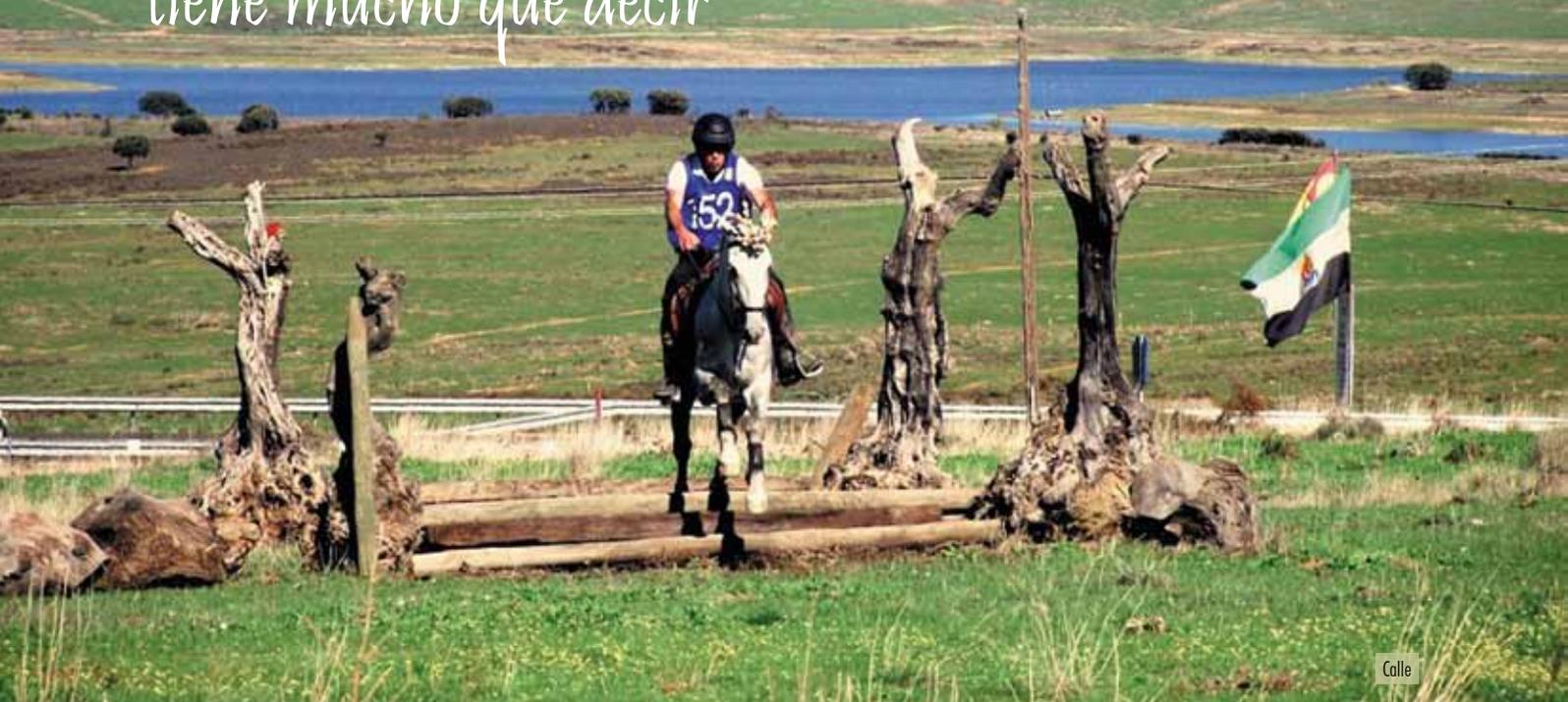


Técnicas de Rutas Equestres de Competición

disciplina en la que el Pura Raza Español tiene mucho que decir



Colle

ORIGEN

Las Técnicas de Rutas Equestres de Competición (T.R.E.C.) encuentran su origen en el "Competitive Trail Ride" (C.T.R.) de los EE.UU. Pero es en Francia, en el año 1975, cuando debido a la rutina acumulada en las épocas de poco trabajo para los guías ecuestres y buscando un aliciente para los aficionados al turismo a caballo, Dominique Romande, instructor de guías ecuestres en Ródano/Alpes, decide crear una competición abierta a profesionales y aficionados de las rutas a caballo. Pese a crear controversia, en un principio, entre algunos guías ecuestres este tipo de competiciones, la idea fue tomando forma hasta que en 1980, en Fontainebleau (Francia), en un Centro Equestre de Reclose, se reúnen por primera vez los mejores 18 caballos seleccionados en los concursos regionales. Desarrollaron tres pruebas: una carrera de

resistencia de 50 Km., una serie de obstáculos naturales habituales en sus rutas y una prueba de la calidad de los aires de sus caballos.

En 1985, la apuesta de la Asociación Nacional de Turismo Equestre (A.N.T.E.) en su empeño por hacer crecer la disciplina obtiene muy buenos resultados, recibiendo de Jean-Francois Chary, Presidente de la Federación Francesa de Equitación, la autorización para otorgar el título de Campeón de Francia. En noviembre del mismo año, se llevó a cabo el primer Campeonato de Francia, denominándose "Cavalier de Randonnée à Allan dans la Drôme". Hervé Delambre, actual Presidente de la Federación Internacional de Turismo Equestre (F.I.T.E.), pensando en difundir este deporte por todo el mundo, propuso la posibilidad de cambiar el nombre por el del acrónimo T.R.E.C., siglas que reúnen todas las características de la disciplina.

La historia del T.R.E.C. se escribe a través de los concursos, pues han ayudado a forjarse y a mantenerse en activo a muchos profesionales del turismo ecuestre. Años atrás, los que en un principio fueron denominados como "vaqueros de caballos de carne", pudieron demostrar que la calidad y la técnica no quedan exclusivamente para propiciar lo alto que pueda saltar un caballo ni lo rápido que pueda correr sobre la pista de un hipódromo. De esta manera, se consiguió dar entidad propia a una nueva disciplina sin perder el espíritu de libertad de las excursiones a caballo.

Durante años, dentro de las Federaciones Hípicas no cabían las actividades relacionadas con el turismo ecuestre, y esto queda claramente reflejado en la particular anécdota del jinete francés experto en viajes a caballo, Émile Brager, cuando tras un viaje de cuatro años y 25.000 kilómetros, recibió, por



Plano ascendente a la mano

un lado, personalmente del Presidente de la República de Francia la medalla a la Legión de Honor y, por otro, de la Federación Francesa de Equitación su indiferencia. Hoy en día esto ha cambiado y son cada vez más las federaciones que incluyen vocalías de T.R.E.C. para promocionar una disciplina que gana adeptos día a día y en la que el caballo de Pura Raza Española, por su calidad y funcionalidad, tiene mucho que decir como caballo de deporte.

La Federación Hípica Extremeña no se ha quedado atrás y ha volcado todo su apoyo desde un primer momento. En el año 2011 tiene lugar el primer Curso de Jueces Autonómicos de T.R.E.C. en Extremadura, impartido por D. Mariano Puente Uslé (Juez internacional de T.R.E.C. y jinete de reconocido prestigio), de donde salieron un total de diecisiete jueces titulados, condición imprescindible para poder arrancar con la actividad en nuestra región.

TORREJÓN EL RUBIO, CUNA DEL T.R.E.C. EN EXTREMADURA

El Campeonato del Mundo de T.R.E.C. llegó a España en el año 2002, realizándose en el Parque Nacional de Doñana. El equipo Francés se proclamó campeón por su gran experiencia en la materia. A día de hoy, la trayectoria de la disciplina en nuestro país cuenta con aficionados en casi todas las Federaciones Autonómicas, siendo la Catalana, la Navarra y la Andaluza las que más éxitos han cosechado en el último Campeonato de España.

En Extremadura el T.R.E.C. nace en Torrejón el Rubio, a través de la iniciativa tomada por la Asociación Cultural Ecuestre "La Cava" y contando con

el apoyo incondicional de D. Miguel Rodríguez Carrera (Vicepresidente de la FHex). En el año 2009, durante la celebración de las II Jornadas dedicadas al caballo, se realizó el primer concurso con una Prueba de Terreno Variado (P.T.V.) y, debido al éxito obtenido, se decidió organizar de nuevo varios concursos en los años sucesivos, hasta que en el año 2012 se corre el primer concurso oficial de T.R.E.C. en nuestra región. El pasado 17 de noviembre, durante la celebración de la Gala del Deporte de la Hípica, el Presidente de la Federación Hípica Extremeña D. I. Fernando de la Iglesia, otorgó una Mención por parte de la FHex a la Asociación Cultural Ecuestre por su labor en la difusión y dedicación prestada a este deporte.

En las instalaciones del Club Hípico Monfragüe (Cáceres), los días 27 y 28 de octubre de 2012, se realizó el I Campeonato de Extremadura, quedando consolidada la aceptación por parte de los aficionados y sentando las bases del futuro del T.R.E.C en Extremadura.

DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

Cuando me propusieron escribir este artículo para la revista ExtremaduraPRE, me pareció una idea estupenda, ya que siempre he pensado que, si hay un caballo que reúne unas condiciones idóneas para la práctica de esta actividad, éste es indudablemente el Pura Raza Español. Su buen carácter, la facilidad para la reunión, la nobleza



Dámaso González en la PAR

y su buena cabeza son cualidades que van unidas a esta raza, al tiempo que necesarias para realizar un buen concurso de T.R.E.C.

Un T.R.E.C. se divide básicamente en tres pruebas. Y el ganador será el que obtenga la máxima puntuación del total de las tres:

- **Prueba de Orientación y Regularidad (P.O.R.),** 240 puntos.
- **Prueba de Maestría de Aires (P.A.R.),** 60 puntos.
- **Prueba de Terreno Variado (P.T.V.),** 160 puntos.

Para el primer nivel de competición TREC* (TREC de una estrella), se añade una cuarta prueba denominada "Presentación del Binomio". En ésta, el jinete debe presentar su caballo a los jueces explicando verbalmente el porqué de su elección de arreos, embocadura, etc. pudiendo obtener una puntuación máxima de 20 puntos.

Los niveles de competición en esta disciplina van desde el nivel de Promoción (iniciación) hasta la consecución de cuatro estrellas, categoría que permite participar en el Campeonato de España.



Entrenamiento del vado





Plano descendente a caballo

PRUEBA DE ORIENTACIÓN Y REGULARIDAD (P.O.R.)

Entre las muchas virtudes que posee el caballo de Pura Raza Española, la más apreciada por los jinetes que nos aventuramos a salir al campo es su excelente carácter, lo que unido a una alzada ideal, hacen del Pura Raza Español el mejor compañero para la práctica del Turismo Equestre y del T.R.E.C.

Imaginemos que somos un guía ecuestre o un aficionado a los viajes a caballo y que tenemos que realizar una ruta desconocida para nosotros. Gracias al mapa topográfico y a su escala sabremos la distancia que tenemos que recorrer; la brújula nos ayudará a elegir el camino correcto. Así mismo, saber la velocidad a la que marcha nuestro caballo permitirá conocer el tiempo que se empleará en cubrir la distancia. Es importante saber que se considera que un caballo tiene un buen

paso a 6 Km/h, un trote contenido a 9 Km/h y un galope muy reunido a 12 Km/h. Esta es la base de la P.O.R.

La Prueba de Orientación y Regularidad comienza en una zona denominada **Sala de Mapas**, donde se encuentra un mapa en el que está señalado el trazado a realizar. A éste se le denomina Mapa Maestro. El jinete dispondrá de 20 minutos para copiar en su mapa virgen el trazado. También se informará de la velocidad impuesta por el trazador para el primer tramo de la prueba.

La prueba se inicia con un saldo de 240 puntos, del que se irán restando los valores de las penalizaciones que se cometan. Penalizan principalmente:

- Los errores de recorrido, con 30 puntos.
- El no pasar por un control de tramos, con 50 puntos.
- También se penaliza con 1 punto cada minuto de retraso o de adelanto respecto al tiempo que ha estimado el trazador del recorrido para cada tramo.



Jorge Hernández en un plano ascendente a caballo
Campeonato de Extremadura

Las **distancias** para las Pruebas de Orientación y Regularidad varían entre 10 y 60 Km., en función del nivel de competición y el tipo de prueba.

Para las pruebas de nivel nacional, se obliga a portar en las alforjas un pequeño botiquín de primeros auxilios, un equipo de señalización y los útiles necesarios para poder poner una herradura al caballo en caso de emergencia.

Las Pruebas de Orientación y Regularidad no están reservadas sólo para expertos. Con unas pequeñas nociones de orientación se puede disfrutar de la maravillosa sensación de pasear a caballo por el campo mezclada con una pizca de aventura.

PRUEBA DE MAESTRÍA DE AIRES (P.A.R.)

Un caballo con una buena impulsión al paso y con un buen grado de reunión al galope es lo que juzga la Maestría de Aires. “La flexibilidad de las caderas para arrastrar los corvejones bajo la masa”, es el principio de la reunión, y en esto el caballo de Pura Raza Española es un auténtico especialista, siendo un candidato claro al éxito en esta prueba.

La Prueba de Maestría de Aires se realiza en un pasillo delimitado de 150 m. de largo por 1,5 m. de ancho. Es preciso recorrerlo primero al **galope** tratando de hacerlo lo más lento posible y sin salirse de la zona delimitada. Caer al trote o que el caballo pise fuera de la línea supone un cero en la calificación. Una vez terminado el recorrido, hay que volver a desandararlo al **paso**, pero esta vez lo más rápido posible; que el caballo suba al trote o se salga del pasillo supondrá no puntuar.



Entrenando el tronco





Puente



Paso atrás

PRUEBA DE TERRENO VARIADO (P.T.V.)

El jinete de T.R.E.C. se prepara para la equitación de exterior, y el caballo que se destina a la práctica de este deporte tiene la necesidad de ser educado para poder resolver junto a su jinete todos los problemas que puedan surgir en el campo. La docilidad y la valentía del caballo de Pura Raza Española son elementos claves para afrontarlos con seguridad, tranquilidad y confianza.

En 1983, Dominique Romande, preocupado por la técnica empleada ante las dificultades naturales durante las excursiones a caballo, decide iniciar un comité pedagógico en su región. El objetivo era analizar las acciones y comportamientos de los jinetes y caballos ante un obstáculo natural. De aquí surge este tipo de prueba.

Para realizar una Prueba de Terreno Variado se hace preciso completar un **recorrido** de 16 dificultades naturales o preparadas artificialmente. La máxima puntuación obtenida por obstáculo será de 10 puntos, puntuando la eficacia a la hora de franquearlo, así como el estilo con el que se consigue salvar la dificultad.



José Monrové con el PRE "Niño"

El Reglamento Nacional de T.R.E.C. recoge las siguientes 26 **dificultades**:

1. Plano ascendente a caballo.
2. Plano ascendente a la mano.
3. Plano descendente a caballo.
4. Plano descendente a la mano.
5. Montículo.
6. Bancal ascendente a caballo.
7. Bancal ascendente a la mano.
8. Bancal descendente a caballo.
9. Bancal descendente a la mano.
10. Vado (vadear un río).
11. Puerta (abrir a caballo).
12. Puente.
13. Seto.
14. Tronco de árbol.
15. Foso.
16. Manejo (consiste en pasar por un pasillo con dos "U" invertidas).
17. Escalera ascendente a caballo.
18. Paso atrás.
19. Sendero.
20. Ramas bajas.
21. Montar. (Desmontar y montar dentro de una zona delimitada)
22. Inmovilidad.
23. Slalom. (realizar un zig/zag entre 4 o 6 puertas materializadas con conos o palos)
24. Van.
25. Dolina.
26. Calle.

No me gustaría acabar sin hablar de "Niño", caballo de Pura Raza Española propiedad de D. José Monrové, con una trayectoria en este deporte digna de mención: primer Clasificado en la Maestría de Aires en el Campeonato

de España 2010, Medalla de Bronce en el Campeonato de Andalucía 2011, Medalla de Bronce y segundo clasificado en la Maestría de Aires y Prueba de Terreno Variado en el Campeonato de España 2012.

La polivalencia y buen carácter del Pura Raza Español tiene como ejemplo a "Niño", caballo capaz de compaginar la más alta competición con su trabajo como caballo de escuela en el Centro Hípica Campoazul, donde es maestro de innumerables niños que sueñan con ser Campeones de T.R.E.C.

En fin, son muchos los jinetes de otras disciplinas como la doma, el salto o el raid, los que programan dentro de sus actividades correr algún concurso de T.R.E.C. durante la temporada. La variedad de las diferentes pruebas ayudan a jinetes y caballos a salir de la rutina de los entrenamientos tan específicos. Los que se aburren en una pista, los que desean adquirir más seguridad en sus salidas a caballo por el campo, los jinetes que anhelan conseguir un buen nivel de equitación, o simplemente para los que quieran disfrutar de una disciplina variada y divertida, la práctica del T.R.E.C. cubrirá con seguridad todas sus expectativas.

Por **Roberto Martín Reyes**

Vocal de T.R.E.C. de la FHEx.

Juez autonómico de T.R.E.C.

Medalla de Plata en el Campeonato de Extremadura 2012.

