

06/2016

21 de septiembre de 2016

*Javier Gil Pérez**

La geopolítica de las bases militares (II)

[Recibir BOLETÍN ELECTRÓNICO](#)

La geopolítica de las bases militares (II)

Resumen:

Este trabajo es el segundo de una serie de ensayos que estudiarán el valor estratégico que poseen las principales bases militares del planeta. En esta segunda entrega se presentan los casos de Okinawa y Guam (Estados Unidos), Jinnah (Pakistán) y Varsha (India).

Abstract:

This is the second of a series of essays that will analyse the strategic value of the main military bases of the planet. In this second instalment, the cases of Okinawa and Guam (USA), Jinnah (Pakistan) and Varsha (India).

Palabras clave:

Okinawa, Guam, Jinnah, Varsha, estrategia, geopolítica, base militar.

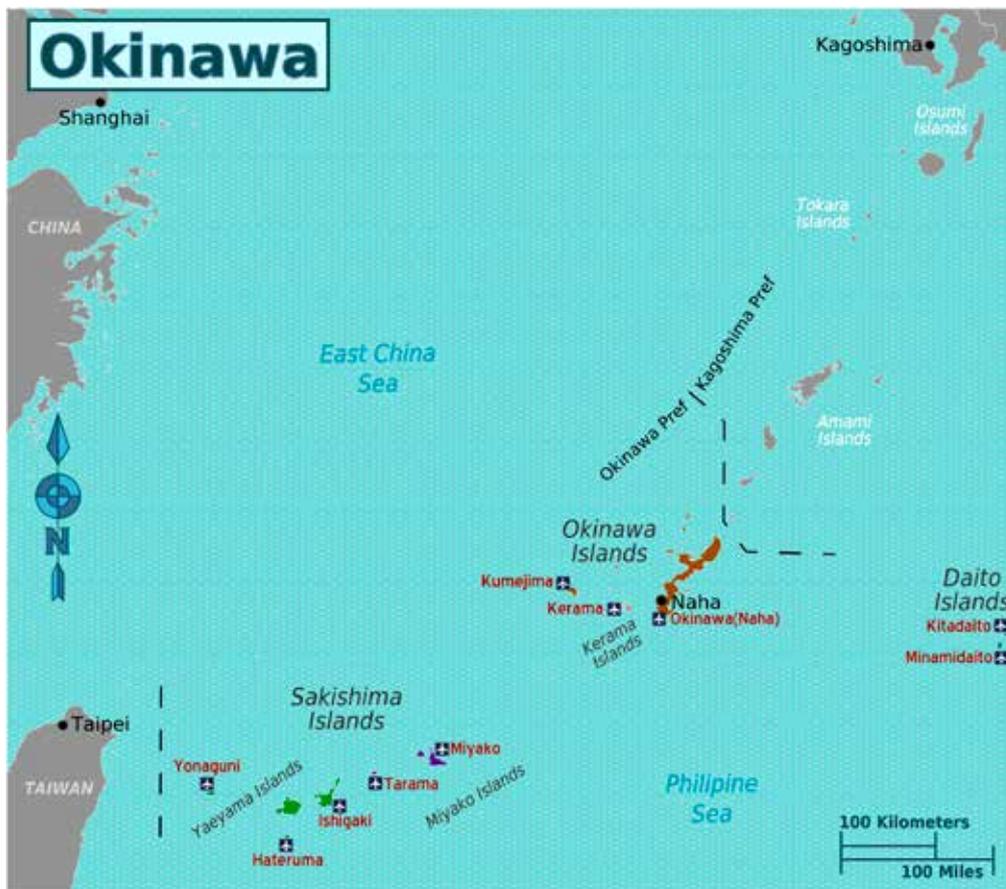
Keywords:

Okinawa, Guam, Jinnah, Varsha, strategy, geopolitics, military base.

***NOTA:** Las ideas contenidas en los Documentos Investigación son responsabilidad de sus autores, sin que reflejen, necesariamente, el pensamiento del IEEE o del Ministerio de Defensa.

Okinawa

Archipiélago de Okinawa



Fuente: <http://www.keyword-suggestions.com/b2tpbmF3YSBpc2xhbmQgbWFw/>.

El archipiélago de Okinawa, cuya capital lleva el mismo nombre, se encuentra situado al suroeste de Japón, siendo la prefectura más alejada del centro político y económico del país, Tokio y ocupa únicamente el 0,6 % del territorio nacional. Es en este archipiélago donde Estados Unidos alberga buena parte de sus infraestructuras militares en el país del sol naciente, que constituyen uno de los pilares fundamentales en su estrategia en el Pacífico.

La prefectura de Okinawa goza de una posición geoestratégica privilegiada ya que es el territorio de Japón más cercano a Filipinas y al mismo tiempo, se encuentra a medio camino entre Taiwán, la boyante costa oriental de China y el sur de la península coreana. Además, está muy cerca de las principales rutas comerciales marítimas

utilizadas por Japón para importar recursos energéticos y materias primas básicas y exportar sus productos manufacturados de alto contenido tecnológico. Junto a ello, el archipiélago de Okinawa supone el principal puente entre Asia continental y el gran océano Pacífico.

El archipiélago de Okinawa consta de alrededor de 160 islas en un marco geográfico que se extiende 1.000 km de este a oeste y 400 km de norte a sur. Históricamente, este ha sido un lugar de paso entre China, la península coreana y Filipinas, por lo que siempre ha estado conectado a estos países y culturas divergentes, convirtiéndolo en un lugar rico y diverso en lo cultural y comercial así como un importante cruce de caminos, con alto valor estratégico. En consecuencia, Okinawa ha sido y es un puente entre el Lejano Oriente y el Sureste Asiático, como pone de manifiesto que en apenas dos horas de vuelo se conecta con Taipéi o Shanghái, sin olvidar que ya en el pasado Okinawa fue la principal barrera defensiva contra las invasiones españolas procedentes de Filipinas.

Junto a su posición geoestratégica clave, el archipiélago de Okinawa tiene un especial valor histórico y emocional tanto para Estados Unidos como para Japón. En efecto, en Okinawa se desarrolló una trascendente batalla que provocó miles de víctimas. La batalla de Okinawa, recordada en decenas de películas, supuso para Japón la invasión terrestre de su territorio y el principio del fin del Japón imperial. Durante los tres meses que duró la batalla, alrededor de 12.000 soldados americanos murieron y más de 200.000 japoneses perecieron entre soldados y civiles de Okinawa. Es por ello que existe cierto resentimiento en la población del archipiélago sobre dicha batalla ya que se estima que se sacrificó a Okinawa para salvaguardar el resto del territorio japonés. Asimismo, el archipiélago de Okinawa fue en el pasado un importante reino independiente que resultó anexionado militarmente por Japón en 1609 e integrado administrativamente en 1879. Junto a ello, y en último lugar, Okinawa tiene la peculiaridad de que fue el último territorio devuelto a Japón tras la ocupación americana de 1945 a 1952. De hecho, fue en 1972 cuando, finalmente, Okinawa fue transferida a la jurisdicción japonesa, completándose el fin de la administración americana de Japón.

La presencia americana en Japón se debe a la alianza de seguridad entre Estados Unidos y Japón firmada en 1960. Esta alianza militar supone uno de los ejemplos más

satisfactorios en materia de cooperación en seguridad a nivel mundial. En base a este acuerdo y según su artículo 5, Estados Unidos tiene la obligación de defender Japón en caso de ataque externo; según el artículo 6, Japón debe facilitarla con la cesión de terrenos y otros requerimientos americanos para apoyar esa defensa, clave en primer lugar para Japón, pero también para otros socios de Estados Unidos en la zona como Taiwán o Corea del Sur. Por ello, la presencia americana en Okinawa, y también en el resto de enclaves asiáticos como Guam o Corea del Sur, es vital para los intereses de paz y seguridad americanos en Asia Pacífico y para garantizar la disuasión extendida que tradicionalmente ha proporcionado Washington a sus aliados en la zona.

Si bien este pacto goza de buena salud, no se debe obviar el fuerte movimiento que existe, concentrado principalmente en Okinawa, pero generalizable al resto del país, contra la presencia americana. Debido por un lado, a un pacifismo que emana de su derrota en la Segunda Guerra Mundial, los desastres que esta produjo en Japón y los excesos cometidos por las tropas japonesas en el exterior y por otro lado, a los inconvenientes generados por la presencia de las bases en Okinawa, que tienen que ver con el comportamiento de los soldados americanos y problemas medioambientales. Así, la presencia americana en el país y en particular en Okinawa, sigue suscitando polémica en Japón entre detractores y defensores y es objeto de debate entre las administraciones japonesa y americana.

Okinawa es la principal entre todas las bases americanas en Japón. En la actualidad, el país nipón acoge alrededor de 53.000 miembros de personal militar de los cuales cerca de 15.000 se encuentran en Okinawa. Si comparamos la distribución de las bases por Japón, es muy llamativo el dato de que el 25% de las bases norteamericanas en el país se concentran en Okinawa, pero si prestamos atención al volumen de espacio utilizado, Okinawa concentra el 74%, por lo que existe una sensación real de presencia masiva americana en Okinawa, aspecto que produce rechazo entre la población local.

A nivel estratégico las bases en Okinawa ostentan un papel destacado en la estrategia americana en Asia Pacífico. Dentro de estas fuerzas desplegadas de manera permanente en Okinawa destacan las que se encuentran en las bases de Kadena y Futenma. En la base aérea de Kadena está el ala 18 de la fuerza aérea que cuenta,

entre otros, con 2 aviones de reconocimiento *E-3 AWACS*, 10 helicópteros para operaciones de salvamento *HH-60G*, 15 aviones de repostaje *KC-135R* y 54 cazas *F-15C* y *D*. En la base de Futenma, destaca el *Marine Aircraft Group 36*, importante fuerza de helicópteros con capacidad de combate y de apoyo. Por último, dos regimientos de marines están desplegados en las bases Hansen y Schwab.

En primer lugar, la presencia americana en Japón y principalmente en el archipiélago de Okinawa, constituye la principal base americana de operaciones avanzadas en Asia Pacífico que, ante el desarrollo de una importante crisis militar, sería la primera en actuar.

En segundo lugar, la situación geoestratégico de Okinawa otorga dos variables esenciales a Estados Unidos. La primera es que el personal militar americano en Japón y, entre ellos los 15.000 en Okinawa, es una perfecta demostración de poder y sobre todo, de proyección de poder en Asia Pacífico. Junto a ello, la importante presencia americana otorga seguridad a Japón tanto en labores de protección de su flanco sur como de complemento de su defensa nacional, protección y compromiso que se extiende al resto de socios asiáticos como Corea del Sur, Filipinas, Tailandia o Taiwán. Todos estos países se hallan inmersos en tensiones con el aspirante a potencia regional, la República Popular de China, bien por el conflicto en las islas Spratley, bien por el rol de China en la situación de Corea del Norte o por el futuro de Taiwán.

Al mismo tiempo y vinculado con la idea anterior, Okinawa es la punta de lanza americana para proyectar fortaleza frente al gran poder emergente asiático que es China y que, como pone de manifiesto su base en Hainan, viene desarrollando un papel cada vez más importante en toda la región y no solo en el flanco oriental de la misma. Por tanto, Okinawa resulta también clave para contrarrestar la actual expansión naval china.

Okinawa, asimismo, se constituye como una perfecta herramienta para una respuesta rápida ante cualquier crisis de carácter humanitario provocada por desastres naturales. Buena prueba de esta afirmación, fue el papel desempeñado por soldados americanos en el noreste de Japón en 2011 con la operación Tomodachi o en noviembre de 2013 en Filipinas con los efectos de un tifón. Estas acciones se constituyen en una importante herramienta de «poder blando» en la zona y sirven

como instrumentos para contrarrestar las críticas a la presencia de Estados Unidos en Japón. Además de estas acciones humanitarias, Okinawa facilita las operaciones de evacuación no militares.

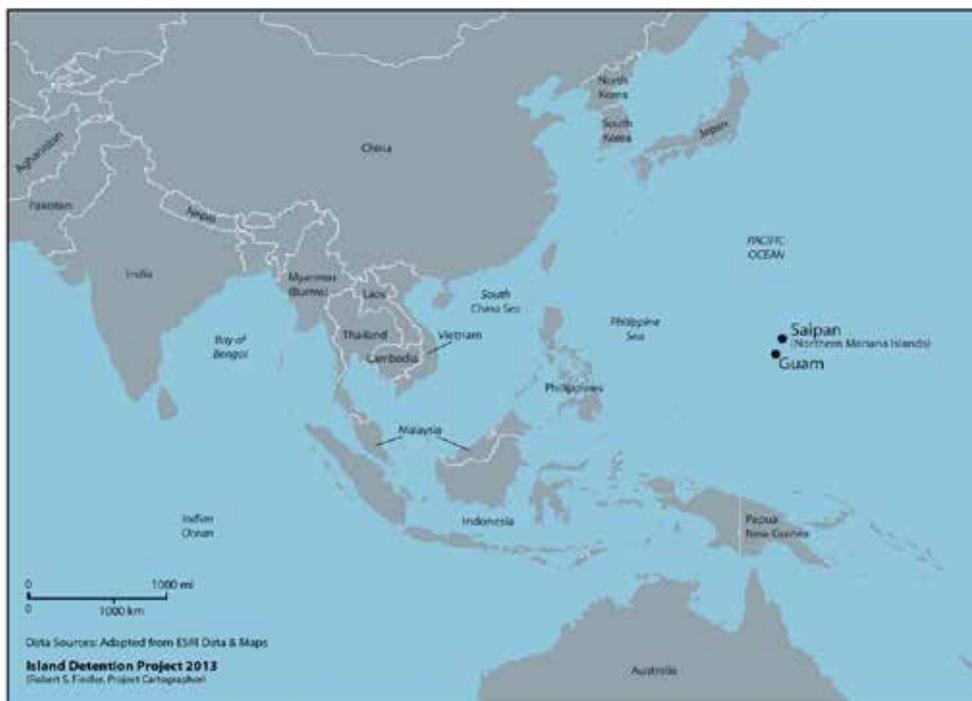
Okinawa es también en la actualidad un punto logístico clave, como también lo fue en el pasado durante la Guerra de Vietnam. Además, es de las más cercanas al continente asiático entre otras bases americanas en la zona, por lo que es un punto vital entre las distintas bases americanas en la zona e incluso en operaciones americanas alejadas, como puso de manifiesto el apoyo logístico de Okinawa en las intervenciones en Irak y Afganistán en el pasado más reciente.

La base de Okinawa también proporciona acceso a distintos mares, entre los que se encuentran el mar de Este de China, el mar del sur de China, el mar Amarillo, el mar de Japón, el mar de Filipinas y le otorga proximidad a los mares de Bering o de Okhotsk, ya importantes en el presente, pero claves en el futuro cercano con el deshielo del Ártico.

Por último, la base de Okinawa es una perfecta herramienta de disuasión y al mismo tiempo de acción, pudiendo jugar un importante papel de respuesta ante cualquier crisis militar o humanitaria que se produzca en la zona. Por ejemplo, en una no descartable crisis con Corea del Norte, las fuerzas americanas en Okinawa desempeñarían un rol determinante.

En conclusión, Okinawa tiene una función clave en la arquitectura y en los intereses de seguridad de Estados Unidos y de sus aliados más cercanos como Corea del Sur, Taiwán o Filipinas, si bien hay que señalar que tanto las fuerzas desplegadas en Okinawa como en Guam son vulnerables y ello debilita la proyección de poder y de disuasión extendida americana en el Pacífico.

Guam



Fuente:

<https://societyandspace.files.wordpress.com/2013/09/idp-guam-saipan-regional-for-pp-v2.jpg>.

La isla de Guam, al igual que el archipiélago de Okinawa, ha gozado de una historia azarosa en los últimos siglos, debido a su posición geoestratégica clave. Guam, con un tamaño de 544 km² se encuentra situada al sur de Japón, a una distancia de más de 5.000 km al oeste de Hawái y de 2.400 km al este de Filipinas. Es la mayor de las islas Marianas y el lugar con soberanía americana más alejado del continente americano.

Guam se sitúa como punto de entrada al Lejano Oriente desde el océano Pacífico y se halla entre 3-5 horas de vuelo de Australia, Japón, Taiwán, China o la península coreana. Si comparamos Guam y Okinawa, se podría argumentar que Guam es la retaguardia de Okinawa en el Pacífico, a la que complementa.

Guam, al igual que otras islas de Oceanía, estuvo bajo control español durante más de 300 años hasta que en 1898, y tras la guerra entre España y Estados Unidos, fue

cedida a Estados Unidos. Esta cesión fue solo por unos años ya que Japón, en su expansión por el Pacífico, conquistó Guam en 1941 y la tuvo hasta 1944, cuando definitivamente pasó a control americano, convirtiéndose en una de sus principales bases militares en el mundo. Así, Guam está directamente ligada a nuestro pasado más glorioso. Como Antonio Pigaffeta describe en su libro *Primer viaje entorno del globo* sobre la vuelta al mundo de Magallanes, Guam fue un lugar clave desde el punto de vista logístico en el viaje del citado expedicionario alrededor del mundo, ya que fue allí donde consiguió agua y abundantes víveres para continuar su viaje hacia las islas Molucas, actualmente bajo control indonesio, y así completar la primera vuelta al mundo. Desde entonces, Guam es un lugar estratégico clave en el océano Pacífico y fue asimismo un puerto clave para el Galeón de Manila.

Ya bajo la jurisdicción de Estados Unidos, Guam comenzó a ser utilizada por la Marina para funciones básicamente de comunicación hasta que en la Segunda Guerra Mundial se convirtió en un punto estratégico clave en su ofensiva aérea contra Japón. El 21 de julio de 1944 Guam fue liberada del dominio japonés y desde entonces ha jugado un papel clave en la historia militar norteamericana. Desde julio de 1944 hasta el final de la guerra en agosto de 1945, Guam fue el más importante elemento de apoyo a la flota americana en el Pacífico albergando en su seno entre otros una base de submarinos, muelles de reparación de barcos, etc. Debido a su importancia se la denominó «el supermercado del Pacífico». Tras el fin de la guerra, Guam también jugó un papel importante en conflictos históricos pero ya alejados en el tiempo, como la guerra de Corea entre 1950-53 (primera gran guerra de la Guerra Fría) o la posterior guerra de Vietnam. Por otro lado es necesario señalar que Guam es considerado por Naciones Unidas un territorio no autónomo administrado por Estados Unidos, por lo que existe el riesgo real de que pueda independizarse, aspecto que juega en contra del valor estratégico de Guam.

La presencia militar americana en Guam es clave en la proyección de poder americano en el Pacífico. La isla cuenta con dos elementos militares clave: la base naval de Guam y la base aérea Andersen.

Buena prueba de la importancia de Guam es que en la base naval encontramos entre otros elementos, un escuadrón de submarinos nucleares de ataque de la clase *Los Ángeles* –*USS Houston* (SSN 713), *USS Buffalo* (SSN 715) y *USS Oklahoma City*

(SSN 723)– capaces de realizar labores de presencia, control del océano e inteligencia, y en caso de conflicto, interdicción, ataque e incluso batir objetivos situados tierra adentro gracias a sus misiles de crucero *Tomahawk*. Junto a esta flota de submarinos, destaca el *USS Frank Cable*, un buque cuya función es el mantenimiento tanto de los submarinos *Los Ángeles* como el apoyo a los submarinos integrados dentro de la 5ª y la 7.ª Flotas. Junto a los submarinos, destaca el escuadrón de helicópteros de combate de la Armada que da servicio a ambas flotas. Junto a ello, destaca un escuadrón de helicópteros de búsqueda y rescate y el destacamento de fuerzas de protección y apoyo en la lucha antiterrorista.

La base naval de Guam proporciona otra serie de servicios a los Estados Unidos ya que también alberga distintas unidades para entre otros ofrecer servicios de localización, identificación y eliminación de amenazas biológicas, químicas, nucleares y radiológicas, alberga uno de los mayores polvorines, una unidad de mantenimiento de armas y una unidad de servicios de telecomunicaciones.

Respecto a la base aérea Andersen, destaca la presencia de bombarderos estratégicos *B-52 Stratofortress* como elemento primordial de proyección de poder en la zona del Pacífico y de compromiso de Estados Unidos.

Teniendo en cuenta la posición y la historia de Guam y los propios recursos militares sus principales vectores estratégicos son:

En primer lugar, es junto a la base en Okinawa, el principal elemento ejecutor de la influencia americana en el Pacífico y al mismo tiempo, su principal herramienta para proyectar poder y defender sus interés nacionales, en una región que fue, es y será clave para Estados Unidos y la propia evolución mundial, como pone de manifiesto el importante contingente de tropas desplegadas en Guam. Buen ejemplo de ello es el vuelo de un bombardero B-52 estacionado en Guam sobre Osan en Corea del Sur como señal de fuerza a Corea del Norte tras su cuarto ensayo nuclear en enero de 2016.

El giro al Pacífico anunciado por Obama en 2011 solo demostró la creciente importancia de esta región que está llamada a jugar un papel determinante en el futuro próximo, ya que alberga países tan importantes como India, China, Japón o Indonesia. Influencia y poder que, por otro lado, está intentado ser contrarrestado por uno de los países emergentes de Asia-Pacífico, China, que con el paso del tiempo está

adoptando una mayor actividad y presencia en toda la zona y que se está dotando de mayores capacidades tecnológicas y aumentando su poder convencional. Es por ello, que la tercera estrategia de compensación americana se centra básicamente en China.

Esta influencia también se encuentra amenazada por «históricos enemigos» de Estados Unidos, como Corea del Norte, que bajo el nuevo liderazgo de Kim Jong Un, sigue manteniendo una profunda e intensa retórica antiamericana.

En segundo lugar, Guam debido a su posición geoestratégica clave se constituye como un punto de apoyo vital para Estados Unidos en el Pacífico, al igual que ya lo fue en el pasado con conflictos tan diversos como la propia Segunda Guerra Mundial, la guerra de Corea o la guerra de Vietnam, si bien hay que señalar que su localización remota también supone un hándicap importante. Cabe destacar aquí, que a pesar de su situación remota, el acceso a ella es vulnerable como ponen de manifiesto el vuelo de bombarderos rusos cerca de Guam en febrero de 2013.

En tercer lugar, Guam es y será una pieza clave en la presencia americana en el Pacífico y en consecuencia en Asia, continente que ostenta influencia en tres variables determinantes en la evolución mundial: seguridad, estabilidad política y desarrollo económico. Dentro de este interés de Estados Unidos por Asia-Pacífico, Guam juega un papel clave en el apoyo a los acuerdos bilaterales de seguridad con países en la región y por ello es un elemento clave de disuasión en la zona.

En cuarto lugar, Guam es clave para la estrategia de defensa americana en Asia Pacífico. Dentro de Guam destaca el histórico puerto Apra que es un puerto protegido y la base aérea de Andersen. Desde hace más de una década ha aumentado el número de fuerzas desplegada en Guam para potenciar la capacidad de disuasión y la proyección de poder en la zona y su capacidad de acción y reacción ante cualquier crisis ya de tipo militar o humanitaria.

Por último, Guam garantiza la libertad de navegación para las flotas mercantes y militares en las aguas del Pacífico.

En conclusión, Guam juega un papel determinante en la presencia americana en el Pacífico y su futuro se antoja más importante si cabe, debido al aumento paulatino del número de tropas y funciones recibidas.

Jinnah

La base naval pakistaní de Jinnah (*Jinnah Naval Base – JNB*) cuya construcción fue desarrollada por la compañía turca STFA y la belga Jan de Nul, comenzó a construirse en 1990, siendo inaugurada en junio del 2000 por el general Pervez Musharraf y lleva el nombre del que fuera primer líder del Pakistán independiente.

Esta importante base naval pakistaní está situada en la ciudad costera de Ormara, en la conflictiva provincia rebelde de Baluchistán, en el suroeste del país y se constituye como una de las grandes bases navales del ejército pakistaní junto a la gran base en Karachi, la principal ciudad comercial del país y que es uno de los motores económicos de la nación. Junto a la base naval de Jinnah, se encuentran otras tres importantes bases en la costa de Baluchistán que completan el mapa estratégico de la armada pakistaní en la costa occidental del país. Estas bases son las de Pasni, Jewani y Gwadar, siendo esta última una base con un doble cometido: por un lado, específicamente de protección del comercio en este importante puerto que está llamado a ser el punto de entrada de mercancías y recursos energéticos en dirección a la ciudad China de Kasghar recorriendo 2.400 kilómetros y reduciendo tantos los costes comerciales como de tiempo para el gigante asiático. Por otro lado, garantizar la seguridad en las aguas de Gwadar que conectan con el estrecho de Ormuz y el golfo de Omán.

Localización de Ormara



Fuente: google maps.

A pesar de la reciente construcción de esta base, hay que señalar que la marina en Pakistán, aunque se trata de un país con importantes salidas marítimas, es la menor de las fuerzas del país, como pone de manifiesto tanto el presupuesto destinado como el personal asignado y ello se debe a los graves problemas fronterizos con India que han dejado en un segundo plano a la marina pakistaní.

La base naval Jinnah se encuentra en un paraje natural protegida tanto por mar como por una colina culminada por el denominado como *hammer-head*, donde en el pasado se encontraba una unidad de vigilancia, la *RDS-Mianwali* con el objetivo de monitorear toda la zona terrestre y marítima. En la actualidad se denomina *PNS Ashan* y su misión principal aunque no única es la de desarrollar labores de inteligencia, vigilancia del mar, coordinar la defensa aérea de Ormara, etc.

Pakistán desde sus inicios como país independiente en 1947 ha estado plagada de grandes problemas estructurales y uno de ellos ha sido la falta de identidad nacional, evidenciada con el histórico movimiento separatista en la provincia de Baluchistán, por lo que la presencia de la base Jinnah en dicha provincia no deber ser subestimada en un triple sentido. Por un lado, el de dar estabilidad y seguridad a la zona, por otro el desarrollar y dar servicios médicos y educativos a una de las regiones más empobrecidas del país, y por último, siendo esto clave, el de proyectar poder hacia dentro del país y en consecuencia hacia la conflictiva Baluchistán. Dentro del ámbito educativo, destaca la Escuela Naval de Cadetes donde el 50% de los estudiantes son de la propia Baluchistán y el resto estudiantes del resto de Pakistán.

Ormara goza de una privilegiada situación dentro de Pakistán. A una distancia de 285 km al este del puerto comercial de Gwadar, futuro gran embrión económico de la zona que comunica Pakistán y China, y a 350 km al oeste de Karachi, y también cercano a Irán y a las aguas del estrecho de Ormuz, lugar clave para los suministros energéticos de China.

A nivel estratégico la base Jinnah presenta las principales características:

En primer lugar, y debido a la posición de la base en Ormara, Pakistán mejora su control sobre el tráfico naval en estas aguas y al mismo tiempo proyecta su presencia hacia las importantes aguas del estrecho de Ormuz, que a día de hoy, es uno de los grandes cuellos de botella del comercio mundial, siendo el estrecho que soporta un mayor tráfico de petróleo del mundo, como ponen de manifiesto los 17 millones de

barriles que cruzaron el estrecho en 2013 y que supusieron el 30 % del total a nivel mundial.

En segundo lugar, la base naval de Jinnah en Ormara aumenta la capacidad de reacción de la armada pakistaní ante cualquier amenaza al aligerar la presencia en la gran base naval de Karachi y alejarla de India. En Karachi se encuentra la principal base naval del país, pero la base de Karachi presenta vulnerabilidades importantes. Las principales son su mayor cercanía a India, su congestión y la amenaza terrorista. De hecho, Karachi fue la primera capital del país, pero debido a las posibilidades reales de que fuera atacada por India por vía marítima, la capital fue trasladada a Islamabad, ciudad muy cercana al corazón militar pakistaní en Rawalpindi. Junto a ello, Pakistán tiene mayores alternativas de defensa ante cualquier amenaza externa al diversificar sus posiciones navales. Karachi al ser el mayor puerto comercial del país está extremadamente congestionada, lo que dificulta cualquier operación militar y al mismo tiempo desde años atrás está siendo fuertemente golpeada por el movimiento talibán pakistaní.

En tercer lugar, la situación en Ormara permite a Pakistán asegurar todo su litoral occidental permitiendo proteger toda la línea de comunicación que parte del golfo Pérsico hacia Pakistán, vital para el desarrollo del corredor económico China-Pakistán. Junto a ello, Ormara servirá para proteger el puerto de Gwadar. Por lo que la base Jinnah será un elemento clave en la consolidación del *China-Pakistán Economic Corridor* (CPEC) crucial para fomentar el desarrollo económico no solo en Baluchistán sino en todo Pakistán.

En cuarto lugar, la base Jinnah complementará de una manera gradual a Karachi como base de operaciones logísticas y de apoyo técnico tanto para la reparación de barcos como de submarinos.

En quinto lugar, la base Jinnah acoge barcos y submarinos. Estos últimos, siempre han jugado un papel importante dentro de la marina pakistaní y de hecho en 1971 en plena guerra indo-pakistaní por la independencia de Bangladesh un submarino pakistaní hundió el *Ins khukri* con 18 oficiales y 176 marineros mostrando una importante destreza en guerra submarina.

En conclusión, Jinnah juega un papel determinante en la arquitectura y los intereses de seguridad interior y exterior de Pakistán y su desarrollo ha venido a aumentar el

interés de Pakistán por su flanco más occidental y al mismo tiempo, garantizar el puerto de Gwadar que será determinante en el futuro económico del país.

Varsha



Fuente: google maps

La base naval Varsha, cuya construcción comenzó en 2009, está siendo desarrollada en la ciudad costera de Rambilli, en el Estado de *Andhra Pradesh* (costa oriental de India frente al golfo de Bengala). Su posición estratégica cercana al crítico estrecho de Malaca, a Bangladés y Myanmar, donde existe presencia china y desde donde puede realizar labores de contra vigilancia, es perfecta.

La nueva base en Rambilli está a una distancia de 50 km. de Visakhapatnam, capital del Estado de Andhra Pradesh y sede del comando oriental de la marina india y al mismo tiempo la segunda base de la marina india en importancia junto a la situada en la costa occidental en Mumbai, puerto que, como se comprobó con los atentados de Mumbai en 2008, no posee las suficientes medidas de seguridad.

La construcción de la base Varsha se encuadra dentro del proyecto Varsha que tiene como objetivo principal desarrollar una base para submarinos nucleares armados con cabezas nucleares, si bien también se espera que otros barcos y submarinos hagan uso de ella. El objetivo es que en Varsha puedan alojarse con las máximas garantías de seguridad los futuros submarinos nucleares indios junto al resto de elementos de la marina india que se estimen necesarios como portaviones.

El proyecto Varsha complementa al proyecto Seabird que desarrolló el puerto de Karwar en la costa occidental del país para descongestionar el puerto de Mumbai y así completar el mapa estratégico de las bases indias.

A nivel estratégico, destacan los siguientes vectores:

En primer lugar, Varsha debe situarse dentro del deseo indio de desarrollar un programa de portaviones y de submarinos nucleares domésticos y cortar la dependencia externa, y hacer de India un país con importantes capacidades marítimas que las guarde y proteja tanto a la flota de barcos como de submarinos. De ahí esta necesidad de desarrollar nuevos puertos que den servicio a la todavía muy exigua, comparado con otros países, principalmente Estados Unidos y China, flota de submarinos y portaviones y otros barcos de la marina India. De hecho, el primer portaviones autóctono indio, el *INS Vikrant* se espera que esté operativo en el 2017 y Varsha dará servicio a este portaviones. Varsha además incorporará servicios de ingeniería para apoyar los submarinos lanzamisiles de clase Ariahnt y también ofrecerá servicios de alojamiento para el personal de submarinos y dispondrá de un almacén de armas para dar servicio a su flota de submarinos. Varsha contará así mismo con defensas antiaéreas y con búnkeres para proteger a los submarinos nucleares indios tanto de posibles ataques como de acciones de espionaje aéreo.

En la actualidad, la armada india cuenta con un submarino nuclear, el *Chakra*, comprado a Rusia, pero está desarrollando su propia capacidad de submarinos nucleares, siendo el *INS Arihant* es el primer producto auténticamente indio. Este submarino se ha desarrollado bajo el proyecto *Advanced Technology Vessel* (ATV) que comenzó bajo el mandato de Indira Ghandi en 1974. Año que se probó con éxito la primera bomba nuclear india, el Smiling Budha, todo ello con la vista puesta en sus turbulentas relaciones con Pakistán, nación con la que acababa de tener una guerra por la liberación de Bangladés y sobre todo en China, país que aplastó al ejército indio en 1962 y donde la bomba nuclear vino a completar la posición defensiva y ofensiva del país.

En segundo lugar, Varsha dará servicio tanto a submarinos lanzamisiles como a submarinos de ataques. Este aspecto es clave ya que India está desarrollando su propia capacidad de contrataque y de segundo golpe nuclear y por tanto busca garantizar su capacidad de represalia ante un posible ataque nuclear, principalmente

proveniente de Pakistán. País que por otro lado no posee dicha capacidad y ello provoca una ruptura clave en equilibrio de disuasión entre ambos países. Por lo tanto, el desarrollo de Varsha es estratégico y vital para India.

En tercer lugar, Varsha responde también a la gradual pero intensa presencia de China en las aguas del océano Índico sobre todo tras el control del puerto de Gwadar en la costa de Baluchistán en Pakistán y futuro desarrollo de Gwadar como embrión del corredor económico entre China y Pakistán. Por ello, Varsha contrarrestará la proyección de poder china en aguas del Índico y replicará la base china en Hainan. Junto a ello, baste señalar que la base estará en los corredores de los submarinos chinos con base en Hainan y al mismo tiempo también contrarrestará a China en Myanmar. Así la base será una de las principales herramientas de disuasión submarina no solo para el océano Índico sino también para el mar de Arabia. También para evitar a Pakistán y atentados tipo Mumbai y actividades de espionaje que ya se están dando.

En cuarto lugar, el desarrollo de Varsha como segunda gran base en la costa oriental responde al deseo indio de aumentar su presencia en toda la bahía de Bengala, el océano Índico y el estrecho de Malaca, siempre con el objetivo de equilibrar la presencia china y garantizar su seguridad en sus aguas adyacentes. Además, la mayor presencia china junto al apoyo claro de Pakistán supone un riesgo estratégico claro para los intereses y operaciones marítimos indios.

En quinto lugar, India, como poder regional que es y que aspira a ser un *superpower* en las próximas décadas, considera que su seguridad marítima es clave para sustentar este crecimiento económico, político y en el ámbito de la seguridad. Por ello, la seguridad de sus rutas comerciales, pesqueras y energéticas son claves y la base de Varsha protegerá tanto el comercio hacia el Sureste Asiático y el Lejano Oriente como contrarrestará y vigilará la presencia china en la zona. Al mismo tiempo, Varsha junto a la base en Visakhapatnam será vital para llevar a cabo operaciones marítimas diversas, reforzar la seguridad en su flanco oriental y proteger toda su costa.

En sexto lugar, la distribución de las principales bases navales indias en Mumbai, Visakhapatnam, Varsha, Karwar, Cochin y en el archipiélago de Andaman y Nicobar, es decir, dos en cada costa, más una en sur y otra en Andamán y Nicobar responde al objetivo estratégico indio de controlar y dominar las aguas que van desde el

estrecho de Ormuz hasta el estrecho de Malaca. La construcción de la base en Rambili dibuja un mapa muy claro de las bases más importantes navales en India. Dos por cada costa, ambas situadas en paralelos muy similares con el objetivo de proyectar influencia y capacidad en la defensa de los intereses indios. Otra en Kochi situada en el sur del país y la localizada en Port Blair en el archipiélago de Andaman y Nicobar. Ambos estrechos son claves para los intereses comerciales de India. Respecto al estrecho de Ormuz, de ahí salen buena parte de las importaciones indias de petróleo y gas natural licuado y por el estrecho de Malaca circula casi todo el comercio entre India y las económicas del Lejano Oriente y Sureste Asiático y es la vía de conexión entre el océano Índico y el muy congestionado mar del sur de la China. El estrecho de Malaca es otra de las grandes autopistas energéticas del mundo y la primera de Asia donde movieron 15,2 millones de barriles en 2013. Así del estrecho de Ormuz provienen buena parte de los recursos energéticos del país y por Malaca circula buena parte de su comercio intrasiático.

En séptimo y último lugar, la nueva base descongestionará la ya muy congestionada base de Visakhapatnam. La base de Visakhapatnam al igual que la de Mumbai comparte recursos y espacio con la flota comercial por lo que el desarrollo de Varsha es absolutamente necesario. Y su construcción sigue el camino de la construcción de la base en Karwar que vino a descongestionar el puerto de Mumbai.

En conclusión, Varsha jugará un papel determinante en la arquitectura y los intereses de seguridad indios en la costa oriental del país.

*Javier Gil Pérez
Investigador*

Bibliografía

- ABRAR, Mian: «Jinnah Naval Base–Navy expands strategic outreach to West Coast, Persian Gulf», *Pakistan Today*, (14 de enero de 2016) [en línea] <http://www.pakistantoday.com.pk/2016/01/14/national/jinnah-naval-base-navy-expands-strategic-outreach-to-west-coast-persian-gulf-2/>
- BAKSHI, Maj Gen: «J&K: Theatre of the Next War», *Indian Defense Review*, (mayo 2014).
- Central Intelligence Agency: *The World Factbook* [en línea] <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/gg.html>
- CHANLETT-AVERY, Emma y RINEHART, Ian E: «The U.S. Military Presence in Okinawa and the Futenma Base Controversy», *Federation of American Scientists*, (enero 2016).
- CNIC: *History* [en línea] http://www.cnic.navy.mil/regions/jrm/installations/navbase_guam/about/history.html
- CNIC: *Tenant Commands* [en línea] http://www.cnic.navy.mil/regions/jrm/installations/navbase_guam/about/teant_commands.html
- COLOM, Guillem: «Rumsfeld Revisited: la tercera estrategia de compensación estadounidense», *Revista UNISCI*, N.º 38 (mayo 2015).
- CSP: *About USS Frank Cable* [en línea] <http://www.csp.navy.mil/frankcable/About>
- EIA: *World Oil Transit Chokepoints* [en línea] <https://www.eia.gov/beta/international/regions-topics.cfm?RegionTopicID=WOTC>
- **FUQUA, Jacques**: «Understanding Okinawa's Role in the U.S.-Japan Security Arrangement», *Stanford*, [en línea] http://spice.fsi.stanford.edu/docs/understanding_okinawas_role_in_the_usjapan_security_arrangement
- Global Security: *Guam* [en línea] <http://www.globalsecurity.org/military/facility/guam.htm>
- Global security: *Gwadar* [en línea] <http://www.globalsecurity.org/military/world/pakistan/pns-gwadar.htm>
- Global security: *PNS Jinnah / Ormara Naval Base* [en línea] <http://www.globalsecurity.org/military/world/pakistan/pns-jinnah.htm>
- HASAN, Shazia: «Building Balochistan: Challenges and triumphs for Pakistan Navy», *Dawn* [en línea] <http://www.dawn.com/news/1100273/building-balochistan-challenges-and-triumphs-for-pakistan-navy>
- Indian Navy: *Chakra Class* [en línea] <http://indiannavy.nic.in/content/chakra-class>
- Indian Navy: *Ensuring Secure Seas: Indian maritime Security Strategy* [en línea] http://indiannavy.nic.in/sites/default/files/Indian_Maritime_Security_Strategy_Document_25Jan16.pdf
- JHA, Saurav: «India's Undersea Deterrent. What role will India's expanding submarine fleet play?», *The Diplomat* [en línea] <http://thediplomat.com/2016/03/indias-undersea-deterrent/>
- KAPOOR, **Rajesh**: «The Strategic Relevance of Okinawa», *Institute of defence Analysis and Studies* (junio 2010).
- **KHAWAJA, Daud**: «Pakistan Navy ready to protect Gwadar port, CPEC route», *Daily Pakistan*, [en línea] <http://en.dailyakistan.com.pk/headline/pakistan-navy-ready-to-protect-gwadar-port-against-all-threats-admiral-zakaullah/>
- KLINGNER, Bruce: «Top 10 Reasons Why the U.S. Marines on Okinawa Are Essential to Peace and Security in the Pacific», *Heritage Foundation*, (junio 2011).

- KURASHIGE, Nanae: «Analysis: Okinawa the front line of Japan's defense» *The Asahi Shimbun*, [en línea] http://ajw.asahi.com/article/behind_news/politics/AJ201208010055
- MANYIN, Mark E: «FAS Pivot to the Pacific? The Obama Administration's "Rebalancing" Toward Asia», *Federation of American Scientists* (marzo 2012)
- MARTÍNEZ, Luis: «U.S. B-52 Flyover of South Korea in Response to North Korean Nuclear Test» *ABC News*, [en línea] <http://abcnews.go.com/International/us-52-flyover-south-korea-response-north-korean/story?id=36192658>
- Ministry of Defence: *Strengthening of the Japan-U.S. Alliance* [en línea] http://www.mod.go.jp/e/publ/w_paper/pdf/2014/DOJ2014_3-2-1_web_1031.pdf
- Pakistan Defence: *Jinnah Naval Base (JNB)–Ormara* [en línea] <http://defence.pk/threads/jinnah-naval-base-jnb-ormara.332925/#ixzz3zfXsoWw1>
- Pakistan Ki Awaz: *Jinnah Naval Base being upgraded as alternate port: commander* [en línea] <http://aaj.tv/2016/01/jinnah-naval-base-being-upgraded-as-alternate-port-commander/>
- PATNAIK, Santosh: «GRSE, Reliance facilities in city to strengthen Navy's capabilities», *The Hindu*, [en línea] <http://www.thehindu.com/news/cities/Visakhapatnam/grse-reliance-facilities-in-city-to-strengthen-navys-capabilities/article8117980.ece>
- Pakistan navy: *PN Dimensions: Submarine Force* [en línea] http://www.paknavy.gov.pk/submarine_Force.html#
- RAMACHANDRAN, Sudha: «India navy drops another anchor», *Asia times* [en línea] http://www.atimes.com/atimes/South_Asia/HJ17Df02.html
- REHMAN, Iskander: «Murky Waters: Naval Nuclear Dynamics in the Indian Ocean» *Carnegie endowment*, (marzo 2015).
- ROUL, Animesh: «Pakistan's Anti-India Spy Network Eyes Vital Defense Infrastructure from Sri Lanka», *Jamestown Foundation*, Vol. 12 N.º 19 (marzo 2014)
- SHARMA, Suman: «Navy creating a new base for nuke submarines», *DNA India*, [en línea] <http://www.dnaindia.com/india/report-navy-creating-a-new-base-for-nuke-submarines-1395220>
- Vasudeva, P K: «High-Tech Naval Base to counter Chinese Expanding Navys», *Indian Defense Rewiew*, (abril 2013).