

# EL PUERTO MARITIMO Y FLUVIAL DE BARRANQUILLA VISTO A TRAVES DE LAS ACTIVIDADES DEL COMERCIO EXTERIOR

Por Gustavo Vergel C.

El Puerto Marítimo y Fluvial de Barranquilla, ha sido preocupación permanente de los colombianos con mayor énfasis desde la década de los 40s, y muy específicamente del gobierno central a través de la hoy llamada "Empresa Puertos de Colombia (Colpuertos)". El mantener en estado de eficiencia el Puerto de Barranquilla, ha implicado costosas erogaciones e incontables estudios y obras que de ninguna manera han significado la solución definitiva a lo que parece ser un problema insoluble como lo es la sedimentación de la desembocadura y parte del cauce del río hasta las propias instalaciones del terminal; construcciones de tajamares (el occidental primero y el oriental después), y dragado permanente han sido políticas que han contribuido a adormecer la conciencia y la capacidad de los dirigentes locales para afrontar con racionalidad, sin ninguna índole de regionalismo, la solución a la problemática del Puerto.

Según la experiencia y los conocimientos acumulados por Colpuertos sobre sus terminales, los Puertos de Cartagena y Santa Marta, que se pueden considerar alternos al de Barranquilla, no han te-

nido desde su puesta en marcha problemas de navegabilidad. Son puertos naturales, estando el uno a dos horas y el otro a hora y media de Barranquilla, vale reflexionar al respecto máxime (como se indica en el artículo de la revista *Económicas CUC* N° 12, Es absolutamente necesario mantener el Puerto de Barranquilla) que el 80% de la carga que entra por el Puerto de Barranquilla, tiene destino final el interior del país, lo que implica pasar por Cartagena o cerca a Santa Marta (Vía Bucaramanga) para llegar al destino indicado, con lo que quedaría demostrado la necesidad de obrar con sensatez frente a este delicado problema que en últimas afecta poderosamente la Economía Nacional.

Sin embargo, examinando el comercio exterior (actividades de exportación e importación) por terminales del país (los cuatro principales) encontramos que la actividad del Puerto de Barranquilla, se ha ido rezagando significativamente, y para un período representativo como lo es 1964 a 1988 estuvo relegado al cuarto puesto y ello es obvio que obedece a la problemática de la navegabilidad que lo hace mantenerse cerrado por largos períodos.

---

---

## EXPORTACIONES:

Examinamos en primer término las exportaciones según principales aduanas del país; desde el punto de vista del valor y de las toneladas métricas exportadas.

Según la Tabla 1, y con base en la información del DANE, el valor de las exportaciones colombianas fue a ritmo creciente (a precios corrientes), algunas veces lento otras más acelerado. A lo largo del período observamos como el Puerto de Buenaventura ocupa el primer lugar con relevante diferencia con respecto a los demás pero especialmente al de Barranquilla, que a lo largo de todo el período ocupa el 4º puesto en cuanto a valor exportado.

Según la Tabla 2, se nota desde el inicio del período examinado y hasta 1969, un moderado crecimiento del tonelaje métrico exportado, para luego decrecer por un largo lapso e iniciar su recuperación en 1983 hasta llegar en 1988 al 412%, con respecto al año base 1964.

En cuanto al tonelaje exportado vale destacar que es Cartagena y no Buenaventura la que ocupa el primer lugar y la de Barranquilla vuelve a ocupar en este aspecto el cuarto puesto, las frías cifras así lo demuestran.

## IMPORTACIONES:

Miremos en segundo lugar las importaciones igualmente examinando desde el punto de vista del valor y del tonelaje.

Según la Tabla 3, el valor de las importaciones en general, considerada a precios corrientes, mantuvieron un ritmo creciente a lo largo del período comentado.

En este aspecto Barranquilla de 1968 a 1979 (un período de 11 años) se mantuvo en primer lugar para luego relegarse al tercer lugar de 1980 a 1988. A partir de 1980 la Aduana de Cartagena ocupa el primer lugar en cuanto a valor seguido de Buenaventura, Cartagena, Barranquilla, y finalmente Santa Marta.

La Tabla 4 nos presenta las importaciones desde el punto de vista de las toneladas métricas importadas. Allí observamos un ligero incremento hasta finales de 1970, alcanzando tasas de mayor crecimiento de 1979 hasta finales del período. Dentro de este comportamiento encontramos que la Aduana de Buenaventura ocupó el primer lugar en los 15 primeros años del período, seguido de Cartagena y Barranquilla que alternativamente ocuparon por este concepto al segundo y tercer lugar; con ligero predominio de Barranquilla. De 1979 a 1983 Cartagena ocupó el primer lugar, Buenaventura el segundo y Barranquilla el tercero, Santa Marta continúa en el cuarto puesto.

Para los cinco años finales del período y en cuanto al tonelaje importado Buenaventura se reafirma como la de más alto volumen de importaciones, Cartagena ocupa el segundo lugar, Santa Marta el tercero y Barranquilla ocupa, obviamente el cuarto puesto.

Con las cifras de las tablas citadas (en cuanto al comercio exterior), que son muy concretas podemos concluir que la situación del Puerto de Barranquilla, es crítica, y lo ocurrido en el período indicado es un grave antecedente para la aspiración de convertir al Departamento del Atlántico en el adalid de la apertura y esto es una realidad que no pueden desconocer las autoridades locales y nacionales.

**TABLA 1. VALOR DE LAS EXPORTACIONES SEGUN LAS PRINCIPALES  
 ADUANAS DEL PAIS 1964-1988  
 VALOR FOB (US\$ 000)**

AÑOS	TOTAL	BARRANQUILLA	C/TGENA	S. MARTA	B/VENTURA	OTRAS ADUANAS
1964	548.136	18.783	166.856	34.854	314.743	12.900
1965	539.144	18.870	153.728	65.226	283.295	18.025
1966	507.591	12.225	71.437	82.385	260.586	80.958
1967	509.923	15.746	52.586	93.193	265.145	83.253
1968	558.278	30.161	63.422	106.906	287.200	70.589
1969	607.510	30.271	70.336	101.768	301.205	103.930
1970	735.657	34.378	70.548	128.411	396.130	106.190
1971	690.088	53.672	70.162	97.274	360.843	108.057
1972	865.957	96.162	84.382	134.428	397.959	153.026
1973	1'177.339	117.931	116.432	176.582	539.892	226.502
1974	1'416.888	190.238	249.490	202.525	581.334	193.301
1975	1'565.187	111.427	262.489	208.022	661.759	221.490
1976	1'745.153	120.228	221.199	247.326	879.323	277.077
1977	2'443.191	137.215	164.592	477.544	1'148.476	415.364
1978	3'038.295	124.057	481.719	619.781	1'307.617	505.121
1979	3'300.442	124.378	619.947	547.768	1'382.409	625.940
1980	3'945.047	195.433	725.944	593.341	1'698.878	731.451
1981	2'956.400	155.594	440.523	360.591	1'109.149	900.513
1982	3'094.967	133.026	619.552	410.341	1'061.930	870.118
1983	3'080.892	110.377	921.909	306.717	1'063.298	678.791
1984	3'483.200	85.819	1'106.795	457.461	1'129.600	703.525
1985	3'551.886	102.510	1'179.875	455.670	1'144.720	769.111
1986	5'107.935	150.264	1'263.837	852.194	1'845.526	1'016.384
1987	5'024.422	176.993	2'052.814	411.021	1'171.662	1'211.932
1988	5'066.689	196.406	1'878.054	446.627	1'209.758	1'335.844

FUENTE: DANE

**TABLA 2. TONELADAS METRICAS EXPORTADAS SEGUN LAS PRINCIPALES  
ADUANAS DEL PAIS (1964 - 1988)  
(EN MILES)**

AÑOS	TOTAL	BARRANQUILLA	C/TGENA	S. MARTA	B/VENTURA	OTRAS ADUANAS
1964	6.001	224	4.862	434	341	140
1965	7.592	237	5.253	1.447	413	242
1966	7.239	216	1.063	1.485	476	3.999
1967	7.000	271	1.266	1.525	554	3.284
1968	5.568	403	1.341	1.382	637	1.805
1969	7.701	357	2.092	1.144	590	3.518
1970	7.204	321	1.480	768	607	4.028
1971	6.329	416	1.777	490	565	3.081
1972	5.760	657	1.772	476	637	2.218
1973	5.080	445	2.024	441	576	1.594
1974	3.810	607	1.860	198	556	589
1975	3.877	476	1.816	265	744	576
1976	3.593	575	1.302	236	571	909
1977	3.292	452	1.310	217	337	976
1978	4.523	445	2.118	321	697	942
1979	4.810	397	2.013	351	864	1.185
1980	4.471	416	1.538	321	992	1.204
1981	3.238	327	772	265	699	1.175
1982	4.583	316	2.044	340	761	1.122
1983	5.366	239	2.781	392	794	1.160
1984	6.348	300	3.393	792	633	1.230
1985	9.249	492	3.816	647	758	3.536
1986	14.446	530	6.033	550	735	6.598
1987	23.967	563	12.312	618	535	9.839
1988	24.757	515	11.857	605	740	11.040

FUENTE: DANE

NOTA: HASTA 1973 CORRESPONDE A TONELADAS BRITICAS; DE 1974 EN ADELANTE A TONELADAS NETAS

**TABLA 3. VALOR DE LAS IMPORTACIONES SEGUN PRINCIPALES  
ADUANAS DEL PAIS 1964 - 1988  
VALOR CIF (US\$ 000)**

AÑOS	TOTAL	BARRANQUILLA	C/GENA	S. MARTA	B/VENTURA	OTRAS ADUANAS
1964	586,291	168,879	101,879	50,620	213,432	51,839
1965	433,502	126,268	76,273	33,240	175,317	42,404
1966	674,146	220,273	110,787	51,484	235,316	56,286
1967	496,862	147,046	75,366	36,158	158,057	80,235
1968	643,260	204,878	100,033	43,200	197,358	97,811
1969	685,273	224,461	106,941	57,057	197,878	98,936
1970	842,960	281,171	137,182	59,205	217,179	140,223
1971	929,440	315,882	148,854	87,196	229,138	148,370
1972	858,949	311,922	115,914	60,536	212,581	157,996
1973	1,061,518	344,947	167,489	86,335	265,464	197,283
1974	1,597,211	512,208	226,914	127,200	437,937	292,952
1975	1,593,793	456,994	211,385	113,290	387,278	324,846
1976	1,708,119	440,623	323,665	124,666	400,442	418,723
1977	2,028,276	461,494	388,080	149,526	473,900	555,276
1978	2,836,314	628,554	526,466	305,904	599,542	775,848
1979	3,233,194	731,137	586,625	298,095	663,947	953,390
1980	4,662,604	1,007,196	1,057,765	327,241	962,274	1,308,128
1981	5,199,156	1,048,970	1,247,092	379,422	1,056,919	1,466,753
1982	5,477,701	952,558	1,242,247	572,362	1,025,287	1,685,247
1983	4,968,080	830,431	1,128,557	378,243	882,029	1,748,850
1984	4,492,392	688,063	945,988	350,182	707,255	1,800,904
1985	4,130,686	555,149	907,222	593,418	717,201	1,357,696
1986	3,852,085	575,796	779,024	294,865	726,894	1,475,506
1987	4,227,977	563,160	826,483	261,299	767,144	1,809,891
1988	5,001,925	677,657	1,029,777	364,522	1,070,480	1,859,489

FUENTE: DANE

**TABLA 4. TONELADAS METRICAS IMPORTADAS POR LAS PRINCIPALES  
ADUANAS DEL PAIS (1964 - 1988)  
(EN MILES)**

<b>AÑOS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>BARRANQUILLA</b>	<b>C/TGENA</b>	<b>S. MARTA</b>	<b>B/VENTURA</b>	<b>OTRAS ADUANAS</b>
1964	1.495	375	262	294	537	27
1965	1.074	366	173	194	425	16
1966	1.084	456	296	314	714	24
1967	1.225	273	227	198	447	80
1968	1.492	406	256	264	486	80
1969	1.720	393	343	261	591	128
1970	1.837	423	410	325	530	144
1971	2.348	475	531	417	780	145
1972	1.883	439	437	272	603	132
1973	2.365	534	616	387	669	163
1974	2.395	554	493	354	815	179
1975	1.899	495	364	287	597	197
1976	2.245	447	644	327	630	319
1977	3.635	632	1.157	663	864	432
1978	4.984	780	1.292	1.322	458	526
1979	4.843	880	1.102	1.226	1.109	599
1980	5.971	1.102	1.822	850	1.598	623
1981	6.247	927	2.344	999	1.314	798
1982	6.370	1.064	2.084	906	1.518	685
1983	7.259	1.106	2.933	825	1.710	722
1984	6.300	1.007	2.475	1.802	1.294	466
1985	6.325	914	2.011	1.416	1.428	512
1986	5.102	916	2.973	1.079	1.622	
1987	5.271	1.000	1.062	798	1.708	783
1988	6.166	1.114	1.059	1.168	1.992	

FUENTE: DANE

NOTA: HASTA 1973 CORRESPONDE A TONELADAS BRUTAS. DESDE 1974 CORRESPONDE A TONELADAS NETAS.