahora sus factorías en las riveras del río Nervión, en las inmediaciones de la Villa de Bilbao, que provocará simultáneamente la creación de una industria de equipo y de servicios; y finalmente, perdido el otro principal negocio de los comerciantes bilbaínos, la lana, se apostará por nuevos productos de intermediación como los cereales, los tejidos, nacionales y extranjeros, y los vinos, propios y de La Rioja, fundamentalmente.

Serán 268 las nuevas empresas que se crean en Bilbao, de las cuales 34 pertenecen al sector primario -minería preferentemente-, 77 al sector secundario o industrial y 157 al sector terciario o comercial y de servicios. El capital desembolsado por las mismas suma el montante de 138.240.947 pesetas, que sin ánimo de precisión absoluta se traduciría en valores actuales próximos al billón de pesetas<sup>2</sup>.

Las provincias del mercado interior con las que más relaciones van a tener los comerciantes bilbaínos serán las siguientes: Barcelona con siete sociedades, dos para la compra de sus tejidos (Ramón Godo e Hijos, 1859, y La Alianza Bilbaína, 1879), dos para el transporte marítimo (Línea de Vapores Lerra, 1872, y Cía. de Navegación La Flecha, 1880) y tres dedicadas a los negocios en general (Uriarte Gorocica e Hijos, 1863, Rueda y Cía, 1870, y Rica Rueda y Cía., 1874); Guadalajara -Hiendelaencina- y Murcia -Cartagena- con dos sociedades dedicadas a la extracción de minerales necesarios para

1. Galarza Ibarrodo, Arantzazu: *Los orígenes del empresariado vasco. Creación de sociedades e inversión de capital, Bilbao (1850-1882)*. Ed. Beitia. Bilbao, 1996.

2. Galarza Ibarrodo, A.: Op. cit., p. 56.

el desarrollo de su nueva industria (Rush, Sohuston y Mac Leod -plata-, 1882, y La Bilbaína -plomo-, 1857)<sup>3</sup>; Álava, Burgos, Madrid y Jaén con cuatro sociedades para la compra de cereales que luego serán molturados en harinas en las nuevas fábricas que las mismas compañías levanten para tal fin en Vizcaya -Arrigorriaga, Erandio y Bilbao- con el objeto de obtener un mayor beneficio en su exportación hacia las colonias (Gamboa y García, 1854, Artiach y Cía., 1864, Andrés Gómez y Cía., 1869, y Elizondo y Cía., 1876); Santander, también para el comercio de cereales, con una sociedad (Uriarte y Cía., 1876) y seis más para realizar todo tipo de negocios (Larramendi e Isasi, 1856, Cabrero Quintana y Cía., 1863, Hijos de Gurtubay, 1869, Uriarte y Cía., 1869, y Turner y Cía., 1880.) -no debemos de olvidar que Santander es la plaza competidora con la de Bilbao en el comercio de exportación del cereal castellano-; Guipúzcoa y Álava, con una sociedad, la misma para ambas provincias, dedicada a la explotación de varias minas (sin denominación, 1857), con otra para la cría del gusano de seda (Granja Sirfcola de Irisasi, 1871, en Usúrbil, Guipúzcoa), y una tercera para levantar una industria metalúrgica (San Pedro de Elgóibar, perteneciente a la compañía que se constituye para tal fin entre las sociedades Romualdo García y Cía. e Ybarra, Basterra y Cía. en 1876); Sevilla con una sociedad para el transporte marítimo (la Compañía de Navegación Vasco-Andaluza, 1863, que se disolverá en 1881, creándose otra nueva, J.M. Ybarra), y finalmente, Logroño, con cinco sociedades<sup>4</sup>.

## 1. LOS BILBAÍÑOS EN LA RIOJA

Realizada esta breve exposición de las relaciones empresariales de los bilbaínos con el resto del mercado nacional en una etapa, 1850-1882, de cambio estructural de su economía en la que se pusieron las bases de su posterior despegue industrial, vamos a analizar a continuación, en detalle, el tema que nos ha llevado a realizar este artículo, las relaciones empresariales de los comerciantes bilbaínos con La Rioja. Las sociedades mercantiles que crean los bilbaínos para trabajar en esta comunidad se dedicarán a la extracción de carbón, plomo y otros minerales no especificados, tres sociedades; a la producción y comercialización de vinos, una sociedad; y a la fabricación de herramientas, otra sociedad. Estos tres objetivos reflejan la tónica inversora de los capitalistas bilbaínos: la industria metalúrgica y su abastecimiento de combustible y metales; y el comercio de exportación y de redistribución en la provincia de uno de sus productos mayoritarios en esta etapa de transformación de su economía, el vino, juntamente con los tejidos, como fue comentado anteriormente.

---

3. El interés de los bilbaínos por el plomo se debe a que su utilización estaba muy generalizada en la obtención de tubos, hojas para el revestimiento de cubiertas... de él se extraían sales para evitar la oxidación de los metales, o se asociaba al estaño para favorecer la soldadura etc. La mina de Cartagena está ubicada en una de las dos zonas productoras de plomo más importantes del país, entre Mazarrón y la ciudad de Cartagena, en la sierra de Cartagena (la otra zona minera se sitúa en Jaén, entre Linares y La Carolina). La plata tenía aún usos monetarios y su utilización era frecuente en la fotografía, la farmacia, etc. La mina de Guadalajara se encuentra en uno de los yacimientos tradicionales de este metal preciosos de la Península, juntamente con Guadalcanal (Sevilla), Valle de Alcudía (Ciudad Real)... Ramos García, Armando: *España, geografía física, humana y económica*. Ed. Everest, León, 1980, pp. 387-396.

4. Galarza Ibarrondo, Arantzazu: "Las relaciones empresariales de Vizcaya, 1850-1882". *Letras de Deusto*, vol. 26, nº 73, Octubre-Diciembre 1996.

### 1.1. Los intereses bilbaínos en la minería riojana

Tempranamente se inician ya los intereses de los bilbaínos por esta comunidad. El 23 de mayo de 1851 Blas Domingo Torón, vecino de Bilbao, ante el notario de la ciudad de Logroño Fernando María Zapatero, compró una mina de plomo denominada La Perla, situada en la localidad de Mansilla, en el lugar llamado Pie de Gallega, a José Matute, domiciliado en la misma ciudad. Al año siguiente interesó a los vecinos de Bilbao José de Balparda y Matías de Landa (hijo) para llevar a cabo su explotación. Se constituyen en sociedad minera el 31 de diciembre de 1852 ante el notario de Bilbao Calixto Ansuátegui. Su capital se divide en 100 acciones repartidas de la siguiente manera: a José Matute se le conceden 12 acciones gratis y sólo le corresponderán las ganancias líquidas y a Blas Domingo Torón las 88 acciones restantes, de las que 26 concede a sus socios en esta proporción: José de Balparda, 10, Matías Landa, 12, y a José Gutiérrez Vallejo, 4 acciones<sup>5</sup>.

Dos miembros de esta compañía, José Balparda y José Gutiérrez, participan también en la sociedad minera vizcaína La Bilbaína, fundada en 1857 ante el mismo notario Calixto de Ansuátegui, para la extracción de plomo en otra provincia, Murcia, ya mencionada. La mina se denominará El Porvenir y estará ubicada en el lugar llamado Barranco de Mendoza de la jurisdicción de Cartagena. Esta sociedad anónima por acciones estará formada por 35 socios, con 2,5 acciones cada uno<sup>6</sup>. En ella nos encontramos con importantes inversores en el mundo minero, como son Joaquín Lemonauría y Antonio Acha, que participan en otras tres sociedades mineras para la extracción de cobre en la provincia de Vizcaya (La Compañía<sup>7</sup>, 1854; La Unión, 1855<sup>8</sup> y La Vascongada, 1855<sup>9</sup>); Gabriel María de Ybarra en la Orconera<sup>10</sup>, para la extracción de hierro y en la Compañía Vasco-Riojana, para el carbón en esta misma provincia de Logroño, participando intensamente también en el comercio y en la industria metalúrgica; y por último encontramos también en ella a capitalistas que se mueven en el mundo financiero, Manuel Bergé, Diego Galvete y Francisco Palacio (Banco de Bilbao<sup>11</sup>, 1857 y Compañía General Bilbaína de Crédito<sup>12</sup>, 1861). Igualmente convendría tener presente los contratos que las tres empresas mineras: La Compañía, La Unión y La Vascongada tienen con la empresa inglesa Peninsular Mining Company para el suministro de mineral de cobre a través de su representante en Bilbao Francisco Fress Berry<sup>13</sup>.

Hacemos estas reflexiones para demostrar que las compañías que se crean para desarrollar sus actividades en La Rioja no son actuaciones aisladas, fruto de la casualidad, sino que están en estrecha relación con el mundo de los negocios de los bilbaínos y es el resultado de sus nuevas estrategias inversoras y productoras.

5. Archivo Histórico Provincial de Vizcaya. Sección Protocolos Notariales (A.H.P.V., S.P.): Ansuátegui, C., 1852.

6. A.H.P.V., S.P.: Ansuátegui, C., 1857.

7. A.H.P.V., S.P.: Ansuátegui, C., 1854.

8. A.H.P.V., S.P.: Ansuátegui, C., 1855.

9. A.H.P.V., S.P.: Ansuátegui, C., 1855.

10. A.H.P.V., S.P.: Castañiza, M., 1860.

11. A.H.P.V., S.P.: Urquijo, S., 1857 y Uribarri, F., 1878.

12. A.H.P.V., S.P.: Urquijo, S., 1867.

13. Galarza Ibarrodo, A.: *Los orígenes del empresariado vasco...*, op. cit., pp. 61 y 103-105.

Años más tarde, en 1862, se crea otra compañía la Sociedad Minera Vasco-Riojana para la extracción de otro mineral, el carbón. Esta sociedad explotará varias minas situadas en distintos municipios de la Rioja: Villarroya, Arévalos, Turruncún, Préjano, Arnedillo y Quel. Las minas reciben las siguientes denominaciones: Nuestra Señora del Pilar, Alonso Ercilla, Luz, Zugasti, San Gabriel, Nuestra Señora del Carmen, San Millán, Concepción, Nuestra Señora de los Milagros, Sebastián Elcano (Turruncún), Somodovilla (Mayo del Espiral), Ensenada y San Luis (Préjano) y Diego López de Haro (Quel).

Esta sociedad se constituye entre quince vecinos de Bilbao mayores de edad y casados (excepto Ramón de Sopelana que es viudo). El capital aportado es de 1.020.000 reales repartido en 102 acciones a 10.000 reales cada una. La participación que va a tener cada socio es la siguiente: Juan María de Ybarra y Gutierrez de Cabiedes, 6 acciones, Faustino de Zugasti y Carcedo, 10 acciones, Antonio Legarre y Arreluz, 6 acciones, Joaquín Alcebar y Zabala, 10 acciones, Mamés de Benedicto y Naval, 7 acciones, Gabriel María de Ybarra y Gutierrez de Cabiedes, 7 acciones, Fernando de Zabalburu e Ybarra, 2 acciones, Juan Amann y Palme, 12 acciones, Ramón de Sopelana y Palme, 12 acciones, Manuel Jane y Ochoa, 5 acciones, todos ellos son propietarios y se dedican a la actividad mercantil, Fermín de Urcula y Ferrán, 4 acciones, propietario y Antonio Martínez de La Torre y Gomez, 2 acciones, oficial de primera de la secretaría del consejo de administración de la Compañía del Ferrocarril de Tudela a Bilbao<sup>14</sup>.

Juan María de Ybarra, Gabriel María de Ybarra, Ramón de Sopelana, Juan Amann y Faustino de Zugasti anticiparon la cantidad necesaria para la adquisición de los derechos que tenía en estas minas la compañía Peninsular Hullera Española. Esta sociedad reconoce a favor de dichos señores un crédito de 700.000 reales en compensación de la renuncia y cesión que han realizado. Esta cantidad será reembolsada con un interés anual del 4% desde el momento en que, estando las minas en activo, éstas presenten dividendos. Para la amortización de la citada suma de 700.000 reales se destinará anualmente un 25% de las utilidades líquidas.

Volvemos de nuevo a encontrar a importantes miembros de la vida económica vizcaína en esta etapa de transición.

---

14. A.H.P.V., S.P.: Uribarri, F., 1864.

**Cuadro 1**  
**LA COMPAÑÍA MINERA VASCO-RIOJANA**  
**SOCIOS QUE PARTICIPAN EN OTRAS COMPAÑÍAS BILBAÍNAS**

| Socios                            | Compañías                        | Fecha             | Objeto                          | Participación |
|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------|
| AMANN, Juan                       | Crédito Vasco                    | 1861              | banca                           | 200.000       |
|                                   | Sin denominación                 | 1861              | obras ferroc. Bilbao-Tudela     |               |
|                                   | La Bilbaína                      | 1861              | seguro marítimo                 | 6.000         |
| YBARRA, Gabriel M <sup>a</sup>    | La Bilbaína                      | 1861              | minería                         |               |
|                                   | Banco de Bilbao                  | 1857              | banca                           | 170.000       |
|                                   | Ybarra, Mier y Cía.              | 1852              | comercio                        | 200.000       |
|                                   | Ybarra Hermanos y Cía.           | 1858              | comercio                        | 500.000       |
|                                   | Ybarra y Cía.                    | 1860              | fábrica de hierro               | 1.200.000     |
|                                   | Ybarra Hermanos y Zubiría        | 1860              | compra de tierras               |               |
|                                   | Aguirre y Cía.                   | 1878              | balneario marino                | 18.600        |
|                                   | Cía. Ferrocarril Bilbao-Durango  | 1880              | transporte                      |               |
|                                   | Altos Hornos de Bilbao           | 1882              | fábrica de hierro               |               |
| YBARRA, Juan M <sup>a</sup>       | Banco de Bilbao                  | 1857              | banca                           | 140.000       |
|                                   | Ybarra, Mier y Cía.              | 1852              | comercio                        | 200.000       |
|                                   | Ybarra y Cía.                    | 1860              | fábrica de hierro               | 1.200.000     |
|                                   | Ybarra Hermanos y Cía.           | 1858              | comercio                        | 500.000       |
|                                   | Ybarra Hermanos y Zubiría        | 1860              | compra de tierras               |               |
|                                   | Cía. Navegación Vasco-Andaluza   | 1863              | transporte                      | 724.900       |
|                                   | Cía. General Bilbaína de Crédito | 1862              | banca                           | 900.000       |
| Altos Hornos de Bilbao            | 1882                             | fábrica de hierro |                                 |               |
| ZUGASTI, Faustino                 | Zugasti e Hijos                  | 1850              | establecimiento de relojería    | 207.000       |
|                                   | Sin denominación                 | 1861              | obras ferrocarril Bilbao-Tudela |               |
|                                   | Jacquet y Cía.                   | 1864              | banca                           | 123.600       |
|                                   | Castellví y Cía.                 | 1864              | fábrica de frenos               |               |
|                                   | Sin denominación                 | 1877              | explotación de marismas         |               |
|                                   | Crédito Vasco                    | 1862              | banca                           | 168.000       |
| MAC MAHON, Francisco              | Ybarra Hermanos y Zubiría        | 1860              | compra de tierras               |               |
|                                   | Banco de Bilbao                  | 1857              | banca                           | 100.000       |
|                                   | Cía. General Bilbaína de Crédito | 1862              | banca                           | 600.000       |
|                                   | Cía. Ferrocarril Bilbao-Tudela   | 1859              | transporte                      | 250.000       |
|                                   | Cía. Navegación Vasco-Andaluza   | 1863              | transporte                      | 81.000        |
|                                   | Socios de la Peña                | 1880              | fábrica de papel                | 177.816       |
| MARTÍNEZ LA TORRE, A <sup>a</sup> | Sin denominación                 | 1857              | comercio de cereales            | 10.000        |
| JANE Y OCHOA, Manuel              | Ybarra Hermanos y Zubiría        | 1860              | compra de tierras               |               |
|                                   | Banco de Bilbao                  | 1857              | banca                           | 40.000        |
|                                   | Cía. General Bilbaína de Crédito | 1862              | banca                           | 60.000        |
| ZABALBURU, Fernando               | Cía. Navegación Vasco-Andaluza   | 1863              | transporte                      |               |
|                                   | J.M. Ybarra                      | 1881              | transporte                      | 27.000        |
| SOPELANA, Ramón                   | Jacquet y Cía.                   | 1864              | banca                           | 34.200        |
|                                   | Cía. General Bilbaína de Crédito | 1862              | banca                           | 400.000       |
|                                   | Banco de Bilbao                  | 1857              | banca                           | 20.000        |

Nota: Elaboración propia. Datos obtenidos del Archivo Histórico Provincial de Vizcaya en su sección de Protocolos Notariales.

Éstos son los señores Gabriel Marfía de Ybarra que ya le vimos como miembro de la otra sociedad minera que se constituye para explotar una mina de plomo en esta provincia de Logroño. Su hermano, Juan Marfía, que forma parte en todos los negocios de la familia, igual que él (Ybarra Hermanos y Cía., Ybarra Hermanos y Zubirfía, Ybarra, Mier y Cía., Ybarra y Cía), así como en entidades de banca, seguros marítimos, transportes y en la industria metalúrgica, empresas todas ellas pilares imprescindibles para la nueva economía capitalista que se estaba gestando en este periodo de tiempo, 1850-1882. Faustino de Zugasti que partiendo también de un negocio familiar, Zugasti e Hijos, participa en empresas que nacen, una para hacer frente a la construcción de varios tramos del ferrocarril Bilbao-Tudela y otra para abastecerla de frenos automotores, en la banca y en una sociedad para la explotación y aprovechamiento de las marismas de Luchana y Vitoriche, en el río Nervión. Manuel Jane y Francisco Mac Mahón que les vemos en una empresa de la familia Ybarra y en la banca, actuando también este último en dos empresas de transporte y en la fabricación de papel. Ramón de Sopelana en tres compañías bancarias. Antonio Martínez de la Torre en una dedicada al comercio de cereales y por último Juan Amann inscrito también a tres de las empresas en las que participan sus socios.

La tercera sociedad minera que se constituye para actuar en la provincia de Logroño es la denominada Antonio Echániz y Cía. fundada en 1881, ante el mismo notario que las anteriores, Calixto de Ansuátegui. Se crea entre los vecinos de Bilbao Jose María Cárdenas y Pfo, comerciante de 32 años y casado, Pio Marcobial y Alvaro, jornalero de 47 años y viudo, Eugenia Olazantía y Laburdo, de 50 años y viuda; y el de Portugalete Antonio de Echániz y Landa, propietario de 52 años y casado; y el de Torrelavega Saturnino Pereda y Eguiluz. Todos participan con la cantidad de 50 pesetas (200 reales) que suman un total de 250 pesetas (1.000 reales). La sociedad tiene como objeto la explotación de toda clase de minas situadas en la provincia de Logroño. No especifica en la carta de constitución el nombre, la ubicación y el mineral de las mismas. La sociedad tendrá su sede social en Portugalete y una duración de 8 años. La dirección y administración recaen en Antonio Echániz sin recibir ninguna retribución por las mismas<sup>15</sup>.

En esta última sociedad sólo encontramos a uno de sus miembros, Antonio Echániz, participando en otra sociedad bilbaína, en Mier y Cía., empresa dedicada a la fabricación de cal. Esta sociedad se crea en 1864 para continuar con la elaboración de cal hidráulica en la fábrica denominada "La Vizcaya" situada en Lejona<sup>16</sup>.

## 1.2. Los intereses bilbaínos en la elaboración de vinos riojanos

La sociedad comanditaria Corcuera Real de Asua y Cía, se crea el 3 de mayo de 1880 para dedicarse a la compra-venta de licores, pudiendose ampliar la actividad al comercio de cereales cuando lo consideren necesario sus miembros. Se disuelve esta sociedad en el mes de junio de 1882, porque sus socios en unión de otros tienen el propósito de constituir una nueva, ahora anónima por acciones, dedicada al mismo objeto social y denominada Compañía Vitícola del Norte de España. Hay que destacar el hecho de que dos de sus socios son de Haro, lugar donde se encuentran las instalaciones de elaboración de

15. A.H.P.V., S.P: Ansuátegui, C., 1881.

16. A.H.P.V., S.P: Urquijo, S., 1864.

vinos de la compañía, y uno de Miranda de Ebro El nombre de los socios y el capital aportado son los siguientes:

**Cuadro 2**  
**CORCUERA REAL DE ASUA Y COMPAÑÍA**

| Socios                                | Participación |
|---------------------------------------|---------------|
| Eusebio Real de Asúa e Ibarreta       | 800.000       |
| Raimundo Real de Asúa e Ibarreta      | 800.000       |
| Dionisio Madariaga Real de Asúa       | 500.000       |
| José Alejandro Rochelt Amann          | 500.000       |
| Isidro Corcuera del Campo             | 200.000       |
| Mariano Izarra Colomé                 | 120.000       |
| Juan José Villarreal Díaz de Corcuera | 60.000        |

Los socios añadidos a la nueva sociedad son los siguientes:

**LA COMPAÑÍA VITÍCOLA DEL NORTE DE ESPAÑA**

| Socios                             | Participación |
|------------------------------------|---------------|
| José María Arrandiaga Aberasturi   | 440.000       |
| Jose Antonio Arana Alegría         | 400.000       |
| Luis María Perre                   | 80.000        |
| Tiburcio Larrañaga                 | 60.000        |
| Francisco Berbo                    | 40.000        |
| Gregoria Uría Echeaundía           | 40.000        |
| Juan Antonio Rementería Bidaurreta | 20.000        |
| Matilde Palme Armingaud            | 20.000        |
| Enrique Amann Bulfy                | 20.000        |
| Francisco Olavarrieta Madariaga    | 20.000        |
| Alberto Rochelt Amann              | 20.000        |
| Víctor Vicent                      | 20.000        |

Nota: Elaboración propia. A.H.P.V., S.P.

El capital aportado es de 2.000.000 de pesetas (8.000.000 de reales) repartido entre 4.000 acciones a 500 pesetas la acción, pero sólo se emiten la mitad de las acciones. La sociedad Corcuera Real de Asúa y Cía. traspasa a la nueva sociedad, la Compañía Vitícola del Norte de España, las instalaciones que posee en Alfaro y Haro, construcciones y almacenes, así como todos los materiales que sirven para la explotación del comercio de vinos de su casa, tales como cubas y tintas, para la elaboración y conservación de vinos; pipería; útiles de almacén y materiales de construcción, mediante la suma que arroja el inventario, pagadero en acciones aplicables a las que suscribirán individualmente los socios de dicha casa.

En cuanto a la clientela y relaciones creadas, las ceden igualmente a la nueva compañía mediante una compensación de 100.000 pesetas, que también recibirá en acciones cuando sólo falte esta suma para completar los 2.000.000 de pesetas en que se fija el capi-

tal social. La duración de la sociedad será de veinte años y el domicilio social estará en Bilbao.

La compañía estará dirigida por un consejo de administración compuesto por cinco miembros, de los cuales uno será el director administrativo, Alejandro Rochelt; otro el subdirector, Dionisio Madariaga; y los tres restantes miembros del consejo serán Isidro Corcuera, Eusebio Real de Asúa y Raimundo Real de Asúa. Igualmente en la carta de constitución de la sociedad se nombra un agente general de la compañía que la represente en el mercado, recayendo la denominación en Luis Perre, de Neully-sur-Nein (Francia)<sup>17</sup>.

**Cuadro 3**  
**LA COMPAÑIA VITÍCOLA DEL NORTE DE ESPAÑA**  
**SOCIOS QUE PARTICIPAN EN OTRAS EMPRESAS BILBAÍÑAS**

| Socio                         | Empresas                      | Fecha | Objeto         | Participación |
|-------------------------------|-------------------------------|-------|----------------|---------------|
| MADARIAGA, Dionisio           | Líneas de Vapores Lerra       | 1879  | transporte     | 2.000.000     |
|                               | Cía. Navegación La Flecha     | 1880  | transporte     | 500.000       |
|                               | Cía. Plaza Toros Vista Alegre | 1882  | espectáculo    |               |
| REAL DE ASUA, Raimundo        | Línea de Vapores Lerra        | 1879  | transporte     | 2.000.000     |
|                               | Cía. Navegación La Flecha     | 1880  | transporte     | 500.000       |
| ROCHELT, José Alejandro       | Cía. Navegación La Flecha     | 1880  | transporte     | 500.000       |
| ARANA Y ALEGRÍA, José Antonio | Línea de Vapores Lerra        | 1879  | transporte     | 3.000.000     |
|                               | Cía. Navegación La Flecha     | 1880  | transporte     | 500.000       |
|                               | Benito Baqueriza y Cía.       | 1862  | fábrica textil | 60.000        |

Nota: Elaboración propia. A.H.P.V., S.P.

También nos encontramos en esta sociedad con miembros que participan activamente en la creación de nuevas empresas en Bilbao. De la sociedad Corcuera Real de Asúa y Cía. tenemos a Dionisio Madariga Real de Asúa que le vemos en dos compañías de transporte marítimo, Línea de Vapores Lerra y Cía. de Navegación La Flecha y en la construcción de la plaza de Toros de Vista Alegre. Su hermano Raimundo participará igualmente en estas dos compañías de transporte marítimo, que conectarán los puertos de Bilbao y Barcelona, representativos de las dos regiones españolas que iniciarán tempranamente el desarrollo de una industria moderna, metalúrgica y textil-vinícola, respectivamente. José Alejandro Rochelt y Amann también estará presente en una de estas dos compañías, la Cía de Navegación La Flecha. De la nueva sociedad constituida, Compañía Vinícola del Norte de España, sólo uno de los nuevos socios le vemos actuar en el mundo de los negocios bilbaínos, Antonio Arana y Alegría, que igualmente está presente en las dos líneas de transporte marítimo con Barcelona y en una fábrica textil que se levanta en Orozco (Vizcaya).

17. A.H.P.V., S.P.: Ansuategui, C., 1882.

### 1.3. Una experiencia industrial en la ciudad de Logroño

En el mes de septiembre de 1864 se constituye la sociedad C. Mayer y Frauschke ante el notario Francisco de Basterra. Su objeto social será la fabricación de herramientas y otros efectos. Sus componentes son los alemanes, residentes en Bilbao, Carlos Mayer y Carlos Frauschke y Escher y la sede social se establece en la ciudad de Logroño. Poco sabemos de esta sociedad, la carta constitucional no hace mención a más aspectos de la misma, ni siquiera al capital aportado. Tampoco encontramos a ninguno de sus miembros participando en otras sociedades bilbaínas que se crean en estos momentos

## 2. CONCLUSIÓN

Bilbao, perdidos los mercados europeos y americanos de sus productos tradicionales, buscará otros más cercanos y menos competitivos. El ferrocarril va a ser el instrumento primero y principal que acerque a Bilbao al mercado nacional, una vez eliminadas las barreras legales que le aislaban del mismo, las aduanas interiores (1841), y gracias también a una legislación arancelaria proteccionista (1848). No conseguido el proyecto inicial, que pasara el ferrocarril Madrid-Irún por Bilbao, serán los bilbaínos los que financien con sus propios recursos un ramal que les permitiera acercarse al punto de enlace más cercano, Tudela. Ello provocará el abandono paulatino de las tradicionales rutas mercantiles hacia la Meseta -camino carretil-, desplazándose hacia el este el tránsito mercantil, hacia el hinterland Ebro-Tudela. La Rioja será centro de atracción de esta nueva política económica de los bilbaínos gracias a la construcción del ferrocarril. Esta teoría la podemos corroborar por el hecho de que ya un año antes de la puesta en marcha del ferrocarril, 1863, se constituye la sociedad minera Vasco-Riojana, ante las expectativas favorables que este nuevo medio de transporte parecía iba a traer. En el sur de La Rioja, en la zona que va desde Arnedillo hasta Quel, pasando por Préjano y Turruncún, se extiende una zona minera ya conocida anteriormente por los bilbaínos. Este hecho también lo podemos corroborar por la carta de constitución de sociedad minera que se establece en 1852. Desconocemos la calidad y cantidad de los minerales allí existentes, pero lo que sí es cierto es que un grupo de empresarios bilbaínos, económicamente fuertes y relacionados con los sectores minero, metalúrgico y bancario de nuevo cuño crean tres sociedades mineras. Buscan un combustible, el carbón, que gracias al ferrocarril podían obtenerlo a menor precio al abaratare los costes de transporte, y más rápidamente, en vez de traerlo de Asturias como se estaba haciendo, antes de iniciar los intercambios con Inglaterra. Y buscan también un metal, el plomo, imprescindible en su nueva industria. Conviene también recalcar el hecho de que tres miembros de la Compañía Minera Vasco-Riojana tienen relación con el ferrocarril: Francisco Macmahón es socio de la compañía que se crea para su construcción; Antonio Martínez de la Torre es oficial de primera de la Secretaría del Consejo de Administración de este mismo ferrocarril y Faustino Zugasti pertenece a una sociedad encargada de la construcción de varios de sus tramos y a Castellví y Cía. que posee el monopolio de fabricación de sus frenos hidráulicos.

Otra de las actividades que atraen a los bilbaínos a La Rioja será la viticultura. Esta comunidad centra su economía fundamentalmente en el sector agrario, con una población activa por encima del 50% hasta incluso después de la segunda mitad del siglo XX. El marco físico en el que se asienta La Rioja presta condiciones para el aprovechamiento equilibrado del suelo. Los ríos, una vez regulados, dotan a los valles de unas posibilidades excepcionales para los productos agrícolas especializados; y el clima es muy favo-

table. Ello va a dar lugar a que la inversión mercantil y el comercio exterior se alimenten de la transformación y venta de productos primarios. Pero incluso el endeble sector financiero patentiza el volumen que aporta al sector primario en la creación de pasivo.

Entre 1860 y 1890 se desarrolla una etapa de expansión coyuntural y el viñedo es el gran protagonista. De las 130.000 hectáreas de tierra cultivadas en 1860 el 77% se dedica al cereal y el 19% al viñedo. Treinta años más tarde alcanzará el 31% de la tierra cultivable y prácticamente todo el suelo conquistado para la agricultura (200.000 hectáreas en 1900) será destinado al viñedo, convirtiéndose en el motor único de la expansión agraria riojana durante la primera Restauración<sup>18</sup>. La causa de este desarrollo se debe a la demanda francesa. La filoxera arrasa el viñedo de la vecina Francia causando un boom exportador del vino español sin precedentes y produciendo una afluencia de vinateros y comisionistas franceses a La Rioja<sup>19</sup>.

La sociedad Corcuera Real de Asúa y posteriormente la Compañía Vitícola del Norte de España son un buen ejemplo de la atracción que esta especialización agraria de La Rioja produce entre los capitalistas bilbaínos. En Bilbao se crean diez sociedades para la comercialización de vinos y tres para su fabricación. Estos caldos, en su mayoría, no se producen en Vizcaya, sino que se adquieren fuera<sup>20</sup>. Habría que pensar que no solamente de La Rioja sino también de Cataluña, puesto que cuatro de los miembros de estas compañías vitícolas crean dos empresas de transporte marítimo que conectarán el puerto de Bilbao con el de Barcelona, Línea de Vapores Lerra y Cía. Navegación La Flecha. También habría que deducir las relaciones comerciales que se establecerán entre la comunidad de La Rioja con Cataluña gracias a la actividad de estos bilbaínos establecidos en Haro y Alfaro. Y por último destacar la comercialización de sus caldos en Francia a través de su comisionado francés Luis Perre, hecho que ratifica algo ya conocido; la filoxera arrasa las cepas del país vecino en estos años favoreciendo el desarrollo de su cultivo en España al intensificarse su exportación.

De la tercera actividad que se genera por una sociedad constituida en Bilbao por dos alemanes para fabricar herramientas es otro ejemplo de expansión de su economía renovada hacia La Rioja.

Por todo ello creemos que estas cinco sociedades bilbaínas que se crean entre 1850-1882 para actuar en la comunidad de La Rioja no son fruto de la casualidad sino un ejemplo claro de las nuevas estrategias empresariales que conectarán Bilbao con el resto del mercado nacional, integrándolo poco a poco alrededor de su actividad económica renovada.

---

18. Bermejo Martín, Fancisco: "La economía riojana desde una perspectiva histórica (1850-1980)", *Papeles de Economía Española. La Rioja*. Madrid, 1980, pp. 60-61.

19. Oestreicher, Andreas: "Algunos aspectos de la historia del sector vitivinícola riojano, 1860-1915". *Berceo*, nº 127, Logroño, 1994, pp.138-139.

20. Las sociedades comerciales son: Sin denominación, 1852; Cortina, Escauriaza y Cía., 1864; Vivanco, Imaz y Cía., 1865; José Orus y Cía., 1875; Lorenzo Angulo y Vicente López, 1876; V. Maturana y Cía., 1877; Corcuera, Real de Asúa y Cía., 1880 y Cía. Vitícola del Norte de España, 1882. Las sociedades para la fabricación de licores son: Galarza y Cía., 1854; Rodríguez y Cía., 1870; Tresgallo y Arrate, 1882. Galarza Ibarrondo, A.: *Los orígenes del empresariado...*, op. cit., pp. 155-156 y 195.