

*Bartolomé Cánovas Sánchez**

La preocupante actividad militar de
Rusia en el Ártico

La preocupante actividad militar de Rusia en el Ártico

Resumen

El calentamiento global de nuestro planeta está creando una incertidumbre por sus efectos ecológicos principalmente el deshielo del Ártico y sus consecuencias, pero a la vez está creando grandes expectativas por las grandes riquezas que se podrán obtener y la oportunidad de crear una ruta marítima entre Asia y Europa más corta y segura. Lógicamente todos los países que se consideran con derecho a esta explotación empiezan a tomar posiciones de una manera más o menos notable. En el caso de Rusia la actitud es bastante agresiva y se está preparando para esta situación reforzando todos los medios a su disposición, tales como: refuerzo de bases antiguas y creación de otras nuevas, construcción de barcos rompehielos de gran capacidad militar, incrementando las capacidades de mando y control, adaptando los submarinos, reforzando los sistemas de armas y muchas otras lo cual lógicamente hace que esta actividad sea muy preocupante.

Abstract

The global warming is raising uncertainty about its effects, especially the melting of the Arctic and its ecological consequences. However, it is also creating great expectations about the great wealth that it may bring and the opportunity to create a shorter and safer maritime route between Asia and Europe. Therefore, the countries that consider themselves entitled to exploit it are taking a stance. In the case of Russia, the attitude is quite aggressive. They are getting prepared using all their available means, such as

***NOTA:** Las ideas contenidas en los **Documentos de Opinión** son de responsabilidad de sus autores, sin que reflejen, necesariamente, el pensamiento del IEEE o del Ministerio de Defensa.

reinforcing of old bases and creating new ones, building icebreakers with large military capacity, increasing the command and control capacities, adapting submarines, reinforcing weapons systems and many others. Altogether, this activity is becoming disturbing for the rest of the world.

Palabras clave

Ruta marítima del norte, rompehielos, submarinos, bases militares, puestos fronterizos.

Keywords

Northern route, icebreakers, submarines, military bases, border crossing.

Introducción

El Ártico, durante el periodo de la Guerra Fría, fue una zona caliente entre la OTAN y el extinto Pacto de Varsovia. Tras la caída del Muro de Berlín, perdió su importancia estratégica y la situación cambió notablemente, es decir, se originó un periodo de letargo de la situación.

No obstante, ha aparecido un nuevo factor de incertidumbre en la geoestrategia regional, y este radica en el deshielo del Ártico. En este punto hay proyectos optimistas que afirman tener la solución para parar el proceso¹. No obstante, fuera de las consideraciones ecológicas, el fenómeno implicará la aparición de unas nuevas fuentes de riqueza, que según datos oficiales indican que el océano Ártico tiene hasta el 30% de las reservas mundiales no explotadas de gas y hasta el 13% de petróleo, y además unas reservas muy ricas de diamantes, oro, estaño, plomo y otros minerales. Según las previsiones, debido al aumento de las temperaturas medias mundiales, el posible deshielo en las próximas décadas facilitaría la exploración de estos ingentes recursos² y, otro punto no menos importante será el control de la nueva ruta marítima.

Lógicamente, se está creando una tensión entre los distintos actores que cada día se intensifica dado que todos quieren reivindicar sus derechos en la zona.

Rusia fue en 2001 el primer país en reivindicar su parte del Ártico; Moscú solicitó a la Organización de Naciones Unidas (ONU) su soberanía sobre unas 460.000 millas cuadradas de aguas árticas, siendo la petición rechazada. Como respuesta, Moscú envió dos submarinos a izar su bandera en la parte del Polo Norte que afirma ser de su jurisdicción y, días después, ordenó el vuelo de bombarderos estratégicos sobre el océano Ártico. Estas acciones, las cuales no sucedían desde el fin de la Guerra Fría, han generado una auténtica carrera para asegurar los derechos del Ártico.

¹ Un equipo liderado por Steven Desch de la Universidad Estatal de Arizona, EE.UU., sugiere que si instalaran millones de bombas eólicas a lo largo del Ártico, estas podrían descargar agua del mar sobre la capa de hielo. El agua rociada, por su parte, se congelaría y así espesaría la capa de hielo.

Los científicos aseguran que, con suficientes bombas, su funcionamiento permitiría agregar un metro de hielo durante el transcurso de un invierno, teniendo en cuenta que actualmente la mitad del hielo marino del Ártico tiene un espesor medio anual de solo 1,5 metros. Añadir un metro de hielo en el transcurso de un invierno es un cambio significativo, según informa, la revista de la Unión Geofísica Americana *Earth's Future*. <https://actualidad.rt.com/actualidad/231420-cientificos-plan-congelar-artico> 18 febrero 2017.

² El hecho de que el Ártico albergue más del 25% de las reservas mundiales de gas y petróleo podría «avivar la militarización de la región», comenta a RT Michel Chossudovsky, director del Centro de Investigación sobre la Globalización de Canadá. <https://actualidad.rt.com/actualidad/.../106748-petroleo-gas-militarizacion-artico-eeuu>. Rusia militariza el Ártico, 25 septiembre 2013.

El anterior presidente de EE.UU., Barack Obama, anunció la prohibición de las prospecciones en aguas del Ártico bajo jurisdicción de su país, pero su sucesor, el republicano Donald Trump, ha prometido producir más energía y, su demostrado desprecio por los temas ambientales, las desconocidas relaciones que pueda mantener con Rusia, y el patente rechazo hacia China, crean unas condiciones bastante complicadas sobre el tema.



Osos del Ártico paseando por la cubierta de un submarino ruso
Foto: Magnet -Xataka-

Posición de Rusia

Aunque la posición de Rusia en relación al Ártico parece ser bastante clara. Es decir, hacerse con el control en la zona y para ello una de las medidas fundamentales es la de militarizar el Ártico lo máximo posible³. Es de destacar que en una época de

³ El presidente ruso, Vladimir Putin, anunció que Rusia debería fortalecer su presencia en el Ártico, con grandes reservas energéticas y de minerales sin explotar aún, debido a la presencia de otros Estados allí. Las declaraciones del mandatario ruso se dan en momentos en que otros países que aun siendo más lejos de la región, como podría ser el caso de EE.UU., Dinamarca, Noruega y Canadá compiten una fuerte presencia en el Ártico. «Durante décadas, paso a paso, Rusia ha reforzado, ha fortalecido sus posiciones en el Ártico (...) y nuestro objetivo no es solo permanecer allí, sino también fortalecernos», sostuvo Putin. El presidente ruso instó al Gobierno a proporcionar la financiación estatal total para el desarrollo socio-económico de la zona ártica rusa entre 2017 y 2020.

recortes y austeridad el Ministerio de Defensa ruso ha sido el único que no ha disminuido sus presupuestos, pero a la vez intenta dar la impresión que tan solo quiere defender sus legítimos intereses nacionales. Por ello en ocasiones es posible escuchar declaraciones de importantes representantes y autoridades en el sentido contrario. Esta es la razón por la cual se considera muy importante analizar estas distintas perspectivas.

Se podría decir que una opinión generalizada del pueblo ruso y sus políticos es que el Ártico es al mismo tiempo una de las zonas que más riquezas puede dar y a la vez de las menos exploradas de Rusia.

Un elemento básico en la zona es la ruta navegable del norte que también se conoce por SMP⁴, en ruso. Esta derrota también conocida como mar del Norte, une el Atlántico con el Pacífico bordeando la costa norte de Rusia. La primera vez que fue navegable sin necesidad de rompehielos fue en el verano de 2008. La alternativa a estas rutas marítimas es a través del canal de Suez o por el canal de Panamá, son unas rutas más largas y costosas y sobre todo, seguras. Según Mead Treadwell⁵, el coste estimado de transportar un contenedor en un barco entre Europa y las islas Aleutianas en Alaska sería de unos 500 dólares, y llevar el mismo contenedor entre Europa y el puerto de Yokohama, a través del canal de Suez, cuesta actualmente unos 1.500 dólares

El deshielo estival facilita inmejorables condiciones para la navegación por las rutas árticas incluso para buques que no sean rompehielos. El resto del año los barcos pueden viajar entre Murmansk y la isla de Nueva Zembla, pero cuando se acaba el mar de Barents y comienza el de Kara, los hielos eternos dificultan enormemente la navegación. Tras superar el mar de Kara, los barcos aún deben surcar las aguas heladas de los mares de Laptev, Siberia Oriental y, por último, el de Chukotka.

Esta ruta actualmente es muy usada por los rusos para el transporte entre los distintos puertos del norte de Rusia y también de los ríos de Siberia, donde no se debe olvidar que se encuentran ingentes recursos minerales y de hidrocarburos del norte de Rusia. Es importante considerar y no olvidar que el periodo utilizable para esta actividad es

⁴ La ruta marítima del norte (en ruso: Северный морской путь, Severniy morskoy put'), también conocida como paso del noreste, es una ruta de navegación que une el océano Atlántico con el océano Pacífico a lo largo de las costas de Rusia. La gran mayoría de la ruta se encuentra en aguas del Ártico y algunas partes solo están libres de hielo durante dos meses al año. Conocida hasta principios del siglo XX como pasaje del noreste, hoy es más usado el nombre de la ruta en ruso, en especial por sus siglas en inglés, NSR (*Northern Sea Route*).

⁵ Mead Treadwell es el presidente de la Comisión de Investigación del Ártico de EE.UU., y este dato fue difundido en un informe de la cumbre de científicos del Ártico en Hanover, en marzo del 2007.

muy corto ya que la eficacia de la navegación en esta zona actualmente es aproximadamente de unos cuatro meses al año. En esta región, la Guardia Costera rusa se encarga de «garantizar la seguridad, en particular de las instalaciones petroleras y vigilar el cumplimiento del régimen de navegación en este área».

Bases militares en el Ártico



Base militar en el Ártico de nueva construcción
Foto: Ministerio de Defensa de Rusia

En relación a las bases militares, Rusia ha optado por una doble vía consistente en por un lado recuperar las antiguas, abandonadas desde el final de la Guerra Fría y por otro a crear nuevas, en este sentido podemos leer declaraciones autorizadas que dicen: «Rusia contará con más de 100 instalaciones militares en el Ártico durante el 2017»⁶, «más de 100 instalaciones capitales ubicadas en el Ártico ruso comenzarán a ser explotadas antes de fines de 2017». En dicho comunicado se indica que las nuevas infraestructuras de tipo militar se construirán en la isla Tierra de Alexandra, sita en el archipiélago de Fridtjof Nansen, Nueva Zembla, la isla Sredni, la península de Schmidt, las islas de Wrangel y Kotelni.

⁶ Nota oficial del Ministerio de Defensa ruso, realizada mediante un comunicado el miércoles, 25 de enero de 2017, 10:06.

Durante este periodo, es decir, hasta finales de este año se pretende dar por finalizados los aproximadamente 30 edificios. El procedimiento básicamente ha consistido en transportar material a dichas islas y ensamblarlo. El complejo de edificios se construye en forma de estrella, lo que permite a los militares moverse libremente dentro del complejo. Este consta de módulos residenciales y administrativos, comerciales, gimnasios, saunas y un estudio de «alivio psicológico», análogo al que llevan los submarinos nucleares para evitar la claustrofobia. A este tipo de construcción se le denomina *Arkticheski Trilistnik* (trébol del Ártico). También se construirá el aeródromo Nagúrskoe en la isla Tierra de Alexandra, y es de destacar que será la primera construcción habitable en la latitud más al norte, concretamente en el grado 80. En la población de Rogachovo (archipiélago Nueva Zembla) se están construyendo instalaciones de tipo técnico y de infraestructura social, además de un aeródromo, mientras que en la península de Schmidt (región autónoma de Chukotia) se construirán más de 30 unidades de infraestructura militar y social antes de fin de año. La isla Wrangel, también contará con 30 construcciones capitales. Otra serie de instalaciones cuya entrega está prevista en 2017 están ubicadas en la isla Sredni, del archipiélago Tierra del Norte. Lógicamente han de ser construidas con unos materiales resistentes a las muy bajas temperaturas reinantes en la zona.

Otros medios militares

Nuevos radares

Dentro de las medidas de mando y control, el Ministerio de Defensa ruso ha desplegado en la isla de Wrangel, situada geográficamente entre el mar de Siberia Oriental y el mar de Chukotka, un nuevo radar, conocido como Sopka-2 cuya misión será la de controlar el espacio aéreo en todo el Ártico⁷.

Debido a sus excelentes características técnicas y concretamente a su alta resolución, este equipo es capaz de identificar objetivos aéreos con un alto nivel de precisión.

El radar está protegido de las inclemencias del gélido frío mediante una cúpula, que le permite operar en condiciones meteorológicas muy adversas tales como vientos de 40 metros por segundo y temperaturas de hasta 40 grados C bajo cero.

⁷ Declaraciones realizadas por el portavoz del distrito militar Este de Rusia (EMD, por sus siglas en inglés), Alexandr Gordeev. www.hispantv.com/noticias/rusia/329264/tensiones-artico-despliegue-radar-sopka. 4 enero 2017.



Nuevo radar, conocido como Sopka-2

Además, Rusia está poniendo a punto un gigantesco radar denominado «Más Allá del Horizonte»⁸, capaz de identificar objetivos a cientos de kilómetros de distancia en el Ártico de Rusia, que está previsto entre en servicio este año 2017. Este equipo se situará en el archipiélago de Nueva Zembla y será capaz de detectar objetivos tanto aéreos como marítimos a cientos de kilómetros de distancia. Este equipo es inmune a las denominadas tecnologías furtivas, también conocidas como de invisibilidad. Básicamente se compone de un impresionante sistema de antenas de unos cinco kilómetros de longitud y unos cinco metros de altura. Gracias a este complejo sistema se pueden identificar objetivos marítimos a unos 400 kilómetros y aéreos hasta 500 kilómetros.

En esta misma línea, el Ministerio de Defensa⁹ ruso informó de la entrega de un radar digital de alta precisión Nebo-U, capaz de localizar misiles hipersónicos. Estos han sido entregados a las denominadas «fuerzas radiotécnicas» correspondientes al distrito militar del Oeste.

⁸ www.hispan.tv/com/noticias/rusia/312761/radar-gigantesco-artico-zembla-bulgakov 30 oct. 2016.

⁹ www.hispan.tv/com/noticias/rusia/256421/rusia-radar-misil-supersonicos-europa-eeuu 22 may.2016.

Rompehielos de combate



Proyecto del nuevo buque multipropósito ruso apto para operar en el Ártico.

Dentro de las distintas capacidades que tiene proyectadas Rusia en la zona, una es la de desplegar rompehielos portamisiles de combate¹⁰. Según los representantes rusos, estos barcos tan específicos serán desplegados para defender las islas y la costa ártica. No obstante, este legítimo proceso de armarse con este tipo de barco aparece como un contrapeso al despliegue de buques estadounidenses equipados con los misiles BGM-109¹¹. Los expertos militares rusos afirman que los buques de guerra convencionales no son capaces de operar en la zona ártica debido al espesor del casco, dado que consideran que este tipo de buque no resistiría el impacto del hielo roto. Estos buques de ataque denominados clase «hielo» estarán equipados con misiles balísticos, como dato destacable. Realmente aún no existe un proyecto definitivo, aunque todo da a entender que tomará bastantes capacidades del actual rompehielos tipo LK-110YA Líder, es decir, que contará con reactores nucleares de 60 megavatios.

¹⁰ Esta información fue confirmada por el consejero del director general del Centro Nacional Científico Krilov, Valeri Polovinkin, al periódico *Izvestia*. <https://mundo.sputniknews.com/.../201607291062534397-defensa-buques-misiles-m...>

¹¹ El BGM-109 Tomahawk es un misil de crucero de largo alcance, subsónico, con capacidad todo tiempo, de origen estadounidense. Fue diseñado por General Dynamics en los años 1970 como un misil de medio alcance a largo alcance, para volar a baja altura a velocidad subsónica, de modo que pueda ser lanzado desde un submarino sumergido o la cubierta de una fragata con este tipo de misil.

El buque será capaz de romper hielo de dos metros de espesor a una velocidad de 14 nudos (29 kilómetros por hora) y hielos con un espesor de más de 4,5 metros a velocidades más bajas. Este dato de la velocidad supone un gran avance en relación a los actualmente en servicio que tan solo mantienen 2 nudos con el mismo grosor. Probablemente estos buques de la clase «hielo» operarán conjuntamente con los actuales rompehielos, dado que estos últimos no pueden ser armados.

En este sentido, incluso EE.UU., ha reconocido su inferioridad en la zona. El almirante responsable de la Guardia Costera norteamericana¹², declaró en este sentido que, sin ningún tipo de dudas, EE.UU., no juega en la misma categoría que Rusia. Continúa su análisis afirmando que a su país le faltan rompehielos. En estos momentos tan solo cuenta con dos anticuados rompehielos convencionales de los cuales solo funciona uno debido a problemas técnicos en el otro.

En el lado opuesto se encuentra Rusia, que en este momento tiene seis rompehielos nucleares con capacidad de navegación por cualquier parte de esa inhóspita parte de la Tierra, además de estos gigantescos e impresionantes buques también tiene más de 20 rompehielos convencionales.

Submarinos

Un elemento estratégico de gran importancia en la política de defensa rusa siempre ha sido la utilización del arma submarina. Todos los submarinos que operan en zonas de hielo están capacitados y adiestrados para romper la capa que está en la superficie y emerger, recordemos esas clásicas fotografías en las que aparece la torre de los submarinos como si de rompehielos se trataran. No obstante este es uno de los momentos de mayor riesgo. Esta maniobra hay que realizarla con mucha precaución y sobre todo muy lentamente al objeto de no dañar las partes más sensibles y frágiles del submarino como la vela —torreta desde donde se controla el submarino en superficie—, los mástiles electrónicos, sensores, periscopios, en su caso la cápsula de escape, etc. Otro factor importante es el grosor de la capa de hielo, de forma general están preparados para atravesar un grosor comprendido entre 0,60 y 0,80 metros.

¹² El almirante Paul Zukunft, realizó estas declaraciones a la prestigiosa revista *Newsweek*. EE.UU. admite la superioridad rusa en el Ártico – RT. <https://actualidad.rt.com/actualidad/179499-eeuu-perder-rusia-ártico>. 7 julio 2015.

Para entender esta diferencia de cifras, es necesario comprender que el hielo de la superficie no es estático y está en constante movimiento, por eso un submarino siempre está buscando un espacio abierto para poder emerger en caso de necesidad o al menos la capa menos espesa. En la actualidad, los submarinos rusos son capaces de atravesar una capa de hielo de 0,6 metros de grosor en caso de emerger sin velocidad, es decir parados y de 0,8 metros de grosor estando en marcha, en este caso el casco del submarino rompe el hielo.



Emerger con velocidad puede suponer daños graves en el casco, en los sistemas acústicos y en los tubos lanzatorpedos: es una práctica que jamás se ha usado. Emerger sin estar en marcha, en cambio, es un procedimiento habitual: en este caso el submarino se detiene a una determinada profundidad y luego empieza a elevarse, es decir a emerger, en esta operación es fundamental la velocidad, dado que ha de hacerse, muy lentamente, con una velocidad de unos cuantos centímetros por minuto. Si se quiere realizar la operación de emerger de forma rápida lógicamente es necesario reforzar el submarino en las partes que más han de resistir el impacto y que son el castillo y la proa.

Evidentemente, si se pretende operar de forma permanente en zonas árticas esta limitación es necesario superarla y por ello el Ministerio de Industria ruso tiene previsto

invertir unos 285 millones de rublos (6,4 millones de euros) para mejorar estas capacidades¹³.

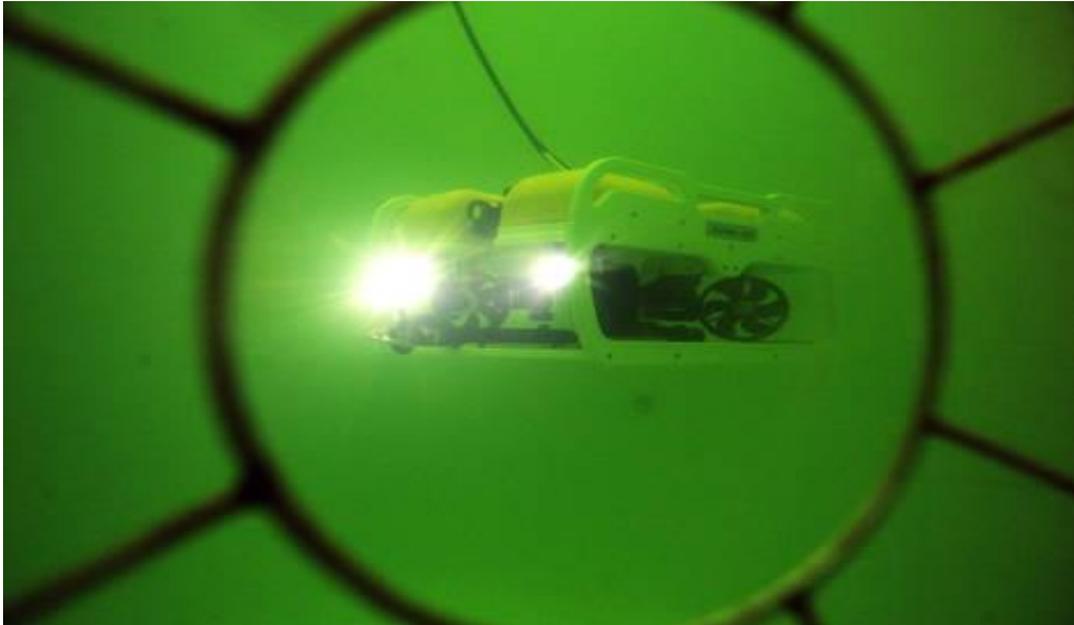
Entre las distintas medidas para optimizar estas operaciones está prevista la creación de un software para los sistemas de mando y control del submarino al objeto que detecte las partes más finas de la capa de hielo. Para ello es necesario la implantación de una estación o centro control en tierra que analice de forma continua el grosor del hielo en las derrotas previstas de los submarinos rusos en el Ártico. Actualmente, para cumplir con esta tarea se usan sonares y datos de la inteligencia aérea y espacial.

Vehículos submarinos no tripulados

Los robots submarinos rusos que operan en las profundidades a varios kilómetros por debajo de la gruesa capa de hielo del Ártico podrán determinar con una precisión milimétrica su propia ubicación e intercambiar información en tiempo real con los puntos de control aéreos, marinos y terrestres.

El sistema único de navegación y comunicaciones Pozitioner, desarrollado por el consorcio Okeanpribor de San Petersburgo, se instalará en la profundidad de la plataforma ártica rusa. Este sistema está formado por varios aparatos submarinos no tripulados autónomos y por unas boyas hidroacústicas con equipos de comunicación por satélite Gonets-D1M y de navegación por Glonass, el equivalente ruso al GPS estadounidense. Los robots submarinos patrullan a una profundidad de hasta 8 km, y se guían utilizando boyas-balizas hidroacústicas que se encuentran en el fondo del océano. En ellas se indican unas coordenadas ultraprecisas gracias a las cuales el vehículo no tripulado determina su posición y continúa desplazándose. Además, estas boyas se utilizan para transferir información a la superficie.

¹³ *Izvestia*. «Подводные лодки научат пробивать лед в Арктике». 09/12/2013, disponible en <http://izvestia.ru/news/562076>.



«El sistema está completamente listo para ser instalado» —informa a *Izvestia* el portavoz oficial del consorcio Okeanpribor, Pável Martyshkin—. La primera zona donde se prevé su instalación será el fondo del océano cercano a la plataforma marítima de extracción de gas Pirazlómnyaya. Con estos medios se planea crear un sistema centralizado de información global para el control submarino y el soporte a las zonas de extracción de petróleo. El consorcio planea el desarrollo de uno de estos proyectos para el Ártico en el marco de los trabajos de ingeniería del Ministerio de Industria y Comercio.

El sistema Pozitioner puede utilizar varios tipos de boyas: submarinas, flotantes e incluso incrustadas en el hielo. La boya está equipada con unidades de radio e hidroacústicas y con un sistema general de alimentación eléctrica dentro de una cubierta de plástico. Al mismo tiempo, entre los equipos de radio e hidroacústicos figura una estación de radio de onda ultracorta, un receptor de Glonass, un sistema de comunicación por satélite Gonets-D1M y equipos de comunicación subacuática con los robots.

En la versión flotante, los aparatos de la boya se encuentran en un cuerpo protegido con flotadores en los que se encuentran también elementos adicionales de alimentación. Y la boya incrustada en el hielo cuenta con un contenedor térmico altamente resistente y aislante.

Las boyas tienen tres modos de funcionamiento. En el primero reciben información por los canales de comunicación por satélite, la recuerdan y se la transfieren al robot si este lo solicita.

En el segundo modo, «diálogo», la boya establece una comunicación en una frecuencia de radio VHF en tiempo real entre los centros de control costeros, aéreos y marítimos y los robots submarinos. Este intercambio de datos permite no solo saber dónde se encuentra el robot y qué tareas desempeña, sino también controlarlo de forma ininterrumpida.

El tercer modo es el más sencillo de todos. El robot opera de forma absolutamente autónoma y únicamente comprueba sus coordenadas con las boyas para corregir su trayectoria. En caso de emergencia, el robot puede enviar una señal de socorro e informar de cualquier interrupción de su misión en las profundidades del mar.

«Actualmente EE.UU., está considerado como el líder en la creación de sistemas autónomos», informa a *Izvestia* el profesor de la Academia de Ciencias Militares, Vadim Koziulin. Para estos objetivos se destinan unos 70.000 millones de dólares anuales. La agencia estadounidense de Proyectos de Investigación Avanzados del Pentágono DARPA, junto con algunas empresas privadas, está llevando a cabo el proyecto Poseidón, un análogo submarino del sistema de navegación global GPS. Este sistema permitirá a los submarinos y vehículos no tripulados no solo orientarse debajo del mar, sino también intercambiar información. Las pruebas de este sistema están previstas para 2018.

Rusia se une a la carrera por liderar el sector con un retraso de 15 años y, según valoraciones occidentales, destina actualmente a investigación y desarrollo de defensa entre 4.000 y 5.000 millones de dólares. «En estos momentos, ya ocupamos una posición líder en el desarrollo de vehículos submarinos no tripulados y sistemas de control», considera Vadim Koziulin.

Drones

Entre la variedad de capacidades militares que Rusia está desplegando en la zona, lógicamente se encuentran los drones. En este sentido está llevando a cabo vuelos de reconocimiento y vigilancia en la zona del Ártico¹⁴.

¹⁴ Esta información fue suministrada por el portavoz de la Flota del Norte de Rusia, Vadim Serga, citado por la agencia Regnum. <https://actualidad.rt.com/actualidad/177895-ejercito-ruso-drones-vigilancia-artico>.



El Ejército ruso despliega sus drones de vigilancia en el Ártico/mil.ru

Concretamente en este caso estamos hablando de los ya conocidos vehículos no tripulados Tajion y Eleron-3, cuyas características técnicas permiten un alcance de hasta 150 kilómetros, durante el vuelo ya sea de día o de noche permite transmitir videos de la zona. Los drones Tajion pueden llegar a volar hasta una altura de 4.000 metros, es de destacar las duras condiciones meteorológicas a las que puede continuar cumpliendo su misión como son las temperaturas extremas de -30 y +40 grados Celsius. Por otra parte el Eleron-3 es capaz de transportar hasta medio kilo de carga y es capaz de volar de forma autónoma con una preprogramación previa o controlado desde tierra por control radio.

La Guardia Costera de Rusia, una institución armada perteneciente al Servicio Federal de Seguridad, está reforzando la vigilancia en el Ártico, dijo el responsable del organismo, el almirante Yuri Alexéev, en una entrevista a Rossiyskaya Gazeta.

Guardia Costera rusa en el Ártico

Un elemento fundamental en el control de esta región, lógicamente es la Guardia Costera rusa, cuyo objetivo fundamental es el de garantizar la seguridad en la zona de forma general y muy particularmente el control de la ruta marítima norte.

Al objeto de cumplimentar este objetivo se han creado nuevos distritos fronterizos, concretamente las zonas árticas oeste y este, situadas en Múrmansk y Petropávlosk-Kamchatski, respectivamente,



Integrante de la Guardia Costera
Foto: Ministerio Defensa ruso

Concretamente, en esta última ciudad que es la capital de la península de Kamchatka, también se establecerá una base naval; también se instalarán un puesto de vigilancia en la isla de Wrangel y otros siete a lo largo de la ruta marítima del norte.

Y es que, según el almirante Alexéev¹⁵, el ámbito de actuación de la Guardia Costera con la nueva doctrina no se limita actualmente a las aguas bajo jurisdicción de Rusia, sino que abarca «la zona del archipiélago Svalbard, en el Ártico, las comunicaciones marítimas del Báltico, el mar de Azov y el Caspio, aguas del mar Negro frente a la costa de Abjasia, así como zonas de pesca en el Pacífico». Para garantizar la presencia de sus guardacostas en todas esas regiones, Rusia está construyendo ahora un «número sin precedentes» de buques costeros, entre los que destaca el primer patrullero rompehielos diseñado para misiones en el Ártico.

¹⁵ El FSB refuerza la vigilancia en el Ártico. *Sputnik Mundo*. <https://mundo.sputniknews.com/prensa/201505281037793155/>. 28 mayo 2015.

El Ártico, la nueva plataforma para poner a prueba el material bélico de Rusia

Dentro de esta persistente idea de Rusia de controlar el Ártico, ha decidido realizar unas maniobras militares al objeto de comprobar tanto el desarrollo de sus nuevas tecnologías como los procedimientos militares, es decir su doctrina. Por ello próximamente se llevarán a cabo maniobras militares en condiciones extremas meteorológicas del Ártico recorriendo distancias superiores a los 2.000 kilómetros según informó el medio de comunicación ruso *RBC*¹⁶.

Esta no será la primera vez que se realicen maniobras en la zona del Ártico, pero a diferencia de anteriores ocasiones en estas próximas maniobras los participantes tendrán que realizar un durísimo esfuerzo en el recorrido de ida y vuelta entre la base de Tiksi [en la República de Sajá] y la isla Kotelny [en las islas de Nueva Siberia] sobre las capas de hielo del mar de Láptev, cruzando los estrechos entre las islas y la zona costera en unidades de última generación, especializadas para moverse por nieve y zonas pantanosas¹⁷.



Radar Nebo-M, de fabricación rusa

¹⁶ <https://muelasgaitan.wordpress.com/.../el-artico-la-nueva-plataforma-para-poner-a-pru...> 19 febrero 2017.

¹⁷ Declaraciones realizadas por Bulgákov, agregando que el material bélico y los efectivos. El Ejército ruso probará nuevo material bélico en el Ártico – RT. <https://actualidad.rt.com/.../230350-militares-rusos-probar-nuevo-material-artico>. 5 febrero 2017.

Durante estos ejercicios, los especialistas tanto civiles como militares evaluaron las características de los equipos diseñados para este fin tales como: motonieves, transportadores de orugas, vehículos especiales dotados de neumáticos de baja presión, tiendas de campaña inflables, y como no, equipos de purificación y desalinización del agua.

El Ministerio de Defensa ruso explicó que el objetivo fundamental de estas pruebas es el de evaluar las prestaciones de los diferentes equipos y de forma muy especial encontrar las diferentes técnicas que garanticen la autonomía y el estado operativo de los vehículos de orugas en condiciones de bajas temperaturas; concretamente se les exige que soporten temperaturas de hasta 60 grados bajo cero. También es un requisito irrenunciable que puedan operar bajo la noche polar o tormentas de nieve con vientos de hasta 35 metros por segundo.

Rusia muestra su fuerza en el Ártico

Muchas son las indicaciones, señales y muestras exteriores que está dando Rusia para demostrar la intención de controlar la zona inclusive con el uso de la fuerza; para ello las Fuerzas Armadas rusas han llevado a cabo y por primera vez el primer desembarco intenso y de forma masiva en la zona del Ártico, concretamente, en la isla de Kotelny que pertenece al archipiélago de Novosibirsk, las maniobras fueron muy espectaculares destacando el lanzamiento de trescientos cincuenta paracaidistas con su equipamiento y la utilización de vehículos blindados, que previamente habían sido transportados en aviones desde el aeropuerto continental de Tiksi.

Es muy importante destacar que esta operación se realizó bajo unas condiciones meteorológicas extremas de viento y unas temperaturas que superaban los 30 grados bajo cero¹⁸. Las maniobras, lejos de finalizar aquí, continuaron haciendo demostración de fuerza con la toma de un aeropuerto y entrada en combate con supuesto enemigo en este caso de tipo convencional, consiguiendo los objetivos propuestos.

¹⁸ Según declaraciones del general Vladímir Shamánov comandante en jefe de las Tropas Aerotransportadas, subrayaba que nadie salvo los rusos saltan en paracaídas en tales condiciones atmosféricas. El símbolo de las maniobras rusas en el Ártico Noticias - Rusia - La ...mundo.sputniknews.com/.../El-simbolo-de-las-maniobras-rusas-en-el-artico-7214/. 17 marzo 2014.



Maniobras rusas bajo las extremas condiciones climáticas del Ártico
Foto: Ministerio de Defensa de Rusia

Estas maniobras fueron muy importantes para Rusia por diversas razones entre la que podríamos destacar que fue un aviso para la comunidad internacional, por el elevado número de personalidades del mundo político, social y militar ¿presente?, es decir ha sido una demostración simbólica dispuesta a dar a entender que Rusia nunca se rendirá o declinará los intereses en la zona. Además, el director del Centro de Investigaciones Sociopolíticas, Vladimir Evséiev, señaló el alto riesgo debido al interés de los distintos sujetos internacionales que según su juicio está creciendo de forma preocupante.

El carácter sin precedentes es subrayado no solo por su envergadura sino también por la presencia en la isla de altos rangos. Esto fue una señal simbólica. Rusia está dispuesta a defender sus intereses en el Ártico.

¿Por qué Rusia está fortaleciendo su posición en el Ártico?

Muchas son las razones que justifican el interés de Rusia en el Ártico, pero desde el punto de vista geopolítico es importante recordar que de los ocho países del Consejo Ártico, cinco son miembros de la OTAN. Esta situación presiona sobre Rusia y de forma muy especial por parte de Noruega. En este sentido el Kremlin mantiene un difícil equilibrio entre demostrar su fortaleza en la zona que en ocasiones llega a rozar

actuaciones agresivas y por el otro no quiere ningún tipo de enfrentamiento con los países occidentales. En este sentido Rusia es muy consciente de que si llegara el caso.

Situación de las diferentes bases militares en el Ártico

Se podría aplicar el artículo cinco de la OTAN¹⁹, situación no deseada. No obstante son muchos los países que han declarado sentirse incómodos en especial los países vecinos y de forma muy concreta como se ha mencionado Noruega²⁰, es importante recordar que este país es muy activo a la hora de promover acciones de la OTAN en el Ártico, curiosamente es el único país del mundo que tiene los gabinetes militares por encima del Círculo Polar Ártico.



Conclusiones

Realmente nos encontramos ante un auténtico reto mundial y una verdadera situación de incertidumbre, por un lado el problema ecológico del deshielo del Ártico, por otro lado, una interesante nueva ruta de navegación que ahorraría enormes gastos

¹⁹ Las partes convienen en que un ataque armado contra una o contra varias de ellas, acaecido en Europa o en América del Norte, se considerará como un ataque dirigido contra todas ellas y, en consecuencia, acuerdan que si tal ataque se produce, cada una de ellas, en ejercicio del derecho de legítima defensa individual o colectiva. OTAN - FMM Educación. www.fmmeduccion.com.ar/Recursos/Documentos/Internacionales/otan.htm.

²⁰ Rusia y sus planes geopolíticos en el Ártico o polo norte. <https://www.royfinanzas.com>. Economía, 21 febrero 2015.

económicos en el transporte marítimo, con la correspondiente seguridad fundamentalmente procedente de la piratería, y finalmente no olvidemos los grandes ingresos económicos que supondría para Rusia la explotación de las inmensas riquezas. Evidentemente el resto de los países que en mayor o menor medida también se consideran beneficiarios de esas riquezas no quedarán impávidos, sino que también actuarán con las medidas legales que les permitan. Toda esta situación nos da una idea que el territorio de la antigua Guerra Fría, lejos de ser historia pueda ser el incierto futuro.

*Bartolomé Cánovas Sánchez**
Capitán de navío
Máster en Seguridad y Defensa