



## **II Congreso Virtual sobre Historia de la Caminería**

Del 15 al 30 de Septiembre de 2014



**Clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Jódar (Jaén).**

Manuel López Pegalajar.

# CLASIFICACION DE LAS VÍAS PECUARIAS EXISTENTES EN EL TERMINO MUNICIPAL DE JÓDAR (JAÉN)

*Manuel López Pegalajar*

Con motivo del cincuenta aniversario de elaboración del proyecto que realizó el Ministerio de Agricultura a través de la Dirección General de Ganadería (Servicio de vías pecuarias) sobre la Clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Jódar, traigo a la consideración de estas Jornadas dicho estudio.

La memoria la llevó a cabo Ariosto de Haro Martínez, perito agrícola del Estado afecto al Servicio de Vías Pecuarias de la Dirección General de Ganadería cumplimentando lo dispuesto por el Director General de Ganadería en orden de fecha 3 de mayo de 1962.

Los documentos que sirvieron de base para estos trabajos fueron:

- Un expediente del deslinde efectuado en los años 1898 y 1899. Otro expediente que se refiere a una información testifical llevada a cabo en el año 1900 para aclarar reclamaciones presentadas al deslinde de la vía pecuaria Cordel del Principe.
- Se han visto los proyectos de clasificación de Bedmar, Cabra del Santo Cristo, Solera y otros pueblos que aunque no son colindantes con éste se encuentran afectados por las mismas vías pecuarias.
- Se han tenido en cuenta los mapas del Instituto Geográfico y Catastral, las informaciones recibidas por agricultores, ganaderos y prácticos consultados durante los recorridos por el campo y cuántos antecedentes obran en el Archivo de Vías Pecuarias.

Convocados el Ayuntamiento y la Hermandad Sindical de Labradores y Ganaderos para tratar de la clasificación de referencia, se estudiaron las necesidades de las ganaderías tanto estantes como trashumantes y las circunstancias actuales del desarrollo agrícola, económico y urbanístico de la localidad haciendo una descripción de las vías pecuarias conocidas por los asistentes que se refleja en acta levantada con fecha 4 de julio de este mismo año.

En virtud de dicha reunión y de los recorridos por el campo determinaron la descripción de las vías pecuarias.

Primera. **CORDEL DE BELMEZ O GENERAL**

Anchura legal: 37.61 m.

Recorrido en este término: 19 Km.

Dirección general: De Sur a Norte

Entra en este término procedente del de Bélmez de la Moraleda unida a la carretera de Úbeda a Iznalloz por un paraje próximo al poste nº 36 de la mencionada carretera. En ese mismo punto se divide en dos Cordeles que van a Solera uno y otro, el de la izquierda a Cabra del Santo Cristo. Por esta jurisdicción de Jódar, lleva por la derecha terrenos de calma de Rincón Blanco y por la izquierda la carretera y los pinares del Hoyo del Mojón, atraviesa el Barranco de las Parras, deja a la izquierda el cortijo de Las Alegas donde finaliza el pinar que imitaba por la izquierda y cruza también el Barranco del Atanor junto a la Venta de igual nombre.

Hay terrenos de monte al lado izquierdo y olivares alternando con cultivos de cereal al derecho, deja a este mismo lado La Losilla, se aparta definitivamente la carretera de la vía pecuaria, se le incorpora por la izquierda la Vereda del Camino de Cabra, pasa junto al Cortijo de los Cabezorros y prosigue su recorrido entre olivares del paraje La Soledad dejando junto a la vía pecuaria al lado derecho el cortijo del mismo nombre. Desciende ahora por terrenos de pasto a cruzar el Barranco del Agua y sube con olivos al lado izquierdo y terrenos de calma y de labor al otro lado, para cruzar el Barranco del Farol por donde a los dos lados hay terrenos de cereal.

Atraviesa Los Angostos, se desprende por la derecha el camino del mismo nombre, deja al lado derecho separado del Cordel unos 200 m. el cortijo del Haza del Álamo, pasa por Loma Perea que está a la derecha frente a Los Panderos, cruza el Barranco del Especiero, hay olivares alternando con terrenos de labor al lado derecho y pasa también por el Abrevadero de Fuente Vieja que está enclavado dentro de la vía pecuaria y que consiste en una fuente con su pilar. Está al lado izquierdo el Cerrillo del Regajo, se le incorpora por el otro lado el camino de Larva a Jódar, lleva por la izquierda un acueducto, y se desprende el camino de Larva con dirección al pueblo.

Cruza el camino del Pilar de la Rambla y sigue por el paraje llano a cruzar el camino de Los Tejares en pleno pago de olivares, pasa entre el cementerio y Cerro Lengua, atraviesa la carretera de Jódar a la Estación de Quesada, el camino del Pozo y río de las Arenas, deja a la izquierda la Cueva de los Marranos, pasa también junto a la caseta del Canal del Jandulilla también situada a la izquierda del Cordel y baja al Descansadero y Abrevadero del Cañaveral por donde se le incorpora el Camino Viejo de Úbeda. La superficie de este descansadero

abrevadero no puede determinarse hasta el acto del deslinde, que habrá que ajustarlo al efectuado en febrero del año 1899.

Sale del Descansadero subiendo una cuesta, se desprende por la derecha el camino del Manzano, atraviesa un acueducto entre olivares que lleva por la derecha olivos del paraje Llano Molino y enfrente terrenos de calma de La Loma y vuelve a cruzar el acueducto que ha discurrido al lado izquierdo de la vía pecuaria. Se le incorpora por la derecha el camino de Barranquillos y más adelante por la izquierda el Cordel de Jaén a Úbeda, y limitado por olivares de Las Lomas sale de este término para pasar al de Úbeda por Los Escaños en el sitio donde desemboca en este Cordel el camino de Los Escaños.

#### Segunda: **CORDEL DE JAÉN A ÚBEDA**

Anchura legal: 37.61 m.

Recorrido en este término: Unos nueve kms.

Dirección general: Oeste hasta la carretera y Este al final

Entra en este término procedente del de Bedmar por el paraje denominado Campo de Bedmar, unido al camino de Jaén a Úbeda. Emprende su recorrido limitado por terrenos de labor que al lado derecho llaman Gameño Alto y al izquierdo Frentón de Peñarrubia, hay unos olivares a la izquierda, atraviesa el camino de Peñarrubia, deja a la derecha el Cerrillo de la Cruz y al otro lado El Huedo. Más adelante deja a la derecha El Gameño Bajo, cruza el camino de Baeza, entra en Las Carboneras Altas, deja al lado derecho y unos 200 m. de distancia el cortijo de esa finca y pasa a los terrenos de Carboneras Bajas con terrenos de calma a la izquierda y unos olivares al lado opuesto.

A unos 250 m. del Cordel, entre olivares, se encuentra el cortijo situado en un cerro y continua entre olivares de la misma finca, pasa por los Corrales del Cura situados a la derecha y La Corchuela a la izquierda en paraje de terrenos de calma, atraviesa el camino de La Dehesa hoy convertido en carretera y por los mismos terrenos de Los Corrales del Cura se desprende por la izquierda el camino de Calancha y Calanchilla. Atraviesa el Barranco de San Bartolomé, sigue por los Olivares de Peña a pasar junto a la Venta de la Morena situada a la derecha del Cordel, y un poco más de recorrido para dejar al lado izquierdo un grupo de casillas y chozas.

Se una a la carretera de Úbeda a Iznalloz, que va por el lado derecho de la vía pecuaria unos 500 m. de recorrido y llega a la Venta de la Chata situada a la izquierda, donde tuerce en ángulo recto hacia la derecha, atraviesa la carretera, sigue por terrenos de labor a dejar al lado derecho el Cortijo de Pineda, también nombrado por algunos con el nombre de Botijoso y baja a cruzar el Barranco del Cañaveral donde existe un abrevadero que consta de fuente y pilar. Se

una al Arroyo de Zahorejo o de La Loma, se desprende por la izquierda el camino de Botijoso o de Pineda y continúa Barranco arriba con olivares a un lado y parcelas de labor al otro.

Deja a la derecha retirados de la vía pecuaria las ruinas del Cortijo del Pino, el Barranco se marcha por la derecha, el Cordel se inclina hacia el otro lado, atraviesa el camino de La Loma, deja a la izquierda el Cortijo de Farruco y también el de Moñigo a la derecha terrenos de labor de La Loma, atraviesa el acueducto recorre unos 250 m. más y termina su recorrido uniéndose al Cordel General.

#### Tercera: **CORDEL DE PEDRO MARÍN O DEL PRÍNCIPE**

Anchura legal: 37.61 m.

Recorrido en este término: Unos siete kms.

Dirección general: Oeste a Este.

Entra en este término procedente del de Bedmar unido al camino de Baeza entre el ferrocarril y el río Guadalquivir: sigue por la Vega de la Dehesa del Príncipe hasta llegar al Barranco del Quintito, pasa por encima de las ruinas del Cortijo de Guinea, atraviesa el Barranco de la Salina tomar el carril que va por la Pandera de enfrente de la Salina hasta los olivares de Calancha, sigue unido al carril que procede del Cortijo y Era, entra por la Vega que hay debajo de otro cortijo plantada de olivos, cruza el ferrocarril por el paso a nivel y llega al Barranco de San Bartolomé, donde se interna en la jurisdicción de Úbeda por donde continúa pasando la Vega de Don Gil al Puente Viejo.

Esta vía pecuaria se encuentra cortada por las aguas del embalse en las travesías de los Barrancos del Quintito y Arroyo de la Salina.

#### Cuarta: **COLADA DE PINILLOS**

Anchura legal: 12 m.

Recorrido en este término: unos cuatro Kms.

Dirección general: Noroeste

Sale de la población por La Quebrada y apartándose de la carretera de Úbeda a Iznalloz se une al camino de Jaén. Lleva como límite izquierdo los terrenos de labor de El Haza de Don Blas y al derecho los olivares de La Quebrada, atraviesa el Barranco entre terrenos de calma y La Longuera al lado derecho, está al mismo lado la Ermita de San Isidro y a continuación el

Lavadero y el Abrevadero de la Fuente de Garciez, también en la parte derecha de la vía pecuaria.

Continua con olivares a mano derecha y tierra calma a la izquierda, se desprende por ese lado el camino de Bedmar, pasa por Cuesta Colorada, atraviesa un camino y más adelante se desprende otro paralelo al Arroyo de Piedras del Herrero, cruza el Barranco de San Bartolomé con olivares a la izquierda y cultivos de cereal al lado derecho. Atraviesa también la Cañada de los Conejos, sale por la derecha el camino de Peñarubia y sin abandonar las tierras de labor sale de este término y entra en el de Bedmar por el paraje El Pinillo para enlazar con el Cordel de Jaén a Úbeda a unos 300 m. de la línea divisoria de las dos jurisdicciones.

Quinta: **COLADA DE LA PARTICIÓN**

Anchura legal: 12 m.

Recorrido en este término: unos cuatro Kms.

Dirección general: Suroeste

La presente vía pecuaria sale de esta población separándose de la carretera de Úbeda a Iznalloz al atravesar el Barranco del Pastor o de Escaruela junto a la alcantarilla que llaman Pontanilla de la Ermita Vieja. Inicia su recorrido entre olivares paralela a la carretera que va a unos 50 m. de separación, cruza el camino de Los Tomillares o Tierras Blancas, sigue por el paraje Cerrillo Jorge, se une a la carretera con el poste 25 de la misma al lado derecho y atraviesa el Arroyo del Toril.

Pasa entre dos grupos de edificaciones de la Venta de la Gloria, la carretera se desprende hacia la derecha y la Colada prosigue su recorrido entre olivares para pasar junto al Cortijillo de Paco Cubero. Se aparte por la izquierda el camino del Carrizo o de La Golondrina, lleva un corto trayecto al lado izquierdo el Barranco de Carrizo, vuelve a la carretera unos 250 m. antes de la casilla de Peones camineros, pasada la cual de nueve se separan y la vía pecuaria conservando su dirección deja a la izquierda la casilla de La Partición y se interna en la jurisdicción de Bedmar por donde continúa.

Sexta: **COLADA DEL CAMINO DE CABRA A BEDMAR**

Anchura legal: 12 m.

Recorrido en este término: Tres Kms.

Dirección general: Este-Oeste

Procedente del término de Bedmar entra en este término de Jódar unida al Camino de Cabra del Santo Cristo por el paraje Venta de Cohete cuyos edificios están situados al lado izquierdo de la vía pecuaria, así como el pozo de los mismos. Atraviesa la carretera Úbeda-Iznalloz, se aparta por la izquierda el camino del Cortijo del Piojo, sigue entre olivares a dejar a la derecha junto a la Colada las ruinas de un edificio, la carretera va paralela a la vía pecuaria por el lado derecho y llega al camino de Larva que se desprende hacia el lado izquierdo en el paraje Las Roturas.

Deja al lado izquierdo la Alberca de Herrera y más adelante al lado opuesto el Cortijo de Los Cabezorros para terminar su recorrido incorporándose al Cordel de Bélmez o General. El camino continúa con dirección a La Ventilla, pero ya sin el carácter de vía pecuaria.

Séptima: **COLADA DEL PORTILLO**

Anchura: 12 m.

Recorrido en este término: unos cuatro kilómetros y medio

Dirección general: Suroeste

Sale del pueblo por donde llaman El Corregidor sigue su curso a cruzar el Barranco de la Escarlana, pasa por Siete Fuentes y Cuevezuelas y va a unirse al arroyo de las Arenas que discurre al lado izquierdo de la vía pecuaria. Deja a este mismo lado el Cortijo de Portillo pasa por la Fuente de la Campana que es abrevadero de la vía pecuaria, toma dirección Sur y entre en terrenos de Propios de La Lancha.

A continuación pasar por Los Pasillos, Peñón de Camisón y se interna a la jurisdicción de Bedmar por el Haza del Tamujar.

Por dicho término continúa con el nombre de Vereda del Portillo al Abrevadero de la Puente.

Dicho informe lo firmaba en Madrid el 6 de noviembre de 1962.

Adjuntaba un croquis de la distribución de las vías pecuarias y por último una catalogación de los caminos rurales del término municipal de Jódar

Orden	Denominación	Identificación del tramo		Longitud	Plataforma	
		Origen	Final		Total	Calzada
1	Camino Viejo de Úbeda	Jódar Pueblo	Término de Úbeda	7,5 Km.	4 a 12	4 m.

2	Camino de La Loma	Carretera Úbeda	iden	6 Km.	4 a 5	4 m.
3	Camino de Los Escaños	Carretera Úbeda	iden	4.25 Km.	3	3 m.
4	Camino de Botijoso	Carretera Úbeda	iden	2.5 Km.	3	3 m.
5	Camino de Barranquillos	Cañada Real	iden	2.25 Km.	3	3 m.
6	Casa del Deán	Cañada Real	iden	3.5 Km.	3	3 m.
7	Coscoja	Cm.Casa del Deán	iden	1.5 Km.	3	3 m.
8	Manzano	Cañada Real	iden	3.5 Km.	3	3 m.
9	Camino Bajo Fontanar	Cañada Real	iden	6 Km.	3	3 m
10	Camino Alto Fontanar	Cañada Real	iden	5 Km.	3	3 m.
11	Jacichobar	Cañada Real	iden	5 Km.	3	3 m.
12	Camino Cazorla	Camino Fontanar	iden	2 Km.	3	3 m.
13	Camino Picones	Pueblo de Jódar	Cañada Real	0.6 Km.	5	4 m.
14	Camino del Pozo	Pradillo	Termino de Ubeda	6 Km.	3	3 m.
15	Camino de Las Salinas	Cañada Real	iden	2.5 Km	4	4 m.
16	Camino de Las Quebradas	iden	iden	7 Km.	3	3 m.
17	Cno Cañada Habares	iden	iden	8 Km.	3	3 m.
18	Camino Molino Viejo	iden	Rio Jandulilla	2,5 Km	3	3 m.
19	Camino de Dos Hermanas	iden	Término de Cabra	7 Km.	3	3 m.
20	Camino de Los Molinos	Dos Hermanas	Molino Viejo	2.5 Km.	3	3 m.
21	Cno. Bedmar a Larva	Termino Bedmar	Termino Larva	12 Km.	3	3 m.
22	Cno. de Las Altarillas	Cañada Real	Camino Angostos	4 Km.	3	3 m.
23	Camino Angostos	Cañada Real	Término de Cabra	7 Km.	3	3 m.
24	Camino Puertotot	Cno. Altarillas	Término de Cabra	2,5 Km.	3	3 m.
25	Camino Capitán	Cno. Bedmar-Larva	iden	5 Km.	3	3 m.

26	Cno. del Campillo	Cno. del Campillo	iden	4.5 Km.	3	3 m.
27	Cno. de Huelma	Cno. Bedmar-Larva	Camino de Jódar	3 Km.	3	3 m.
28	Cno. de Jódar	Cañada Real	Término de Larva	3 Km.	3	3 m.
29	Cno. Cortijo Serafín	Término Huelma	Término Moraleda	2.5 Km	3	3 m.
30	Cno. del Valle	Término Huelma	Término Moraleda	6 Km.	3	3 m.
31	Cno. de las Candongas	Camino del Valle	Término Moraleda	2 Km.	3	3 m.
32	Cno. de la Colmenilla	Término de Úbeda	Término de Úbeda	4 Km.	3	3 m.
33	Camino de la Dehesa	Carretera Úbeda	Sierra Golondrina	2 Km.	3	3 m.
34	Camino del Portillo	Jódar Pueblo	Término Bedmar	4 Km.	3	3 m.
35	Camino del Pocico	Jódar Pueblo	Término Bedmar	3.25 Km	3	3 m.
36	Cno. Cañada La Muela	Jódar Pueblo	Término Bedmar	2 Km.	3	3 m.
37	Camino de Peña Rubia	Fuente Garciez	Camino Bedmar	1.5 Km.	3	3 m.
38	Cno. de Las Tejoneras	Camino Bedmar	Término Bedmar	3 Km.	3	3 m.
39	Camino de Baeza	Carretera Úbeda	Término Baeza	7.5 Km.	3	3 m.
40	Camino del Cortijón	Carretera Úbeda	Cortijón	1.25 Km	3	3 m.
41	Cno. de Cerro Gordo	Carretera Úbeda	Término Baeza	6 Km.	3	3 m.
42	Cno. de los Bedmareños	Carretera Úbeda	Término Bedmar	5 Km.	3	3 m.
43	Camino de las Dehesas	Camino de Baeza	Cerro Gordo	1.5 Km	3	3 m.
44	Camino del Cuco	Camino Bedmareños	Cerro Gordo	2 Km.	3	3 m.

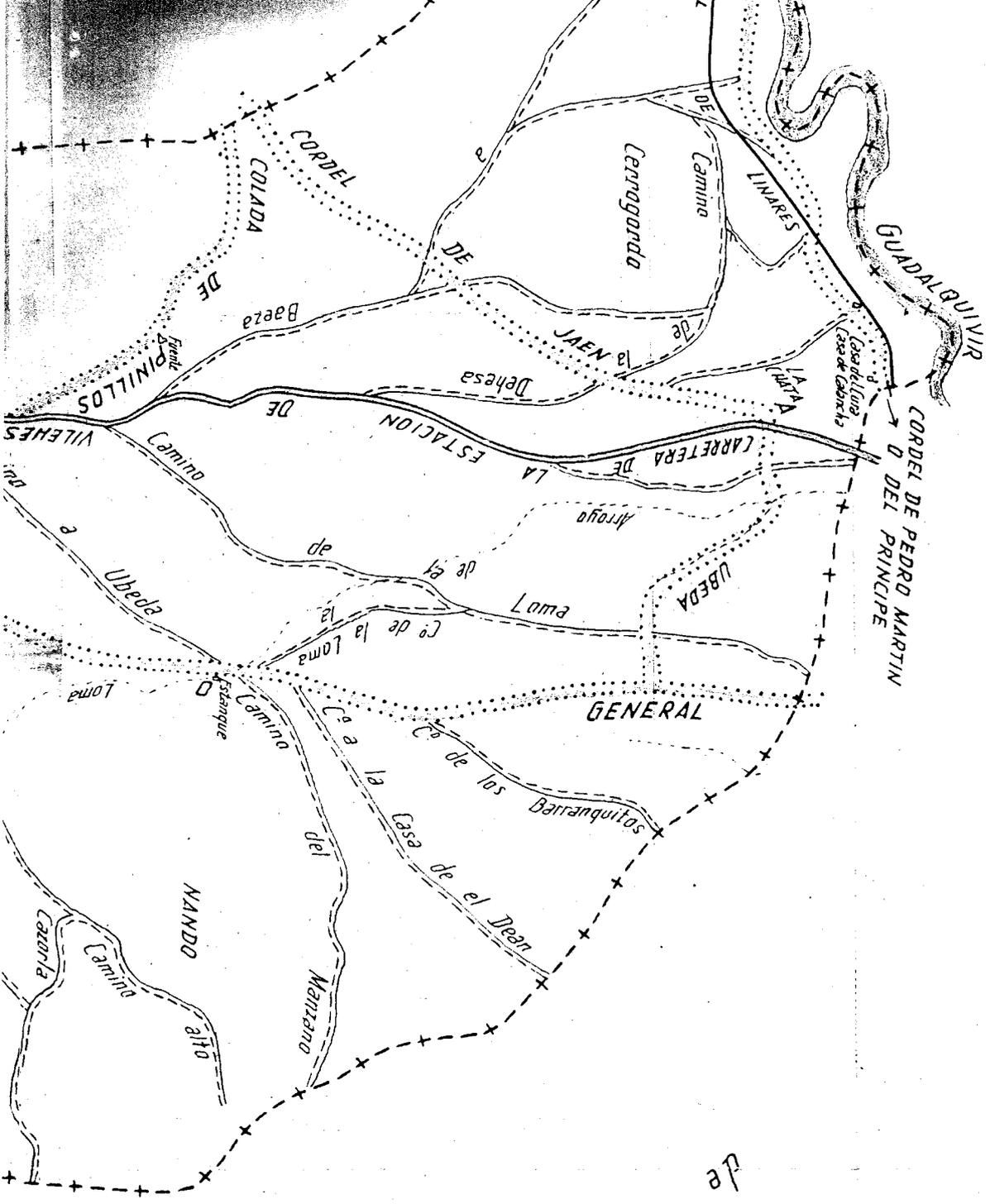
#### CONSIDERACIONES

Al volver a andar por estas vías pecuarias, cincuenta años después observamos que gran parte de la tierra calma citada por el perito se ha convertido en olivares, que muchos de los edificios que se nombran han desaparecido con el desarrollismo o están en ruina al haber perdido su uso, que alguno de los caminos citados están cercados por la plantación de olivas que casi hacen de testigos del camino, que por dichos caminos circulan cada vez menos los rebaños de ovejas y cabras que había en aquellos tiempos al haber disminuido la cabaña y los ganaderos

dedicados a su explotación. Un ejemplo de lo que el progreso y la mano del hombre ha realizado en pro y en contra del desarrollo sostenible.

**CROQUIS DE LAS VIAS PECUARIAS DEL**  
**TERMINO MUNICIPAL DE JODAR (JAEN)**

T e r m i n o



U b e d a



