

# TRABAJOS de Arqueología Navarra

---

2015

Nº 27  
SEPARATA

## Hallazgo de una infraestructura viaria en Tafalla, Navarra

M.<sup>a</sup> Rosario Mateo Pérez  
Alexandre Duró Cazorla

# TRABAJOS DE ARQUEOLOGÍA NAVARRA

## SUMARIO

### MEMORIAS

- Nicolás Zuazúa Wegener, María García-Barberena Unzu, Mercedes Unzu Urmeneta, Carlos Zuza Astiz**  
Memoria de la intervención arqueológica en el número 12 de la calle Herreñas de Tudela ..... 7

### ARTÍCULOS

- María García-Barberena, Mercedes Unzu, Nicolás Zuazúa, Carlos Zuza, Iratxe Boneta**  
El mundo funerario en *Pompelo*. Necrópolis y enterramientos singulares . 65

- Iratxe Boneta**  
Anexo: Informe arqueozoológico de los restos óseos asociados al enterramiento hallado en el solar de la calle Leyre y Teobaldos ..... 101

- Javier Nuin Cabello, María del Rosario Mateo Pérez**  
El yacimiento romano de Oioz (Urraúl Bajo, Navarra). Evolución y originalidad de un establecimiento destinado a la producción agrícola..... 109

- Pedro Castaños, Jone Castaños**  
Estudio arqueozoológico de la fauna del yacimiento romano de Oioz (Urraúl Bajo, Navarra)..... 135

- Juan José Bienes Calvo, Oscar Sola Torres, Roger Sala, Ekhine García García, Robert Tamba**  
El Villar de Ablitas. Campañas arqueológicas 2010-2014 y prospección geofísica..... 153

- Mikel Ramos Aguirre**  
Intervenciones arqueológicas en el castillo de Estella (2001-2010)..... 185

### NOTICIAS

- M.ª Rosario Mateo Pérez, Alexandre Duró Cazorla**  
Hallazgo de una infraestructura viaria en Tafalla, Navarra..... 221

<b>Carlos Zuza, María García-Barberena, Mercedes Unzu, Nicolás Zuazúa</b> Una ocultación de materiales tardorromanos en El Salobral I (Tafalla, Navarra) .....	229
<b>Jesús Sesma Sesma, Pablo Gil García</b> Algunos aspectos de la construcción y funcionamiento del depósito regulador de la ciudad romana de Andelo (Navarra) .....	237
<b>Ande Erce Domínguez, Raquel Unanua González</b> Enterramientos de época romana en la calle Labrit 33, Pamplona.....	247
<b>Juan José Bienes Calvo, Óscar Sola Torres</b> La torre mayor del castillo de Ablitas. Marcas de cantería .....	257
<b>M.<sup>a</sup> Rosario Mateo Pérez, Alexandre Duró Cazorla</b> La ermita de San Roque de Pamplona y su necrópolis .....	269



Número 27  
2015

# Hallazgo de una infraestructura viaria en Tafalla, Navarra

M.<sup>a</sup> Rosario MATEO PÉREZ\*  
Alexandre DURÓ CAZORLA\*

## PRELIMINARES

La intervención arqueológica llevada a cabo durante la ejecución de las obras de la primera fase del Canal de Navarra en el sector V (municipios de Tafalla y Olite) permitió la detección en tres lugares de restos de interés arqueológico. En esta breve noticia aludimos a uno de los hallazgos que corresponde a una infraestructura viaria, cuyo trazado y características constructivas son compatibles con la presencia de una calzada de época romana<sup>1</sup>.

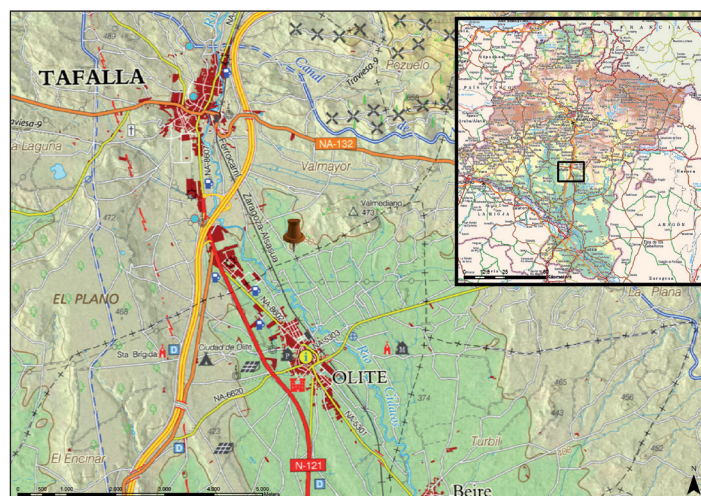


Figura 1. Ubicación de los hallazgos.

\* Olcairum, Estudios Arqueológicos, S. L. olcairum@gmail.com

<sup>1</sup> En el lugar no se había catalogado con anterioridad ningún enclave arqueológico. Su descubrimiento fue debido a la aplicación, dentro del proyecto constructivo, de un conjunto de pautas encaminadas a la protección del patrimonio arqueológico. En este caso, se detectó en el transcurso de un seguimiento básico.

Los restos de los que damos cuenta se exhumaron en el sureste del término municipal de Tafalla, en el paraje de Solrío, en una depresión entre dos cerros ubicada en la margen izquierda del río Cidacos.

La cartografía del siglo XVIII y XIX<sup>2</sup> refleja que en la zona existía el denominado Camino de Solrío, documentado también en un proceso judicial del siglo XVII con el apelativo de Camino Real<sup>3</sup>.

## ACTUACIÓN ARQUEOLÓGICA

A fecha de 26 de septiembre de 2009 se comunicó a la Sección de Arqueología el hallazgo de los restos. A partir de este momento, fueron los técnicos del Gobierno de Navarra quienes determinaron las pautas de actuación: limpieza y registro de las evidencias detectadas y realización de dos sondeos.

A pesar de que los resultados de la intervención no fueron homogéneos, se pudo observar aproximadamente 160 m lineales de vía, distribuidos en cuatro áreas, colmatados por un estrato de limos arcillosos.

La infraestructura ligeramente elevada sobre el terreno natural, con una pendiente del 1%, estaba conformada por una base de cimentación y una sucesión de capas compactadas que componían el afirmado. Para su construcción fueron utilizados materiales de origen local y granulometría fina y media (entre 0,03 y 0,1 m).

Se detectaron cunetas y bordillos, siendo la anchura máxima observada de siete metros, con una sección tipo que no superaba los 0,60 m.

### Descripción de los hallazgos

Área 1. Descripción: Vía seccionada transversalmente. Se documentaron los siguientes elementos: cimentación, afirmado, capa de rodadura y cunetas. El conjunto se localizó a 1,20 m de profundidad, cubierto por un estrato de arcillas y limos.

En esta área la infraestructura conservaba una anchura total de 7,05 metros distribuidos en 4,85 metros de media para la capa de rodadura y 1,10 para cada una de las cunetas. El conjunto de las sucesivas capas del afirmado y cimentación presentaba una potencia de 0,55 m.

La cimentación de la vía se hallaba encajada en el suelo geológico mediante un corte en los limos arcillosos de la zona. Sobre un lecho de gravas se dispuso el grueso de la base, compuesta de grandes bloques de arenisca compactados con arcillas y arenas locales.

Sobre el firme descrito anteriormente se localizó un nivel de gravas machacadas y compactadas de granulometría fina (0,03 a 0,05 m) que se extendían por todo el ancho de la vía. El camino contaba con un sistema de desagüe conformado por sendas cunetas. La del oeste con una inclinación aproximada de 45°; mientras que al este, la pendiente era prácticamente inexistente.

<sup>2</sup> Archivo General de Navarra (AGN), Cartografía, 264-2, año 1772 y 410, año, 1850.

<sup>3</sup> AGN, Procesos, 107214, años 1690-1693.



Figura 2. Sección transversal sur de la calzada en la zona denominada como área 1.



Figura 3. Sección transversal norte de la calzada en la zona denominada como área 1.



Figura 4. Detalle área 1. Composición de la sección tipo de la vía.

Área 2. Descripción: Vía seccionada longitudinalmente. La secuencia estratigráfica difiere de la anterior: a 0,60 m de profundidad se detectó el firme, de época moderna, del camino de Solrío, formado por un conjunto de areniscas de tamaño medio (0,20 a 0,30 m), dispuestas sobre un estrato de limos y arcillas a modo de nivelación del terreno. Por debajo de este último depósito se registró a 1,20 m de profundidad un lecho de gravas muy compactadas de 0,20 m de grosor, con similitudes con la capa de rodadura registrada en el área 1. Estaban dispuestas sobre un sedimento de limos y arcillas en el que se recogieron fragmentos cerámicos muy rodados de época romana.



Figura 5. Sección longitudinal en el lado oeste del área 2. Se observa la presencia de un camino de herradura, sobre un lecho de limos de inundación, cubriendo la capa de rodadura de la vía.

Área 3. Descripción: Vía seccionada longitudinalmente. Se efectúa una limpieza del perfil y un sondeo para definir el trazado de la infraestructura. La limpieza del perfil deparó una lectura estratigráfica similar a la documen-



Figura 6. Sondeo realizado en el área 3. Capa de rodadura y bordillos.

tada en el área 2, resaltando que el lecho de gravas estaba asociado a una alineación de piedras areniscas labradas.

La ejecución del sondeo permitió registrar la presencia, a una cota de 1,20 metros, de un lecho de gravas finas locales compactadas y delimitadas por bordillos de arenisca. La infraestructura en esta área presentaba una anchura mínima de 4,45 metros, no pudiendo documentar la dimensión total al encontrarse seccionada por la zanja para albergar tubería.

Área 4. Descripción: sondeo donde se documentó la presencia de un lecho de gravas similar a la preparación de la base de la vía. En el sector oeste de la cata se identificó parte de la cimentación compuesta por bloques de arenisca rellenos con tierra.

## VALORACIÓN

Las evidencias registradas corresponden, a nuestro entender, con el trazado de una infraestructura viaria cuya construcción se origina y es parte de la organización territorial de época romana en la cuenca del río Cidacos.

La presencia de una sucesión de capas de afirmado con una cimentación o *statumen* realizada con piedras gruesas, nivelación sobre la base o *rudus* y, finalmente, una capa de rodadura o *nucleus* compuesta de zahorras naturales, junto con la detección de cunetas y bordillos en determinados puntos, parecen corroborar su cronología romana.

Una segunda cuestión que se puede derivar de este hallazgo es su contextualización dentro de la red de vías romanas que discurren por nuestra Comunidad.

Tal como recogen las fuentes antiguas y la bibliografía científica, la Zona Media de Navarra estuvo atravesada en época romana, entre otras, por una infraestructura viaria cuya existencia se recoge en la *Cosmografía* del Anónimo de Ravena<sup>4</sup>, obra redactada en el siglo VII d. C., basada en escritos anteriores probablemente del siglo II d. C.

El tramo de vía a la que aludimos correspondería a la conexión entre las *civitas* de *Carta* (Santacara) y *Pompelone* (Pamplona). Existe abundante bibliografía sobre el hipotético trazado de este tramo, coincidiendo en que la trayectoria siguió el curso del río Cidacos.

El itinerario más admitido sería el que señala que la infraestructura entre *Carta* y *Pompelone* discurriría por la margen izquierda del Cidacos hasta la altura de Pitillas-Olite. Entre estas dos localidades se sitúa el paso a la margen derecha para proseguir el recorrido por el actual trazado de la N-121, que a su vez se convirtió en el antiguo camino real de la Ribera a Pamplona.

De corresponder las evidencias exhumadas a la infraestructura viaria reflejada en el Anónimo de Ravena, la calzada desde Santacara hasta Tafalla seguiría un trazado por la margen izquierda del Cidacos, uniendo la *civitas* de *Carta* con el *vicus* de Sabasán (PIT 40), la villa de San Blas (OLI 31) y el

<sup>4</sup> En el texto clásico se enumera una serie de ciudades desde las que parten diferentes vías o itinerarios. Para nuestro caso reflejar la siguiente mención «*Iterum iuxta super scriptam Cesaraugustam est civitas que dicitur Seglam / Terracha / Carta / Pompelone / Iturisa*».



*vicus* de Santa Lucía (TAF 2). Desde este último punto emprendería la dirección norte hacia la capital.

El segundo supuesto que se puede barajar, y a nuestro entender el más factible, es que los hallazgos formen parte de una vía de segundo orden cuyo objetivo sería facilitar el movimiento de productos y personas de los establecimientos romanos ubicados junto a la misma: Escal (TAF 36), Prado Escal (TAF 35) y Las Mayores (OLI 24). Estos núcleos de población, con una

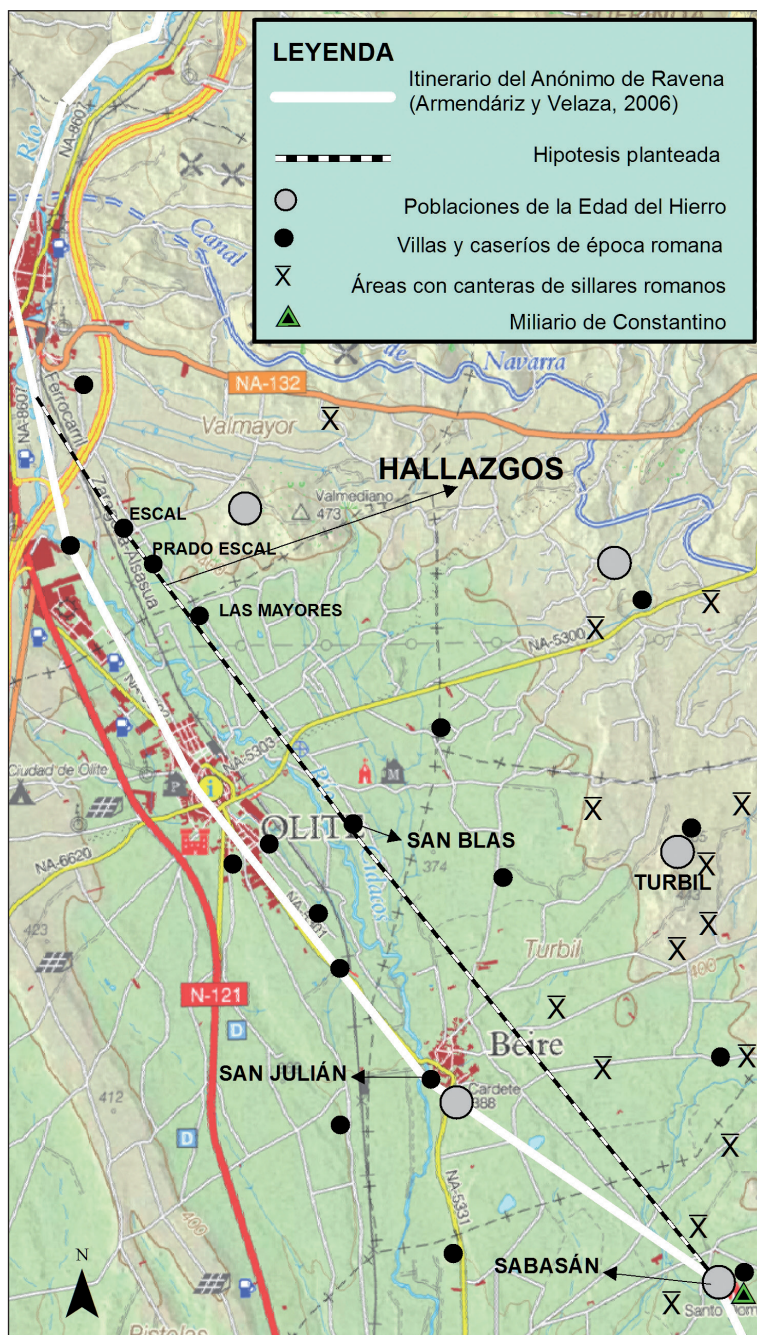


Figura 7. Hipótesis del trazado de la infraestructura.

clara orientación agrícola, se localizarían paralelos al hipotético trazado de la vía.

De alguna manera, esta infraestructura se perpetúa en el tiempo quedando reflejada en la cartografía histórica en las que se grafía un camino que discurrió por la margen izquierda del río Cidacos desde Carcastillo hasta Tafalla, y que en la toponimia se fosilizó con diferentes nombres: camino del Caserío de Solrío (Tafalla); camino de las Yeseras (Olite); camino de San Blas (Olite); camino de la Planilla (Olite), Carraragón (Beire); camino de los Aragoneses (Pitillas).

## BIBLIOGRAFIA

- ARMENDÁRIZ MARTIJA, J.; VELAZA FRÍAS, J., «Dos miliarios romanos en Arellano: contribución al estudio de las comunicaciones viarias en época romana en Navarra», *Trabajos de Arqueología de Navarra*, 19, 2006, pp. 109-126.
- «El miliario de Garínoain (Navarra), cruce de caminos en la vía entre Cara (Santacara) y Pompelo (Pamplona)», *Trabajos de Arqueología de Navarra*, 19, 2006, pp. 127-146.
- BARRENA OSORO, E., «Los caminos medievales y sus precedentes romanos», en *Actas IV Semana de Estudios Medievales: Nájera, 2 al 6 de agosto de 1993*, 1994, pp. 31-44.
- BLÁZQUEZ, J. M., *Vías e itinerarios: de la Antigüedad a la Hispania romana*, Biblioteca Virtual Miguel de Cervantes, 2006.
- CASTIELLA RODRÍGUEZ, A., *Por los caminos romanos de Navarra*, Pamplona, Fundación Caja Navarra, 2003.
- DE MIGUEL DE HERMOSA, A. R., «Las comunicaciones en época romana en Álava, Navarra y La Rioja», *Trabajos de Arqueología Navarra*, 10, 1991-1992, pp. 337-363.
- MORENO GALLO, I., *Vías romanas: ingeniería y técnica constructiva*, Madrid, CEDEX-CEHOPU, 2006.
- MEZQUÍRIZ IRUJO, M.<sup>a</sup> Á., «La antigua ciudad de los carenses», *Trabajos de Arqueología Navarra*, 19, 2006, pp. 147-268.
- ROLDÁN HERVÁS, J. M.; CABALLERO CASADO, C. J., «Itinera Hispana: Estudio de las vías romanas en Hispania a partir del Itinerario de Antonino, el Anónimo de Ravena y los Vasos de Vicarell», *El Nuevo Miliario: boletín sobre vías romanas, historia de los caminos y otros temas de geografía histórica*, 17, 2014, pp. 10-253.
- VELAZA FRÍAS, J., «Olite romano: evidencias epigráficas», *Trabajos de Arqueología Navarra*, 13, 1997-1998, pp. 235-246.

## RESUMEN

### *Hallazgo de una infraestructura viaria en Tafalla. Navarra*

Noticia del hallazgo de los restos de una vía romana entre los términos municipales de Olite y Tafalla (Navarra), en el paraje de Solrío. Fue descubierta en el año 2009 en el transcurso de las obras del sector V del área regable del Canal de Navarra.

**Palabras claves:** calzada romana; Anónimo de Ravena; Tafalla; Navarra.

## ABSTRACT

### *The discovery of the infrastructure road at Tafalla, Navarre*

This article presents the discovery of the remains of a Roman road between the towns of Olite and Tafalla (Navarre), in the place of Solrío. It was discovered in 2009 during the construction of sector V of the irrigable area of the Navarre Canal.

**Keywords:** Roman road; Anonymous of Ravenna; Tafalla; Navarre.