

LOS PREPARATIVOS DE LA INVASIÓN ALIADA DE EUROPA: LOS ALIADOS SE PREPARAN PARA EL ASALTO A LA FORTALEZA DE HITLER¹

**- PREPARATIONS FOR THE ALLIED INVASION OF
EUROPE: THE ALLIES PREPARE FOR THE ASSAULT ON
FORT HITLER-**

David Odalric de Caixal i Mata

ECOSSED (Espacio Corporativo de Seguridad y Defensa)

Resumen: Día D es un término usado genéricamente por los militares para indicar el día en que se debe iniciar un ataque o una operación de combate. Históricamente, se utiliza el término día D para referirse al 6 de junio de 1944 en la Segunda Guerra Mundial, día en el que comenzó a ejecutarse la denominada Operación Overlord. Dicha operación consistía en llevar a cabo un gran desembarco en las playas de Normandía como estrategia para reingresar al combate en Europa Occidental haciendo disminuir el dominio alemán, aunque comenzó de madrugada con el aterrizaje de tres planeadores de la 6ª División Aerotransportada del Ejército británico y la posterior toma del puente Pegasus por la Compañía D, del 2º de Infantería Ligera de Oxfordshire y Buckinghamshire, integrada en la Brigada de Desembarco Aéreo de dicha División. En esta fecha la operación Overlord consiguió una cantidad importante de sus objetivos previstos, logrando que las tropas aliadas se adentraran en la costa francesa, iniciando así la liberación de la Europa occidental ocupada por la Alemania nazi durante la Segunda Guerra Mundial. El día original para el desembarco se había fijado para el 5 de junio de 1944, pero las malas condiciones climáticas y marítimas hicieron que el comandante supremo de los aliados Dwight D. Eisenhower la aplazara hasta el 6 de junio, dándoles más tiempo para ensayar sus

¹ Recibido el 19 de octubre de 2013, aceptado el 6 de mayo de 2014.

movimientos. Debido a ello esta última fecha se conoce popularmente como el pequeño día D. En francés se llama *JourJ* o *Le Choc*.

Abstract: In the military, D-Day is the day on which a combat attack or operation is to be initiated. The best known D-Day is June 6, 1944 — the day of the Normandy landings — initiating the Western Allied effort to liberate mainland Europe from Nazi occupation during World War II. However, many other invasions and operations had a designated D-Day, both before and after that operation. The terms D-Day and H-Hour are used for the day and hour on which a combat attack or operation is to be initiated. They designate the day and hour of the operation when the day and hour have not yet been determined, or where secrecy is essential. For a given operation, the same D-Day and H-Hour apply for all units participating in it. When used in combination with numbers, and plus or minus signs, these terms indicate the point of time preceding or following a specific action. Thus, H-3 means 3 hours before H-Hour, and D+3 means 3 days after D-Day. (By extension, H+75 minutes is used for H-Hour plus 1 hour and 15 minutes.) Planning papers for large-scale operations are made up in detail long before specific dates are set. Thus, orders are issued for the various steps to be carried out on the D-Day or H-Hour minus or plus a certain number of days, hours, or minutes. At the appropriate time, a subsequent order is issued that states the actual day and times.

Palabras clave: Batalla de Normandia, Dia-D, Ejército alemán, lancha de desembarco, Winston Churchill, Eisenhower, Rommel, Montgomery, Overlord, Conferencia de Teherán, división panzer, Royal Air Force, Compañía Easy, Rangers, Playa Omaha, Playa Sword, División Aerotransportada 101, soldados británicos.

Key words: Battle of Normandy, D-Day, German Army, landing craft, Winston Churchill, Eisenhower, Rommel, Montgomery, Overlord, Tehran Conference, panzer division, Royal Air Force, Easy Company, Rangers, Omaha Beach, Sword Beach, Airborne Division 101, British soldiers

1.- Introducción

En la actualidad, es una evidencia que los aliados tuvieron que pisar el continente europeo para vencer a Alemania, tal y como explica el historiador Oliver Wieviorka en su libro “Historia del Desembarco de Normandía”. Podemos pensar el hecho de que, para hacerlo, eligieran Francia parece también natural: la victoria ratificó esta elección, y la memoria la consagra transformando las playas del desembarco de Normandía en un lugar de peregrinaje en la que los antiguos combatientes y los espectadores se mezclan para celebrar el día D². El 6 de junio de 1944, daría comienzo el mayor desembarco anfibia militar de la historia. En ella se resuelven meses de espera angustiada, de especulaciones febriles y de intensos preparativos; esta en juego la campaña que pretende derrotar al Tercer Reich³. Decenas de miles de hombres en sus lanchas de desembarco se acercan las playas de Francia, la neblina provocada por la artillería naval y el bombardeo de los aviones, convertirían las playas de Normandía en una duda inesperada, de lo que se iban a encontrar los soldados aliados. Para los hombres de las cinco divisiones de asalto, esas primeras horas del Día-D fueron momentos de muerte, miedo y valor. Las playas se convirtieron en un auténtico caos en hombres, vehículos y barcas de desembarco. Todo ello, sumado a la mala mar que hace zozobrar las lanchas, a los nervios de los hombres que van a

² Día D es un término usado genéricamente por los militares para indicar el día en que se debe iniciar un ataque o una operación de combate. Históricamente, se utiliza el término día D para referirse al 6 de junio de 1944 en la Segunda Guerra Mundial, día en el que comenzó a ejecutarse la denominada Operación Overlord.

³El Tercer Reich es el período y se utiliza como sinónimo para la Alemania nazi. El término adoptado por los nazis, consideraba al Sacro Imperio Romano Germánico como el primer *Reich* o imperio, al Imperio alemán de 1871 como el segundo y a su propio régimen como el tercero. Esto se hizo para sugerir una vuelta gloriosa de la Alemania anterior tras la República de Weimar instaurada en 1919 y que, sin embargo, nunca fue disuelta oficialmente por el nuevo régimen. Desde 1939, sin embargo, los propios nazis evitaron utilizar la expresión «Tercer Reich», sustituyéndola en 1943 por «Gran Reich alemán» (*Grossdeutsches Reich*), en alusión a la considerable expansión de sus fronteras que se produjo entre 1939 y 1941.

enfrentarse a una muerte segura, y para muchos de ellos aquellas playas, hoy desoladas, antaño, protagonistas de una de las mayores batallas de la historia, se convertirían en su tumba. Ésta suscitó, entre 1942 y 1943, violentos debates estratégicos entre los aliados norteamericanos, británicos y los soviéticos, quienes defendían sus propios enfoques geopolíticos; la dificultad de conciliarlos provocó que la empresa se retrasara más de lo debido. El desembarco aliado de 1944 pudo haber acabado en desastre. Winston Churchill⁴ pensaba que el 6 de junio amanecería con una gran catástrofe, con miles de bajas y Eisenhower⁵ preparó un breve discurso para anunciar que la empresa había fracasado. Durante la batalla de Normandía volvieron a enfrentarse los dos hombres que había rivalizado en el combate durante las batallas en el Norte de África, Rommel⁶ y Montgomery⁷.

⁴ Winston Leonard Spencer Churchill, KG, OM, CH, TD, FRS, PC (Palacio de Blenheim, 30 de noviembre de 1874 – Londres, 24 de enero de 1965) fue un político y estadista británico, conocido por su liderazgo del Reino Unido durante la Segunda Guerra Mundial. Es considerado uno de los grandes líderes de tiempos de guerra y fue Primer Ministro del Reino Unido en dos períodos (1940-45 y 1951-55). Notable estadista y orador, Churchill fue también oficial del Ejército Británico, historiador, escritor y artista. Hasta la fecha es el único Primer Ministro Británico que ha sido galardonado con el Premio Nobel de Literatura, y fue nombrado ciudadano honorario de los Estados Unidos de América.

⁵ Cuando el 7 de diciembre de 1941 los japoneses lanzaron su ataque contra Pearl Harbor, Estados Unidos entró en la Segunda Guerra Mundial, formando parte de los Aliados, Dwight Eisenhower ya había ascendido a general y fue enviado a principios de 1942 a Londres para iniciar contactos con el Ejército británico con el fin de organizar un segundo frente en Europa para luchar contra la Alemania nazi, lo que estaba reclamando la Unión Soviética para reducir la presión que ejercía la *Wehrmacht* sobre el Ejército Rojo. En el curso de la Segunda Guerra Mundial, fue el comandante supremo de las fuerzas aliadas en el Frente Occidental del Teatro Europeo en la Segunda Guerra Mundial, ostentando el rango de general de Ejército (o *general de cinco estrellas*), siendo el organizador del desembarco de Normandía en 1944, así como del desembarco en el norte de África en 1942.

⁶ Erwin Johannes Eugen Rommel fue un militar, y el más famoso mariscal de campo alemán (en alemán *Generalfeldmarschall*), durante la Segunda Guerra Mundial. Recibió el apodo de *Zorro del Desierto* (*Wüstenfuchs*) a raíz de su habilidad como comandante del *Deutsches Afrika Korps* durante las

Pero será el alemán quien acierte con el calificativo que merece la fecha. Rommel dijo a su ayudante, el capitán Lang, el 22 de abril de 1944:

campañas militares de dicho cuerpo en África del Norte, entre 1941 y 1943. Posteriormente recibió el mando de las unidades alemanas estacionadas en Francia para contener la previsible invasión aliada, que acabó materializándose en Normandía. Rommel es recordado frecuentemente no sólo por sus señaladas proezas militares, sino por su caballerosidad con sus adversarios (fue uno de los mandos alemanes que se negó a obedecer la *Kommandobefehl*). Tras el atentado del 20 de julio de 1944 contra Adolf Hitler, fue acusado de haber participado en el mismo y obligado a suicidarse para evitar represalias contra su familia y su personal cercano.

⁷Bernard Law Montgomery, 1^{er} Vizconde Montgomery de El-Alamein fue un militar británico con el rango de mariscal de campo que tuvo un papel destacado en la Segunda Guerra Mundial. Tras estallar la Segunda Guerra Mundial fue destinado a Francia, donde combatió al mando del II Cuerpo hasta la retirada en el llamado. Desastre de Dunkerque. Entre julio de 1940 y abril de 1941 fue comandante del V Cuerpo, y comandante del XII Cuerpo entre abril y diciembre de 1941. En 1942 obtuvo el mando del VIII Ejército británico (conocido como *Ratas del desierto*) en el norte de África. Se enfrentó al general Erwin Rommel en las batallas de El Alamein, Primera Batalla de El Alamein y Segunda Batalla de El Alamein. El ejército británico era superior en equipamiento y efectivos humanos. Sin embargo, Montgomery dirigió la batalla con cautela, prefiriendo la seguridad a la brillantez del triunfo. La Segunda Batalla de El Alamein se inició el 23 de octubre de 1942 con un bombardeo artillero a las posiciones alemanas. El ataque no podía llegar en peor momento para los alemanes, ya que el mariscal Rommel se hallaba convaleciente en Austria, y el comandante alemán en funciones, Georg Stumme, falleció de un ataque al corazón al iniciarse el ataque británico. Finalmente, llegó Rommel los alemanes aguantaron en sus posiciones y el día 27 contraatacaron, siendo detenidos por la 9ª División australiana. Montgomery atacó de nuevo el 1 de noviembre de 1942. Rommel y sus hombres resistieron los ataques, pero para el día 4 de noviembre ordenó a sus tropas retirarse ante el peligro de ser rodeados por los británicos. Tras la caída de Túnez, desembarcó en Sicilia y en Italia. Mantuvo una enconada competición durante la liberación de Italia con el general estadounidense, George S. Patton. Dirigió el ala británica durante la operación Overlord en Normandía. Fue ascendido a mariscal durante la campaña de Francia.

“Créame Lang, las primeras veinticuatro horas de la invasión serán decisivas...de su resultado depende el destino de Alemania. Tanto para los aliados, como para nosotros, será el día más largo”

Con dificultades para armonizar sus planes y para movilizar las economías y sociedades para la guerra, los aliados no tomaron la decisión de lanzar Overlord hasta el otoño de 1943. En efecto hubo que esperar hasta el 13 de abril de 1943 para que un general británico, Frederick Morgan, recibiera el encargo de planificar la acción. No obstante todavía se trataba solo de algunos esbozos sobre los planes de la batalla. Overlord se aprobó en la Conferencia de Teherán⁸ (28 de noviembre-1 de diciembre de 1943) y Eisenhower, fue nombrado Jefe Supremo del Cuerpo Expedicionario, no recibió el encargo de dirigirla hasta el 6 de diciembre de 1943. Los americanos planearon una operación moderna con métodos modernos; aquí radica el éxito del Día-D, frente al orden alemán, la aparente improvisación norteamericana.

En estos momentos aparece en escena el general George S. Patton⁹, el de la bofetada en Sicilia, hombre temperamental, que crea otro conflicto. En una reunión en Londres donde casi todos los asistentes eran británicos, (mujeres del síndico feminista) lanzó la

⁸ La Conferencia de Teherán fue una reunión que tuvo lugar entre el 28 de noviembre y el 1 de diciembre de 1943, entre los dirigentes Iósif Stalin, Winston Churchill y Franklin D. Roosevelt, que formaban el bando de los Aliados. Constituye el máximo exponente de cooperación de los aliados en la Segunda Guerra Mundial.

⁹ George Smith Patton, Jr. Fue un general del Ejército de los Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial. En su 36 años de carrera, fue de los primeros en abogar por los carros blindados. mandando importantes unidades de ellos en el norte de África, en la invasión de Sicilia y en el escenario de operaciones europeas. Fue uno de los generales más temidos por los alemanes en la Segunda Guerra Mundial junto a Gueorgui Zhúkov. Pese a que muchos han visto a Patton como a un guerrero puro y feroz, lo que le ganó el sobrenombre de general «Sangre y Agallas», la Historia nos ha dejado la imagen de un brillante pero solitario líder militar salpicado por insubordinaciones, transgresiones y periodos de cierta inestabilidad emocional.

teoría de que una vez lograda la victoria, EEUU y Gran Bretaña tenían que unirse irremediablemente para dominar al mundo. En realidad, los oyentes sacan la conclusión de que será Norteamérica la única potencia que quede en pie. Tras una serie de reclamaciones e intervenciones de la Secretaria de Estado de los EEUU, que sólo la tenacidad y la confianza de Eisenhower en Patton logran acallar el gran revuelo. Incluso una vez derrotada Alemania y firmado el armisticio, Patton mencionó a Bradley¹⁰ la posibilidad de devolver las armas a los alemanes y luchar contra el amenazante Ejército Rojo; incluso por su cuenta se negó a desarmar a un Regimiento de Panzergrenadier de las SS¹¹ y los mantuvo como su guardia personal

¹⁰ Bradley fue uno de los principales comandantes aliados en África del Norte y en Europa durante la Segunda Guerra Mundial. Fue muy apreciado por Eisenhower debido a su tacto, discreción, dedicación y su personalidad sincera que contrastaba fuertemente con la del general George Patton. No obstante, la tranquila personalidad de Bradley se complementó con la apasionada de Patton y establecieron estrechos lazos de amistad, relación que obviamente no estuvo exenta de roces por el exceso de celo y la falta de tino de Patton. En 1943, Bradley sirvió en el norte de África bajo las órdenes de George S. Patton, participó en la batalla de El Guettar durante la campaña de Túnez y lideró al II Cuerpo del Ejército en la invasión de Sicilia. En 1944, Bradley participó en el Desembarco de Normandía, comandando a las fuerzas que desembarcaron en las playas Utah y Omaha. Se opuso a la Operación Market Garden y participó en la batalla de las Ardenas. En 1945, rompió las defensas alemanas e irrumpió en el valle del Ruhr, capturando 300 000 soldados en la llamada bolsa del Ruhr. Al final de la guerra en Europa, Bradley mandaba a más de 1,3 millones de soldados.

¹¹ Panzergrenadier que suele abreviarse como *PzGren* o *Pzg*. Se usa para referirse a las tropas de Infantería Motorizada o mecanizada, y empezaron a emplearse a mediados de la Segunda Guerra Mundial. El término *Panzergrenadier* fue adoptado en 1942 por la Wehrmacht. Hasta entonces, los Regimientos de Infantería en las Divisiones panzer recibían el nombre de *Tiradores*, (*Schützen*); llevaban el mismo color rosa en sus waffenfarbe que las tripulaciones de carros y cazacarros (aunque con una *S* rúnica superpuesta para distinguirlos), mientras que los soldados de las unidades especializadas de Infantería Motorizada seguían llevando el blanco estándar entre las tropas de infantería. En 1942, después de que todos los Regimientos de Infantería fueron renombrados como Regimientos de Granaderos por orden de Hitler, en homenaje al Ejército de Federico el

entrenándoles y manteniéndoles a punto, en el castillo de Frünstenberg, en Alemania, donde Patton se alojaba. En Principio, la Operación Overlord era de muy limitados alcances: poner pie en el continente y destruir al ejército alemán. Eisenhower plantea la cuestión en términos mucho más amplios. Es preciso destruir al enemigo en sus centros vitales que son, por una parte la zona industrial del Ruhr, y por otra, la cuenca del Sarre. El avance en una sólo dirección, el ataque frontal, no decidiría la batalla por muchas y graves pérdidas que sufriera el enemigo. Se impone, por tanto, un frente móvil que permita aprovechar cuanto antes las puertas de Bélgica, liberar Francia, cruzar el Rin y eliminar o eludir el paso de la línea Sigfrido¹². Tras largas discusiones fue aprobado el siguiente esquema general de la invasión:

- a) Desembarco en algún punto de Normandía.
- b) Plantear la batalla decisiva en la región de Normandia-Bretaña y romper el cerco enemigo. La dirección táctica de estas dos primeras fases recaería sobre el general Montgomery.

Grande, tanto los Regimientos de Tiradores como los de Infantería Motorizada fueron denominados como *Granaderos Panzer*. El color de su *waffenfarbe* pasó del blanco y el rosa anteriores a un tono verde llevado hasta entonces por las tropas en motocicleta. Por razones logísticas, algunas unidades no cambiaron sus insignias hasta 1943, y algunas unidades veteranas de *Panzerschützen* ignoraron las nuevas regulaciones y conservaron sus insignias de color rosa hasta el final de la guerra.

¹² La Línea Sigfrido (*Siegfried-Linie* o *Westwall*), muro oeste) fue el nombre que dieron los Aliados a una línea defensiva alemana contrapuesta a la Línea Maginot francesa durante la Segunda Guerra Mundial. El nombre que los alemanes dieron a la línea fue Muro del Oeste, siendo la original Línea Sigfrido una sección de la Línea Hindenburg que se había construido durante la Primera Guerra Mundial. La Línea Sigfrido fue un sistema de defensa a lo largo de 630 km, que consistía en más de 18.000 búnkeres, túneles y trampas para tanques. Empezaba a la altura del poblado de Cléveris, en la frontera sur con Holanda, y terminaba a la altura de Weil am Rhein en la frontera con Suiza. A diferencia de la línea Maginot, fue pensada con propósitos propagandísticos y construida entre 1938 y 1940.

- c) Persecución del enemigo sobre un amplio frente. Los dos Grupos de Ejército, encomendado al de la izquierda la conquista de los puertos, llegar a la frontera alemana y amenazar el Ruhr, y al de la derecha, el enlace con las fuerzas que invadirían Francia desde el sur. (Operación Dragón¹³, VI Cuerpo de Ejército USA y II Cuerpo de Ejército de la Francia Libre¹⁴, los cuales estarían

¹³ La Operación Anvil Dragoon, ejecutada el 15 de agosto de 1944, permitió el desembarco de los aliados en el sureste de Francia, entonces ocupada por la Alemania Nazi, entre Tolón y Cannes durante la Segunda Guerra Mundial. Esta operación, permitiría a los aliados aliviar la presión en Normandía, en la cual se estaba encontrando mucha resistencia alemana gracias al terreno. En septiembre de 1944, los aliados que participaron en la operación Anvil Dragoon, lograron hacer retroceder a los alemanes hacia el norte y contactar con los aliados que habían desembarcado en Normandía. Además, los alemanes que ocupaban Francia tuvieron que replegarse hasta a algunos kilómetros de la frontera entre Francia con Alemania, Luxemburgo y Bélgica

¹⁴ El II Cuerpo de Ejército de la Francia Libre, junto con el I Cuerpo integraban el 1º Ejército Francés de la Francia Libre compuesto por: El 1º ejército se componía principalmente de las unidades del norte de África (magrebíes y soldados *pieds-noirs* franceses) provenientes del Ejército de África (Francia), que ya desempeñó un papel importante en la liberación de Córcega (septiembre - octubre de 1943) y la Campaña de Italia (1943-1944) en el que participó con alrededor de 130.000 hombres de su fuerza. Durante las campañas francesa y alemana de 1944-1945 estas unidades formaron el núcleo del 1º ejército, que contó con unos 260.000 hombres (incluyendo el 50 % de los magrebíes), y, finalmente, más de 320.000 hombres durante sus avances ofensivos en Alemania y en Austria:

1º División de Infantería (Francia Libre) (más tarde se convirtió en la 1º División de Infantería Motorizada y finalmente, en la División de Infantería "1º de Marzo")

2º División Blindada (Francia) (antiguamente era la 2º División Ligera)

2º División de Infantería Marroquí

3º División de Infantería de Argelia

4º División de Montaña marroquí

9º División de Infantería Colonial

1º División Acorazada

5º División Blindada (Francia)

Goums marroquíes (cuatro grupos de Tabors equivalente a una brigada)

encuadrados en el VII Ejército, bajo el mando del general Alexander M. Pacht¹⁵).

- d) Creación de una base a lo largo de la frontera occidental de Alemania, para asegurar la posesión de los puertos belgas y los del Mediterráneo.
- e) Mantener una constante ofensiva para desgastar al enemigo y dar lugar a la concentración de fuerzas para la batalla final.
- f) Destrucción del enemigo al Oeste del Rin y creación de cabezas de puente en su otra orilla.
- g) Ataque final de doble franqueo del Ruhr, con avance inmediato a través de Alemania
- h) Aniquilamiento total de Alemania.

Quedaba por elegir la fecha inicial de la ofensiva. En la conferencia de Teherán, Roosevelt y Churchill prometieron a Stalin que se llevaría a efecto en el curso del mes de mayo, fecha dada un tanto a la ligera para acallar los apremios del dictador rojo.

2.- Plan de Transportes

Tanto Harris¹⁶ de la RAF como Spaatz¹⁷ de la USAAF¹⁸, no estaban de acuerdo con el “Plan de Transportes”, y sólo cooperarían si

¹⁵ General Alexander McCarrell "Sandy" Patch (23 November 1889 – 21 November 1945) was an officer in the United States Army, best known for his service in World War II. Patch graduated from the United States Military Academy before serving as an infantry officer and machine gun instructor in World War I. By World War II he was promoted to brigadier general. He commanded U.S. Army and United States Marine Corps forces during the invasion of Guadalcanal, and the Seventh Army in Operation Dragoon (the invasion of southern France). He died a few months after the end of the war.

lo ordenaban los jefes supremos. El aumento de 3 a 5 divisiones se hizo posible gracias a que el SHAEFF (Cuartel General Supremo de la Fuerza Expedicionaria Aliada¹⁹) logró convencer a los jefes del Estado Mayor Combinado para que se aumentase el número de embarcaciones de desembarco, de 3.000 a 4.000. Tal incremento no solo obligaba a posponer la fecha del Día D, para conseguir otro mes

¹⁶ El Mariscal de la Royal Air Force Arthur Travers Harris, conocido a menudo por la prensa como «**Bomber**» **Harris** ("Bombardero Harris") y dentro de la propia RAF como «**Butche**» **Harris** ("Carnicero Harris") fue un militar británico, Comandante en Jefe del Comando de Bombarderos de la Royal Air Force durante la última mitad de la Segunda Guerra Mundial. Fue el responsable, por el bando británico, de llevar a cabo el bombardeo de superficie de las ciudades de la Alemania nazi durante la contienda, implementando la táctica del bombardeo de área, basado en la conocida como Area bombing directive. Tras dicha contienda, fue condecorado en 1953 por recomendación de Winston Churchill con el título de Baronet, la Orden del Baño, la Orden del Imperio Británico y la Cruz de la Royal Air Force.

¹⁷ Carl Andrew "Tooeey" Spaatz (June 28, 1891 – July 14, 1974) was an American World War II general and the first Chief of Staff of the United States Air Force.

¹⁸ Las Fuerzas Aéreas del Ejército de Estados Unidos (en inglés: United States Army Air Forces, USAAF o AAF) fue el arma de aviación militar independiente del Ejército de los Estados Unidos durante e inmediatamente después de la Segunda Guerra Mundial, esta era la sucesora del Cuerpo Aéreo del Ejército de los Estados Unidos y fue la precursora directa de la actual Fuerza Aérea de los Estados Unidos, y existió formalmente entre 1941 y 1947. La AAF era un componente del Ejército de Estados Unidos, que en 1942 fue dividido funcionalmente por orden ejecutiva en tres fuerzas autónomas: las Fuerzas Terrestres del Ejército, los Servicios de Logística (que en el año 1943 se convirtió en las Fuerzas de Logística del Ejército) y las AAF. Cada una de estas fuerzas tenía un general comandante que dependía directamente del Jefe de Estado Mayor del Ejército de los Estados Unidos.

¹⁹ El Cuartel General Supremo de la Fuerza Expedicionaria Aliada (*Supreme Headquarters Allied Expeditionary Force*, abreviada como SHAEF) fue el cuartel principal del Comandante de las Fuerzas Aliadas en el Noroeste de Europa, desde finales de 1943 hasta el final de la Segunda Guerra Mundial. El General Dwight D. Eisenhower fue el comandante del SHAEF a lo largo de su existencia.

de producción de embarcaciones de desembarco, sino que también se posponía un mes más la tan proyectada invasión de Francia. Pero el aumento de las tropas también afectó a los paracaidistas, ya que de las dos brigadas se utilizarían finalmente dos divisiones norteamericanas (82º y la 101º) y una británica (6º aerotransportada). Finalmente el proyecto se presentó el 15 de mayo de 1944 a manos de Montgomery, en la St. Paul School de Londres. Cuatro mil embarcaciones transportarían hombres, tanques y armamento desde los puertos de la costa del sur de Inglaterra. La fuerza naval estaría compuesta por unos 700 buques de guerra, aunque tan sólo 344 participarían directamente en la escolta y en el bombardeo naval de la costa. La fuerza aérea estaría formada por 5.212 bombarderos, 5.847 cazas y 4.907 planeadores y aviones de transporte. Aproximadamente más de 16.000 aviones. Entre pilotos y tripulantes estaríamos hablando de unos casi 60.000 hombres de las fuerzas aéreas de la RAF²⁰ y la USAAF. Los tanques tipo “Doble conducción”, carros de combate anfibios, estaban provistos de unas carcasas de madera que les permitían flotar, y de dos hélices situadas en la parte trasera. Aunque no superaban una velocidad en el mar de más de 6 km/h, los británicos y norteamericanos se sentirían muy satisfechos de saber que contarían en el primer desembarco con apoyo de los carros. Los tanques protegerían la primera oleada de desembarco en las playas asignadas a británicos y canadienses, a fin de enfrentarse a los posibles blindados y focos de resistencia alemanes que hubieran sobrevivido a los bombardeos navales. Para el Día D+1 los aliados debían controlar Caen, Bayeux y St. Lô, por ese orden de importancia, mientras que las cuatro cabezas de playa orientales; Sword²¹, Gold²², Juno²³ y Omaha²⁴,

²⁰ La Real Fuerza Aérea (*Royal Air Force*, abreviada como RAF) es la rama aérea de las Fuerzas Armadas Británicas y la fuerza aérea independiente más antigua del mundo. Formada el 1 de abril de 1918 al fusionarse el Real Cuerpo Aéreo y el Real Servicio Aéreo Naval, la RAF ha tomado una parte importante en la historia militar británica desde entonces, jugando un importante papel en la Segunda Guerra Mundial y en conflictos más recientes.

²¹ Playa de Sword (*Sword Beach*), es el nombre en clave que recibió uno de los tramos de costa durante el Desembarco de Normandía. Esta playa está situada entre las poblaciones de Ouistreham y Saint Aubin sur Mer. Es la más oriental de las playas, situada aproximadamente a 15 km de Caen,

deberían quedar conectadas entre sí. Esto dejaría a los americanos de la playa de Utah²⁵, en el punto más alejado del estuario del Vire, aislados pero protegidos por un cuerpo de paracaidistas. El objetivo de

en Normandía (Francia). Esta playa fue tomada principalmente por fuerzas británicas.

²² Playa de Gold (*Gold Beach*), es el nombre en clave que recibió uno de los tramos de costa durante el Desembarco de Normandía. Esta playa está situada entre las playas de Omaha y Juno. Está a la altura de la famosa población de Arromanches. En la zona Gold, la 5ª división británica y la 8ª brigada blindada debían poner pie desde el caserío de La Revière al caserío de Hamel. Bastante inhospitalaria, la costa estaba mucho menos habitada que en torno a Riva-Vella. El plan preveía que las tropas desembarcadas se extenderían hacia el oeste, para apoderarse de Arromanches-les-Bains, donde se construiría un puerto Mulberry.

²³ Playa de Juno (*Juno Beach*), es el nombre en clave que recibió uno de los tramos de costa francesa durante el Desembarco de Normandía. Esta playa está situada entre las playas de Sword y Gold, entre las poblaciones de Saint Aubin sur Mer y Courseulles sur Mer. Fue tomada principalmente por tropas canadienses y británicas

²⁴ Playa de Omaha fue el nombre en clave de unos de los principales puntos de desembarco de la invasión aliada de la Francia ocupada por los alemanes en los desembarcos de Normandía del 6 de junio de 1944, durante la Segunda Guerra Mundial. La playa estaba situada en la costa norte de Francia, frente al Canal de la Mancha, y tenía 8 km de longitud, extendiéndose desde el este de Sainte-Honorine-des-Pertes hasta el oeste de Vierville-sur-Mer. Era necesario un desembarco en este lugar para poder enlazar los desembarcos británicos del este con el desembarco estadounidense del oeste, asegurando así la costa de Normandía. Tomar Omaha sería responsabilidad de las tropas del Ejército de los Estados Unidos, y el transporte marítimo de estas tropas fue proporcionado por la Armada de los Estados Unidos y elementos de la Marina Real Británica.

²⁵ Playa de Utah (*Utah Beach*), es el nombre en clave que recibió uno de los tramos de costa durante el Desembarco de Normandía. Es la más occidental de las 5 playas normandas, situada entre las poblaciones de Pouppeville y La Madeleine, al oeste de la Playa de Omaha. El desembarco de las tropas estadounidenses fue de hecho 1 kilómetro al sur del objetivo señalado, debido al humo del bombardeo naval; sin embargo las defensas del enemigo estaban menos concentradas allí, dándose 197 bajas estadounidenses entre muertos y heridos, lo que explica el porqué esta playa tuvo las bajas más leves del Día D y fue tomada en el menor tiempo posible.

los americanos era avanzar hacia el norte para limpiar la península de Cherbourg, proporcionando así a los invasores un puerto vital para sus suministros. Los factores predominantes eran la pleamar, para que la primera oleada de embarcaciones pudiera llegar a las playas y dejarlas limpias de obstáculos para las sucesivas oleadas y la luna llena para que pudiesen llevarse a cabo los lanzamientos de paracaidistas. Los generales alemanes no querían admitir el hecho de la invasión. La guerra ha cambiado de signo: los aliados están a las puertas de Roma, los Balcanes arden en luchas civiles y en Rusia acaba de perderse Crimea. El 20 de marzo Hitler ha reunido a los jefes supremos de los tres Ejércitos para lanzarles una arenga. Las palabras del Führer a su Estado Mayor fueron las siguientes:

“Es evidente que habrá de producirse un desembarco angloamericano en el Oeste—Ahora bien, no sabemos donde ni cuando. Tampoco es posible establecer conjeturas razonadas. Las concentraciones de buques que se observen no deben ser tomadas como síntoma de que la elección haya recaído sobre un sector determinado. Las zonas más favorables, y por consiguiente las más amenazadoras, son las dos penínsulas occidentales de Cherburgo y Brest, que ofrecen tentadoras posibilidades para establecer una cabeza de puente. La operación de desembarco no podrá prolongarse, desde ningún concepto, más allá de unas horas o todo lo más, días, como demuestra el ejemplo de Dieppe. Una vez rechazado, el enemigo no repetirá su tentativa. Dejando aparte el número de bajas sufridas, necesitará varios meses para un segundo intento. Con todo, no es éste el único factor que lo impida, sino también el rudo golpe sufrido en la moral de sus tropas y mandos. De momento impedirá la reelección de Roosevelt, el cual podrá considerarse afortunado si termina en una cárcel. Lo más importante para el enemigo consiste en conquistar un puerto que le permita desembarcar en la mayor escala. Solamente esto confiere ya una importancia capital a las costas occidentales y a sus puertos. Se han cursado órdenes para que se les considere Fortalezas, cuyo jefe quede responsable de la buena marcha de los tres servicios y haga la fortaleza inexpugnable.”

Otro factor importante es que ninguno de los mandos supremos del sector occidental, excepto Rommel, comprendía la

guerra moderna ni la táctica de los aliados. Eran combatientes de la “guerra relámpago²⁶” y del frente ruso, pero nunca habían medido sus fuerzas con los generales angloamericanos. Tan pronto como el Cuartel General del XV Ejército opta por la segunda estrofa de Verlaine lo comunica al comandante general, a los gobernadores militares de Bélgica, Francia, al Grupo de Ejércitos B, al Alto Estado Mayor y al cuartel General del Führer. Son las 22:15h. (hora alemana) del día 5 de junio. Pero hay que advertir que antes, durante y después del desembarco la Resistencia francesa tuvo un papel importante y decisivo en las operaciones de sabotaje. Días antes del desembarco la Resistencia había recibido órdenes de escuchar la BBC en determinados días 1,2,15 y 16 de cada mes; centenares y centenares de mensajes instruyen a los diversos grupos: “Mañana la melaza dará coñac”, “la flecha se inca en el acero”, “Sabina ha cogido paperas”, “Juan tiene largo el bigote”, “la guerra de Troya no dará lugar” etc... el almirante Canaris, jefe del Servicio Secreto alemán, el Abwehr²⁷, notificó al Alto Mando durante el mes de enero, que durante los meses anteriores al Día-D los aliados transmitirían centenares de frases, deliberadamente redactadas para confundir a los aliados. Pero el primero o el quince del mes escogido para la invasión se recitaría el primer verso de Chanson d’Autonne (Canción de Otoño) de Paul Verlaine²⁸, y veinticuatro horas antes de la invasión el segundo verso.

²⁶ Blitzkrieg es un nombre popular para una táctica militar de ataque que implica un bombardeo inicial, seguido del uso de fuerzas móviles atacando con velocidad y sorpresa para impedir que un enemigo pueda llevar a cabo una defensa coherente. Los principios básicos de estos tipos de operaciones se desarrollaron en el siglo XIX por varias naciones, y se adaptaron años después de la Primera Guerra Mundial, principalmente por la Wehrmacht, para incorporar armas y vehículos modernos como un método para evitar la guerra de trincheras y la guerra en frentes fijos en futuros conflictos.

²⁷ La **Abwehr** fue una organización de inteligencia militar alemana del Estado Mayor de las fuerzas armadas alemanas desde el período de 1921 hasta 1944.

²⁸ Paul Marie Verlaine, comúnmente llamado Paul Verlaine (Metz, Francia, 30 de marzo de 1844 – París, Francia, 8 de enero de 1896), fue un poeta francés, perteneciente al movimiento simbolista.

Les sanglots longs

des violons
de l'automne,
blessent mon coeur
d'une langueur
monotone

Los interminables
sollozos
de los violines
del otoño,
hieren mi corazón
con su monótona
languidez

El Alto Mando Alemán desconfiaba de los informes del servicio secreto, según la opinión más admitida, pero la verdad es que en el Diario de Guerra del XV Ejército, se recogieron los informes de los mensajes interceptados. El teniente general Helmuth Meyer, -Jefe del servicio de Información-, dio parte inmediatamente al comandante general Hofmann, jefe del Estado Mayor del XV Ejército, quien se lo transmitió a su comandante en jefe, el general Von Salmuth²⁹, quien no le dio ninguna importancia y siguió jugando al mus con un grupo de oficiales. Cuando se acerca el Día-D, los aliados planean cinco operaciones que reciben los nombres de Gravable, Vislumbre, Escuadrilla ABC, Titánico y Taladro. Las dos últimas consistieron en lanzar miles de muñecos de goma en la zona anglocanadiense, denominados como “soldado Ruperto”³⁰ el cual tenía un dispositivo

²⁹ Hans Eberhard Kurt von Salmuth fue un militar alemán, activo bajo el Imperio alemán, la República de Weimar y el Tercer Reich, que alcanzó el grado de *generaloberst*, asumiendo el mando de varias unidades militares de la *Wehrmacht* y siendo condecorado con la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro por su actuación durante la Segunda Guerra Mundial. Estuvo al mando de parte de las tropas alemanas destacadas en Normandía el *Día D*, durante el desembarco de Normandía, y tras la guerra pasó cinco años en prisión, condenado por crímenes de guerra.

³⁰ El soldado Ruperto, un paracaidista de goma, utilizado por los británicos el Día D, para desorientar a las fuerzas alemanas, haciéndoles creer que se estaban llevando a cabo desembarcos masivos de paracaidista en el interior, de esta manera los alemanes enviaban las tropas destacadas en la costa hacia el interior. Tampoco el invento es americano ni aliado. Quienes primero lo usaron fueron los Alemanes en la batalla de Holanda en 1940. Aunque sí es cierto que fueron los aliados quienes más los utilizaron, sobre todo en el desembarco de Normandía donde se lanzaron unos 500 en distintas localizaciones. En esta operación también se lanzaron seis soldados de

que al llegar al suelo disparaba diversos petardos, durante la confusión de la noche, fácilmente podrían confundirse con los de verdad. Por fortuna los servicios de seguridad británicos habían capturado a todos los agentes de Berlín que operaban en Gran Bretaña. La mayoría de estos agentes habían sido “engañados” para que transmitieran la información errónea a sus supervisores. Este sistema llamado “doble equis” controlado por el Comité XX, tenía por objetivo provocar mucho “ruido” y confusión como uno de los aspectos fundamentales de la llamada Operación Fortitude (“Fortaleza”) Fortitude fue la medida de diversión más ambiciosa de la historia de la guerra, un proyecto de mayor envergadura incluso que la maskirovka que por aquel entonces preparaba el Ejército Rojo para ocultar el verdadero objetivo de la Operación Bragatión³¹, la ofensiva militar de Stalin para rodear y aplastar a la Wehrmacht³² en Bielorrusia. La Operación Fortitude tenía dos objetivos o planificaciones; la primera de ellas “Fortitude Norte” El objetivo de Fortitude Norte era mantener en su lugar a las fuerzas de ocupación alemana desplegadas en Noruega. Para la ocupación de Escandinavia, el ejército alemán tenía

“operaciones especiales” quienes llevaban consigo grabaciones con ruidos de disparos para acentuar la confusión. El principal objetivo era desviar la atención de las verdaderas zonas de salto y crear la ilusión de que las tropas eran más numerosas de lo que en realidad lo eran. Con el tiempo se perfeccionaron algo más y los americanos crearon a “Oscar”.

³¹ La Operación Bagratión fue el nombre en clave que recibió la ofensiva en masa del Ejército Rojo sobre la Bielorrusia soviética durante el verano de 1944. De hecho, el 22 de junio de 1944, tres años y un día después de la invasión alemana de la Unión Soviética, las fuerzas soviéticas dieron comienzo a la operación. La ofensiva llevaría a la destrucción del Grupo de Ejércitos Centro alemán, y alcanzó su clímax cinco semanas más tarde, cuando el Ejército Rojo llegó a las puertas de Varsovia. La operación recibió su nombre del general ruso Piotr Bagratión (siglos XVIII-XIX), que murió en la Batalla de Borodínó haciendo frente al ejército napoleónico. Esta operación militar supuso la total destrucción de un total de 17 divisiones del Grupo de Ejércitos Centro y más de 50 quedaron gravemente dañadas. Fue la más calamitosa derrota de las fuerzas alemanas de tierra durante la Segunda Guerra Mundial y costaría a la Wehrmacht muchos más hombres y material que la debacle de Stalingrado, 16 meses antes.

³² La Wehrmacht (*Der Heeres*) estaba compuesta por el *Heer* (ejército), la *Kriegsmarine* (marina de guerra) y la *Luftwaffe* (fuerza aérea).

desplegados cientos de miles de hombres que se mantuvieron allí hasta el final de la guerra por decisión personal de Hitler, contra la opinión de muchos de sus generales, como Gerd von Rundstedt y Erwin Rommel, que entonces era el principal responsable de la defensa del Muro atlántico. A tal fin se fingió el despliegue en Escocia de varias unidades ficticias que formaban parte de un supuesto «4.º Ejército Británico».

La segunda parte del plan era “Fortitude Sur” era la operación principal: pretendía persuadir a los alemanes no solo de que el desembarco aliado se produciría en la zona de Calais (la ruta más corta por mar y la más cercana a la frontera alemana) sino también de que cualquier ataque en otros puntos, como Normandía, consistiría simplemente en operaciones de diversión. Para garantizar el éxito de este engaño, los aliados hicieron creer que el general George Patton, uno de los mandos aliados más famosos y temidos por los alemanes, estaba al mando de once divisiones del ficticio «I Grupo de Ejércitos de los Estados Unidos», en el sur de Inglaterra. El efecto se completó con el despliegue de centenares de aviones, tanques y lanchas falsos, además de con las constantes emisiones por radio de los cuarteles generales de los supuestos ejércitos de invasión. A Patton solo se le permitió trasladarse a Francia un mes después del desembarco, el 6 de julio, momento en el que los alemanes aún temían que debía dirigir un segundo desembarco en Calais. El traslado de Patton no significaba el final de Fortitude, sino que se designó como su sucesor al frente del «I Grupo de Ejércitos» al general Lesley J. McNair aunque McNair murió el 25 de julio, a causa del fuego amigo de un bombardeo norteamericano sobre la carretera Périers-Saint-Lô, durante una visita secreta al frente en el transcurso de la Operación Cobra³³. Solo el 16 de agosto se levantaron las restricciones informativas sobre las operaciones de Patton en Francia y se le confirmó públicamente el ascenso a general de división. Uno de los mayores artífices de este

³³ La Operación Cobra es el nombre en código de una ofensiva aliada lanzada por el Primer Ejército de Estados Unidos, siete semanas después de los desembarcos del Día D, durante la campaña de Normandía de la Segunda Guerra Mundial.

engaño fue el agente doble español Juan Pujol³⁴, alias *Garbo*. Pujol pretendía dirigir una red de más de veinte agentes que, en realidad, solo transmitían al espionaje alemán informaciones preparadas desde Londres. Otros agentes destacados fueron el yugoslavo Dušan Popov (*Triciclo*)³⁵, y el polaco Roman Garby-Czerniawski.

El Alto Mando aliado hizo esfuerzos para convencer a los alemanes que la invasión -que por su envergadura no podía ocultarse- no se llevaría a cabo en las playas de Normandía. Dos de los planes de distracción fueron ideados por el Comandante de Ala de la RAF E.I. Dickie, quien planteó a sus superiores dos operaciones, una aérea y una naval. Los planes operacionales conjuntos que serían ejecutados por la RAF y la Royal Navy fueron llamados Operación Taxable y Operación Glimmer, que tenían el propósito de crear imágenes de radar que parecieran ser de una gran flota de invasión. Un primer engaño consistió en utilizar lanchas y señales de radio para disimular el movimiento de una gran convoy en un falso asalto a las playas comprendidas entre Le Havre y Dieppe. El segundo engaño diseñado, para insinuar una amenaza de desembarco anfibio similar al este de Le Havre, se llevó a cabo con dos lanchas de motor frente a la costa de Harfleur. Y el tercero llamado Operación Glimmer³⁶, adoptó la forma

³⁴ Joan (o Juan) Pujol García conocido por su nombre en clave británico *Garbo*, y por su nombre en clave alemán *Arabel*, fue un doble agente español que desempeñó un papel clave en el éxito del desembarco en Normandía al final de la Segunda Guerra Mundial. La información falsa que Pujol proporcionó a Alemania ayudó a convencer a Hitler de que el ataque principal sería más tarde y en otro lugar, Paso de Calais (Francia), lo que resultó en su decisión de reducir las tropas en la zona del desembarco.

³⁵ Dušan *Dusko* Popov (10 de julio 1912 - 10 de agosto de 1981) fue un doble agente yugoslavo para el MI5 durante la Segunda Guerra Mundial, bajo el nombre clave *Triciclo* y el Abwehr bajo el nombre clave *Ivan*.

³⁶ De manera similar, seis aviones Short Stirling Mk.III del 218 Escuadrón, obsoletos para misiones regulares de bombardeo, y unos cuantos botes simulaban un "convoy" dirigiéndose a las costas de Boulogne. La vigilancia antiaérea alemana rastreó los aviones con reflectores y los cañones costeros abrieron fuego contra la "flota de invasión." A su vez fueron enviados aviones de caza nocturna para rastrear el área junto con Botes-E que durante horas cubrieron las aguas costeras sin encontrar rastros de la flota aliada.

de un bombardeo aéreo de gran importancia contra las fortificaciones del Pas-de-Calais. También se idearon otras tretas con el fin de impedir que los alemanes desplazaran a Normandía tropas procedentes de otros lugares de Francia. La Operación Ironside tenía por objeto dar la sensación de que dos semanas después de los primeros desembarcos se lanzaría una segunda invasión en la costa occidental francesa directamente desde los Estados Unidos y las Azores. Otro de los planes de diversión, la Operación Copperhead, se puso en marcha a finales de mayo cuando un actor que guardaba un extraordinario parecido con el General Montgomery, visitó Gibraltar y Argel, dando a entender que se preparaba un ataque contra la costa del Mediterráneo. Una cuarta maniobra de engaño, la mayor de todas, fue la operación Taxable³⁷, tenía dos partes: el lanzamiento de los muñecos paracaidistas cerca de Boulogne, y el lanzamiento sobre el Canal de decenas de miles de tiras metálicas, llamadas Window, para interferir en los radares alemanes. Del lanzamiento de Window, se encargó el escuadrón 617 del coronel Leonard Cheshire. Bajo las nubes de Window, mientras caían las tiras metálicas, se encontraban las cañoneras de motor de la Royal Navy –la Operación Moonshire--, que transportaba equipamiento electrónico especial, capaz de responder a las señales de los radares alemanes, amplificando dichas señales para que parecieran que en realidad se trataba de unos 20 o 30 buques de guerra. El engaño de Pas-de-Calais fue un éxito, la flota fantasma aliada era claramente visible en los radares del ejército alemán, la cual desvió la atención de las defensas costeras del Muro Atlántico y de los aviones de combate de la Luftwaffe, fuera del lugar del desembarco real, que en aquel momento se dirigían hacia las playas de Normandía, a 150 millas de distancia. Aunque uno de los

³⁷ La Operación Taxable se llevó a efecto de manera conjunta entre marinos y aviadores con una flotilla de 16 aviones Lancaster del 617 Escuadrón de Bombardeo que realizaría un ataque entre Dieppe y Cabo d'Antifer. Los tripulantes de ese escuadrón eran experimentados en operaciones de precisión como lo demostraron en el bombardeo de las represas con las minas "Dambusters". El ataque fue limitado para destruir parte de las estaciones de radar para que les permitiera a los alemanes mantener una vigilancia restringida sobre el área. La Royal Navy utilizó una flotilla de 18 pequeñas embarcaciones remolcando balones que se mostrarían en las pantallas de radar como una flota de invasión.

planes que desestabilizó la reacción de la defensa de reacción alemana, e imposibilitó que los alemanes pudieran echar a los americanos de Omaha, fue la Operación Titánico³⁸: En las primeras horas del Día-D, dos grupos de paracaidistas, unos 15 en cada grupo, se lanzaron cerca de la ciudad de Isigny, a 15 kilómetros de la playa de Omaha en dirección sureste. En la última operación de engaño realizada por el coronel Bevan de la sección de control de Londres. Este plan pretendía distraer a los alemanes fingiendo un asalto importante de paracaidistas. Uno de los estrategas de la operación y de la ejecución del plan fue el capitán Foot, del SOE (Jefatura de Operaciones Especiales) Dos grupos más de paracas de 5 hombres cada uno, miembros de la Brigada Especial del Servicio Aéreo (SAS), participaron también en Titánico. Al desembarcar encendieron bengalas para iluminar la zona de desembarco aéreo y reprodujeron en gramófonos grabaciones de armas de fuego de bajo calibre, mezcladas con conversaciones de soldados para crear confusión en las líneas de retaguardia del ejército alemán. Con ello el 915 regimiento de la 352ª División de infantería alemana, tuvo que ser enviada para “contrarrestar una amenaza aerotransportada” cerca de Isigny, dedicándose a ello toda la mañana del desembarco. La Operación Titánico fue una obra maestra de engaño, ya que en el momento en

³⁸ 15 aviones de los escuadrones 138, 149 y 161 de la RAF, dando la impresión de ser una flotilla más grande de lo que en realidad era, lanzó muñecos en paracaídas llamados "Rupert" entre Rouen y Le Havre. A las 04:00 el general Marcks abandonó la vigilancia y protección de la playa que sería para los aliados la playa de desembarco "Omaha" y se dirigió para interceptar a los "paracaidistas" británicos. Les tomó muchas horas reagrupar las fuerzas y regresarlas a sus puestos en Omaha, cuando ya era muy tarde. Aviones Hudsons, Halifaxes y Stirlings hicieron lo propio lanzando "Ruperts", simuladores de fuego de fusil, Window y dos escuadras SAS. 200 Ruperts fueron lanzados cerca a la Península de Cotentin, 50 al suroeste de Caen, acompañados de grabadoras de alambre con sonidos de batalla, 200 Rupertos junto al equipo del SAS fueron lanzados cerca a Yvetot al sureste de Dieppe. Las órdenes del equipo SAS era permitir la fuga del enemigo para que esparcieran la voz de que efectivamente habían descendido paracaidistas en la zona. Los Rupert llevaban una carga explosiva para incinerarlos dejando lo que parecía una evidencia de que los paracaídas habían sido quemados.

que los americanos estaban más vulnerables en la playa Omaha, si los defensores alemanes hubieran contado con la ayuda del 915 Regimiento enfrascado en la búsqueda de paracaidistas de goma, quizás las cosas hubieran surgido de otra manera, y las tropas americanas en Omaha hubieran sido empujadas de nuevo hacia el mar, poniendo en una situación difícil y precaria a las tropas en Utah y en el sector anglocanadiense. Si los alemanes rompían la cabeza de playa aliada, podrían cercar en dos bolsas a las tropas aliadas en Normandía. Una la más oriental en Utah, y la más occidental en Gold, Sword y Juno. Otro de los aspectos más importantes de apoyo antes del desembarco, fueron los ataques de la Fuerza Aérea Aliada contra las principales baterías costeras alemanas en la zona del desembarco. “Point du Hoc³⁹, Ouisterham, Merville-Franceville o St. Martin-de-Vareville”. Estos ataques fueron llevados por el Comando de Bombarderos de la Royal Air Force, la VIII Fuerza Aérea de los EEUU, que lanzó más de 3.000 toneladas de bombas sobre las defensas costeras y por el Groupe Guyenne y el Groupe Tunisie, de la Fuerza Aérea Francesa Libre que atacó los emplazamientos de cañones fortificados alemanes a las afueras del Grand-Camp-Maisy, que apuntaban claramente a la playa de desembarco norteamericana de Utah. Otra de aquellas operaciones fue llevada a cabo por varios escuadrones de bombarderos checoslovacos de la RAF, en el Mar de Irlanda y en el Golfo de Vizcaya, su misión interceptar a más de 40 submarinos alemanes que se dirigían al Canal de la Mancha a interceptar a la flota aliada.

Cuando amaneció en las playas aliadas, tanto en el sector americano (Utah y Omaha), como en el sector anglocanadiense (Gold, Sword y Juno). Llegaron a estas últimas tres batallones de zapadores británicos de la Unidad de Limpieza de Obstáculos de la Marina Real (LCOCU). Su misión la de eliminar los miles de obstáculos minados que había en el agua, para poder abrir el camino a las tropas que desembarcarían en breve. Tres cuartas partes de estos hombres murieron bajo el fuego de las ametralladoras. Alemanas mientras trabajaban. En la playa de Utah y Omaha, este peligroso trabajo fue

³⁹ La batalla de Pointe du Hoc se libró en la punta homónima entre el 6 y el 8 de junio de 1944 entre un puñado de Rangers y la Wehrmacht.

realizado por los miembros de las Unidades de Demolición de Combate Naval (NCDU). Cada unidad estaba compuesta por seis o siete ingenieros de combate y el mismo número de expertos en demolición de la Marina. A cada unidad se le asignó un sector de 50 metros de la playa, con la misión de limpiar los obstáculos alemanes que pudieron impedir el paso de las siguientes lanchas o dañarlas cuando subiese la marea y quedasen ocultas, con lo cual podrían provocar un desastre de grandes proporciones entre las tropas desembarcadas. Uno de los preparativos más espectaculares de la invasión fue dotar a cada uno de los aviones aliados de señales de identificación veinticuatro horas antes de la batalla para evitar que los alemanes las copiaran. Se pintó a todos los aparatos con rayas blancas negras, operación realizada en una sola tarde y en la que se emplearon 20.000 brochas y 454.000 litros de pintura para un total de 11.000 aviones.

3.- Bibliografía

- WIEVIORKA, Olivier: “Historia del Desembarco de Normandía” Editorial Tempus, Madrid 2008

- AMBROSE, Stephen E: “El Día D: La Culminante batalla de la Segunda Guerra Mundial” Salvat Editores, Barcelona, 2002 (ed. Americana 1994)

- CHURCHILL, Winston: “La Segunda Guerra Mundial, La Suprema Aventura” Tomos X y XI, Ediciones Orbis, Barcelona 1985

- EISENHOWER, Dwight, D: “Cruzada en Europa” Los libros de nuestro tiempo, Barcelona, 1949.

- HASTINGS, Max: “Overlord. D-Day and the battle for Normandy, 1944” Michael Joseph, Londres 1984

- KEEGAN, John: “Six Armies in Normandy-From D-Day to the liberation of Paris” Londres, Penguin Books, 1994

Los preparativos de la invasió aliada de Europa/ D. Odalric de Caixal i Mata

- LIDDELL, Hart, Sir Basil H: “Historia de la Segunda Guerra Mundial” Caralt Editores, Barcelona, 1991

- BEEVOR, Anthony: “El Día D-La Batalla de Normandía” Editorial Crítica, Madrid 2009

- CAIXAL MATA, David Odalric: “La Batalla de Normandia, el asalto a las playas de Francia-6 de junio de 1944” Editorial Bubok, Madrid 2010

- CAIXAL MATA, David Odalric: “Los Planes de la Invasión de Francia-preparativos y operaciones de comandados previas a la invasión” conferencia efectuada en la I Jornada de Historia Militar “Grandes Batallas de la Historia” en el Museo de Historia de Cataluña, Barcelona, 2011

- CAIXAL I MATA; David Odalric: “La Batalla de Normandía-El Asalto a las Playas de Francia- 6 de junio de 1944, I, II, III, IV y V parte publicadas en el Portal ASASVE, Barcelona, 2010

- LECOUTURIER, Yves: “Les Plages du Débarquement-Itinéraires de découvertes” Revista Memorial Caen-Normandie, Editions Ouest-Frances 1999

- TERS, Alexandre: “Soldadts en Normandie-Les Américains” Revista Les Mini-Guides Histoire & Collections nº 22

- TERS, Alexandre: “ 6 de juin 1944 Jour-J en Normandie” Revista Les Mini-Guides Histoire & Collections

- LEWIS R, Adrian: “Omaha Beach, una amarga victoria” Biblioteca II Guerra Mundial, Editorial Planeta de Agostini