



Fig. 1.- .Estrecho de Gibraltar visto desde la Colada de la Costa. Fot. de José León Rojas.

## Captura corsaria de un bergantín inglés

En el marco de la guerra anglo-española ocurrida a finales del siglo XVIII y principios de siglo XIX, el Estrecho estuvo plagado de corsarios españoles y franceses que dedicaron sus esfuerzos a dar caza al mayor número posible de navíos con pabellón británico. En este contexto nos encontramos la figura de Miguel Villalba, natural de Tarifa e inválido por cojera<sup>1</sup> fue capitán corsario de la lancha cañonera apodada El Poderoso que protagonizó numerosas capturas en aquellos años. En las páginas del N°105 de la Gazeta de Madrid publicada el Martes 30 de Diciembre de 1800 aparece descrita una de las capturas más espectaculares y arriesgadas realizadas por el capitán Villalba y su tripulación, y que a continuación reproducimos:

*“Algeciras 18 de Diciembre.*

*Hallándose fondeado el 2 del mes en el apostadero del Tolmo Miguel Villalba, de la matrícula de Tarifa, con lancha cañonera corsaria española nombrada S. Francisco Xavier, alias El Poderoso, de que es Capitan (siendo su dueño y armador el referido D. Juan Barhem) avistó al rayar el dia un bergantin que varia O. con rumbo E. S. E: y saliendo á reconocerle y hallándose á tiro y medio de cañon, arboló la bandera americana, y continuó dándole caza, hasta que aclarando el dia conoció era embarcación de guerra inglesa, y de superior fuerza á la suya. En esta aten-*

---

<sup>1</sup> DE NOVO Y COLSON, PEDRO. “Los Corsarios Españoles”. La Ilustración Española y Americana. N° X. 1896. 159-162.

cion consultó con los oficiales y tripulación sobre si convendría atacarla; y movidos todos de amor á la patria resolvieron animosos el combate. Hicieron fuerza de vela sobre ella, y llegando á ménos de medio tiro de cañón se aseguró la bandera española: y el buque enemigo izó bandera y gallardete inglés con tiro de bala, á lo que respondieron los nuestros con un cañonazo de á 24, empezando su fuego á metralla. El enemigo biró entónces sobre ellos haciéndoles fuego con toda su artillería, y consiguió destrozarles todo el velamen. Viéndose los españoles en estado de indefensa fuéron al abordage, el que no se pudo conseguir



**Figura 2.-** Grabado del siglo XIX de una lancha cañonera de finales del siglo XVIII realizado por el cartógrafo, pintor, dibujante e ilustrador gallego Agustín Alejo Berlinguero de la Marca y Gallego (1750-1810).

al primer intento; lo repitieron sin mas fruto por no presentar su costado al enemigo, y en esta ocasión hubo un hombre muerto con fuego de fusilería, y 3 heridos. Al fin reiterando, tercer abordage lograron tomar el buque ingles á 3 leguas al sur de Gibraltar, habiéndole antes rotos las drisas de la bandera. [...] El bergantín de guerra apresado se nombra el Pasley, es de la marina Real británica, y estaba manadado por el Teniente de navio Mr. Carlos Diego Nevins: monta 18 cañones, con 58 hombres de tripulación, y las correspondientes armas blancas y de chispas, salió de Plimouth el 22 de Noviembre con pliegos de su gobierno para Gibraltar, y las arrojó al mar al tercer abordage. Las fuerzas de la lancha cañonera española consisten en un cañon de á 24 y dos de á 6; con la tripulación de 43 hombres. Esta accion es de las mas brillantes, y el Capitan Villalba alaba la intrepidez y desprecio de la vida con que en general se han portado los oficiales y tripulacion en la defensa que durante 2 y 1/2 horas de este reñido combate hizo el enemigo, el cual sufrió 35 tiros de metralla de nuestra cañonera, de los que resulto un hombre muerto y 7 heridos, incluso en estos el Capitan Nevins, con todas sus velas inutilizadas y su xarcia rota: alaba en particular al Condestable Juan del Rey, quien aunque le había entrado una bala de fusil por el lado de la tetilla izquierda saliéndose por el costado, se mantuvo en el combate hasta el fin, siendo de los primeros que subió al tercer abordage. \_\_\_Esta misma cañonera corsaria ha apresado desde mediados de Septiembre de 1799, en que se armó, otros 6 barcos ingleses, que con este último buque montaban entre todos 49 cañones con 176 hombres de tripulación.”<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Gazeta de Madrid. N° 105. Diciembre de 1800.