

# DECLARACION DE PROPOSITOS SOBRE LA DEFENSA

(Libro Blanco de la Defensa Británica)  
1976

Traducido del original por el Comandante  
de Infantería de Marina DON GONZALO  
PARENTE RODRIGUEZ.

# **DECLARACION DE PROPOSITOS SOBRE LA DEFENSA**

**(Libro Blanco de la Defensa Británica)  
1976**

Traducido del original por el Comandante  
de Infantería de Marina DON GONZALO  
PARENTE RODRIGUEZ.

# I N D I C E

	<u>Pág.</u>
Cap. I DEFENSA Y DISTENSION	
- Relaciones Este/Oeste.....	1
- El Pacto de Varsovia.....	5
- La Alianza del Atlántico Norte.....	10
- Contribución Británica a la OTAN.....	18
- El Marco Económico y Financiero .....	20
- Implantación del Sistema de Revisión de la Defensa...	22
- Implantación del Sistema de Revisión de Gastos .....	30
- Personal.....	34
- Presupuesto de Defensa.....	35
Cap. II FUERZAS DE COMBATE, EMPLEO, OPERACIONES Y EJERCICIOS.	
- Fuerzas de Combate y Empleo	
La Fuerza Nuclear Estratégica.....	39
Fuerzas de la Marina de Propósito General .....	39
Fuerzas de Combate terrestres.....	41
Fuerza Aérea de Propósito General.....	44
- Operaciones y Ejercicios de las Fuerzas Británicas	
Reino Unido.....	47
Area de la OTAN.....	51
Resto del Mundo.....	54
Cap. III EQUIPO	
- Procedimientos relativos a equipos.....	59
- Colaboración Internacional.....	60

	<u>Pág.</u>
- Producción y desarrollo.....	60
- Investigación.....	71
- Factorías de Armamento.....	72
- Venta de armas.....	73
<b>Cap. IV RESERVA Y FUERZAS AUXILIARES</b>	
- Reservas del Ejército de Tierra.....	75
- Reservas de la Marina e Infantería de Marina .....	76
- Reservas del Ejército del Aire.....	77
- Fuerzas Juveniles.....	77
<b>Cap. V PERSONAL Y CONDICIONES DE SERVICIO</b>	
- Reclutamiento y Reenganche durante 1975/76.....	79
- Servicio Femenino.....	85
- Pagas y Pensiones.....	86
- Condiciones de Servicio.....	86
<b>Cap. VI EDUCACION Y ADIESTRAMIENTO</b>	
- Altos Estudios y Adiestramiento de la Defensa.....	89
- Adiestramiento inicial y especial.....	89
- Adiestramiento de vuelo.....	91
- Adiestramiento conjunto.....	93
- Adiestramiento combinado.....	93
<b>Cap. VII SERVICIOS DE APOYO</b>	
- Organización del Abastecimiento y Mantenimiento en la Marina.....	95
- Organización de los Servicios en el Ejército de Tierra.....	96
- Organización de los Servicios en la Fuerza Aérea .	97

	<u>Pág.</u>
- Servicio de Coordinación de los Apoyos.....	99
- Conservación de la Energía.....	99
- Terrenos.....	100
- Servicios de Trabajo.....	100
- Alquileres.....	101
- Movimientos.....	101
- Control de Aves.....	102
- Meteorología.....	102
- Costes y personal.....	103

## DATOS DE LA DEFENSA 1976/77

### Anexo A

Tabla 1 - Presupuesto de Defensa-Comparación de las Estimaciones 1976/77 con los objetivos previstos.....	105
Tabla 2 - Presupuestos de Defensa y relación de gastos.....	106
Tabla 3 - División del Presupuesto de Defensa por principales apartados.....	107
Tabla 4 - Aspectos Sociales del Presupuesto de Defensa.....	108
Tabla 5 - Gastos e ingresos externos.....	109
Tabla 6 - Comparación de los países de la OTAN	111

### Anexo B

Análisis funcional de los gastos de Defensa y Servicios y Personal Civil en 1976/77.....	112
--	-----

### Anexo C

Desarrollo de las Fuerzas Armadas 1976.....	115
---	-----

Anexo D

Fuerzas de la Flota 1976/77..... 117

Anexo E

Fuerzas del Ejército de Tierra (Principales C.G. y niveles de fuerza de las G.U.s. - 1976/77)..... 122

Anexo F

Fuerzas principales del Ejército del Aire - Aviones y misiles (Abril de 1976)..... 124

Anexo G

Tabla 1 - Fuerzas del Servicio de Personal del R.U. .... 126

Tabla 2 - Reclutamiento del Servicio de Personal procedente de la vida civil..... 127

Tabla 3 - Prolongación del Servicio..... 129

Tabla 4 - Fuerzas no pertenecientes al R.U. .... 130

Tabla 5 - Fuerzas de Reserva y Juveniles..... 131

Anexo H

Fuerzas de Reserva, Auxiliares y Juveniles..... 133

## DEFENSA Y DISTENSION

- 1.- El Gobierno comenzó una Revisión de la Defensa en Marzo de 1974 para dar efecto a su deseo de conseguir el empleo apropiado de los gastos de defensa de varios millones de libras por año sobre un período determinado, mientras mantenía un moderno y efectivo sistema de defensa. El tratado de 1975 sobre estimaciones de la Defensa obtuvo los resultados de la Revisión ya publicados. Durante 1975 las decisiones básicas sobre la Revisión de la Defensa han sido detalladas también. El Gobierno ha progresado poniendo énfasis en concentrar su política de recursos sobre la OTAN, la piedra angular de nuestra seguridad, y reduciendo los compromisos exteriores de la Alianza tanto como ha sido posible. También ha reexaminado las áreas de apoyo del programa defensivo del plan de reducciones publicado para 1979/80. Este estudio, sobre Estimaciones de la Defensa en 1976, informa sobre lo que hemos conseguido. Pero primero de todo, se establecen las estimaciones dentro de nuestra política de defensa.

## RELACIONES ESTE/OESTE

- 2.- El Gobierno está comprometido en la búsqueda de una real y perdurable paz en Europa, y apoya a la OTAN como instrumento de distensión, no menos que de Defensa. La Alianza está buscando una relación más segura y productiva con la URSS y países del Este, y ha habido un gran número de negociaciones durante el pasado año dirigidas a lograr la creación de una distensión.

La Conferencia de Seguridad y Cooperación en Europa (CSCE).

- 3.- El Gobierno Británico intervino en la mayor parte de las negociaciones de la CSCE y hará honor a los compromisos contenidos en el Acta Final, firmada por los Jefes de Gobierno en Helsinki, el 1 de Agosto de 1975.

El éxito de la Conferencia no significa que haya desaparecido la división de Europa derivada de la II Guerra Mundial, o se haya vuelto irrelevante; pero ha marcado una importante etapa en la continua búsqueda de la Detente a través de unas relaciones europeas políticas y militares mejores. El Acta Final de la CSCE establece un código de conducta para las relaciones de los Estados europeos. Una parte esencial de este Código son las acciones que van dirigidas a permitir el libre tránsito de gentes, ideas, e información y la promoción de cooperación de todas clases entre Este y Oeste. Hay naturalmente competencia entre las ideas políticas y sociales de las diferentes partes de Europa. Pero el Gobierno Británico cree que, si todos los gobiernos hiciesen un esfuerzo real y eficaz para observar las normas de conducta trazadas en Helsinki, entonces las posibilidades de conseguir aumentar la cooperación y confianza entre el Este y Oeste, basadas en la tolerancia y mutua comprensión, habrían sido notable y visiblemente realizadas. Los treinta y cinco Estados participantes en la CSCE se encontrarán nuevamente en Belgrado en 1977 para revisar los progresos hechos sobre los consejos del Acta Final, antes de seguir considerando nuevos caminos para conseguir seguridad, desarrollo y cooperación en nuevos avances del proceso de distensión.

- 4.- El Acta Final de la CSCE también contiene medidas militares conducentes a promover la estabilidad y seguridad por la reducción de riesgos a causa de incomprensión o malas interpretaciones. Aunque no son obligatorias, estas medidas se derivan de la firma de una decisión política de todos los gobiernos firmantes en la CSCE. Las medidas incluyen la notificación de las maniobras militares que exceden a 25.000 soldados (incluyendo fuerzas anfibas y aerotransportadas) tanto independientemente como en combinación con componentes navales o aéreos. Para la URSS y Turquía, quienes tienen territorios comprendidos en Europa, se hará una notificación previa de las maniobras que tengan lugar dentro de un espacio de 250 Kms. fronterizos o limitadas en cualquier otro país europeo. Los Estados pueden también notificar las maniobras combinadas que no alcancen el nivel de 25.000 hombres, pero que incluyan fuerzas terrestres en número significativo o bien anfibas, aerotransportadas, ó ambas a la vez. La notificación debe, siempre que sea posible, darse con 21 días o más, antes de comenzar las maniobras.
- 5.- Los participantes en la CSCE también reconocen que podrían contribuir a proporcionar confianza y seguridad adicional al avisar, a su discreción, de pequeñas maniobras y movimientos militares. El Acta Final también incluye invitación a observadores voluntarios y sobre bases bi-



laterales, para asistir a maniobras militares; los participantes pueden también, si lo desean, realizar intercambios entre personal militar y visitas de delegaciones militares.

- 6.-Antes del final de Febrero del 76. Los países de la OTAN han notificado tres maniobras que incluyeron más de 25.000 soldados y cinco pequeños ejercicios; las tropas británicas han tomado parte en cuatro de ellos. Todos los participantes en la CSCE fueron invitados a enviar observadores a una de estas maniobras. La mayoría de los países participantes de la OTAN, neutrales y no alineados, aceptaron esta invitación pero los Estados del Pacto de Varsovia no lo hicieron. De los países del PV, solo la URSS ha notificado un ejercicio que se realizó a nivel de ejército cerca de Turquía a principios de este año. Los rusos invitaron observadores de los países próximos al área del ejercicio -Grecia, Turquía, Rumanía, Bulgaria y Yugoslavia. De los países no alineados y neutrales, Yugoslavia y Suiza han notificado maniobras. El primero con 25.000 hombres aproximadamente. Los suizos invitaron a todos los Agregados Militares de Berna a sus maniobras; la mayoría de los países occidentales enviaron observadores, pero del PV sólo Rumanía estuvo representada.

### REDUCCION DE FUERZAS MUTUA Y RECIPROCA (MBFR)

- 7.-Mientras la CSCE negociaba aspectos generales de la seguridad europea, otros problemas militares más específicos de la Europa Central eran tratados en las Negociaciones del MBFR, en Viena, entre los miembros de la OTAN y del PV. Hay que especificar que todos los líderes europeos en sus discursos expresaron la necesidad de progresar en el MBFR.
- 8.-El objetivo de los MBFR es contribuir a reforzar la paz y seguridad en las relaciones de la OTAN con el PV. Los países participantes buscan la reducción del nivel de fuerzas en Europa Central sin disminuir las garantías de seguridad. Pero este objetivo no será conseguido sin un mayor equilibrio entre los dos lados que existen en la actualidad.
- 9.-Las fuerzas terrestres convencionales del PV en Europa Central rebasan en número a las Occidentales lo mismo que en material pesado, como los carros de combate. La OTAN no puede aceptar la reducción de fuerzas sin equilibrar esta descompensación. Tales reducciones no eliminarían el origen de la inestabilidad europea y podrían tener graves consecuencias para la seguridad occidental. No obstante los aliados pro

ponen la reducción de fuerzas de potencial humano hasta un techo común en cada lado del área europea. Tal medida podría ser apropiada para ambos bandos y facilitaría la seguridad en Europa.

- 10.- A pesar de las negociaciones, los países del PV se han resistido a cualquier camino que llevase a la corrección del desequilibrio de las fuerzas convencionales en la Europa Central. En una iniciativa importante, los aliados ofrecieron al PV, el 16 de Diciembre del 75, una propuesta adicional para retirar una parte del equipo nuclear americano de la zona europea. En respuesta el PV hizo una nueva proposición el 19 de Febrero del 76. Pero esto, como anteriormente sucedió, seguía conservando el desequilibrio de fuerzas existentes entre ambos lados. Continuamos creyendo que nuestras propuestas del 16 de Diciembre, suplementando a las anteriores occidentales proporcionaban las bases razonables para un acuerdo que, mientras se reducen los niveles de fuerzas en Europa, no se disminuye la seguridad de los países afectados.

#### CONVERSACIONES PARA LA LIMITACION DE ARMAS ESTRATEGICAS ( SALT ).

- 11.- Siguiendo el acuerdo de principio sobre el segundo paso de la limitación de armas estratégicas conseguido por Ford y Breznev, en Vladivostok, en Noviembre de 1974, los Gobiernos de USA y URSS han estimado las negociaciones sobre los detalles previstos para un nuevo acuerdo sobre armas estratégicas ofensivas. Aunque los miembros europeos de la Alianza participan en las negociaciones, estos son informados en el Consejo de la OTAN. El Gobierno británico observa con verdadero interés el desarrollo de estas conversaciones que son esenciales para la estabilidad estratégica y la distensión de las relaciones Este-Oeste.

#### OTRAS CONFERENCIAS DE DESARME Y CONTROL DE ARMAMENTOS

- 12.- El 26 de Marzo de 1975, la Convención sobre prohibición de desarrollo, producción y almacenamiento de armas biológicas y químicas entró en vigor. Es el primer acuerdo desde la II Guerra Mundial que condujo a la destrucción de este tipo de armas por los Estados que las poseían. Aunque el Reino Unido nunca contó con armas bacteriológicas, la historia de esta convención demuestra como el Gobierno ha trabajado para la reducción de armas dentro de la trayectoria general de la Administración laborista. Las verdaderas medidas para el desarme solo se consiguen tras pacientes estudios y dificultosas negociaciones multilaterales.

- 13.- Un importante hecho ocurrido en 1975, fue la Revisión del Tratado de No Proliferación de Armas Nucleares ( NPT ). Como país depositario de este poder para el Tratado, el Reino Unido jugó una parte muy activa en la Conferencia. Los 55 Estados presentes adoptaron por consenso una declaración final en la que se reafirmaban en el interés por evitar la proliferación de armas nucleares. La declaración expresa el fuerte apoyo a la Agencia Internacional de Energía Atómica (IAEA) y recomienda a los Estados abastecedores de materiales nucleares la demanda de salvaguardar su más restringido uso. Acentúa que la IAEA debe jugar el papel principal en relación a los servicios para la aplicación de explosiones nucleares para usos pacíficos. La declaración expresa lo concerniente a la carrera de armamentos nucleares que continúa y urge a los Estados poseedores de ingenios nucleares a que sigan buscando para alcanzar una solución a las dificultades técnicas y políticas que se previenen en el Tratado de Prohibición de Pruebas Nucleares. Resalta la importancia de adherirse al NPT como mejor medio por el cual los Estados No-nucleares pueden asegurar a los otros que renuncian a las armas nucleares. La Conferencia de Revisión proporcionó ratificaciones del Tratado y 96 Estados son ahora miembros.
- 14.- En Junio de 1975 el Reino Unido tomó la dirección para promover la creación y organización de un Grupo Consejero sobre Explosiones Nucleares con fines pacíficos en la IAEA. También ha sugerido que la IAEA debería preparar un sistema de un ciclo-petrolífero que asegurase el abastecimiento a los que aceptasen, tanto si son los Estados No Nucleares, como si no han tomado parte en el Tratado de No Proliferación.
- 15.- El Reino Unido envió un equipo de juristas, militares y médicos a la Conferencia de Gobiernos sobre Armas Convencionales desarrollada bajo los auspicios del Comité Internacional de la Cruz Roja en Lugano, en Enero y Febrero de 1976. La Conferencia emitirá un informe sobre los efectos de ciertas armas convencionales; pudiendo incluir recomendaciones sobre su uso restrictivo. El informe será discutido en el Comité apropiado de la Conferencia para la Reafirmación de Leyes Humanitarias en Conflictos Armados, en la cual también el RU está representado.

#### EL PACTO DE VARSOVIA

- 16.- Aunque el año pasado se han dado algunos pasos constructivos en la disensión, Occidente debe considerar realísticamente todos los hechos.

Por ejemplo, desde el verano muchos comentaristas del Este han destacado que la distensión, está sirviendo exclusivamente para mejorar las relaciones Inter-Estados, y recordaron que la relajación de la tensión internacional no significa la eliminación de la lucha de ideas. Ni puede Occidente ignorar el hecho que durante el año pasado la capacidad militar del PV se ha incrementado en cantidad y calidad.

- 17.- La URSS está desarrollando nuevos tipos de misiles balísticos intercontinentales y construye más submarinos nucleares equipados con misiles balísticos. Los submarinos nucleares de la clase 11-Delta están operativos y pueden amenazar a toda Europa y la mayor parte de Norteamérica desde las aguas soviéticas. También está desarrollando un nuevo misil balístico de medio alcance, el cual será capaz de llegar a todas las ciudades mayores de Europa Occidental.
- 18.- También han mejorado sus fuerzas convencionales en el PV. La Fig. 1 de la página 7 muestra la situación actual de fuerzas en presencia en Europa. A este aumento numérico debemos añadir mejoras en calidad de la capacidad marítima de la Unión Soviética. Muchos de los medios soviéticos de tipo oceánico son más modernos que sus equivalentes en la OTAN, y están mejor armados con misiles ofensivos de alcance profundo. La mayor amenaza soviética proviene de su gran fuerza submarina de 330 unidades operativas. Los submarinos nucleares están siendo lanzados a un ritmo de 1 cada 5 semanas, el doble de la OTAN. El primer portaaviones de la clase Kiev, comparable al británico Ark Royal, y con cubierta de vuelo angulada está haciendo las pruebas de mar mientras que 2 hermanos gemelos están en gradas. Estos buques pueden llevar aviones V-STOL y son una nueva fuente de poderío marítimo. A la vez siguen adquiriendo facilidades en países extranjeros para sostener la estrategia marítima global en apoyo de su política exterior.
- 19.- La URSS tiene una fuerza aéreo-naval fuerte y efectiva, con amplia variedad de aviones armados con un impresionante inventario de misiles. La reciente introducción del Backfire, bombardero supersónico, en las Fuerzas Aeronavales les capacitan para amenazar a los buques de la OTAN en las rutas trasatlánticas complementando a los aviones de reconocimiento marítimo Bear D.
- 20.- En el campo convencional y de las fuerzas aéreas, el desequilibrio de la Europa Central se hace más favorable al PV (ver fig. 2). Al considerar la capacidad del PV también debe contarse con las fuerzas

FIGURA 1

BALANCE DE FUERZAS DE INTERVENCION EN EL ATLANTICO ORIENTAL

FLOTA  
OTAN : SOVIETICA  
NORTE

BUQUES DE SUPERFICIE



SUBMARINOS



AVIONES DE COMBATE

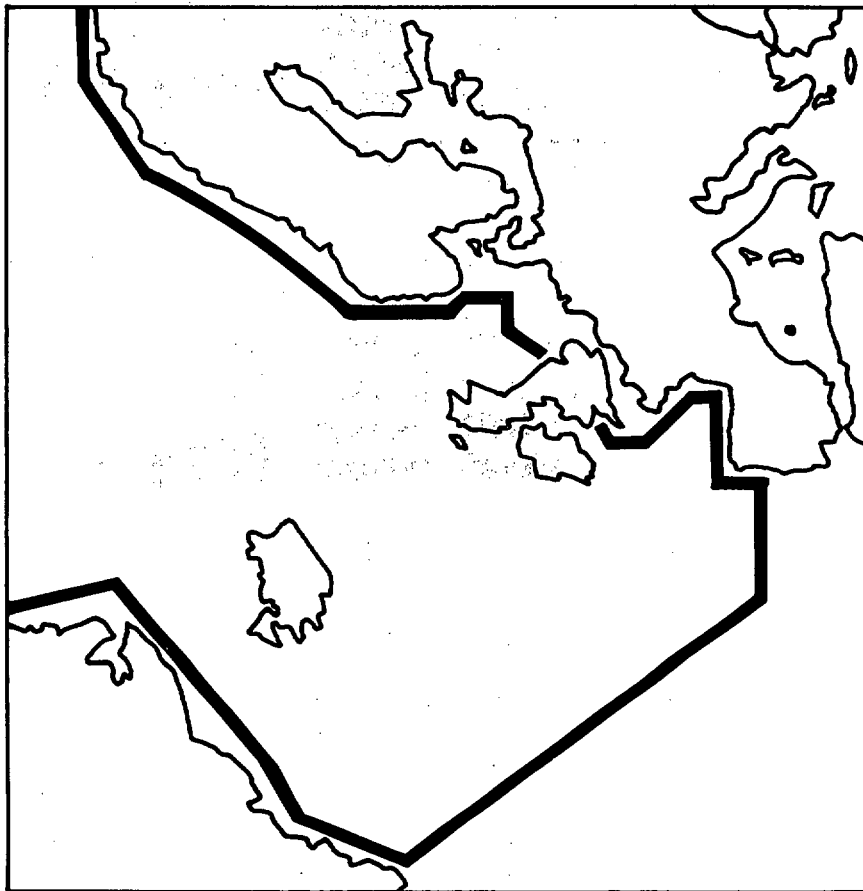


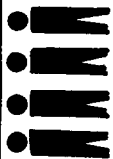





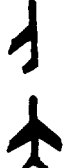



FIGURA 2

BALANCE MILITAR DE PAISES OTAN EN EL FRENTE CENTRAL  
( FUERZAS DE INTERVENCION )

	OTAN	PACTO VARSOVIA	OTAN PACTO VARSOVIA
TOTAL SOLDADOS			1:1.3
SOLDADOS EN UNIDADES COMBATIENTES.			1:1.4
CARROS DE COMBATE			1:2.7
ARTILLERIA			1:2.5
AVIONES TACTICOS			1:2.3

en la Rusia Occidental. En época de tensión, éstas podrían reforzar rápidamente las fuerzas de la Europa Central mientras que los americanos tendrían que cruzar el Atlántico para contribuir a la defensa europea. A su vez, mientras que la OTAN desarrolla un amplio campo de equipos y armas, el PV cuenta con armas y equipos estandarizados, de diseño soviético. Ello proporciona efectividad y permite realizar economías en la producción de armas.

- 21.- La capacidad de las fuerzas terrestres de los países del PV continúa aumentando como resultado no sólo del incremento de nuevos equipos entregados a las fuerzas, sino también por la mayor calidad de los nuevos equipos soviéticos los cuales son, en algunos casos, mejores que los equivalentes de la OTAN. Modernos equipos soviéticos están ahora reemplazando a los viejos, incluyendo sofisticados vehículos de infantería, artillería autopropulsada, sistemas de misiles superficie-aire, defensa química, guerra electrónica, equipos de transmisiones y zapadores, y grandes vehículos logísticos. Se esperan nuevos carros de combate y misiles desarrollados para unidades de campaña en un próximo futuro, además de helicópteros de asalto pesados, que están siendo experimentados. Todo este nuevo complejo equipo ha producido un incremento en el tamaño y potencia de las Divisiones soviéticas. El adiestramiento ha facilitado a la URSS la posibilidad de mantenerse en paz mientras demanda mejores equipos que van siendo entregados a las unidades estacionadas en la Europa Oriental.
- 22.- Las Fuerzas Aéreas del PV y sus sistemas de misiles están siendo perfeccionados. Las FAT soviéticas están siendo dotadas de aviones de geometría variable y aumentando su radio de acción a la vez que su capacidad de carga. El MiG-23 está siendo desarrollado en un gran número de países del Este, tanto en su variante de ataque, como defensiva. El nuevo avión Fencer, supersónico multipropósito, ha entrado recientemente en servicio en las FAT, lo mismo que el bombardero supersónico Backfire, ha sido asignado a las Fuerzas Estratégicas. Un gran número de aviones de ala fija MiG-25, Foxbat, son desarrollados tanto en su clase de interceptador como en la de reconocimiento.
- 23.- La aviación soviética está siendo dispersada más que la de la OTAN y en su mayoría se pueden proteger con cubiertas.

- 24.- Los Sistemas de misiles superficie-aire soviéticos han sido mejorados al modificar los viejos tipos introduciendo sistemas todo-tiempo, por ello se están reforzando los sistemas antiaéreos de las unidades terrestres y de defensa interior.

### LA ALIANZA DEL ATLANTICO NORTE

- 25.- A pesar del énfasis puesto por el PV en la elevación del nivel de sus fuerzas militares no evidencia de que la URSS y sus aliados estén preparando un ataque al Oeste. Tal ataque no tendría, en las presentes circunstancias, posibilidad ni siquiera en el futuro mientras que los países occidentales mantengan su vigilancia y su estabilidad económica y política.
- 26.- Los rusos pueden no obstante aplicar otras formas de presión dirigidas en particular, a influir en las políticas y economías de los países occidentales apartándolas de los EE.UU. y haciéndoles más susceptibles de la influencia de la URSS. Tal política debe exponerse cuando los países del Oeste sean débiles militar, económicamente y socialmente de forma que no tengan capacidad de resistencia. Debe reconocerse que si no se resuelven los actuales problemas sociales y económicos con que se enfrenta el Oeste, podrían afectar a la seguridad de estos países. Es fundamental la adecuada capacidad económica requerida para que los países occidentales puedan mantener las fuerzas apropiadas: sin ello, y sin una estabilidad social y confianza política que dependan de ella, los países occidentales se verán inevitablemente sometidos a la presión externa en sus relaciones con el PV.

### Estrategia de la OTAN.

- 27.- Las naciones europeas y del Norte de América trabajan juntas para alcanzar en organizaciones internacionales, una sociedad occidental desarrollada libre, próspera y democráticamente. Entre éstas, la OTAN está encargada de obtener la distensión y disuasión, no solo de una agresión militar sino también para el uso de las fuerzas militares como medios de presión política. Frente a la amenaza del PV, la OTAN ha desarrollado la estrategia de respuesta flexible. La estrategia es defensiva: Preparada para detener la agresión contra cualquier miembro de la Alianza y defender el territorio de la OTAN si la agresión ocurriese. Dos conclusiones dirigen esta estrategia. La primera es que, desde que el PV está siendo armado con fuerzas nu



ESTRUCTURA MILITAR Y POLITICA DE LA OTAN

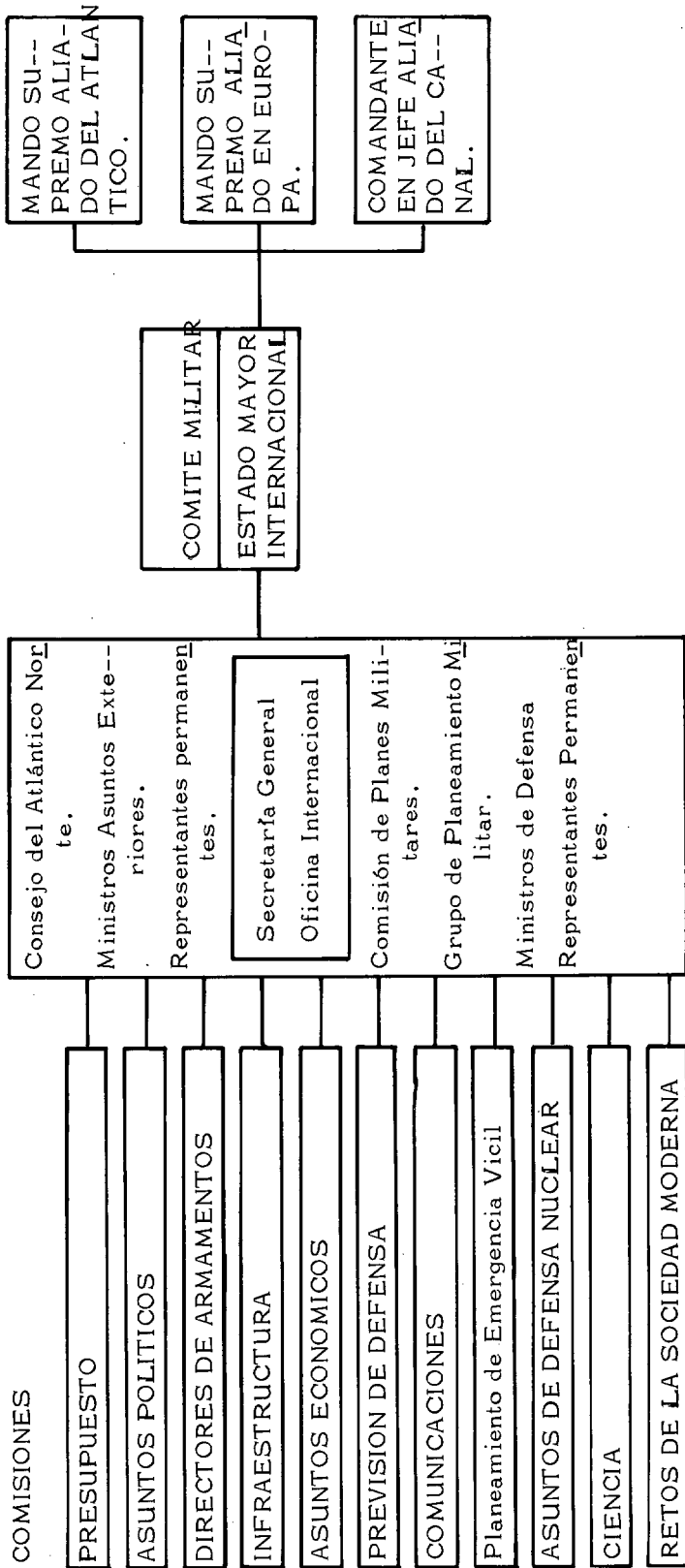


FIGURA 3

cleares y convencionales aún más que las de la OTAN, se llega al convencimiento que no está garantizada la detención de un ataque del PV con el uso de armas nucleares y convencionales. La segunda es que la URSS tiene ahora fuerzas estratégicas comparables a las de USA y sería capaz de supervivir a un primer golpe. La OTAN no puede por más tiempo basar la disuasión sobre las armas estratégicas nucleares solamente, toda vez que su utilización masiva contra la Unión Soviética, podría provocar ataques similares a la Europa Occidental y a USA. Es por esto, que la estrategia de la OTAN, si falla la disuasión, debe enfrentarse a la agresión con una defensa adaptada a la situación, seleccionando el nivel de respuesta con un amplio campo de opciones para restaurar la integridad territorial y marítima de la Alianza. El conocimiento de que la OTAN tiene una estrategia realista de esta clase es un importante elemento de disuasión.

- 28.- Para ser capaz de desarrollar una respuesta efectiva y apropiada a cualquier ataque del PV, la OTAN debe contar con fuerzas convencionales, nucleares de teatro y nucleares estratégicas. Cada soporte de esta "triada" tiene una misión específica relativa a los diversos tipos de agresión. Pero ninguna puede constituir una disuasión creíble sino cuenta con las otras dos.
- 29.- Las fuerzas convencionales de la OTAN producen disuasión a la vez que podrían defender contra los ataques convencionales también. Producen disuasión porque pueden repeler la incursión limitada en territorio de la OTAN y porque pueden constituir la primera defensa en caso de un ataque mayor. Una defensa más fuerte debe incluir el empleo de armas nucleares. Al menos, podría retrasar el momento en que la OTAN necesite usar estas armas nucleares, en espera de que los medios diplomáticos consigan parar el conflicto. Mejor todavía, se demostraría al enemigo que había subestimado la resolución de la OTAN y le facilitaría la retirada.
- 30.- Las fuerzas nucleares de Teatro son indispensables a la OTAN por dos razones: Primero, disuaden al PV del uso de este tipo de fuerzas. Segundo, representan el puente entre las fuerzas convencionales y las nucleares estratégicas y además incrementan el alcance de opciones de la Alianza para el caso de que las fuerzas convencionales se mostrasen inadecuadas. Sin tales fuerzas, la OTAN tendría que hacer frente a la opción de permitir la anexión de parte de su territorio o iniciar la guerra nuclear estratégica.

- 31.- Las fuerzas nucleares estratégicas constituyen la última disuasión. Sin ellas las otras fuerzas de la OTAN no presentarían una disuasión creíble al PV, con su arsenal nuclear estratégico. Por esto, ayudan a detener cualquier nivel de ataque, lo mismo que atienden a la detención de la escalada de un conflicto que se hubiese originado.
- 32.- Pero la posesión de armas nucleares no es en sí misma suficiente para asegurar la disuasión. Debe hacerse evidente a un enemigo potencial que nosotros estamos dispuestos a usarlas si fuese necesario. Además, como parte esencial de su estrategia defensiva, la OTAN ha preparado planes y procedimientos para el uso de armas nucleares. Estos son regularmente revisados por los Ministros de Defensa en el Grupo de Planeamiento Nuclear ( NPG ). Las fuerzas de la OTAN están adiestradas en el uso de ANTs, si fuese necesario, contra un enemigo que no oculta su disposición para hacer lo mismo. En el nivel estratégico, los cambios recientes en los objetivos políticos americanos, dieron al Presidente mayor flexibilidad y alcance en relación a los blancos militares del PV, haciendo por ello más creíble la amenaza del desquite - OTAN que si la opción solo fuese posible para bombardear ciudades. La OTAN puede así usar las armas nucleares con mayor control y efectividad. La disuasión se hace más creíble y en consecuencia es de esperar que el uso de las armas nucleares no tenga que producirse.
- 33.- Esta estrategia y fuerzas, no solo disuaden la agresión contra la Europa Occidental sino también protege a los miembros de la Alianza contra los intentos de coacción por amenaza de ataque, y otras formas directas o indirectas de presión política derivadas del poder militar. En este sentido la Alianza proporciona a todos sus miembros el derecho a seguir su propio camino.

#### Estructura política de la OTAN.

- 34.- La implantación de la estrategia de Respuesta Flexible está bajo el control político. Las reuniones del Consejo del Atlántico y del Comité de Planes Militares se realizan a nivel de Ministros de Asuntos Exteriores y de Defensa respectivamente; en Mayo de 1975 se reunieron los Jefes de Estado. En esta reunión los líderes de la Alianza reafirmaron la determinación de mantener la decisión de conseguir como primer - propósito el asegurar la independencia de sus miembros en paz.
- 35.- Las autoridades militares de la OTAN son los responsables del Comité de Planes de Defensa que en 1977 se reunirán en Mayo y Diciembre.

En Mayo se establecieron las directrices para todos los planes de actividades militares hasta 1982 y posteriormente. Estas directrices constituyen los soportes básicos y estratégicos de la Alianza, poniendo especial énfasis en los aspectos más destacados de la política de defensa. Acentuaron la necesidad de usar al óptimo los recursos a través de la nacionalización, estandarización y mayor cooperación. Los Ministros trabajaron para mejorar sus esfuerzos hacia la nacionalización de funciones y estandarización de equipos. También se acordó conseguir dentro de la Alianza como un todo el propósito de avanzar en el Eurogrupo, estableciendo "un camino de dos direcciones" para facilitar las relaciones entre Europa y Norteamérica. Esta propuesta facilitó hacer más efectivo el uso de recursos que los miembros de la OTAN dedican a la Defensa; debería también, ayudar a incrementar la estandarización de equipos y conseguir un equilibrio mayor del intercambio de equipos entre Europa y Norteamérica. En Diciembre la sesión Ministerial del Consejo del Atlántico acordó formar un Comité específico dependiente del Consejo para preparar programas concretos de acción tendentes a la interoperatividad de equipos militares. Los Ministros también tomaron nota del asunto militar referente al Sistema de Detección y Control Aéreo y acordaron considerar en la primavera del 76 si adquieren o no tal sistema.

- 36.- El R.U., como miembro permanente del NPG toma parte en todas sus actividades. En su reunión, 2 veces al año, los Ministros del NPG han revisado el balance de fuerzas nucleares estratégicas entre los soviéticos y norteamericanos. Se ha preparado un amplio programa de trabajo conjugando la posibilidad del uso de ANTs con fines defensivos - por la Alianza. También se está estudiando la forma mejor para equipar con los recientes desarrollos tecnológicos los apoyos de la OTAN, tanto en su postura de disuasión, como sus capacidades convencional y nuclear.

El Eurogrupo.

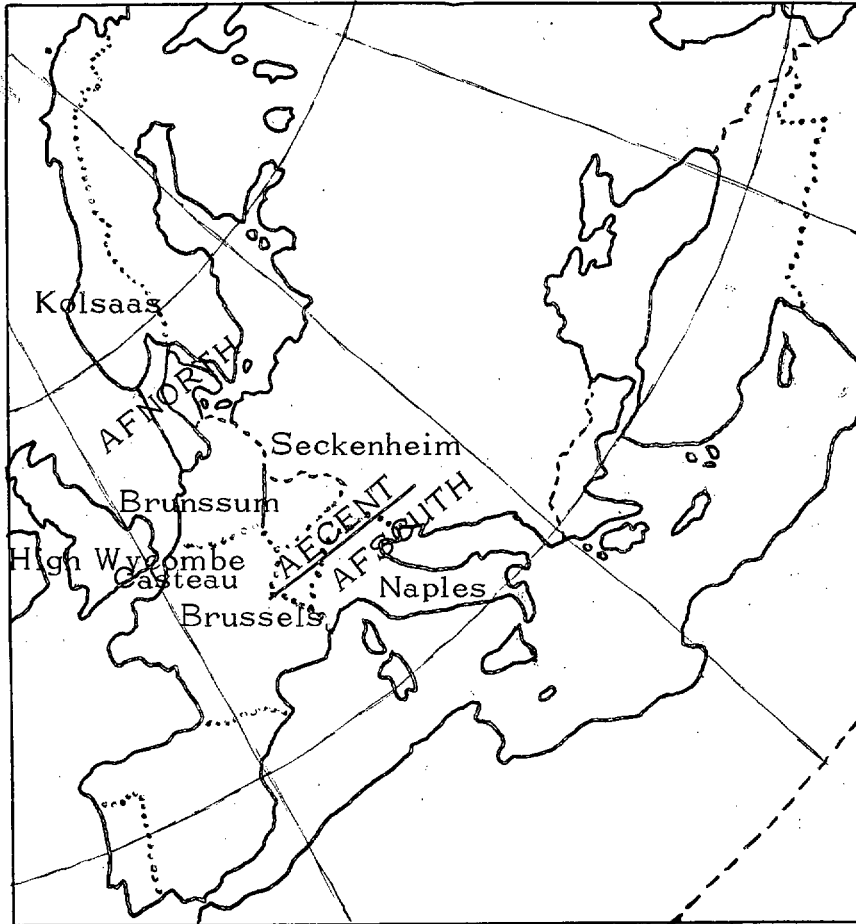
- 37.- El Gobierno aplica importancia especial a proporcionar cooperación de defensa entre nuestros aliados europeos, especialmente equipos, como forma de mejorar el uso de recursos disponibles e incrementar la eficiencia militar a través de una mayor estandarización.
- 38.- El Eurogrupo, del cual el Secretario Británico para la Defensa fue el Presidente en 1975, proporciona un valioso foco de promoción de la

cooperación entre los aliados europeos. El Secretario de Estado ha entregado ahora la Presidencia al Sr. Vanden Boeynats de Bélgica. El pasado año se ha conseguido un progreso grande en materia de cooperación defensiva europea. El Reino Unido continuará jugando un papel importante en el Eurogrupo y buscando el aumento de la cooperación futura.

- 39.- La estandarización de equipos, con los beneficios militares y económicos que esto confiere, puede conseguirse mejor si los países tienen primero idea de como quieren que sus fuerzas operen y acuerden para cuales de ellas van a necesitar nuevos equipos. Una vez que se ha conseguido el acuerdo de estos conceptos tácticos se podrá conocer más fácilmente que tipos comunes de equipos se requieren, con mayor facilidad. El subgrupo "Eurolog", que es responsable del desarrollo y armonización de conceptos tácticos, ha progresado notablemente. Como resultado de sus esfuerzos los ministros han aceptado conceptos tácticos como anti-coraza y movilidad y transportes dirigidas a promover la estandarización de equipos en grandes áreas. El subgrupo del "Eurotraining" (Adiestramiento) ha iniciado sus proyectos de colaboraciones de adiestramiento con el de facilitar una o dos naciones que puedan proporcionar todo el adiestramiento que en un aspecto puedan necesitar las otras naciones. Esto intenta reducir costes, aumentar la cooperación y comprensión mutua y mejorar el proceso de estandarización. Los Ministros del Eurogrupo han firmado los principios de cooperación logística que pueden servir para aumentar la cooperación futura. Se han congratulado también de la firma del Memorándum del Acuerdo de Cooperación Logística para motores marinos de turbina de gas por 3 países del Eurogrupo que incluyen al RU.
- 40.- Se han hecho importantes progresos sobre la propuesta de 1974 que los países de la Alianza deberían reforzar sus propias colaboraciones de equipos como base de ampliar la colaboración en la OTAN, y deberían elaborar una política nacional respecto a la adquisición de equipos en los EE.UU. En la reunión especial del Eurogrupo en Noviembre y la ordinaria de Diciembre, los ministros discutieron detalladamente las cuestiones de estandarización, colaboración europea de equipos, y cooperación entre Europa y Norteamérica en asuntos de defensa. Decidieron proponer discusiones con USA y Canadá para encontrar formas específicas que aumenten la cooperación trasatlántica y la compra recíproca de equipos defensivos, esto es, aumentar el tráfico en la "vía de doble circulación". Acordaron que se necesitaba poner nuevo énfasis en la estandarización de equipos pesados completos, sistemas de armas, conjuntos y componentes.

Figura 4

El Mando Aliado Europeo



El Comandante Supremo Aliado en Europa (SACEUR) es responsable del área territorial comprendida desde Cabo Norte al Norte de Africa y desde el Atlántico hasta los límites orientales de Turquía, Mediterráneo y Mar Báltico. Su C.G. es el SHAPE, Casteau, Bélgica. Sus tres mayores mandos subordinados son:

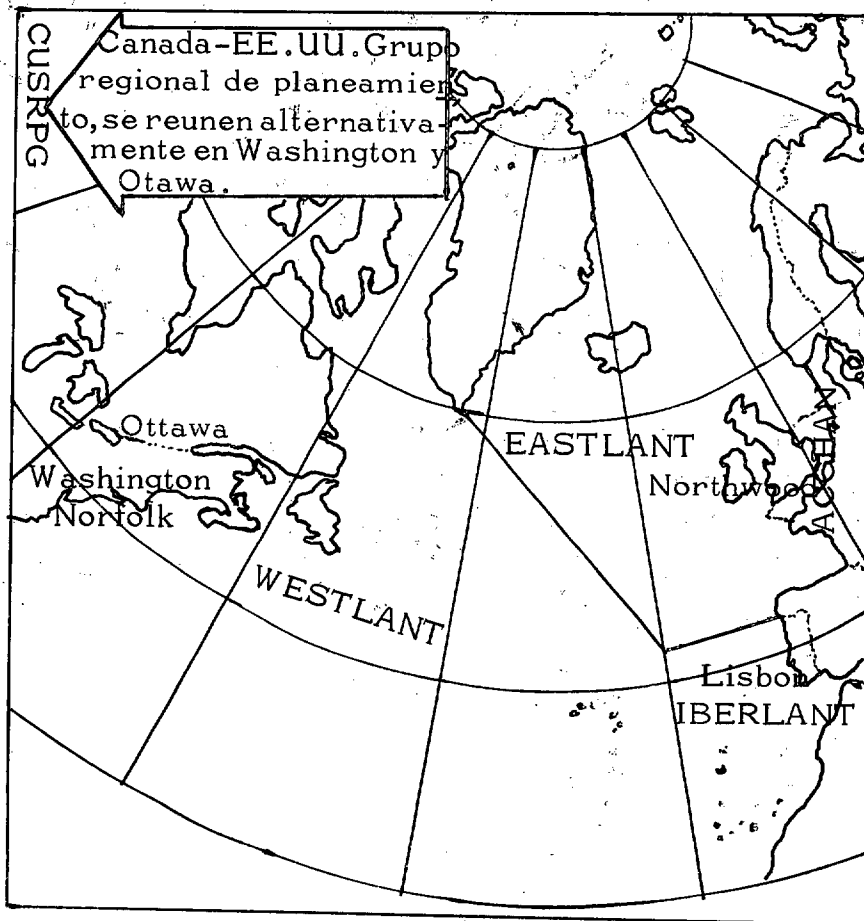
- (1) Mando Aliado de las Fuerzas del Norte de Europa ( CINCNORTH ) con CG en Kolsaas, Noruega.
- (2) Mando Aliado de las Fuerzas de Europa Central ( CINCENT ) con CG en Brunssum, Holanda.
- (3) Mando Aliado de las Fuerzas del Sur de Europa ( CINC SOUTH ) con CG en Nápoles, Italia.

Los otros dos mandos que también dependen del SACEUR son:

- (4) Mando de las Fuerzas Aéreas Británicas ( CINCUKAIR ) con CG en High Wycome, Bucks.
- (5) Comandante de la Fuerza Aeromóvil ( componente tierra ) con CG en Seckenheim, Alemania.

Figura 5

Mandos Aliados del Atlántico y Canal



El Mando Aliado del Atlántico se extiende desde el Cabo Norte hasta el Tró-  
pico de Cáncer y desde las aguas costeras del Norte de América y las euro-  
peas y africanas. El C.G. del Comandante Supremo Aliado del Atlántico -  
( SACLANT ) está en Norfolk, Virginia; sus mayores mandos subordinados  
son:

- (1) Mando del Area del Atlántico Occidental ( CINCEASTLANT ) con  
CG en Norfolk, Virginia.
- (2) Mando del Area del Atlántico Oriental ( CINCEASTLANT ) con CG  
en Northwood, Middlesex.
- (3) Comandante del Mando de Submarinos del Atlántico ( COMSUBA-  
CLANT ) con CG en Norfolk, Virginia.
- (4) Comandante del Area Ibérica del Atlántico ( COMIBERLANT ) con  
CG en Lisboa, Portugal.
- (5) Comandante de la Flota de Ataque del Atlántico, con CG a flote.

El Mando del Canal se extiende al Sur del Mar del Norte a través del Ca--  
nal. El CG del Mando del Canal ( CINCHAN ) esta en Northwood, Hiddlesex.  
Hay un Comité de Jefes del EM. Naval de Bélgica, Holanda y Reino Unido  
que sirven de consejeros y cuerpo consultivo al CINCHAN.

El CINCHAN también hace lo mismo con CINCEASTLANT.



Equipo de colaboración Europea.

- 41.- Los Ministros también reconocieron la importancia de continuar trabajando en la colaboración Europea para equipos de defensa, procurando un foro en el cual todos los miembros europeos de la Alianza puedan participar. Por esto proponen el establecimiento de un programa para el Grupo Europeo, a fin de explorar el potencial y extender la cooperación entre los países europeos productores de equipos defensivos, para conseguir la ruta trasatlántica de "dos direcciones". En la reunión en Roma del 2 de Febrero representantes de la mayor parte de los países europeos de la Alianza acordaron constituir este Grupo. El Grupo trabajará en la armonización de los programas nacionales para adquisición de equipos, acuerdos de proyectos conjuntos, y eliminación de duplicidades en el desarrollo de esfuerzos; durante 1976 se añadirán misiones adicionales. Italia asumirá la presidencia para el próximo año.

CONTRIBUCION BRITANICA A LA OTAN

- 42.- Casi todos los esfuerzos británicos de defensa están actualmente dirigidos a soportar la estrategia de la OTAN. La contribución a la OTAN consiste en fuerzas de profesionales voluntarios de gran eficacia y dedicación, equipados con armas modernas y listos para emplear una inmediata y fuerte defensa. En la mar, Gran Bretaña proporciona la mayor contribución -70% de la fuerza naval disponible de la OTAN- para defender el Atlántico Oriental y la zona del Canal, a la vez que proporciona la seguridad de operaciones marítimas de abastecimiento y de refuerzo de las rutas entre América y Europa. En la zona principal europea de acuerdo con el Tratado de Bruselas, mantenemos fuerzas terrestres por un total de 55.000 hombres y aviones tácticos integrados en la Segunda FAT. Estas fuerzas guarnecen el sector crucial del frente central al Norte de Alemania y están dispuestas para servir a la estrategia avanzada de la Alianza. En el R.U. el principal trabajo de nuestras FAS es reforzar el territorio europeo y asegurar el territorio nacional cuya defensa no solo es importante en sí misma, sino también para la OTAN como base de partida para las fuerzas de Norteamérica que vengán a reforzar a Europa. Finalmente, Gran Bretaña es el único aliado europeo de la OTAN que contribuye con su capacidad nuclear disuasiva, por medio de la fuerza de polaris. La efectividad de esta fuerza será mantenida.
- 43.- En apoyo de estos compromisos los equipos pesados construídos desde el año pasado o previstos para entrar en servicio el próximo año, incluyen:

**a - Marina**

- (1) - El "SUPERB", tercer Submarino de la clase swiftsure.
- (2) - 4 fragatas tipo 21
- (3) - 1 destructor portamisiles tipo 42
- (4) - El helicóptero Lynx

**b - Ejército**

- (1) - Sistema de misiles tácticos "LANCE"
- (2) - Vehículo de transporte (striker) del misil cc. (siwing fire) ya en servicio en otros vehículos.
- (3) - Laser para Carros (Chieftain) y medidor laser para Puestos de Observación de Artillería.
- (4) - Vehículo basado en el carro Chieftain para tender y recoger puentes.

**c - Fuerza Aérea**

- (1) - 6 Escuadrones Jaguar que harán 8 en total.
- (2) - 1 segundo escuadrón de Buccaneer basado en el R.U.
- (3) - Finalización del reequipamiento de la Fuerza de Abastecimiento con el avión mejorado, Victor K-2.
- (4) - Un programa de 3 años para dotar al avión de patrulla marítima con equipos mejorados de medios de comunicaciones.

44.- Durante el curso de la Revisión de la Defensa, nuestros aliados agradecieron la seguridad del compromiso británico con la OTAN que permanece en primera prioridad, pero en el curso de las consultas preguntaron al gobierno sobre la posibilidad de limitación de presupuestos en conjunto. Cinco de tales medidas fueron acordadas y anunciadas el último año y comprenden la no aplicación de gastos. Cuatro medidas fueron ofrecidas a la OTAN. Suponían una importante adición a la defensa de los flancos de la OTAN. Sus costes, modos en relación a los beneficios, pueden ser adoptados dentro del presupuesto con algunos reajustes.

45.- Las cuatro medidas de compensación son:

- a - Localización de dos Grupos de Comandos de Infantería de Marina junto al CG de Brigada y un Regimiento Logístico para desarrollar el apoyo a los planes específicos de la OTAN. Uno de estos Grupos, con un pequeño CG de Brigada sería adiestrado y equipado para operaciones invernales en Noruega.
- b - Mantenimiento de la opción para desarrollo de la Fuerza de Desembarco Aéreo, usando parte de la 6ª Fuerza (Elemento Tierra derivado de la Fuerza Móvil del R.U. junto con apoyo de helicópteros).
- c - Adiestramiento aéreo temporal desarrollado en aeródromos aliados de la Región Meridional en tiempo de paz, por esto se continúa con nuestra presencia frecuente de destacamentos de adiestramiento.
- d - Retención de la opción de desarrollo de dos Escuadrones de Apoyo Ofensivo al Nordeste de Italia, en apoyo a la 5ª FAT, para defensa aérea, interdicción y apoyo inmediato.

#### MEJORAS EN LA FUERZA DE LA OTAN

46.- Los miembros de la OTAN no se han descuidado en tomar medidas dirigidas a neutralizar el incremento de la capacidad militar del PV, mejorando la calidad y eficacia de sus fuerzas y equipos. En Diciembre de 1975 en la Reunión Ministerial del Eurogrupo y el Comité de Planes Defensivos, señalaron las medidas que ahora están siendo tomadas a este fin. Las medidas de equipamiento incluyen mejoras en la capacidad cc., defensa aérea y nuevos aviones por varias naciones europeas y el reequipamiento y modernización de las fuerzas canadienses. Referentes a personal, los Ministros señalaron las mejoras hechas por los EE.UU. al formar nuevas Brigadas en Europa y el incremento de la efectividad de las fuerzas alemanas que dio por resultado la formación de tres nuevas Brigadas, utilizando también los niveles de personal existente.

#### EL MARCO ECONOMICO Y FINANCIERO

47.- La Revisión Defensiva de 1974 fue ordenada con criterios militares y económicos, mientras se reducían gastos de varios cientos de millones de libras anuales periódicamente, era esencial mantener un moderno y

efectivo sistema defensivo. Nuestros compromisos existentes y capacidades fueron estudiados cuidadosamente; ahora nuestros esfuerzos van dirigidos a la OTAN, aunque con el debido cuidado de nuestras responsabilidades para los territorios que mantienen dependencia.

- 48.- El gobierno continúa de acuerdo con estos compromisos de alta prioridad y está determinado a proporcionar aquellos niveles de fuerzas que se han revelado como necesarias en la Revisión de la Defensa para satisfacer adecuadamente. Esto significa que las Unidades de primera línea sirven para cumplir estos compromisos, y su apoyo directo debe tener prioridad en los recursos disponibles.
- 49.- La estrategia gubernamental para la administración de los gastos públicos fue establecida en Libro Blanco para gastos 1979/80. El R.U. está solucionando sus problemas económicos, el nivel de recursos que necesiten los gastos públicos programables, excluyendo las deudas interesadas, debe ser establecido a nivel 76/77 para buscar los recursos necesarios para inversiones y balanza de pagos. Para conseguir este objetivo, se deben hacer economías substanciales en los programas ya publicados. El total de reducciones en el gasto público programado en 1975 ascenderá en el 77/78 a 1.600 millones de libras y 3.000 millones para millones para 78/79. Tomando en cuenta el incremento de ciertos programas, producidos por el apoyo a la regeneración industrial, las reducciones serán sobre 1.000 millones de libras y 2.400 millones respectivamente.
- 50.- Se han hecho reducciones substanciales en muchos programas; la defensa tenía que jugar su parte para asegurar el éxito de la estrategia económica. No hay sin embargo, cambios en las relaciones políticas y militares entre la Alianza y el PV desde la Revisión de la Defensa que llevase a justificar una disminución de determinados compromisos esenciales. Se continúa manteniendo los niveles de las fuerzas de primera línea y su apoyo directo requeridos para atender a los compromisos previstos, y por tanto deben permanecer tal como están planeados. Esto significa que las economías a largo plazo en el presupuesto de defensa, en los que la revisión del gasto público necesita ser visto con profundidad en aquellas áreas de las estructuras de apoyo que no están directa e inmediatamente en apoyo de las Unidades de primera línea, la Revisión de la Defensa puede dejar su finalidad para posteriores estudios más detallados. Esta investigación ha obtenido un éxito y por ello el Gobierno ha decidido hacer reducciones en los presupuestos defensivos en 1975, de 177 millones de libras en 77/78, de 193 millones en 78/79 y 164 millones en 79/80.

- 51.- En las negociaciones con el gobierno de Hong Kong se han podido hacer algunas salvedades para incremento substancial a sus contribuciones en el costo de las guarniciones allí destacadas. Pero será necesario hacer un considerable número de cortes presupuestarios en las áreas de apoyo. Se cerrarán depósitos, obras, combustibles y programas de vestuarios; en los programas de equipos los costos serán menores; se podrán salvar programas de investigación y desarrollo, principalmente acelerando la nacionalización de establecimientos y por economías en las investigaciones foráneas; también se harán reducciones en los organismos civiles de la administración y en todas partes. Mientras se realizan esfuerzos para evitar estos gastos, se espera que se produzcan algunas inevitablemente al reducir cerca de 10.000 puestos de trabajo; también habrá una pérdida de 3.000 oportunidades en las industrias de defensa.
- 52.- Estas operaciones serán realizadas en aquellas áreas que no estén directamente relacionadas con las unidades de primera línea. El marco de los progresos de defensa futuros permanece invariable; la contribución a la primera línea de la OTAN no se ha reducido; los programas de reequipamiento mayores continuarán y así el nivel de apoyo directo a las Unidades de primera línea no será disminuído. Nuestros aliados de la OTAN han sido informados, después de la publicación del Libro Blanco para gastos del 79/80, de las medidas que serán necesarias para la revisión de los objetivos presupuestarios.

## IMPLANTACION DE LA REVISION DE LA DEFENSA

### COMPROMISOS NO-OTAN

- 53.- Durante 1975, han tenido lugar consultas y negociaciones para reducir nuestros compromisos NO-OTAN o buscar los incrementos de los costes. En el momento de la Revisión de la Defensa, el nivel de fuerzas en Hong-Kong consiste en cinco Batallones de Infantería, un Regimiento de Artillería, un Escuadrón Blindado de Reconocimiento, dos Escuadrones de Ingenieros, una Fragata, cinco embarcaciones de patrulla y un Escuadrón de Helicópteros RAF. La guarnición será reducida en 1976 a cuatro Bases de Infantería, un Escuadrón de Ingenieros, cinco Patrulleros y un Escuadrón de Helicópteros RAF. Bajo los términos de un nuevo acuerdo de partición para 1976 con base a la reducción de la guarnición, el Gobierno de Hong-Kong pagará su parte proporcional en progresivo aumento del 50% en 76/77, 62,5% en 77/78 y el 75% de

pués. Esta contribución se irá ajustando a los aumentos de precios. El acuerdo contempla también los Servicios de terrenos ocupados para usos civiles con validez de 7 años en primera instancia y que será renovado por períodos de 5 años en los mismos términos, a menos que el Gobierno decida otra cosa.

- 54.-Son continuas las consultas con el Sultán de Brunei acerca de la retirada del Bon. GURKHA, y también ha comenzado la renovación de los Acuerdos de 1959, tal como se había previsto en 1971.
- 55.-La retirada de las fuerzas del Lejano Oriente y del Océano Indico se están realizando de acuerdo con un plan. A finales de Marzo se completarán las retiradas de GAN, Mauricio y Singapur. Siguiendo las discusiones con el Gobierno del AFRICA DEL SUR se han finalizado los Acuerdos de Simonstown con un intercambio de cartas. El Jefe Naval de las Indias Orientales había sido retirado a finales de Marzo y los buques dejaron sus bases de aquellos territorios.
- 56.-Se ha realizado un acuerdo con los Norteamericanos para ampliación de sus facilidades en la Isla de Diego García, con el permiso del Parlamento anterior.
- 57.-El personal de los tres Ejércitos en apoyo al Sultán de Oman para su campaña contra los rebeldes de Dhofar, continúa desde 1975. El progreso en las primeras fases de la Campaña y el desarrollo de las FAS del Sultán nos permitió retirar en la primera mitad de 1975 los Destacamentos del Ejército y la RAF que ayudaban a la Defensa del Aeropuerto del Salalah. A finales de 1976 seguirán más reducciones cuando esta defensa haya finalizado.
- 58.-En el otoño de 1975 la mayoría de las fuerzas rebeldes en DHOFAR y las tropas extranjeras que les apoyaban se retiraron a la República Popular del Yemen ante el peligro de ser cercados. La rebelión fue prácticamente sofocada aunque algunos grupos rebeldes todavía permanecen activos. El objeto de las reducciones en el nivel de fuerzas militares de asistencia a Oman debe continuar bajo revisión, pues muchos de nuestros hombres están enseñando a los Omaníes para hacerse cargo de sus funciones en un proceso gradual.
- 59.-Se han hecho reducciones substanciales en nuestras fuerzas de Chipre, la aviación ha dejado una base permanente en la isla.

FIGURA 6

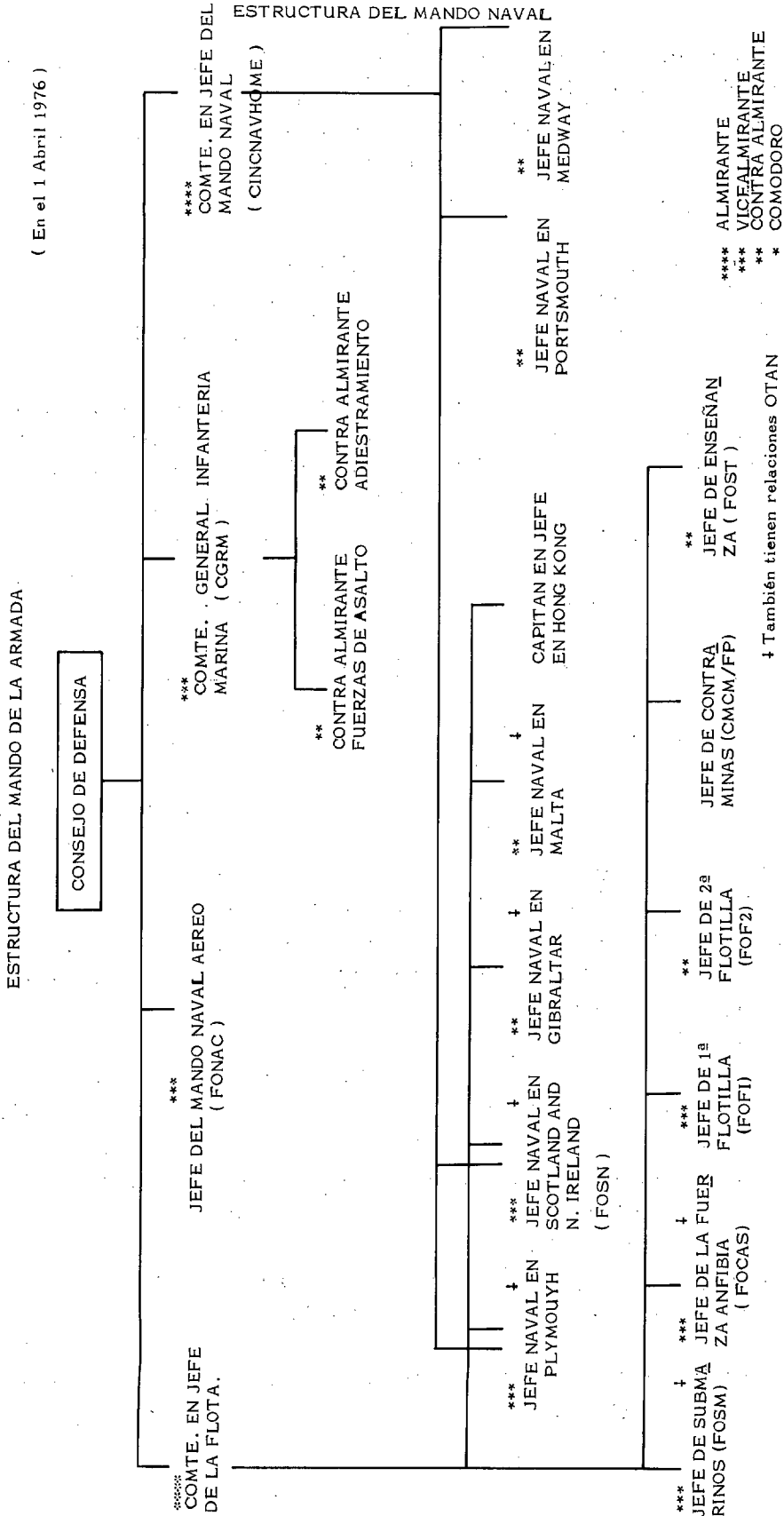
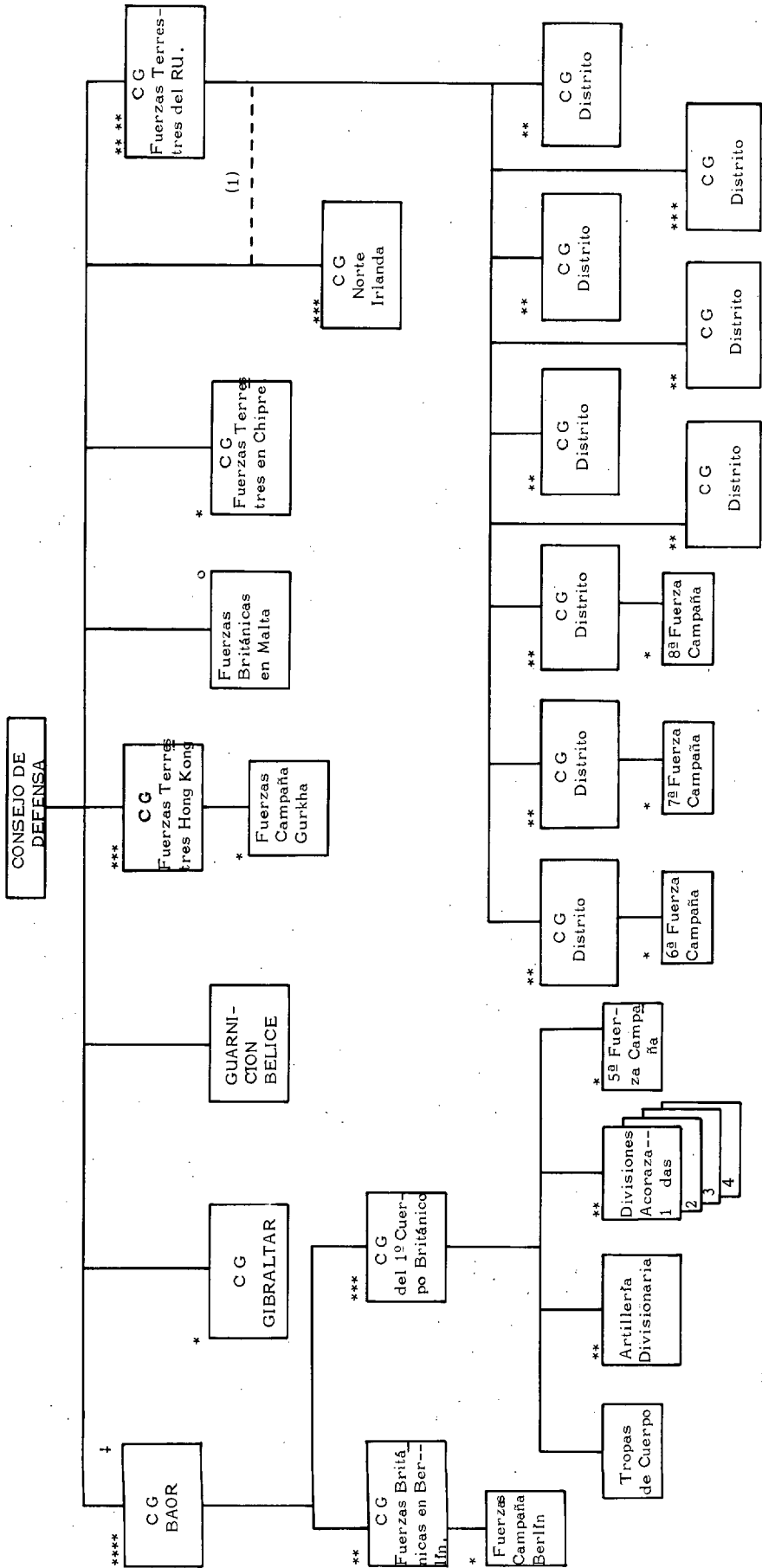


FIGURA 7

ESTRUCTURA PREVISTA DEL MANDO DEL EJERCITO



+ Retirada de Malta el 1º de Abril 1979  
 (1) Pasarán a integrarse en las Fuerzas terrestres del RU en su momento.

+ Tiene relaciones con la OTAN

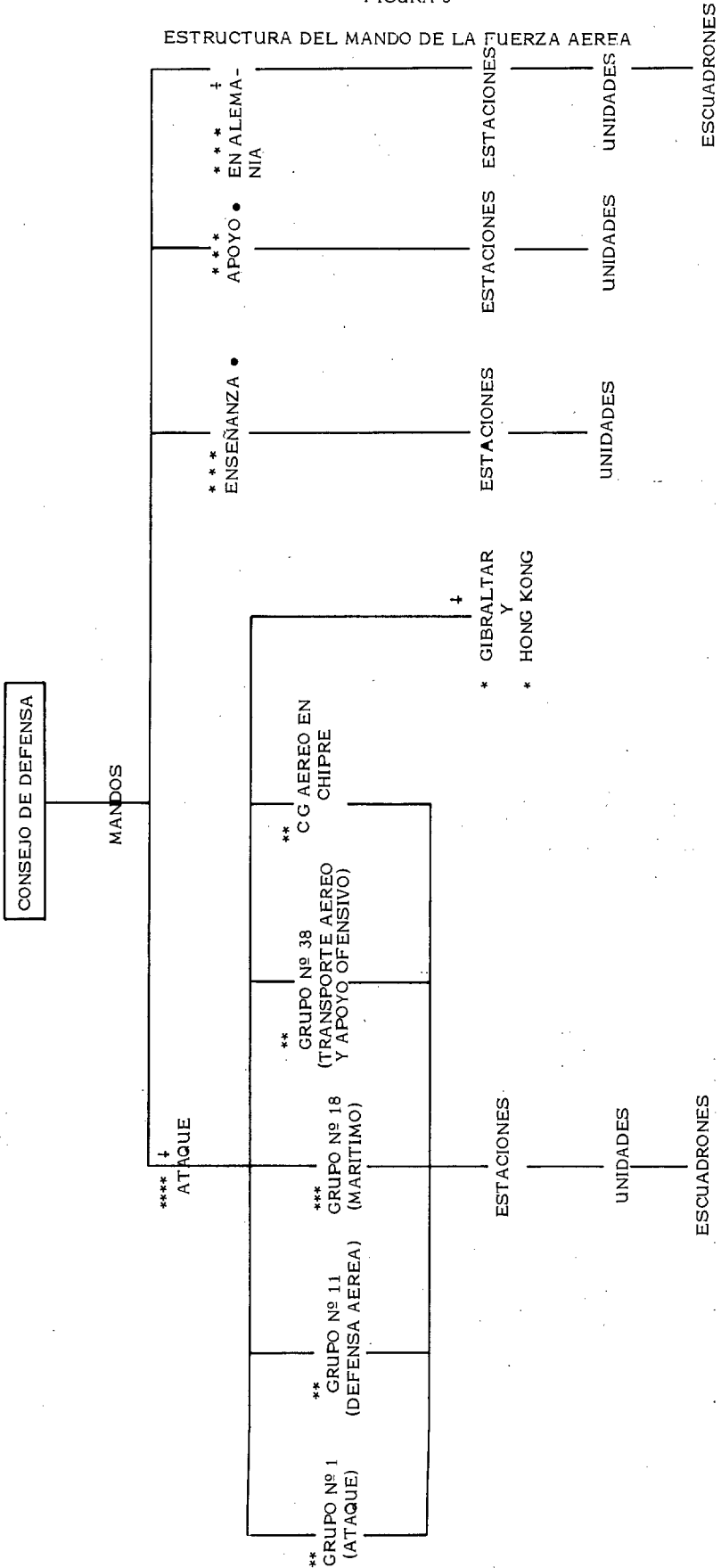
\*\*\*\* TENIENTE GENERAL  
 \*\*\* GENERAL DE DIVISION  
 \*\* GENERAL DE BRIGADA  
 \* BRIGADIER



FIGURA 8

ESTRUCTURA DEL MANDO DE LA RAF

( En el 1 de Abril 1976 )



• Los Mandos de Enseñanza y Apoyo serán fusionados en 1977/78. † También tienen relaciones OTAN

- \*\*\*\* MARISCAL AEREO JEFE
- \*\*\* MARISCAL JEFE
- \*\* VICE MARISCAL AEREO
- \* COMODORO AEREO

- 60.- Aunque la reciente Revisión de la Defensa comprende algunos ajustes en el conjunto de los gastos planeados para equipamientos establecidos en 1975 por la Declaración de Estimaciones para la Defensa, el modelo general permanece válido: un lento y limitado crecimiento de los gastos en equipamiento, el cual no esperamos constituya una porción elevada del presupuesto defensivo, y se refuerzan los esfuerzos de investigación y desarrollo acompañados de un incremento en la cooperación internacional.
- 61.- Los cambios en la composición de la fuerza y equipo de los Servicios, después de la Revisión de la Defensa están dirigidos a la reducción en los compromisos a los flancos de la OTAN y otros diferentes a la Alianza, ya detallados. Las distintas estructuras de los Mandos se muestran en las figuras 6, 7 y 8.

#### MARINA

- 62.- En vista de la naturaleza de la amenaza soviética, se ha decidido en la Revisión de la Defensa mantener el núcleo de las fuerzas navales antisubmarinas. El crucero y los programas de submarinos nucleares. Estas fuerzas serían potenciadas por la conversión del "Hermes" para lucha antisubmarina. No obstante, las decisiones de la Revisión incluyen reducciones en el número de destructores, fragatas y buques para la guerra contraminas ( MCMWs ), por la disminución de nuestros compromisos ultramarinos y mediterráneos, y en la flota submarina convencional se harán reducciones en los buques de apoyo y auxiliares. Estas reducciones se están haciendo en parte por ajustes, en los programas de construcción y en parte retiros prematuros de los buques existentes. El "Bulark" será retirado como buque de mando en Marzo de 1976 y su Escuadrón de Helicópteros será disuelto. Lo mismo sucederá con el "Hermes" este verano. El "Intrepid" será pasado a reserva cuando el "Fearless" complete una dotación a mediados de año.

#### EL EJERCITO

- 63.- Las mayores acciones que han de tenerse en cuenta para reducir el plan de gastos en el Equipamiento del Ejército están reseñadas en la Declaración de Estimaciones de la Defensa de 1975 con la retirada del Proyecto RS 80 sobre Cohetes de Artillería, cancelación del vehículo de reconocimiento Vixen, y reducción del número de helicópteros planeados y de vehículos de reconocimiento de cadenas. También se han

hecho un número considerable de ahorros por la decisión de reducir, diferir o cancelar planes para introducir unos 40 artículos de bajo precio para el programa de Equipamiento General del Ejército. En el curso de este año, como resultado de las presiones presupuestarias, se tomó la decisión de diferir la introducción de una nueva arma guiada contraccarro para helicópteros del Ejército, esto resultó por la cancelación del proyecto Hawkswing.

## FUERZA AEREA

- 64.- Los principales efectos que la Revisión de la Defensa ha producido en la RAF entrañan substanciales cambios en el tamaño y composición de los elementos de Ala fija en la Fuerza de Transporte, reducciones en la Fuerza de Patrulla Marítima "Nimrod" y en la Fuerza de Apoyo de Helicópteros y una reducción en el ritmo de entrega del avión de combate polivalente ( MRCA ). Se espera que concluyan pronto estas negociaciones. La Fuerza de Transporte Aéreo ha sido reducida a la mitad al retirar los "Comets" y "Britanias" del Servicio. El tamaño de la Fuerza de Helicópteros de Apoyo ha sido reducido en parte por disolución del Escuadrón "Wessex" en Singapur. El momento de realizar nuevas reducciones en Helicópteros de Apoyo y en las Fuerzas de Patrulla Marítima está relacionado con la continuación de nuestros compromisos en el Mediterráneo y la eventual retirada de Malta.

## CAMBIOS EN LA ORGANIZACION

### PROGRESO EN LA ORGANIZACION DEL EJERCITO

- 65.- Han sido trazados los planes para realizar la reorganización del Ejército según la Declaración de Defensa de 1975. Continúan las pruebas y evaluaciones de resultados y serán reajustados todos aquellos conceptos que se revelen como necesarios. El Ejército quiere reducir unos 15.600 hombres ( incluyendo 1.000 gurkhas ) para el final de la década. Los efectos de esta organización se desarrollarán en el Capítulo II.
- 66.- Como parte de los esfuerzos del Ejército para conseguir de "cabeza a cola", la mejora razonable, se ha hecho una revisión en los sistemas logísticos dirigidos a conseguir conceptos más económicos y la concentración, siempre que sea posible, de los recursos existentes. La revisión ha dirigido sus propósitos a la creación de una estructura administrativa más eficaz y unificada: El Ejecutivo Logístico del Ejército. Estas propuestas para el R.U. están más detalladas en el Capítulo VII. párrafos 8-10.

Uso de las Estaciones de la RAF para la Marina y el Ejército.

- 67.- La Marina y el Ejército han dado sus primeros pasos para el uso de doce aeródromos y estaciones de la RAF, las cuales han decidido ser abandonadas como resultado de la Revisión de Defensa. La Marina quiere tomar a su cargo la isla Thorney como alternativa económica a la reconstrucción de Lee-on-Solent. La RAF mantendrá el enclave en Raynham. El futuro de Biggin Hill todavía tiene que ser determinado. A primeros de otoño de 1975 el Gobierno anunció la propuesta del Ejército para hacerse cargo de nueve estaciones remanentes (Bicester, Chessington, Colerne, Driffield, Hullvington, Leconfield, Little Risington, Medmenham, and Tern Hill) y también Spitalgate y Debden cuyo cierre fue anunciado hace tiempo. También durante 1975 el Ejército dejó vacante Ouston y Oakington.
- 68.- La adquisición de estas estaciones de la RAF capacitarían al Ejército para abandonar a su vez otros campos poco adecuados en el R.U., con siguiendo de esta forma mejorar la forma de vida de muchos soldados. El coste de la rehabilitación y reconstrucción podría ser del orden de 80 millones de libras, pero el coste inmediato del movimiento a los aerodromos será mucho menor aunque exigirá gastos a largo plazo. La Escuela de Transporte del Ejército puede centralizarse ahora en Leconfield y Driffield, así que la mayor parte de la enseñanza de con ductores del Ejército "B" será concentrada sin mayores gastos. Esto va dirigido a incrementar la eficiencia en la enseñanza a la vez que re duce los gastos generales.

INVESTIGACION Y DESARROLLO (R. y D.)

- 69.- Después de consultar con los representantes de los diferentes sindica tos, el marco del segundo paso para la racionalización de la investiga ción y desarrollo (R. y D.), ha sido decidido. Junto con el primer pa so, las medidas complementan una ordenación de la R. y D. se basa en cuatro sistemas de establecimientos: mar, tierra, aire y espacios sub marinos, apoyados por un número de organismos tecnológicos.
- 70.- El segundo paso de la racionalización comprenderá el establecimiento de un centro tecnológico para la Marina en Halsar, y un ala de ingenie ría marina en Pyestock. Esto facilitará puestos de trabajo en localida des cercanas. En el campo de los explosivos se desarrollarán más ac tividades de concentración en forma parecida. Se cerrarán algunos si

tios y sus trabajos se desarrollarán en el Establecimiento de Investigación de Armas Atómicas en Aldermaston, y el centro similar de armamento de Fort Halstead. En el párrafo 86 se encontrará información más detallada.

## IMPLICACIONES EN LA INDUSTRIA Y EMPLEO

- 71.- La Revisión de la Defensa dio por resultado una gran reducción en el programa de equipamiento derivado de los planes para gastos -algunos de 3.950 millones de libras en los próximos 10 años. El número de puestos de trabajo en las industrias de la defensa no debe incrementarse más de lo previsto en los próximos años.
- 72.- Ha tenido lugar una reducción de un 4,5% en los stocks industriales debido a los desgastes sufridos en los dos últimos años. El nivel futuro de empleo deberá ser mantenido bajo revisión en relación a los requerimientos para modernización de buques, reparaciones, y con la finalidad de buscar cualquier posibilidad de ahorro en otros trabajos. No hay sin embargo perspectivas de que se pueda producir esta posibilidad para un futuro previsible.
- 73.- La perspectiva de las Factorías de Armamento ( ROF ) está creciendo en sus pedidos para el exterior y se deberían compensar los cambios en los Servicios de equipamientos programados, como resultado de la Revisión de la Defensa.
- 74.- Los mayores servicios afectados por la Revisión de la Defensa fueron consultados sobre las implicaciones que resultarían, y los representantes de los trabajadores tuvieron oportunidad para comentarlas; fueron tenidas en cuenta según los puntos de vista expresados. Por ejemplo, siguiendo las indicaciones de las representaciones de la dirección y trabajadores de Aviación Siddley Hawker se hicieron ajustes en los planes de reducción de programas de aviones-cisterna Victor y aviones Nimrod y Argosy. Recientemente se hicieron estrechas consultas siguiendo la decisión gubernamental para no desarrollar el sistema de misiles anti-buque Sub-Martel.

## IMPLANTACION DE LA REVISION DE GASTOS

- 75.- La reducción en el programa de defensa, señalada en el párrafo 50 como parte de la revisión del gasto público, será concentrada sobre el

apoyo logístico, investigación y administración civil, en orden a man tener las capacidades de los servicios de primera línea. Detalles adi cionales sobre estas medidas se expresan seguidamente,

## MEDIDAS SOBRE EL APOYO LOGISTICO

### MARINA

- 76.- Un cierto número de depósitos navales serán cerrados. Esto incluye los depósitos de armamento en Antrim y Bandehath, el depósito de combustible en Lyness y otros más pequeños en Llanion y Llaureath, que forman parte de Pembroke Dock, serán clausurados el 1 de Abril de 1978. Las instalaciones aeronavales en Vronghton también serán clausuradas y sus funciones transferidas, con lo que se ahorran ele- mentos de administración. Habrá también reducciones en los almace nes que desarrollarán actividades en Chatham, llevándose el trabajo a otra parte, con substanciales ahorros. Estos cambios dirigidos al apoyo de ventas de instalaciones no afectan al trabajo de los buques en sus arsenales.
- 77.- Habrá también alguna reducción en la compra de combustible y su al macenamiento, tanto en servicios portuarios como a flote. En los ar senales se harán reducciones en los sistemas de administración. Una extensa revisión en la organización naval en tierra se está conside-- rando, con objeto de asegurar mayores economías.

### EJERCITO

- 78.- Ahorros adicionales substanciales, se están planeando ahora en mu- chas áreas del apoyo logístico. Incluyen medidas para diferir nuevos uniformes y economías rigurosas en el uso de los vestuarios y com- bustibles almacenados.

### FUERZA AEREA

- 79.- En la RAF además de las medidas mencionadas anteriormente, los ahorros se harán en el área del apoyo logístico comprendiendo reduc ciones en repuestos, ingenieros, comunicaciones y radares, y traba jos costosos.
- 80.- Las reducciones en el apoyo de repuestos se aplicará en todo el cam po del aprovisionamiento. Como resultado de la reducción de aviones

decidido en el 76 habrá un substancial decrecimiento en los trabajos de mantenimiento y reparación que se desarrollarán en el Mando de Apoyo de la RAF y la industria. No será posible mantener los niveles actuales de empleo y retener todos los equipos aeronáuticos en el Mando de Apoyo. Se cerrarán por esto las unidades de mantenimiento de la RAF en Aldegrove y Syndenham en Irlanda del Norte, en Abril de 1978.

- 81.-Se harán ahorros en comunicaciones y radares retrasando sus mejoras en los campos que no estén directamente implicados en las capacidades operacionales.

## COMPOSICION Y EQUIPAMIENTO DE LA FUERZA

### EJERCITO

- 82.-Reconociendo la necesidad de hacer economías en las áreas de apoyo, no ha sido posible evitar el diferir un cierto número de equipos de baja prioridad.

### FUERZA AEREA

- 83.-Se han emprendido estudios ampliatorios de los conceptos de transporte aéreo para envío de refuerzos y la necesidad de asegurar las reducciones y ahorros en gastos, sin detrimento de los compromisos prioritarios con la OTAN. Estos estudios han demostrado que las fuerzas de transporte de la RAF contempladas en la Revisión de la Defensa permanecen adecuadas para nuestros compromisos en paz y en guerra. No obstante un uso más económico de los recursos disponibles del transporte aéreo se puede conseguir por el incremento del número de VCIOs y Hércules en primera línea y disolviendo la fuerza Belfast; nuestros aliados tenían conocimiento que planeabamos retirar la fuerza del servicio en 1976.

### REORGANIZACION DEL MANDO DE LA RAF.

- 84.-Continuando con la política de reducir gastos de apoyo al mínimo, los planes para fusionar los Mandos de Adiestramiento y Apoyo serán contemplados en 1977. Cuando esto suceda la estructura del Mando de la RAF en el RU habrá sido reducida en el curso de una Década, desde ocho mandos a dos, con un ahorro importante de personal y costead administrativos.

## SERVICIOS DE TRABAJO

- 85.- Los programas de trabajo han sido reducidos por un total de 23,8 millones de libras en el período 77/78 y 79/80. Esta reducción comprenderá gastos de mantenimiento y diferimientos de mejoras en las condiciones de vida y trabajo de los servicios y personal civil.

## INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

- 86.- Además de la contribución del "Procurement Executive" (1) a los ahorros de personal civil descritos en el párrafo 92 se ha decidido proceder con y donde sea posible aclarar el segundo paso de la racionalización de los establecimientos R y D, con lo que resultará el cierre de un gran número de establecimientos: laboratorios de Ingenieros, laboratorio de combustible, laboratorio de materiales, laboratorio de Investigación, Establecimiento de R. y D. de explosivos y Arsenal del Este entre otros. Algunos serán clausurados tan pronto como sea posible, para la contribución al programa de ahorros en las reducciones de gastos de la defensa. Habrá un nuevo corte en la investigación exterior con industrias y universidades donde, a causa del tiempo, habrá que rectificar los trabajos a largo plazo. También se hacen economías en los trabajos de R y D, y facilidades principales, de forma que retrase las mejoras de la acomodación "sub-standar" y el retraso de algunas facilidades experimentales.

- 87.- Se está haciendo una revisión de los requerimientos de aerodromos y túneles aéreos que se necesitan para dedicar a propósitos de la R y D. El Gobierno ha decidido cerrar el mayor túnel aéreo en Bedford relativo a la prueba de altas velocidades supersónicas; los futuros niveles de R. y D. en la defensa contra guerra química y biológica fueron realizados en establecimientos de Porton -Defensa Química- (CDE) y el Establecimiento de Investigación Microbiológica, que están siendo revisados para crear mayores economías. El CDE Nancekuke será cerrado.

## IMPLICACIONES INDUSTRIALES

- 88.- La Revisión de la Defensa tiene mayores implicaciones a nivel de la actividad de las industrias de defensa. Las medidas señaladas ante--

---

(1) N. del T. Se refiere a instrucciones de la Administración.



riormente están concentradas en los Servicios y no tienen efectos importantes en las industrias. Habrá una pérdida de 3.000 puestos de trabajo pero no tendrán que cerrar ninguna fábrica grande. Habrá también, naturalmente, expansiones y contracciones en firmas individuales e industrias.

## PERSONAL

### Servicio de Personal

- 89.- El incremento de reclutamiento ha continuado en 74/75 y se espera que alrededor de 39.000 hombres entren en servicio durante 75/76 en comparación con los 34.962 del último año. Sobre todo la posición en el reclutamiento se está elevando aunque persista el déficit en algunas áreas. El detalle de personal sigue en el Anexo 6, las reducciones anunciadas para 1975 en la Declaración de Defensa están siendo implantadas. El volumen de éstas será alcanzado por los desgastes normales, pero son inevitables algunas redundancias al conseguir el equilibrio de edades, rangos y especialidades. Las últimas estimaciones indican que la Marina y la Infantería de Marina decrecen en sus efectivos. El Ejército será reducido en unos 6.000 hombres según las estimaciones iniciales, mientras que en la RAF se asignan cantidades inferiores a los 4.000 hombres, previamente estimados. Las reducciones programadas en el Ejército y la Marina serán distribuidas entre los años 76 al 79. El programa de la RAF se espera quede completo en el 77/78.

### Personal Civil

- 90.- El número de civiles empleados en el Ministerio de Defensa para quienes se ha hecho la previsión en las Estimaciones de la Defensa es de 291.200, el 1º de Abril de 1976 y 287.700, en Marzo del 1977. Además 22.000 son empleados de la RAF de la cual salen sus propios gastos.
- 91.- La Declaración de Defensa declaró que, como resultado de la Revisión deberían reducirse unos 30.000 hombres en el apoyo civil. Se espera que estas reducciones se consigan en Abril de 1977 y será dividido entre la administración del RU y los del exterior. Esta cantidad reducida tanto en el Ministerio de Defensa como en el Departamento de Asuntos Civiles, a partir de las plantillas de 1º de Abril de 1974. Las estimaciones en 76/77 reflejan las primeras reducciones que se esperan en el Ministerio de Defensa. La provisión para 31 de Marzo 77 muestra una reducción de 4.200 hombres en las Unidades basadas en el RU y 6.800 en la administración del exterior.

- 92.- Como resultado de la Revisión de la Defensa en 1976 se harán nuevos ahorros en la administración Civil del Ministerio de Defensa, totalizando 10.000 en la adición a los previstos en los planes de revisión. Habrá una reducción en el CG del Ministerio y en los establecimientos reseñados, sobre unos 1.400. Los ahorros civiles en el área naval de apoyo serán unos 1.500 y también una reducción en el CG del Ejército sobre 2.000. En suma se harán ahorros de unos 9.000, en la Revisión de la Defensa. En el área de apoyo de la RAF se espera un ahorro de 1.500 puestos. En el Procurement Executive, R y D y otros se espera que esta cantidad suba a 3.000 ó 3.500.
- 93.- Lo que se consiga en la Revisión de Gastos y Defensa depende ampliamente de los planes que se preparen y decisiones que se tomen después de consultar con las asociaciones de sus representantes, para ello deben formarse órganos especiales consultivos. Muchas decisiones comprenden el cese o racionalización de los trabajos con el consecuente subdesarrollo y redundancias (1) que serán inevitables.

#### Revisión de la Administración.

- 94.- Como una de las series de revisiones administrativas de los Departamentos gubernamentales, la revisión de los objetivos de la administración y estructuras del Ministerio de Defensa está siendo llevada a cabo en conjunción con el Servicio Civil del Departamento. La revisión se centrará, en particular, en la determinación del tamaño y forma del Ministerio de Defensa en su más amplio término dentro de la Revisión de la Defensa. Los trabajos básicos de esta labor se espera que requieran un año.

### PRESUPUESTO DE DEFENSA

- 95.- La comparación de las últimas cifras para los gastos de defensa con el programa planeado bajo la Revisión de la Defensa es como sigue:

	<u>1976/77</u>	<u>1977/78</u>	<u>1978/79</u>	<u>1979/80</u>
a) Previsión de Revisión de la Defensa.....	4.702	4.725	4.723	4.694
b) Previsión actual.....	4.566	4.548	4.530	4.530
c) Diferencia.....	136	177	193	164

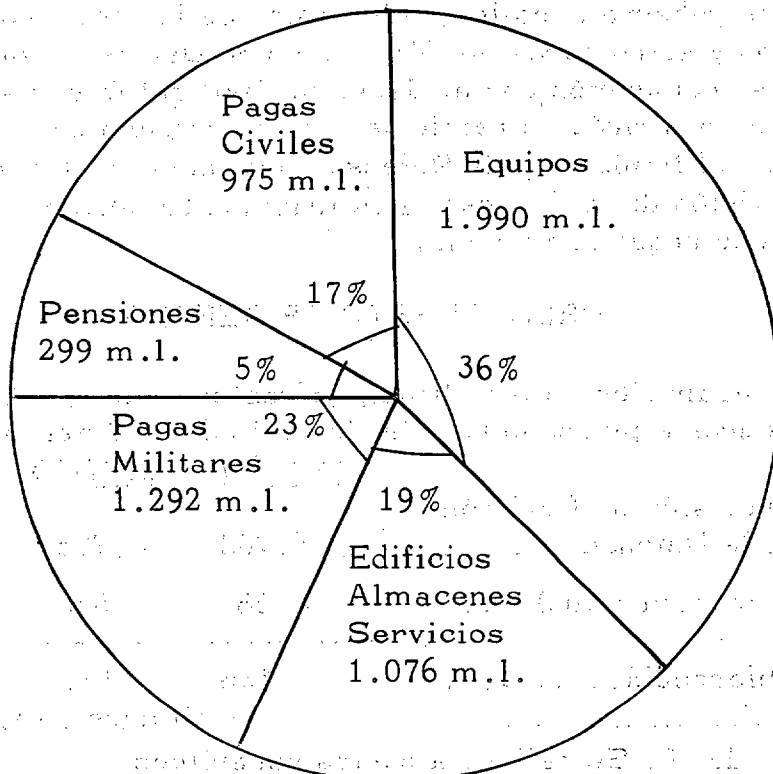
(Millones de Libras)

(1) N. del T. Se refiere a gastos supérfluos

El ahorro en 1976/77 ( 110 millones de libras en el 74 y 136 millones de libras en el 75 ) fue anunciado por el Canciller en la Declaración Presupuestaria de 1975. El presupuesto de Defensa ha podido mantener sus objetivos por medio de una amplia gama de reajustes a los programas de apoyo y trabajo incluyendo restricciones en equipos de tal forma que no afecten a la efectividad de nuestra esencial contribución a la OTAN.

- 96.- Las Estimaciones de Defensa para 76/77 en 5.632 millones de libras son equivalentes en términos reales al de 1975 de 4.566 millones de libras. Las pagas y los costes se incrementaron a lo largo de todo el año en 1.066 millones de libras. El presupuesto de Defensa es un 5,5 % del PNB en 76/77.
- 97.- En la Tabla 6 del Anexo se encontrará una comparación de los gastos de Defensa de los países de la OTAN.
- 98.- Las partes proporcionales en las Estimaciones de mayores categorías del gasto personal, equipo y "otros" (edificaciones, almacenes y servicios)- son:

FIGURA 9



99.- Los límites de pago en los gastos de Defensa se introducirán en 1976/77. Los detalles del nuevo sistema que se aplicará ampliamente a los gastos del Gobierno, se publicarán en breve.

## FUERZAS DE COMBATE, DESARROLLO, OPERACIONES Y EJERCICIOS

### FUERZAS DE COMBATE Y DESARROLLO

- 1.- Las Fuerzas de combate consisten en:
  - a. La Fuerza Nuclear Estratégica.
  - b. Fuerzas de la Marina de Propósito General.
  - c. Fuerzas Terrestres del Teatro Europeo.
  - d. Otras Fuerzas del Ejército.
  - e. Fuerzas de la RAF. de Propósito General.
- 2.- Los Costes, Servicios y Personal de estas Fuerzas se muestran en el Anexo B.
- 3.- En el Anexo C se muestra el desarrollo de las Fuerzas de Combate a primeros de 1976. El Anexo D da detalle de la fuerza de la Flota. El Anexo E se refiere a las G.U. del Ejército. El Anexo F detalla los Escuadrones de la RAF.
- 4.- El detalle de los programas de equipamiento de los Servicios se exponen en el Capítulo III.

### LA FUERZA NUCLEAR ESTRATEGICA

- 5.- Los submarinos Polaris "Resolution", "Repulse", "Renow" y "Revenge" están continuamente de patrulla como contribución a la disuasión de la OTAN.

### FUERZAS DE LA MARINA DE PROPOSITO GENERAL

- 6.- Las fuerzas marítimas del R.U. están concentradas en el Atlántico - Oriental y Canal a través de cuyas áreas los refuerzos aliados, la mayoría procedente de Estados Unidos, deben pasar en tiempos de tensión o guerra y donde la amenaza a la seguridad de la Alianza es más grande. En tiempo de paz el R.U. retiene una posibilidad limitada para desarrollar sus fuerzas marítimas en distintos mares en defensa de los

intereses Aliados o nacionales o próximos al R.U., se desarrolla la misión de proteger la pesca, y también ahora, los recursos naturales submarinos, en especial el petróleo del mar del Norte y las instalaciones de gas sobre las que el futuro de nuestra prosperidad depende grandemente.

#### El Area de la OTAN.

- 7.- En el Atlántico Oriental y en el área del Canal, el RU continua prestando ampliamente la fuerza naval disponible de la OTAN. La principal amenaza en estas áreas viene del continuo crecimiento de la flota submarina soviética y su posible nuclearización. Por esto nuestras fuerzas están ampliamente dedicadas a la guerra antisubmarina, manteniendo esta capacidad como propósito general. Todos nuestros buques mayores y nuestras fuerzas anfibiaas están dedicadas a la OTAN en estas áreas. La Marina contribuye con destructores de misiles o fragatas, todo el tiempo a la Fuerza Naval del Atlántico, la primera fuerza naval internacional permanentemente en tiempo de paz; consiste en 6 u 8 buques de las marinas de la OTAN.
- 8.- Como resultado de la concentración de nuestros recursos en el Atlántico Oriental y en el Canal, la fuerza naval británica cesará en su asignación a la OTAN, en el Mediterráneo, desde Abril de 1976. Solamente permanecerá un buque en Gibraltar. No obstante los buques británicos continuarán visitando el Mediterráneo de vez en cuando y participarán en ejercicios con los aliados de la OTAN, así como contribuyendo a las actividades periódicas de la Fuerza Naval de la OTAN a la orden en el Mediterráneo. El CG y las facilidades en Malta serán reducidas gradualmente hasta la total retirada de Malta cuando expire el Acuerdo Militar en Marzo de 1979.
- 9.- Después de la disolución, en Marzo de 1979, del Grupo de Comandos de la Infantería de Marina basados en Malta, estas fuerzas constarán de un CG de Brigada y tres Grupos de Comandos, dos de los cuales estarán - adiestrados y equipados para la guerra de Montaña y en el Artico. Estos dos Grupos se adiestrarán en el Norte de Noruega, para operaciones en el flanco Norte de la OTAN en todo tiempo del año y con cualquier tipo de condiciones atmosféricas. Además de las fuerzas de comandos de Infantería de Marina continuarán cooperando con Unidades holandesas del mismo Cuerpo.

- 10.- En varias ocasiones buques británicos se destacaron a los EE.UU. para participar en los actos del bicentenario y la Revista presidencial en Nueva York.

Area exterior a la OTAN.

- 11.- Como estaba anunciado en 1975, en la Declaración de Defensa, varios grupos de buques británicos continuarán desarrollando misiones temporales en el área exterior a la OTAN. Se destacarán a las Indias Occidentales, Mar Negro y Mar Arábigo durante este año. Como resultado del reciente Acuerdo de Defensa Costera con el Gobierno de Hong Kong, el Escuadrón allí destacado constará de cinco embarcaciones de patrulla. Ha habido algunas reducciones en las facilidades en tierra de Hong Kong. Nuestras fuerzas navales se han retirado de Singapur.

El Jefe Superior de las Indias Occidentales y su CG se habrán retirado de las Bermudas el 31 de Marzo de 1976 dejando un pequeño destacamento para apoyo al Comandante de la Isla. Los buques no se estacionarán por más tiempo. Los Destacamentos de la Infantería de Marina en las Islas Falkland permanecerán allí. El patrullero de hielos "Endurance" continuará prestando apoyos a estos destacamentos en las Islas Falkland.

## FUERZAS DE COMBATE DEL EJERCITO DE TIERRA

### Teatro Europeo de las Fuerzas Terrestres

- 12.- El 70% del Ejército regular y reserva está asignado al Mando Aliado Europeo ( ACE ) y gran parte del resto está asignado a la defensa del R.U. Estas normas son interdependientes; la seguridad del R.U. es vital como base del apoyo a las fuerzas desplegadas en Europa y de las que conducen la estrategia marítima y operaciones aéreas. En cumplimiento del compromiso gubernamental ante el Tratado de Bruselas, el Ejército continua manteniendo 55.000 hombres en el continente europeo.

Ejército Británico del Rin ( BAOR )

- 13.- El elemento combatiente del BAOR es el Primer Cuerpo de Ejército Británico que junto con el alemán, holandés y belga forman el Grupo de Ejércitos en NORTHAG, cubriendo un sector vital del Frente Central.

El Cuerpo de Ejército Británico se compone de 3 divisiones, con 2 Brigadas cada una y ciertas unidades de apoyo. Como anunció la Declaración de Defensa el último año, el Cuerpo de Ejército será reorganizado en los próximos 3 años. El objeto de esta reorganización es hacer más efectiva el uso de la próxima generación de armas y equipos manteniendo un número de hombres en armas tan alto como sea posible y mejorando la relación hombre-arma. Esto se está consiguiendo al hacer economías en personal, órganos de mando y apoyos, y notablemente cambiando los niveles de mando. Se han planeado 4 nuevas divisiones, comprendiendo unidades más grandes que actualmente, junto con una División de Artillería y una nueva formación de Infantería que se conoce como la 5ª Fuerza de Campaña. Esta nueva estructura está siendo objeto de una serie de pruebas en ejercicios que están ya en marcha para hacer los reajustes que sean necesarios en todos los conceptos. Los cambios reducirán el número de órganos de mando del BAOR e incrementarán el número de unidades tipo Cía. en un cuarto aproximadamente.

#### Fuerzas terrestres del R.U.

- 14.-En el R.U., la reorganización de nuestras fuerzas llegará tan lejos como sea posible siguiendo los mismos principios asignados al BAOR, variando el nivel de mando y racionalizando el apoyo logístico. Las Unidades regulares y de reserva estarán más integradas que en el presente y se pondrán bajo el mando de diez CGs. en los cuales se ha dividido el país. Tres de ellos proporcionarán el nuevo CG Operacional de Campaña que está siendo formado para atender a los compromisos en tiempo de guerra. El Ejército continuará proporcionando fuerzas especialistas de refuerzo a la Reserva Estratégica del Mando Aliado Supremo en Europa ( SACEUR ); estas fuerzas comprenden el componente tierra de la Fuerza Móvil del R.U. ( UKMF ), el componente tierra de la Fuerza Móvil de ACE y 3 Escuadrones del 22 Regimiento de Servicio Aéreo. También continuarán proporcionando el elementos de Comandos de la Infantería de Marina que está asignado al Mando Aliado Supremo del Atlántico ( SACLANT ). No obstante como se anunció en la Declaración de Defensa del último año, el R.U. está haciendo cambios importantes en estas fuerzas. La Fuerza Operativa Conjunta Aerotransportada fue abandonada en su concepto al final del pasado año. En Abril de 1978 el elemento tierra del UKMF será reducido a la división presente de tres Brigadas ( nueve BONES ) a la nueva formación de cinco BONES, la cual será conocida como la 6ª Fuerza de Campaña con base en el distrito del Sudeste. Esta nueva fuerza que contiene una limitada ca



pacidad paracaidista de un grupo, será utilizada para empleo en aquellas áreas en el AEC, tal como se acordó con SACEUR.

- 15.- Adicionalmente a estos refuerzos especialistas, podría ser posible, cuando se haya completado la reestructuración, el incrementar el número de refuerzos enviados a BAOR después de una movilización. Este refuerzo que incluye miembros regulares del Ejército Territorial y Voluntario de Reserva ( TAVR ) y otros reservistas, está planeado para situar a BAOR en una fuerza no motorizada y que comprenderá una formación mayor que se organizará en Abril de 1978 con el nombre de 7ª Fuerza de Campaña que se estacionará en el distrito oriental con un gran número de Unidades independientes y refuerzos individuales.
- 16.- En Abril de 1977 se formará en el Distrito Sudoeste, la 8ª Fuerza de Campaña comprendiendo unidades regulares y TAVR para la defensa nacional.

La Brigada de Berlín.

- 17.- La Brigada de Infantería de Berlín con una fuerza de 3.000 hombres no está asignada a la OTAN sino para responder al compromiso británico que sirve a la seguridad del Sector Occidental en Berlín.

#### OTRAS FUERZAS DE COMBATE

- 18.- Esta categoría comprende las fuerzas terrestres estacionadas en cumplimiento de nuestros compromisos nacionales independientes de la OTAN, incluyen aquellos territorios dependientes, y otros desligados de los acuerdos internacionales. Esta es la declaración política del Gobierno para retirar los compromisos NO-OTAN siempre que no afecten a nuestras obligaciones políticas y militares, en orden a concentrar nuestras tareas en la OTAN.

- a. El Lejano Oriente.

En Abril de 1976 la contribución del Ejército en apoyo del Quinto Acuerdo Defensivo de Singapur, será completamente finalizada.

- b. La guarnición de Hong Kong está siendo reducida al nivel establecido en el nuevo acuerdo de protección costera descrito en el

Capítulo 1. Continúan las consultas sobre la retirada del Bón. Gurkha desde Brunei.

b. Mediterráneo

- (1) Chipre. El Ejército contribuye a la Fuerza de las Naciones Unidas en Chipre ( UNFICYP ) con un Bón. de Infantería menos dos Cías, un Escuadrón de Reconocimiento Blindado como fuerza de reserva, una Unidad de Helicópteros y apoyo Logístico. En el área de Soberanía la guarnición del Ejército consiste en un Bón. de Infantería, dos Cías. de Infantería, un Escuadrón de Reconocimiento y los apoyos logísticos apropiados.
- (2) Malta. En Malta el Ejército continúa con el apoyo a la Infantería de Marina y la RAF.
- (3) Gibraltar. La mayor parte de la guarnición está formada por un Bón. de Infantería. Como resultado de la Declaración de Defensa se reducirá el personal de Servicios en un 10% aunque continuará el Bón. de Infantería.
- (4) Caribe. La guarnición de Belice proporciona la fuerza para la defensa externa del territorio.

#### FUERZAS DE LA RAF. DE PROPOSITO GENERAL

- 19.- Los cambios más importantes en la composición y desarrollo de la RAF, como resultado de la Declaración de Defensa y la Revisión, están ahora casi finalizados. Como resultado de estos cambios y de las variaciones en los compromisos seguidos por la directiva del último año, promulgada por el Comandante en Jefe del Mando de Ataque (AOC in C, STC), como el mayor Mando subordinado de SACEUR, con el título de Comandante en Jefe de las Fuerzas Aéreas Británicas, (CINCUKAIR), virtualmente todas las fuerzas de la RAF y de apoyo de combate aéreo están asignadas a la OTAN. Hay solamente dos excepciones significativas: parte de los Canberra y Nimrod basados en Malta que permanecerán en la Organización del Tratado Central (CENTO) por ahora, y los Escuadrones de Combustible y Transporte Aéreo de Alerta, que están basados en el R.U. y serán retenidos bajo mando nacional para permitir la máxima flexibilidad de operaciones, aunque están principalmente conectados con la OTAN en la Defensa Aérea del R.U. y Aérea del Mando Aliado del Atlántico.

- 20.- La mayor readaptación de la RAF, resultante de las prioridades establecidas por la Revisión de la Defensa, es la interrupción en las mejoras de la defensa aérea del R.U. El reemplazo de los "Lightning" por los "Phantom" con sus mayores posibilidades ha continuado, pero dos Escuadrones de Lightning, Mark 6, serán retenidos en la defensa aérea para suplir a los Phantom. Además los misiles superficie-aire Bloodhound que están retirando de Ultramar, se van a desplegar en este país. A largo plazo el programa de construcción de cubiertas protectoras para aviones que se han terminado para la RAF en Alemania será extendido al R.U.
- 21.- La reducción substancial de los compromisos ultramarinos, y el tamaño de la Fuerza Aérea de Transporte, junto con los cambios en los refuerzos de nuestras fuerzas especialistas resultantes de la Revisión de la Defensa han hecho posible el máximo aprovechamiento de la estructura del Mando de la RAF, en la OTAN. La reducción de los compromisos en el Próximo Oriente han posibilitado la eliminación de esta fuerza destacada allí. Después del 1 de Abril de 1976, las fuerzas residuales en el área formaron parte del Mando de Ataque el cual también ha asumido la responsabilidad del mantenimiento y reparación del Escuadrón de Helicópteros que permanece como parte de la reducción de nuestra presencia en Hong Kong. Con la disolución del Grupo número 46, el control de la Fuerza de Transporte ha sido transferido al Grupo número 38 de la Fuerza de Ataque. Las responsabilidades de este último Grupo permanecen inalterables.
- 22.- Las Fuerzas de Propósito General de la RAF se están organizando ahora en dos mandos operacionales: Mando de Ataque y RAF de Alemania. (Ver figura 8.)
- Mando de Ataque.
- 23.- Las Fuerzas de Ataque estacionadas en el R.U. tienen el compromiso de apoyar a los 3 mayores mandos de la Alianza: SACEUR, SACLAN y CINCLAN. Estas fuerzas operan bajo el control del cuarto Grupo Funcional. Proporciona defensa aérea al R.U. y apoyo directo a operaciones de tierra o mar en las principales regiones de la OTAN. CINCUKAIR ha facilitado un control más efectivo y flexible de las fuerzas de la RAF basadas en el R.U.
- 24.- Las Fuerzas del Mando de Ataque incluyen "Vulcans" y "Buccaneers" para ataque general, "Phantoms" y "Lightnings" y "Rapier", rada-

res terrestres y sistema de alerta Shakleton. El reconocimiento aéreo incluye el "Vulcans" ( versión marítima ) "Canberras" y "Phantoms", estos últimos serán reemplazados por "Jaguars" el próximo año. El apoyo ofensivo estará proporcionado por el "Harrier" y "Jaguar"; - mientras que la patrulla marítima y misiones antisubmarinas se realizan por aviones "Nimrod" del Grupo número 18. Siguiendo los cambios de la Revisión de la Defensa, las misiones de transporte son llevadas a cabo por las fuerzas de VCIO basadas en Belfast y los "Hercules" con el apoyo de helicópteros de tipo Wessex y Puma. Se harán nuevos cambios en la Fuerza de Transporte al retirar el Escuadrón de Belfast en Septiembre. El transporte de combustible se realizará con el avión "Victor", todo lo cual indica, que debería a final de Mayo emplearse la versión mejorada del K2. Para las misiones del SAR se están empleando helicópteros "Wessex" y "Whirlwind". Cuatro de estos últimos están en apoyo del UNFICYP.

- 25.- El Regimiento de la RAF proporciona escuadrones de defensa a baja cota tanto en el R.U. como para campaña y en Chipre. Los escuadrones en el R.U. dan destacamentos de defensa aérea al exterior, Norte de Irlanda y Belice.

La RAF de Alemania.

- 26.- La Aviación Táctica de la RAF está basada en Alemania para atender a nuestras obligaciones derivadas del Tratado de Bruselas y operar con la aviación de nuestros aliados europeos incluidos en la 2ª FAT Aliada en apoyo de la estrategia de la OTAN para la defensa avanzada de la Europa Central. Estas fuerzas incluyen "Buccaneers" y "Jaguars" en versión de ataque, "Phantoms" FGRZ para reconocimiento y "Lightnings", "Bloodhound" y "Rapier" para defensa aérea. El año próximo los "Phantom" reemplazarán a los "Lightnings" en su misión de defensa aérea y los "Jaguar" reemplazarán a los "Phantom". Además, el Ala de Harrier V/STOL, operando desde distintas bases dispersas, proporciona apoyo directo y reconocimiento táctico a las fuerzas terrestres de reconocimiento NORTHAG y el Escuadrón de Helicópteros "Wessex" proporcionará apoyo al Cuerpo de Ejército Británico. El Regimiento de la RAF operando el sistema de misiles "Rapier" es responsable de la defensa aérea de los aeródromos y del Ala Aérea.

## OPERACIONES Y EJERCICIOS DE LAS FUERZAS BRITANICAS REINO UNIDO

Irlanda del Norte.

- 27.- Los sucesos del Norte de Irlanda el último año han demostrado de nuevo el coraje, la predisposición y adaptabilidad de todos los miembros de las Fuerzas de Seguridad allí. Las FAS operaron con éxito en apoyo del "Royal Ulster Constabulary" ( RUC ) ajustando la escala de sus operaciones para adaptarse a la variable situación de seguridad. En la norma de apoyar al poder civil las FAS continuarán apoyando a la policía en tanto sea necesario. El fin es conseguir una reducción de los actos contra la Ley y una potenciación progresiva de los métodos policiales contra la criminalidad disminuyendo por esto las necesidades de apoyo de la FAS. Dentro del marco de la seguridad el Gobierno continuará desarrollando sus obligaciones en el Norte de Irlanda.
- 28.- Los tres Ejércitos están comprometidos en mantener la seguridad. El nivel de fuerza mantenido por 13 unidades de Infantería durante 1975, tuvo algunas veces que ser reforzado ante particulares situaciones de Seguridad. A finales de 1975, cuatro Unidades habrán completado - seis ciclos de servicio en el Norte de Irlanda durante la emergencia, mientras que un total de 50 habrán servido en la Provincia, dentro del presente año. La Marina y la RAF han patrullado para prevenir movimientos ilegales de armas, municiones y explosivos por mar, mientras que la Infantería de Marina ha completado esta vigilancia en la costa. La RAF ha proporcionado facilidades de movimientos y apoyo de transporte a las Fuerzas de Seguridad lo mismo que protección inmediata al aeropuerto de Aldegrave y las instalaciones radar de Bishopscourt.
- 29.- El 10 de Febrero de 1975 el Ejército provisional del IRA rompió el alto el fuego que había iniciado en las Navidades por un período de 4 semanas. El nivel de violencia dirigido contra las Fuerzas de Seguridad fue reducido, lo mismo en los bombardeos indiscriminados, pero sucesivamente, los ataques fueron progresando y se hicieron más frecuentes y virulentos. La violencia sectarial y partidista de ambas comunidades fue haciéndose más intensa. 20 miembros de las FAS incluyendo seis del Regimiento de Defensa del Ulster perdieron sus vidas en operaciones del Norte de Irlanda el pasado año.

- 30.- Durante las primeras semanas del 76 se deterioró la seguridad, en respuesta a ello se arbitraron medidas especiales en el Condado de Ar--megh y se enviaron fuerzas de seguridad adicionales, incluyendo elementos del Regimiento de Servicio Aéreo. Esto demuestra la continuidad en la resolución del Gobierno para mantenerse con firmeza contra todos los actos de violencia criminal, allí.
- 31.- El RUC con los apoyos de los Ejércitos ha progresado en la misión de llevar a los criminales ante la Justicia y prevenir actos de este tipo. En 1975 la policía detuvo y arrestó a 1.197 personas implicadas en actos terroristas. De ellas, 226 fueron acusadas de asesinato o intento de asesinato. Las Fuerzas de Seguridad encontrarían 825 incendios, 73.604 cartuchos de munición y cerca de 10 Tns. de explosivos. Se entregaron 48 medallas al valor durante el último año.
- 32.- Los cambios en la Ley basados en las recomendaciones del Informe - Gardiner, fueron efectivos en Irlanda del Norte en 1975. Consecuentemente, se modificaron los Códigos para Irlanda, de 1973 para impulsar la inmovilización de vehículos abandonados. Estas medidas deben facilitar el trabajo de las Fuerzas de Seguridad.

#### Gran Bretaña

- 33.- Los incidentes de colocación de bombas se han extendido nuevamente en Gran Bretaña en los últimos 12 meses, el Ejército con sus equipos de desactivación ha colaborado con la policía, ante una amenaza o terrorismo en el Aeropuerto donde se han desarrollado muchas operaciones conjuntamente este año. Se han probado dos planes antiterroristas con ejercicios en Gatwick.
- 34.- Barcos y aviones de la Marina han continuado prestando asistencia al Ministerio de Comercio vigilando el tráfico en los Estrechos de Dover. En Noviembre los buques ayudaron al "Trinity House", marcando e inspeccionando las derrotas de los pesqueros rusos en el Canal. Los aviones de reconocimiento-radar marítimo "Vulcan" del Mando de Ataque han colaborado en un programa civil para determinar la densidad del tráfico y los riesgos de colisión con las plataformas petrolíferas del Mar del Norte. La Inspección de Buques del Departamento Hidrográfico ha continuado facilitando cartas al Almirantazgo para beneficio de la navegación en general y de los buques de gran calado en particular. La Inspección del Departamento de Energía en conexión con las industrias costeras ha continuado.

- 35.- A principios de 1975, las Unidades del Ejército, Marina y Aire ayudaron a mantener un servicio esencial de recogida de basuras en Glasgow, cuando fue suspendido este servicio por una disputa entre los trabajadores y la Corporación. Las basuras acumuladas se constituyeron en un peligro para la salud. Como respuesta a la petición de la Corporación y para eliminar el peligro, el Ministro autorizó el uso de los militares para esta operación que transcurrió con suavidad y fue bien recibida.
- 36.- Durante el año, las Unidades del Ejército desarrollaron sobre 50 servicios de Ayuda a la Comunidad Civil en formas variables. La mayoría estuvieron a cargo de los Ingenieros, con una típica ayuda del mantenimiento de caminos de montaña en Snowdonia y construcción de puentes para aproximaciones a Strathoykel en las tierras altas de Escocia.

#### Búsqueda y Salvamento.

- 37.- Los Helicópteros de la Marina y RAF han participado en numerosas misiones SAR y evacuaciones médicas. En Abril de 1975 la Marina aumentó su contribución al SAR por entrar en servicio para estas misiones en la Estación Aeronaval de Culdrose, los Helicópteros "Sea King" de largo alcance. Para misiones de corto alcance y reacción rápida se utilizan durante el día los "Whirlwinds", en sustitución del "Wessex I". Estos helicópteros desarrollaron 274 misiones. Ocho condecoraciones al mérito y una al valor fueron entregadas a las dotaciones de la Marina por haber arriesgado sus vidas en operaciones peligrosas, dentro y fuera del país.
- 38.- Durante 1975, desde 9 estaciones donde son mantenidos servicios de alerta ( 15 minutos de tiempo de reacción al día y 60 minutos por la noche ) los helicópteros de la RAF han respondido a 924 incidentes, en varios de los cuales, las dotaciones han arriesgado sus vidas para salvar otras, por lo que han sido recompensadas con 6 medallas al mérito. Dos destacamentos de "Whirlwind" serán reforzados con Helicópteros "Wessex" durante 1976. Los equipos de rescate de la RAF para montaña, que están integrados por voluntarios continúan proporcionando servicios especializados y de alto valor para la comunidad.

#### Protección de Instalaciones Marítimas.

- 39.- Mientras que cualquiera de las fuerzas marítimas están disponibles para la protección de las instalaciones de gas y petróleo en el Mar

del Norte, si fuese necesario la labor diaria de disuasión es proporcionada por los buques "Jura" y "Reward". Estos barcos están apoyados por otros a través del área y por patrullas regulares de acciones de la RAF. Más adelante estos buques serán relevados por 5 nuevos de la clase "Island" que se están construyendo para este tipo de misiones; cuatro aviones "Nimrod" estarán disponibles para vigilancia. Existen planes para responder a las acciones terroristas que podrían incluir buques, aviones y unidades especiales de Infantería de Marina o de Artillería, con helicópteros de largo alcance.

- 40.- El Gobierno está también tomando parte en conversaciones con otros países interesados en el Mar del Norte, para encontrar formas de cooperación y salvaguardar las instalaciones marítimas contra los peligros en tiempo de paz. Delegados de Bélgica, Dinamarca, Alemania Federal, Francia, Holanda y el R.U. se reunieron en "The Hague", en Junio de 1975 y después en Londres en Noviembre. Están previstas otras reuniones para 1976.

#### Protección a la Pesca.

- 41.- Guardacostas, patrulleros, helicópteros y aviones han mantenido la protección de la pesca en aguas nacionales. Las Fragatas han desarrollado misiones similares. En Octubre el "Kingfisher", primer buque de patrulla de la clase Bird, se unió al Escuadrón de Protección Pesquera para pruebas. El Escuadrón continúa obteniendo éxitos en la persecución de pesqueros infractores; como resultado se han realizado algunas persecuciones. El "Lochimbar" perteneciente al Escuadrón de Protección Pesquera con base en Port Edgar, fue transferido con su misión a Rosyth, al ser cerrada su base anterior.
- 42.- En los días siguientes al momento de espirar el Tratado de Pesca con Islandia, los ataques de Guardacostas a nuestros pesqueros el 13 de Noviembre de 1975, hicieron que se ordenase a buques y aviones darles protección para que pudieran seguir pescando en paz en los mares altos de Islandia. Esta labor dio sus frutos, facilitando las negociaciones entre los dos Gobiernos, entonces barcos y aviones fueron retirados detrás de las 200 millas el 20 de Enero de 1976. Entre el 24 y 27 de ese mes se celebraron conversaciones pero los nuevos ataques de Islandia a los pesqueros británicos obligaron a restablecer la protección el 5 de Febrero.



## AREA DE LA OTAN

### OPERACIONES

#### Vigilancia e Interceptación.

- 43.- Buques de Flota y aviones navales y de la RAF siguieron los movimientos de las fuerzas navales rusas, en el área del R.U., Atlántico y Mediterráneo. Los "Phantom" y cazas tipo "Lightning", apoyados por aviones radar de alerta temprana y de abastecimiento en vuelo, identificaron y persiguieron a los aviones rusos que entraron en el espacio aéreo de la OTAN. Los aviones de defensa aérea de la RAF en Alemania tomaron parte en la política de vigilancia fronteriza entre las dos Alemanias.

### EJERCICIOS

- 44.- En 1975 las 3 fuerzas han dado prioridad a los ejercicios con la OTAN. Nuestros compromisos en el Norte de Irlanda y Chipre y las reducciones sobre la Fuerza de Transporte han afectado en muy poco a esta prioridad.

#### Atlánticos y Marítimos.

- 45.- En el área Atlántica los ejercicios principales fueron OCEAN SAFARI 75 y HIGHWOOD 75. Este último incluyó fuerzas aéreas y navales en el Atlántico Oriental, fue el primero de su clase dirigido a ganar y mantener el control del mar. De estos ejercicios se obtuvieron muy buenas experiencias. Entre otras cosas proporcionó la oportunidad para que cuatro comandantes de tres naciones tuviesen oportunidad de ejercer el control sobre una fuerza marítima de siete países en un ambiente de multiamenaza. El HIGHWOOD 75 fue un ejercicio combinado británico con participación de otras naciones, incluyendo virtualmente todo el Mando de Ataque junto con aviones de la RAF en Alemania y el Arma Aérea de la Flota. Esto probó fuerzas y CGs. en la defensa del R.U. durante un período de tensión y hostilidad. La Marina aportó al ejercicio su experiencia en operaciones marítimas durante tal período.

- 46.- Los buques y submarinos jugaron un importante papel en todos los mayores ejercicios de la OTAN durante los cuales el apoyo logístico fue

proporcionado por buques de Servicios Auxiliares de la Flota. En la mar, los reservistas navales participaron en el empleo de dragaminas mientras que en tierra, con las Fuerzas Auxiliares del Aire, contribuyeron al empleo de los CGs. en el Area de la OTAN.

- 47.- Los Cursos Británicos Conjuntos auspiciados por el Comandante en Jefe de la Flota y el AOC in C STC son elementos importantes en la contribución al programa de Ejercicios marítimos. Tres de estos ejercicios que culminan en un Ejercicio Conjunto en la Mar fueron realizados en 1975 por personal de las Fuerzas de la OTAN quienes los consideran de gran valor.

Fuerza Móvil ACE.

- 48.- En Noruega, sobre el flanco Norte de la OTAN, el ejercicio ATLAS - EXPRESS probó el desarrollo de la Fuerza Móvil ACE, multinacional, y su rapidez de reacción, para demostrar la solidaridad de la OTAN. También esta fuerza desarrolló ejercicios en la llanura de Salisbury con el nombre de ADVENT EXPRESS, en Noviembre-Diciembre 1975. Esta ronda de ejercicios, terrestres y aéreos seleccionados por SA--CEUR para darles el adiestramiento adicional de Fuerza. Esta fue la primera vez que la Fuerza Móvil con contingentes procedentes de 5 países de la OTAN se han ejercitado en el R.U.. A primeros de año las Baterías de Artillería de las naciones que contribuyen a la Fuerza tomaron parte en las Llanuras de Salisbury en el Ejercicio ARDENT GROUND con fuego real.

Regiones Central y Meridional.

- 49.- La disposición operativa de nuestras fuerzas fue probada en numerosas ocasiones, especialmente en los ejercicios SPEARPOINT, en la Región Central, por 1 (Br) del Cuerpo de Ejército, el COLDFIRE del R.U. para conocer la capacidad de defensa aérea y el ROYAL FLUSH XVIII, que es una competición de reconocimiento en la que tomó parte la RAF de Alemania. En la región meridional, el ejercicio DEEP EXPRESS, demostró la habilidad del R.U. para emplear fuerzas de los tres Ejércitos, incluyendo la fuerza anfibia de intervención. El ejercicio DAWN PATROL en el que también la Infantería de Marina realizó otra experiencia anfibia, esta vez en Córcega y Cerdeña, apoyados por la Marina y la RAF. En Julio el Batallón Paracaidista con apoyo de reconocimiento y transporte participó en los ejercicios de adiestramiento DASHING IMPACT en el Norte de Italia.

### Mando y Control.

50.- La serie anual de ejercicios de Mando y Control se realizó para practicar los procedimientos operativos. El WINTEX 75 fue el mayor ejercicio de la OTAN y los SUMMER SALES, AUTUMN SALES y ABLE ARCHER fueron también desarrollados en la región central. El procedimiento de movilización de las Fuerzas Británicas en Alemania se practicó en el R.U. durante el ejercicio INSIDE RIGHT en Otoño de 1975.

### Nacionales y Bilaterales.

51.- La Marina participó en varios ejercicios bilaterales con franceses y holandeses en las áreas del Canal y Mediterráneo. Además, de paso, tuvo oportunidad de realizar ejercicios con estas Marinas. Las Unidades de Comandos de la Infantería de Marina desarrollaron ejercicios bilaterales con la Infantería de Marina norteamericana y holandesa, en el Caribe, el Mediterráneo y el R.U. Como es costumbre, el desarrollo de la campaña de 3 meses en Noruega, del 45 Grupo de Comandos de Infantería de Marina incluyó esta vez una Compañía de Infantería de Marina holandesa. También estas unidades han ejercitado sus normas de protección de las instalaciones de petróleo y gas.

52.- Seis Grupos de Combate de BAOR y uno del R.U. desarrollaron ejercicios de fuego real en Suffield, en Canadá, durante 1975. El adiestramiento de estos Grupos de Combate comprendió, las técnicas de blindados, artillería, ingenieros e infantería, haciendo una considerable contribución a la eficiencia del Cuerpo de Ejército Británico. Además, se realizaron ejercicios de unidades del Ejército en Bélgica, Dinamarca, Francia, Italia, Holanda, Noruega, Estados Unidos y Alemania. Unidades de estos países también se ejercitaron en el R.U. y BAOR - con el Ejército Británico como anfitrión. El TAVR tomó parte intensiva en ejercicios de la OTAN junto a 16 mayores unidades en adiestramiento de BAOR.

53.- Aviones "Vulcan", del Mando de Ataque, de nuevo tomaron parte en el mayor ejercicio de bombardeo y navegación con las Fuerzas Aéreas de los EE.UU., el HIGH NOON, quedando altamente clasificados con 20 unidades de competición.

## EL RESTO DEL MUNDO

### OPERACIONES

#### Chipre.

- 54.- Al finalizar el ciclo de seis meses con la UNFICYP, el 41 Grupo de Comandos de Infantería de Marina fue condecorado con la Espada de Paz de Wilkinson de 1974 por su trabajo en promover las relaciones comunitarias. La RAF de Akrotiri también fue condecorada con la Espada de Paz, 2ª vez en 2 años, por los servicios prestados en la emergencia chipriota.

#### Oman.

- 55.- El personal de los 3 Ejércitos ha proporcionado apoyo al Sultán durante 1975 en su campaña contra los rebeldes de Dhofar. Otros detalles se encontrarán en los párrafos 57 y 58 del Capítulo I.

#### Beire.

- 56.- El destacamento de buques al Canal de Mozambique cooperando al embargo petrolífero de Rodesia, conocido como la "Patrulla de Beire", finalizó el 25 de Junio de 1975, al acceder Mozambique a la independencia.

#### Lejano Oriente.

- 57.- El "Glamorgan" junto a cinco fragatas y tres buques auxiliares, navegando desde el R.U. en Julio de 1975, pasaron el Canal de Suez hacia el Lejano Oriente, Australia y Nueva Zelanda, y Centro y Norte América. Después del paso del Canal de Panamá, retornaron al R.U. en Abril de 1976. En el curso de esta navegación el Grupo ha obtenido notables experiencias tanto de Grupo, como con otras marinas.

#### Belice.

- 58.- En respuesta a la amenaza declarada por los líderes de Guatemala y las actividades militares en la zona fronteriza, la guarnición en Belice fue reforzada desde el R.U. a principios de Noviembre. Una fragata con base en las Indias Occidentales fue ordenada para mantenerse de patrulla en las aguas territoriales de Belice y su Destacamento de

Infantería de Marina desembarcado en la costa fue reforzado por dos Compañías de Infantería, así como por dos destacamentos de Aviones "Harrier" y "Pumas", junto con los necesarios apoyos de personal y del Regimiento de Defensa Aérea de la RAF. Los "Harriers" fueron volando a Bélice utilizando el sistema de reabastecimiento en vuelo; siendo esta la primera vez que se empleaban fuera de Europa. (1).

#### Hidrografía.

- 59.- En interés de la seguridad de la navegación y la expansión comercial, el Instituto Hidrográfico ha continuado cooperando con otros países a la investigación y cartografía. Se ha investigado en las Indias Occidentales y en los Océanos Pacífico e Indico. Personal extranjero y de la Commonwealth se continúa instruyendo en el Instituto y adquiriendo experiencia en los buques hidrográficos, siempre que la oportunidad lo permita. Las recomendaciones de un Grupo de trabajo en 1974 para estudiar las posibilidades de fusión de los esfuerzos civiles y militares de la hidrografía, están siendo considerados. Está claro que el presupuesto de defensa no puede seguir financiando la flota de investigación por debajo de sus necesidades para encontrar sus propios requerimientos.

#### Ayuda Militar a la Comunidad Civil.

- 60.- Los buques "Blake", "Chichester", "Achilles", "Lowstoft" y "Mermaid", estuvieron listos, junto con aviones "Hercules", para evacuar la población británica de Camboya y Vietnam del Sur, en la primavera de 1975. A primeros de Mayo el "Chichester" participó en la evacuación de Vietnam del Sur, escoltando a un petrolero danés que llevaba refugiados y proporcionando asistencia médica. En Mayo de 1975 el "Minerva" permaneció junto a un petrolero griego averiado en las Indias Occidentales, proporcionándole asistencia para evitar su hundimiento. A petición del Gobierno Egipcio los buques "Abdiel", "Sherraton" y "Hubberston" dieron apoyo a la Autoridad del Canal de Suez a fin de limpiar las minas y otros obstáculos existentes. Esto capacitó la apertura del Canal en Junio de 1975. La tarea de dos meses que fue emprendida rápidamente, sirvió para ganar el agradecimiento del Gobierno Egipcio. En Febrero de 1975 diversos buceadores de la "Fleet Clearance Diving Team" (Equipos de Demoliciones Submarinas) limpiaron de explosivos dejados por una compañía pesquera en

---

(1) N. del T. Se refiere a los Harriers británicos.

- Georgia del Sur, que representaban un peligro para los trabajos científicos en la zona.
- 61.- Los Ingenieros hicieron trabajos de puentes en Honduras y Sur del Sudán, los artilleros realizaron diversos trabajos con explosivos en las islas Falkland, Salomón y Botswana. Además, el Ejército proporcionó un Hospital de Campaña para 50 camas como parte de la ayuda Militar a Somalia.
- 62.- Los aviones de reconocimiento de la RAF han realizado misiones de vigilancia en Brunei, Kenya, Malasia, Omán y Sudán. Durante Septiembre y Octubre de 1975 los VC10 de la RAF realizaron 42 vuelos en apoyo de los 5.658 refugiados de Angola a Portugal y evacuaciones médicas por aire desde Bathurst, El Cairo y República del Yemen.
- 63.- Los aviones y helicópteros de la RAF y embarcaciones proporcionaron facilidades de SAR a nuestras instalaciones de Ultramar. Los helicópteros volaron en Hong Kong en total de 79 misiones caritativas en 1975.

#### EJERCICIOS

- 64.- Después de la Revisión de la Defensa ha habido una reducción considerable en los ejercicios exteriores al área de la OTAN. No obstante, las fuerzas británicas han tomado parte en ejercicios con CENTO, SEATO y los Aliados bajo el "Five-Power Defense Arrangements".
- 65.- La Marina contribuyó con la fragata "Rothesay" al ejercicio CENTO MIDLINK. El destacamento compuesto por el "Glamorgan", su grupo de fragatas y buques auxiliares proporcionó oportunidades de incalculable valor en los ejercicios tanto OTAN como NO-OTAN. Durante el curso de su destacamento han cooperado con buques americanos, franceses, indonesios, iraníes, malasios, zelandeses y paquistaníes.
- 66.- Una pequeña fuerza de la Infantería de Marina se ha adiestrado en la jungla del Lejano Oriente, y a su vez, los destacamentos de Infantería de Marina de los buques han tomado parte en ejercicios menores en muchas partes del mundo.

- 67.-El fin principal de los ejercicios del Ejército exteriores a la OTAN es mejorar la efectividad operacional de individuos y Unidades por el adiestramiento táctico y ejercicios de fuego real en terrenos difíciles. La cordedad de la zonas de adiestramiento europeas dificultan el empleo de fuerzas mecanizadas y por el alcance peligroso de armas modernas, hacen deseable que una proporción de unidades ejerciten las operaciones de combate en otros campos. Las unidades del Ejército se han adiestrado en Australia, Botswana, Brunei, Canadá, Caribe, Chipre, Fiji, Guayana, Irán, Kenya, Malasia, Malta, Seychelles y Sudán.
- 68.-Aviones del Mando de Ataque han realizado misiones regulares en el área mediterránea y Lejano Oriente. Con CENTO, la RAF ha participado en ejercicios mayores SHAHBAZ ( Defensa Aérea ) y MIDLINK ( Marítimos ) y un avión "Hercules", junto a un equipo de rescate para montaña, han tomado parte en el ejercicio de SAR NEJAT anual. Un "Nimrod" del Mando de Ataque ha ganado por tercera vez consecutiva la competición de guerra antisubmarina FINCASTLE que comprendía aviones de Australia, Canadá, Nueva Zelanda y R.U.

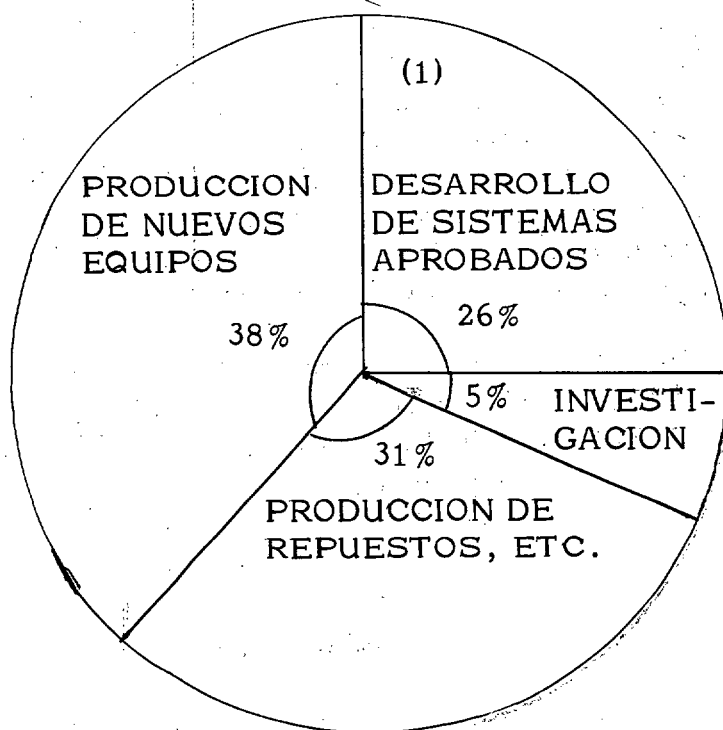
III  
EQUIPOS  
GASTOS EN EQUIPOS

1.- Alrededor de la 3ª parte del Presupuesto de Defensa se gasta en equipos. Se espera que el programa 76/77 cueste 1.990 millones de libras que se pueden comparar con el del 75/76 de 1.853 millones ( al mismo nivel de precios ). Incluyendo los gastos de personal asociado y otros, el total de la previsión para 76/77 está estimado en 2.243 millones de libras, dividido como sigue:

PRODUCCION  
1.54 mill.l. (69%)

INVESTIGACION y  
DESARROLLO (R y D)  
702 mill. l. (31%).

FIGURA 10



(1) Incluyendo los costes de la R. y D. Por ejemplo, gastos de CG.



- 2.- De los 1.541 millones de libras dispuestos para ser invertidos en producción, aproximadamente el 27% serán para buques, equipos navales y armas; el 39% para aviones, material aéreo y armas; el 25% para equipos del Ejército y vehículos. El remanente presupuestario permanecerá para apoyo general del programa.
- 3.- Los gastos de R y D, 702 millones de libras, representan el 12% de todo el presupuesto de defensa, en comparación con la previsión para 75/76 de 669 millones de libras. Estos gastos se muestran en el Anexo B. como programa separado, dividido por categorías y equipos.

### COLABORACION INTERNACIONAL

- 4.- En las decisiones presupuestarias, la primera consideración es encontrar las principales necesidades económicas de los Ejércitos en el momento oportuno. No obstante otros factores también tienen que tenerse en cuenta, tales como la balanza de pagos, empleo, conservación de proyectos adecuados, producción, capacidad y necesidades de estandarización y normalización de equipos con nuestros aliados. Por esta última razón, y también por el interés en una mayor eficiencia y economía en el uso de los recursos de la OTAN, es necesario evitar las duplicidades innecesarias de proyectos de la Alianza. La solución correcta deberá comprender una progresiva forma de cooperación internacional, un desarrollo conjunto, coproducción, manufactura y venta bajo licencia. Las posibilidades de reunir nuestros requerimientos son estudiados cuidadosamente en cada caso, a través de la extensa red de acuerdos bajo la dirección de la OTAN y con discusiones bilaterales.
- 5.- Cuando se seleccione el método de adquisición al exterior, no se debe hacer en una sola dirección. El principio de equilibrar las adquisiciones comprende el concepto de "doble dirección", referido en el Capítulo I, en los párrafos 35, 40 y 41, y el Memorándum de Acuerdo sobre compras recíprocas en Septiembre de 1975, por los Gobiernos de los EE.UU. y el R.U.

### PRODUCCION Y DESARROLLO

- 6.- La responsabilidad para la administración de los proyectos en el desarrollo y la producción permanece en el Sistema de Control del Consejo Ejecutivo - Controlador de la Marina, Director General de Arma--

mento y Controlador del Aire. Los proyectos más importantes son:

## MARINA

### Buques

#### 7.-Nuevas Construcciones.

- a. Cruceros Anti-Submarinos.- Continúan los trabajos sobre el nuevo crucero antisubmarino "Invincible". La orden de un segundo buque se prepara para este año.
- b. Submarinos Nucleares de Flota.- El " Superb", modelo nuclear entrará en servicio este año; están dos más en construcción y otro más se planea para ser ordenado este año. Además, también está prevista la orden de construcción del primer submarino nuclear de nueva clase. Mientras tanto continúan los proyectos de diseño y construcción de futuros submarinos nucleares y sus sistemas de propulsión.
- c. Destrucciones.- Ha entrado en servicio el destructor "Sheffield", portamisiles, primero del nuevo Tipo-42 y un segundo, el "Birmingham" será aceptado este año. En Enero se dio la orden de construcción de siete buques más de esta clase, de los que ya cuatro están en gradas. El próximo año están previstos dos más.
- d. Fragatas.- Han entrado en servicio las fragatas "Antélope" y "Ambuscade", segunda y tercera del Tipo-21. Dos más serán aceptadas este año, y tres están en construcción. La primera fragata de la nueva clase 22 está en construcción, una segunda está aprobada y la tercera se prevé para este año.
- e. Buques de Medidas Contra-Minas.-El segundo buque de la nueva clase de casco de plástico reforzado MCMUs ( diseñado para minador y dragaminas ) será ordenado durante este año. El primero de esta clase, el "Brecon", ya está en gradas.
- f. Patrulleros Pesados.- Se ha ordenado la construcción de cinco Patrulleros de la clase "Island". Dos entrarán en servicio este año y el tercero el año próximo.
- g. Otros Navíos.- Además de "Kingfisher" que ya ha entrado en servicio, dos embarcaciones guardapescas se entregaron este año. Tam-

bién lo hará un buque de investigaciones submarinas. Dos buques de abastecimiento están en construcción.

- 8.- Se está realizando un considerable esfuerzo en R y D sobre unidades de propulsión para la flota de superficie futura. La Marina ha utilizado los motores de turbina de gas derivados de los motores de aviación "Rolls-Royce Tyne" y "Olympus". Se está trabajando para aumentar el período entre "overhavs" de estas máquinas. Se continúa estudiando el posible uso del motor Rolls-Royce Spey.
- 9.- El mayor programa de modernización de fragatas de la clase "Leander" está ahora en marcha. La modernización de la primera serie de los ocho buques -dotados con armas antisubmarinas "Ikara"- está casi completa. El primer buque modernizado de la segunda serie -dotados con armas "Exocet" superficie-superficie está completa- y cuatro buques más están en los astilleros.
- 10.- Se están haciendo estudios de adaptación para el uso de hovercraft en la forma de MCMV.

#### Aviación Naval

- 11.- Ha comenzado el desarrollo total de la versión marítima del "Harrier" V/STOL. Ello proporcionará a las fuerzas antisubmarinas facilidades de reacción contra buques y aviones para reconocimiento. Se espera que estos aviones entren en servicio a finales de la presente década.
- 12.- Los helicópteros navales en producción son el "SEA KING" y el "LYNX". Este año entrará en servicio una versión mejorada del SEA KING. Se modificarán los modelos ya en servicio para adaptarlos a estas mejoras. El Lynx que debe entrar en servicio este año, será ampliamente desarrollado en destructores y fragatas. El alcance de las armas y equipos asociados en el desarrollo o producción del Lynx incluyen:
  - a. "Sea Skua". Un misil helitransportado antibuque. Se espera que el sistema entre en servicio a primeros de 1980 y proporcionará a nuestros destructores y fragatas una capacidad de ataque más fuerte y profunda.
  - b. "Sea Spray". Un radar aéreo capaz de detectar pequeños blancos tales como lanchas rápidas en condiciones de mar desfavorable y proporcionando información de blancos al misil "Sea Skua".

## Armas Navales

### 13.- Armas de defensa aérea.

- a. "Seadart". Este sistema de armas teledirigido superficie ( mar ) aire empleado en la defensa aérea está siendo dotado a los destructores Tipo-42 y el nuevo crucero antisubmarino. También tiene capacidad superficie-superficie.
- b. "Sea Wolf". Este sistema de misil de corto alcance está proyectado para proporcionar a los buques medios de defensa contra aviones y misiles a baja cota. También será desarrollado en el Tipo - 22 y otras fragatas de la flota. En las pruebas iniciales se han conseguido buenos resultados contra misiles supersónicos, se están preparando las pruebas de mar que tendrán lugar este año a bordo del "Penélope".

### 14.- Armas contra Superficie ( mar ).

- a. "Exocet". Este sistema de armas superficie-superficie está siendo empleado para dotar a los destructores lanzamisiles y otros buques de superficie.
- b. Armas teleguiadas submarinas contra superficie.- Se está negociando con USA para adquirir el misil antibuque lanzado por submarinos "Sub-Harpoon", el cual capacitará a la flota de submarinos nucleares para atacar buques a larga distancia. Se espera que el "Sub Harpoon" entre en servicio a primeros de 1980.
- c. Segunda generación del misil antibuque OTAN. Los estudios iniciales bajo los auspicios de la OTAN para un nuevo misil antibuque, se espera que proporcionarán las bases para el desarrollo en colaboración de una familia de armas antibuque capaces de ser lanzadas desde plataformas distintas - buques, aviones, submarinos- a últimos de 1980.

### 15.- Armas antisubmarinas.

- a. "Tigerfish". Se están adaptando más submarinos nucleares y convencionales para operar con el Mark 24 "Tigerfish", y se están reemplazando los sistemas de avance del torpedo acústico que es más rígido y de mayor alcance que el Mark 23 que está reemplazando

do. A su vez el desarrollo del programa de mejoras del torpedo Mark 24 ha sido emprendido en orden a la ampliación de sus posibilidades y vida operacional.

- b. Torpedos "Lightweight". El reequipamiento con el torpedo Mark 46, norteamericano, está en marcha. Continúan las tareas para desarrollar un torpedo ligero que pueda lanzarse desde helicópteros, aviones o buques de superficie. Se ha proyectado contra las altas posibilidades de los submarinos previstas para la próxima década. Se espera que entre en servicio a principios de 1980.
- c. "Ikara". Este sistema de misil antisubmarino de reacción rápida ha sido ya instalado en el "Bristol" y algunas fragatas de la clase "Leander".

Otros equipos Navales.

16.- El radar de largo alcance, electrónica, comunicaciones y otros proyectos incluyen:

- a. El desarrollo y producción de equipos de guerra electrónica para buques y aviones.
- b. La producción de un sistema mejorado de navegación inercial para submarinos y nuevos cruceros antisubmarinos, junto con otras ayudas a la navegación para buques de superficie.
- c. La producción de terminales de comunicaciones marítimas de largo alcance por satélite junto con la entrada en servicio de otros equipos mejorados de comunicaciones.
- d. El desarrollo de un radar con mejores capacidades para buques de superficie.
- e. El desarrollo de nuevos sonares para buques de superficie, con una mayor capacidad de detección y clasificación antisubmarinas y mayores posibilidades contra los submarinos de la próxima década. También están progresando los estudios complementarios para mejorar la detección antisubmarina de los helicópteros de la Armada.

## EJERCITO

### 17.- Las Fuerzas Mecanizadas

Los mayores desarrollos y mejoras incluyen:

- a. Continúa la introducción del nuevo vehículo de reconocimiento, producido en colaboración con Bélgica, en particular el vehículo "Striker" que transporta el misil contracarro "Swinfire".
- b. Mejoras adicionales al Carro "Chieftain", incluyen un visor laser que entrará en servicio este año. También se mejorará el tipo laser utilizado en los simuladores tácticos de artillería.
- c. Se están considerando, con la República Federal Alemana, los nuevos conceptos del futuro carro de combate. Como resultado de las evaluaciones británicas, alemanas y norteamericanas de los cañones de carros de combate, se están realizando estudios adicionales que puedan originar un programa internacional de desarrollo.
- d. Se está estudiando un nuevo proyecto de vehículo de combate para Infantería mecanizada que reemplace al FV 430 actualmente en servicio. Será utilizado principalmente como transporte blindado de personal, aunque se preparan otras variantes.

### 18.- Artillería.

- a. Se está incorporando el medidor de alcance laser para Puestos de Observación con un mecanismo de visión nocturna.
- b. Se están desarrollando junto con Alemania Federal e Italia dos sistemas de Artillería de 155 mm., el obús remolcado FH70 y el cañón autopropulsado SP70. Esto incluye un nuevo tipo de munición superior al tipo 155 mm. ahora en uso. Se obtendrán grandes beneficios con este programa en colaboración como la futura estandarización de cañones y munición entre los aliados de la OTAN, mientras que la adopción de un calibre único para ambas misiones de apoyo directo y apoyo general; facilitará los problemas logísticos. Se espera comenzar a producir las principales series de FH70 este año.
- c. Se está desarrollando un radar sobre remolque para localización de lanzadores de cohetes y mejorar las características de los contra-morteros.

19.- Armas teledirigidas.

- a. "Lance". Este sistema de misil táctico construido por USA para reemplazar al cohete "Honest-John", ya obsoleto, entrará en servicio este año.
- b. "Rapier". El 2º Regimiento de Artillería AA está siendo equipado con este SAM para baja cota. Se está desarrollando un radar todo-tiempo, remolcado, a fin de facilitar el tiro nocturno o con mal tiempo.
- c. "Blowpipe". Este es el misil ligero individual para defensa a muy baja cota.
- d. "Milan". Se están celebrando conversaciones con Francia y Alemania para adquirir el misil CC. Gran Bretaña está negociando para poder fabricar la mayor parte del equipo y también colaborará para superar el nivel de ventas en otros países y participar en las mejoras de sus sistemas, logrando acuerdos de colaboración europea en la próxima generación de armas CC teledirigidas. El "Milan" proporcionará a los Batallones de Infantería un sistema CC portátil y de gran alcance y eficacia.

20.- Otros equipos del Ejército.

- a. Equipo de Ingenieros. La excavadora ligera está entrando en servicio en unidades de Artillería, Ingenieros e Infantería a la vez. Esto les proporcionará un medio rápido de excavar posiciones defensivas aún bajo las condiciones de alta movilidad del combate de hoy.
- b. Aviación del Ejército. El primer helicóptero "Lynx" entrará en servicio este año. Mejorará la versabilidad de la flota de Helicópteros y puede actuar como reemplazo del helicóptero "SCOUT" y también como plataforma para misiles contracarro.
- c. Telecomunicaciones. Los radioteléfonos "Clausman" comenzaron a entrar en servicio en las unidades de campaña de este año; ha habido mejoras en la vida y versatibilidad del "Bruin", sistema de comunicaciones del Ejército en campaña. juntamente con el desarrollo de su sucesor, el sistema "Ptarmigan", que está proyectado para conformar las características estandar acordadas por Eu

rocom, Subgrupo del Eurogrupo. Equipos mejorados de comunicaciones tierra-aire también entrarán en servicio este año.

- d. Logística y vehículos. Han sido mejorados los métodos y equipamiento para manejo de las cargas logísticas del Ejército especialmente de combustible. El primero de una nueva serie del vehículo transporte de cargas entrará en servicio este año, lo mismo que dos embarcaciones para desembarco logístico de artillería en las Hébridas.
- e. Equipos para manejo de explosivos. Han sido proyectados nuevos equipos para mejorar la habilidad de las Fuerzas de Seguridad para combatir las amenazas de bombas y proteger a sus expertos. Esto refleja la disposición para continuar mejorando los medios de detección y manejo de explosivos de uso en Irlanda del Norte.
- f. Armas pequeñas. Una nueva familia de armas ligeras y munición para reemplazar al rifle automático de 7,62 mm. Las ametralladoras ligeras de 7,62 y 9 mm. están siendo desarrolladas en Gran Bretaña para competir en la OTAN, en las pruebas de selección de la munición para armas ligeras, sobre las que las fuerzas de la OTAN quieren estandarizarse.

## FUERZA AEREA

### 21 .- Aviones en desarrollo y estudio.

- a. MRCA. Este avión está siendo desarrollado juntamente por Alemania, Italia y el R.U. La RAF ha previsto adquisiciones por un total de 385 aviones en dos versiones: la versión de bombardeo, ataque y reconocimiento en común con los otros dos aliados europeos y una variante de defensa aérea por requerimientos británicos. Equipos electrónicos avanzados están siendo adquiridos para ambos tipos de aviones que les capacitarán para penetrar en el espacio aéreo enemigo y arrojar sus bombas de día o de noche y en toda clase de tiempo, por esto aumentará nuestra capacidad ofensiva. La segunda fase del programa internacional de desarrollo para esta versión está casi completo; a comienzos de 1976, seis de estos 9 prototi-



pos habían volado y sus pruebas están siendo satisfactorias. Durante el curso de este año se tomará una decisión conjunta sobre la escala y distribución de la producción total. El sistema asociado de aviación incluyendo el radar todo tiempo, está en desarrollo. El proyecto definiendo la variante de defensa aérea, ha sido completado y el programa de desarrollo autorizado. La mayor diferencia entre la variante y la versión de Bombardeo/Ataque y Reconocimiento es la incorporación de un moderno radar de interceptación y el sistema acoplado de misiles aire-aire.

- b. Nuevo Sistema Aéreo de Alerta Temprana. ( AEW ). La provisión de un nuevo sistema AEW para reemplazar al "Shackleton" está en consideración y se espera una decisión durante el curso de este año sobre si interesa su adquisición en participación colectiva con las fuerzas de la OTAN.
- c. Reemplazo del "Harrier"/"Jaguar". Hay estudios en curso para reemplazar los "Harrier" y "Jaguar" que podrían llevarse a cabo a finales de 1980. Se investigará la posibilidad de realizar el programa en colaboración.

## 22.- Nuevo Avión en Producción.

- a. "Sea King". Se ha ordenado la adquisición de 15 Helicópteros "Sea King" para el SAR de la RAF. El "Sea King" que reemplaza al "Whirlwind" está dotado con dos turbinas Rolls-Royce Gnome y tiene una capacidad mucho mayor. Toda vez que será capaz de operar de noche y con mal tiempo y puede realizar vuelos automáticos, su introducción en servicio será una considerable mejora para las posibilidades del SAR, RAF.
- b. "Hawk". El "Hawk" debe entrar en servicio de la RAF durante este año. Será utilizado para entrenamiento de pilotos en vuelo de aviones rápidos a reacción y reemplazará al "Guat" y "Hunter".

## 23.- Mejoras de los aviones en Servicio.

- a. "Nimrod". Algunos de estos aviones adicionales han sido entregados y se están usando para apoyar la fuerza de patrulla marítima de largo alcance. Se ha iniciado un programa de 3 años para dotar a los "Nimrod" con equipos mejorados de radio y telecomunicaciones. Su capacidad operacional está también siendo mejorada al dotarlos

con un radar de búsqueda, sistemas sónicos y tácticos, y un nuevo tipo de sonoboya. Esto aumentará la capacidad del avión para detectar, clasificar y atacar submarinos, y detectar y neutralizar buques de superficie. El desarrollo de los nuevos equipos está transcurriendo satisfactoriamente y su instalación habrá sido finalizada a principios de 1980. Los aviones modificados serán designados "Nimrod" MR.MK.2. Los adiestramientos marítimos para el "Nimrod" serán cambiados al método MK2 al mismo tiempo.

- b. "Victor". La conversión del avión "Victor" MK2 a la norma de abastecimiento en vuelo continúa. Un Escuadrón de "Victor" K2 cisternas ya está en servicio y el segundo será completado a principio de 1977. Por esta causa se están retirando los "Victor" K1, también cisternas.
- c. "Buccaneer". El Segundo Escuadrón de "Buccaneer", RAF, con base en el R.U. se ha formado y las entregas de los aviones encargados se completará a finales de año. Se está trabajando en la mejora de las condiciones aéreas.
- d. "Harrier". El programa de las modificaciones post-proyecto del motor "pegassus", continúa. El avión "Harrier" será dotado con el medidor de distancias y equipo localizador de blancos que mejoran notablemente el sistema de adquisición de blancos y la precisión de las armas. Durante este año se entregarán más aviones.
- e. "Jaguar". Todos los aviones biplazas de entrenamiento "Jaguar" - han sido entregados a la Unidad de Conversión Operativa en Lossiemouth, traídos a pleno rendimiento. Continúan las entregas de los aviones "Jaguar" monoplaza. Los cinco escuadrones de Bombardeo Ataque que se han formado así y el sexto se añadirá a primeros de 1977. Adicionalmente, a finales de este año, se habrán formado dos escuadrones de reconocimiento táctico. En conjunción de nuestros aliados franceses se está trabajando en un programa de modificaciones post-proyecto. Este incluye mejoras en el motor "Adour" Mark 102. Los "Jaguars" de la RAF están siendo dotados con medidor de distancias laser y equipo de localización de blancos, similar a los "Harrier". Se está estudiando el requerimiento de mejora de la capacidad ofensiva del "Jaguar" en condiciones de mala visibilidad.
- f. "Hercules". Se continuará el presente año, con el programa para ampliar la vida de los "Hercules" por reemplazo de la sección centro de las alas.

## 24.-Armas Aéreas.

- a. Misil Aire-Aire. Un nuevo misil de alcance medio aire-aire, XI 521, está en pleno desarrollo por la RAF. Está basado en el misil norteamericano "Sparrow" al que sucederá en el servicio británico, e incorpora a un nuevo sistema británico de guiado, espoleta y otras mejoras.
- b. Armas Aire-Superficie. Están ya en servicio junto al "Buccaneer" , en la RAF y Marina el arma anglo-francesa aire-superficie, en sus versiones anti-radar y guiado TV, variantes del "Martel", proporcionando a los aviones una capacidad de ataque de medio alcance contra buques de superficie. Se han iniciado los trabajos para desarrollar un cierto número de armas aire-superficie, proyectadas para incrementar la efectividad de la aviación de bombardeo/ataque en la década de los 80. Los proyectos considerados incluyen armas para atacar buques, blindajes, e instalaciones defensivas tales como plataformas de lanzamiento de misiles superficie-aire y sus radares correspondientes, así como los aeródromos. Se espera emprender el desarrollo de algunas de estas armas en colaboración.
- c. Programa Demostrador de Tecnología Misilística. Los trabajos sobre un programa demostrador para estudiar las formas avanzadas de navegación y control de los misiles aire-aire continúan, y se están ampliando, para formar la base de un posible desarrollo también de misiles superficie-aire y antiblindajes.

## 25.-Otros Equipos.

Estas actividades incluyen:

- a. El sistema de armas superficie-aire a baja cota que ya está en servicio con el Regimiento de la RAF. Se han formado 4 Escuadrones para defensa aérea de los aeródromos de la RAF en Alemania y uno en el Reino Unido.
- b. Un programa de mejorar la Defensa Aérea Terrestre del R.U., que incluye la adquisición de nuevos radares, así como equipos de seguimiento y manejo de datos, financiados en parte con los fondos de infraestructura de la OTAN.

- c. El desarrollo de equipos de guerra electrónica y el estudio de mejoras adicionales en nuestra capacidad de operar de noche y en condiciones de mala visibilidad.
- d. La participación en sistema de proceso de datos del control del tráfico aéreo en el Centro de Control del Tráfico Aéreo de Londres, Wset Drayton, para facilitar datos sobre los movimientos aéreos que se desarrollan simultáneamente por los controladores civiles y militares.
- e. Un programa para dotar de receptores radar de alerta a los "Buccaneers", "Vulcans", "Phantoms", "Jaguars" y "Harriers", con posible aplicación a estos tipos de aviones que se están considerando.

## INVESTIGACION

### El Programa de Investigación.

- 26. Los gastos de investigación durante 1976/77 están previstos en 107 millones de libras. De esto dos tercios se refieren a trabajos, incluyendo desarrollo inicial, en apoyo de los proyectos del programa de equipamiento. Este trabajo es de importancia inmediata y continua para la mejora de las características de las armas existentes, o en la evaluación y selección de los nuevos sistemas para satisfacer las necesidades militares. El tercio remanente se refiere al sentido general de la investigación. Esto está dedicado bien al avance e identificación de conocimientos científicos dirigidos a generaciones futuras de equipos, o a proporcionar las bases tecnológicas para emprender problemas imprevistos, aparecidos en proyectos en desarrollo y servicios en uso.
- 27. Además algunos trabajos de investigación en los departamentos de defensa están dirigidos a objetivos civiles. Los gastos para tales trabajos se estiman en 22 millones de libras.

### Organización de la investigación.

- 28. El programa de investigación es responsabilidad del Director de los Establecimientos R. y D., quien recibe consejo y dirección del Comité para Investigación de la Defensa. El trabajo está organizado en 18 grandes campos de investigación, tales como aerodinámica, electrónica, ar

mamento, buques y submarinos. La mayor parte se hace en industrias relacionadas con la defensa y establecimientos R y D, sin embargo los laboratorios de investigación también proporcionan ayuda.

- 29.- Después de consultar con representantes de dirección y sindicatos y otras partes interesadas, las decisiones son tomadas sobre el marco de trabajo de la segunda parte de la racionalización por los establecimientos R y D. Esto afectará a las actividades primarias de la tecnología marina y explosivos. El trabajo de varios pequeños laboratorios navales será concentrado en un nuevo establecimiento de Tecnología Marina basado en Hasler; algunas actividades irán al Establecimiento Nacional de Turbinas de Gas, en Pyestock, donde ellos formarán una nueva facción de la ingeniería marina. Se seguirán realizando las pruebas mayores en Roysth y Bushy Park; los puertos en Holton Heath, Teddington, West Drayton and Cobham serán clausurados.
- 30.- En el campo de los explosivos, las aplicaciones a las armas convencionales quedaron concentradas en el Establecimiento R y D de Armamento, Fort Halstead, facilitando el cierre de la estación del Arsenal Este de Woolwich. La investigación de explosivos será concentrada en el Establecimiento de Investigación de Armas Atómicas, en Aldermaston, que facilitará la clausura del Establecimiento de R y D. Norte en Waltham Abbey. Los puestos de pruebas y experiencias de explosivos en Foulness y Potton se fusionarán para facilitar el cierre del último en su momento.
- 31.- Estas medidas, junto a los cambios en la organización R y D aérea y las previsiones para investigación en la defensa química y biológica, serán, en general, implantadas en los próximos cinco a siete años, sin embargo algunas serán adelantadas para facilitar los ahorros convenientes. Junto a la continuación de los trabajos en el primer paso de la racionalización, estas medidas completarán el marco de la organización de la R y D basadas en los cuatro principales sistemas establecidos: mar, tierra, aire y submarino, complementados y apoyados por un cierto número de establecimientos tecnológicos.

## FACTORIAS DE ARMAMENTO

- 32.- Un campo amplio de equipos de defensa que incluyen munición, vehículos blindados y cañones, se produce en estas fábricas para los 3

Ejércitos y Gobiernos de ultramar. Para 1976/77 está planeado un programa de producción mayor en términos reales que 1975/76 con una producción creciente de ventas al extranjero. Como consecuencia, el número de puestos de trabajo en la organización se espera que crezca; el programa de inversiones de capital proporcionará máquinas y herramientas, plantas, trabajos de construcción, para facilitar a la organización tanto el reemplazo del material actual como la satisfacción de necesidades futuras de abastecimiento de nuevos equipos. El total del capital invertido de la organización para 1976/77 se espera que ascienda a 190 millones de libras; esto incluye no solamente el valor del trabajo producido sino también proyectos, desarrollos y asesoramientos y servicios a gobiernos de ultramar.

- 33.- La producción de armamentos ha sido financiada por medio de sociedades comerciales en lugar de los anteriores créditos anuales, desde Julio de 1974. Las obligaciones y responsabilidades de estos nuevos arreglos han producido ya beneficios y continuarán mejorando la eficacia.

#### VENTAS DE DEFENSA

- 34.- Las ventas de equipos a ultramar cubren un amplio campo de artículos producidos por la industria y las factorías de armamentos con el Departamento de Ventas de Defensa, proporcionando apoyo, asistencia y consejo. Estas ventas continúan para hacer una valiosa contribución a la balanza de pagos y se espera que en 1976/77 alcancen los 700 millones de libras.

## FUERZAS DE RESERVA Y AUXILIARES

- 1.- El coste estimado de las Fuerzas de Reserva y Auxiliares (incluyendo el Regimiento de Defensa del Ulster) y la fuerza de Cadetes es de 91 millones de Libras. En el Anexo B se dan más detalles. Los efectivos de estas fuerzas se muestran en el Anexo G. Su constitución, organización y misiones se explican en el Anexo H. Las primas de instrucción fueron incrementadas para los 3 Ejércitos en Julio 1975.

### EJERCITO DE RESERVA

- 2.- El Ejército Regular se soporta sobre oficiales y tropas que continúan en reserva enlazados al servicio del Ejército Regular y al Ejército Territorial Voluntario de Reserva. (TAVR). Este último comprende la Reserva de Oficiales del Ejército Regular y la Reserva Regular, la Reserva General, los Pensionistas del Ejército, y proporciona un conjunto de refuerzos individuales, mientras que el TAVR proporciona unidades formadas.
- 3.- Como anunció en 1975 la Declaración de Defensa una característica de la reorganización del Ejército será la integración del TAVR con el Ejército Regular que aumentará no sólo la efectividad del Ejército sino también a la moral de los reservistas voluntarios. Se está llevando a cabo una revisión en conjunción con las Asociaciones de Cuerpos Auxiliares territorial y Voluntarios Reservistas y su Consejo sobre la localización, mantenimiento y modernización de sus propiedades.
- 4.- El Regimiento de Defensa del Ulster continúa jugando un papel total y activo en las operaciones del Norte de Irlanda y han tenido un destacado éxito en los últimos meses. Los resultados del reclutamiento han sido importantes y el Regimiento continúa incrementando su fuerza. El número de concurrentes se ha mantenido y, aunque el total de miembros es todavía inferior a la plantilla, la situación ha mejorado. El total de fuerza del Regimiento el 1 de Enero de 1976 era 7.800 incluyendo 600 mujeres. El Regimiento permanecerá como parte vital de las Fuerzas de Seguridad de Irlanda del Norte para un futuro previsible.

## FUERZAS DE RESERVA DE LA MARINA E INF. DE MARINA

- 5.- Durante 1974 y 1975 se ha realizado una importante revisión de la misión y estructura de los Reservistas Voluntarios Navales y Auxiliares con vistas a su adecuación a las tareas de la guerra naval y la mejora del factor coste-eficacia. La Reserva Naval (RNR) continuará teniendo un papel, primario para la guerra de minas, pero su tamaño será reducido al nivel necesitado para proporcionar 18 dotaciones para MCMVs, dos dotaciones por cada uno de los 6 buques de la RNR, y 6 dotaciones para apoyar a las dotaciones de tiempo de guerra de la Marina y los oficiales apropiados para cubrir las dotaciones de los buques mercantes adscritos a la Marina en tiempo de guerra. La principal tarea en tierra de la RNR es continuar constituyendo el control naval de los buques.
- 6.- El número de MCMVs adscritos a la RNR será reducido de 11 a 6, a finales de 1976. Estas, y las patrulleras que serán construidas en su momento constituirán la Flotilla de la RNR. Para la asignación de buques las 11 Divisiones de la RNR serán agrupadas como sigue:
  - a - Grupo Nordeste -Tay, Fort y Tyne.
  - b - Grupo del Canal -Sussex, Solent y London.
  - c - Grupo Sudoeste -Severn y South Wales.
  - d - Grupo Noroeste -Mersey, Clyde y Ulster.
- 7.- Como parte de la integración con la Marina, las Fuerzas de Voluntarios de Reserva Naval se han puesto bajo el mando y control del Comandante Naval en Jefe del Canal quien eventualmente delega al "Area Flag Officer" la responsabilidad para la Reserva. La Reserva Naval continuará apoyando a la Marina en las tareas marítimas, norma que se ampliará cuando las patrulleras de la RNR entren en servicio.
- 8.- La misión y fuerza futura de la Reserva de Infantería de Marina (RMR) también se está estudiando. Aunque la RMR será reducida en relación con el Cuerpo Regular siguiendo la Revisión de Defensa de 1974, continuarán su valiosa colaboración en apoyo de las fuerzas armadas y realizando tareas en defensa del R.U.



## FUERZAS DE RESERVA DE LA RAF.

- 9.- La RAF continuará requiriendo, en emergencias el apoyo de los especialistas de reserva. Las Fuerzas de Reserva de la RAF, comprenden un total de 32.000 oficiales, soldados y mujeres; de estos, unos 800 están normalmente comprometidos en deberes de emergencia. Este número, instruido para realizar las tareas que se soliciten, incluyen aquellos miembros de las Fuerzas Auxiliares que apoyan a las fuerzas marítimas del Mando de Ataque.

## FUERZAS DE CADETES

- 10.-Se ha concluido una amplia revisión de las Fuerzas de Cadetes y ahora está en consideración.
- 11.-Los veleros continúan jugando una parte importante y popular en las actividades del Cuerpo de Enseñanza Aérea, pero se está realizando una importante revisión en las actividades de los vuelos sin motor y como resultado se realizarán algunas reorganizaciones.

## PERSONAL Y CONDICIONES DE SERVICIO

- 1.- En 1975/76 se espera reclutar unos 39.000 hombres (incluidos jóvenes) comparados con los 34.962 de 1974/75. Los objetivos de reclutamiento para 1975/76 fueron un poco más bajos que el año anterior en vista de los niveles inferiores que se requerían siguiendo la Revisión de la Defensa. El reclutamiento ha resultado bien en la mayoría de las categorías.
- 2.- En el Anexo G se detallan las cifras ofrecidas en este capítulo.

### RECLUTAMIENTO Y REENGANCHES DURANTE 1975/76

#### RECLUTAMIENTO DE OFICIALES

Marina e Infantería de Marina.

- 3.- El Reclutamiento de Oficiales Navales ha continuado siendo generalmente satisfactorio, El reclutamiento de los especialistas de ingeniería continua produciendo inquietud, excepto para la entrada en la Escuela Naval que ha resultado satisfactorio. La entrada de oficiales para Infantería de Marina ha cubierto sus objetivos en la totalidad.
- 4.- La entrada de oficiales en la Marina e Infantería de Marina procedentes de la vida civil en los nueve meses de Abril a Diciembre de 1975 comparados con las cifras de 1974 es como sigue:

	1 Abril-31 Diciembre		Diferencia
	1974	1975	1975 y 1974
Cadetes de Academia	222	205	- 17
Cadetes de Universidad	76	74	- 2
Graduados Directos	43	25	- 18
Otros Sistemas	50	51	+ 1
TOTAL	391	355	- 36

Ejército.

- 5.- Aunque el número de oficiales reclutados ha sido similar al último año, es todavía más bajo de lo previsto. El reclutamiento de cadetes universitarios ha continuado mejorando, pero la entrada de cadetes en Sandhurst para oficiales de carrera regular ha disminuido. El número de cadetes en instrucción o considerados de la vida civil es como sigue:

	1 Abril - 31 Diciembre (9 meses)		Diferencia
	1974	1975	1975 a 1974
Cadetes de Oficial	313	274	- 39
Cadetes Universitarios	71	97	+ 26
Graduados Directos	73	45	- 28
Otras formas	55	69	+ 14
<b>TOTAL</b>	<b>512</b>	<b>485</b>	<b>- 27</b>

- 6.- El reclutamiento de medios cualificados es todavía inferior a lo previsto. No obstante se observa una mejora en el número de alumnos procedentes de servicio militar corto. El reclutamiento de alumnos médicos es prometedor y se observa el ímpetu de 1974/75 que tiende a ser mantenido.

Fuerza Aérea.

- 7.- Los objetivos para 1975/76 fueron reducidos para ajustarse a la disminución de niveles derivados de la Revisión de la Defensa. El reclutamiento suficiente para mantener el nivel general de efectivos se está desarrollando en la mayoría de las ramas militares, pero existen dificultades para ocupar los puestos vacantes de la Universidad en las ramas dental e ingenieros. El sistema de cadetes universitarios permanece con éxito en general. En la siguiente tabla se dan detalles del reclutamiento de oficiales en general.

	1 Abril - 31 Diciembre (9 meses)		Diferencia
	1974	1975	1975 a 1974
Cadetes de Oficial	142	59	- 83
Cadetes Universitarios	115	87	- 28
Graduados Directos	40	24	- 16
Otras formas	45	30	- 15
<b>TOTAL</b>	<b>342</b>	<b>200</b>	<b>-142</b>

### RECLUTAMIENTO DE TROPA

Marina e Infantería de Marina.

- 8.- Durante 1974/75 entraron en la Marina e Infantería de Marina un total de 8.253 reclutas. Durante 1975/76 este número continuará elevándose y, con la reducción de los objetivos de reclutamiento se esperan obtener este año próximos resultados satisfactorios. En los nueve meses de Abril a Diciembre de 1975, 5.225 hombres habían entrado en la Marina en comparación a los 4.881 hombres correspondientes al mismo período de 1974.

Las cantidades correspondientes a Infantería de Marina son 940 y 1.229 respectivamente, siendo esta disminución atribuida a la reducción de necesidades. No obstante habrá una reducción de personal en ciertas categorías de Marina. Los detalles del reclutamiento en la Marina e Infantería de Marina combinados son como sigue:

	1 Abril-31 Diciembre (9 meses)		Porcentaje de 1975 sobre 1974
	1974	1975	
Adultos	1.274	1.336	↑ 5
Jóvenes	4.560	4.546	—
Aprendices (todas las edades)	276	283	↑ 3
TOTAL	6.110	6.165	↑ 1

Ejército.

- 9.- El reclutamiento de jóvenes, adultos y voluntariado ha continuado mejorando. Se espera que en 1975/76 se alistarán alrededor de 10.000 jóvenes y unos 16.000 adultos y voluntarios. Las cifras de reclutamiento durante los últimos nueve meses de 1975 son:

	1 Abril-31 Diciembre (9 meses)		Porcentaje de 1975 sobre 1974
	1974	1975	
Adultos	7.128	9.302	↑ 30
Soldados jóvenes	2.202	3.113	↑ 41
Aprendices	1.613	1.466	- 9
Otros jóvenes	5.729	7.429	↑ 30
TOTAL	16.672	21.310	↑ 28

Fuerza Aérea.

- 10.- El objetivo de reclutamiento de 1975/76 fue ligeramente más bajo que el total del año anterior. Tiene no obstante el doble de entradas requeridas de mecánicos ajustadores y ha habido algunas dificultades para el reclutamiento de este tipo con suficiente número de solicitantes, - con el nivel de calificaciones requerido. Con esta excepción y alguna de las menos aceptadas para tierra, el reclutamiento ha sido satisfactorio. El detalle del reclutamiento es como sigue:

Método de Entrada	1 Abril-31 Diciembre (9 meses)		Porcentaje de 1975 sobre 1974
	1974	1975	
Adultos	2.279	1.769	- 21
Jóvenes	2.100	1.693	- 19
Aprendices	187	182	- 3
TOTAL	4.566	3.674	- 25

PRORROGAS DE SERVICIO

Marina e Infantería de Marina.

- 11.- El ritmo de reenganches es satisfactorio. En orden a mantener una estructura aceptable de grados y edades, no obstante la extensión de reenganches particularmente entre los mayores niveles, está siendo revisada.

Ejército.

- 12.- La mayoría de los soldados de 22 años se comprometen por períodos mínimos de tres, seis o nueve años de servicio. Tienen derecho a abandonar en cualquier momento después de haber completado el pe-

río de mínimo apropiado de servicio, incluyendo 18 meses de aviso . La amplitud del compromiso inicial es, en muchos casos, una cuestión que los soldados pueden escoger, pero para ciertos puestos está restringido solamente a los compromisos de 6 ó 9 años. La prolongación del servicio por detrás de los seis o nueve años se resuelve satisfactoriamente. No sucediendo lo mismo con las prolongaciones de tres años, sin embargo se observa cierta mejoría.

Fuerza Aérea.

- 13.- La prolongación de compromisos no pensionables han mostrado un pequeño cambio y se consideran satisfactorias en la mayoría de los cambios. El control de los compromisos pensionables sigue siendo necesario para mantener un modelo aceptable de grados y edades.

Opción de entrada para jóvenes.

- 14.- Durante los 9 meses de Abril a Diciembre de 1975 entraron 9.700 jóvenes para ser titulados al alcanzar los 18 años de edad. La proporción en que se realizó esto se muestra en la siguiente tabla:

	1 Abril a 31 Diciembre	
	1974	1975
Marina	28 %	35 %
Infantería de Marina	20 %	20 %
Ejército	40 %	41 %
Fuerza Aérea	15 %	14 %
TOTAL	33 %	33 %

### SERVICIO FEMENINO

- 15.- El reclutamiento tanto para Oficiales como para Suboficiales y tropa siendo satisfactorio. Las cifras fueron:

Todos los Servicios	1 Abril a 31 Diciembre (9 meses)		Porcentaje de 1975 sobre 1974
	1974	1975	
Oficiales	210	156	- 26
Tropa	3.960	3.706	- 6
TOTAL	4.170	3.862	- 7

- 16.- El informe del Grupo de Estudio sobre el Servicio Femenino de Marina (WRNS) referido a las Estimaciones de Defensa de 1975 ha sido aprobado en principio y se consideraron un gran número de recomendaciones a fin de ampliar las oportunidades para mujeres en el Servicio e integrar el WRNS en la Marina, como ya se ha realizado. Otras medidas están todavía en estudio.

El Presupuesto de las Fuerzas Armadas, ahora en el Parlamento, prevé la integración del Servicio Naval Femenino en las Fuerzas de la Marina, quedando totalmente sujeto a la disciplina de las Ordenanzas Navales. Si lo aprueba el Parlamento, el cambio será efectivo en 1977. La organización del WRNS y su curso de adiestramiento, ha sido revisada y desde septiembre de 1976 el curso se desarrollará en el Colegio Naval de "Darmouth", cerca de la Academia Naval de Oficiales. Otros cambios que se incluyen en el estudio comprenden el reclutamiento femenino, selección de oficiales, y la integración en la Marina; el aumento de oportunidades para los Oficiales femeninos en cursos de mayor nivel y una más amplia gama de empleos en la mayoría de las categorías.



- 17.- Ha habido algunos cambios en la forma de entrada en el servicio Fe -  
menino. Desde el 1 de Enero de 1976 el número de compromisos fijos  
ha desaparecido, entrando ahora a través de plazas variables.

### PAGAS Y PENSIONES

- 18.- En el cuarto informe (1975), la Revisión de Pagamento de las FAS re  
comendaba el incremento de los salarios militares en varios capítu -  
los de las pagas adicionales y suplementos por alimentos y acomodo .  
Las recomendaciones serán efectivas desde el 1 de Abril de 1975 e in  
cluyen medidas para reunir las condiciones del Acta de 1970.

### CONDICIONES DEL SERVICIO

#### Viviendas.

- 19.- Las mejoras del Servicio de Vivienda referidas a la Revisión de la De  
fensa de 1975 fueron introducidas el 1 de Abril. Por muchos años la  
Marina ha operado con un sistema moderno de pagas para asistir a  
matrimonios, que han reenganchado para obtener créditos, y poder  
comprar una vivienda como base familiar para los períodos de sepa -  
ración. El precio máximo disponible bajo este esquema ha sido incre  
mentado para ajustarlo a las 3 formas de compras de casas. La elec  
ción de esta forma vnaval fue implantada para oficiales casados en  
1974 y el mínimo de edad límite para oficiales ha sido reducido de  
34 a 28 años.
- 20.- El último verano ha sido preparada una nueva circular revisada sobre  
la situación del Consejo de ex-soldados por el Departamento de Am -  
biente y entregada a todas las autoridades en Inglaterra y Wales. La  
Oficina Escocesa ha preparado una circular en igual sentido.

#### Bienestar familiar.

- 21.- La dirección del Servicio Social Naval ha realizado investigaciones  
sobre los requerimientos navales del bienestar. Ha hecho recomenda  
ciones para el desarrollo de las tareas del Servicio Naval Social so  
bre las directivas previstas en el informe del Comité Naval de Biehe  
star bájó la dirección del Lord Seebohm. En un primer paso se nom -  
braron 3 directores regionales que tendrán su base Portsmouth, Ply

mouth y Rosyth. Además, siete miembros de la Armada han asistido a cursos dirigidos a obtener el diplomá de Cualificación en Trabajos Sociales.

- 22.- El Comité de Bienestar del Ejército establecido en 1974 bajo la dirección del Sr. Spencer de la Universidad de Edimburgo ha completado su trabajo y su informe es esperado en un próximo futuro.

#### Permisos.

- 23.- Los trámites de permisos y viajes han sido mejorados para aquellos que sirven en Irlanda del Norte. También se ha introducido un período posterior de descanso para aquellos que han estado ocho meses en emergencia, con desplazamientos pagados a y desde G. B. o Alemania. Los de seis meses de emergencia son recompensados con seis días de descanso y viaje posterior. Los esquemas de viajes de licencia para los miembros de las Fuerzas en ciertas áreas de ultramar han sido también mejorados.

#### TV en Alemania.

- 24.- La transmisión de un limitado servicio de programas de TV grabados en G. B. comenzó en Septiembre de 1975 para 4.000 militares en el área alemana "Celle". Esto se extenderá progresivamente a otras -- áreas y se espera que el servicio total quede establecido en 1978.

#### Adaptación.

- 25.- Los Consejos especiales y facilidades de enseñanza proporcionados al Ministerio de Defensa están siendo revisados por el Servicio de Adaptación teniendo en cuenta los programas anteriores. Se mantiene un enlace muy próximo con el Servicio de Empleo y Enseñanza de la Comisión del Servicio de Personal.

#### Residencias de Casados, Educación, Servicio Médico y Pensiones.

- 26.- El coste de estos capítulos previstos para 1976/77 están estimados como sigue:

Servicio Médico ..... 108 millones de L.

Educación ..... 70 " "

Residencias Casados ..... 93 millones de L.

Pensiones. .... 299       "       "

El total de 570 millones de L. representa el 10 % aproximado de los gastos de defensa o sobre un 0,5 % del PNB. Los gastos de Pensiones están incluidos como paga "social", no concurre al esfuerzo de defensa (el esfuerzo civil no se incluye en el presupuesto de defensa)

## PERSONAL Y ADIESTRAMIENTO

### ALTOS ESTUDIOS Y ADIESTRAMIENTO DE LA FUERZA

- 1.- Los Ejércitos continúan manteniendo contactos con las Universidades y otras instituciones académicas por medio de los "Amigos de la Defensa" y con la asistencia a estudios, conferencias y seminarios. Cuatro Oficiales están normalmente dedicados a estas cuestiones.

### ADIESTRAMIENTO INICIAL Y ESPECIAL

(Marina e Infantería de Marina)

Política de Desarrollo.

- 2.- Están siendo considerados nuevos planes para el desarrollo del adiestramiento naval en tierra, a la luz de las decisiones derivadas de la Revisión de la Defensa y de las necesidades de la economía. Se hará el máximo uso posible de los edificios existentes incluyendo aquellos que sean aceptables para otros servicios; por ejemplo, la Marina está considerando utilizar la estación aérea de Thorney Island que será en breve evacuada por la RAF. La intención es conseguir una mayor concentración de los recursos de adiestramiento en tierra, en muchos casos por el aprovechamiento de sus posibilidades y complementando sus establecimientos.

Departamento de Estudio de Ingeniería Naval.

- 3.- Los cursos de ingeniería naval serán, en la medida de lo posible, reconsiderados de tal forma que de acuerdo con sus calificaciones, habilidad y experiencia, los oficiales y especialistas puedan ser reconocidos como Ingenieros. Técnicos superiores o técnicos ordinarios por los cuerpos de ingenieros profesionales.
- 4.- Los importantes desarrollos de la ingeniería han conducido a una ampliación de la estructura y enseñanza de la Rama de Ingeniería Naval. Estos ingenieros en el futuro serán adiestrados para operar y mantener no solamente los sistemas de propulsión de buques, sino también

sus componentes eléctricos asociados y los sistemas generales de generadores y distribución. Este desarrollo que afectará en el futuro a los cuadros de enseñanza de oficiales y Especialistas, será introducido progresivamente en los próximos años tan pronto como los recursos y personal de instrucción estén disponibles. También serán modificados los estudios de Ingenieros de Armas aunque los de esta área todavía no están terminados.

Adiestramiento de Especialistas.

- 5.- Se están completando planes para concentrar la enseñanza y durante 1976, el "Ganges" transferirá su trabajo al buque "Raleigh".

## EJERCITO

Revisión de la Enseñanza de Oficiales.

- 6.- El informe del Comité de Enseñanza de Oficiales ha devuelto los acuerdos existentes pero ha hecho una serie de recomendaciones dirigidas a mejorar el modelo de enseñanza y capacitar al oficial a emplear más tiempo en sus deberes regimentales.

Enseñanza de Cadetes.

- 7.- Desde Enero de 1976, la enseñanza de Cadetes en Sandhurst fue extendida de un año a catorce meses.

Enseñanza de graduados.

- 8.- 154 Oficiales en activo y 10 Cadetes universitarios están preparados para graduarse en ingeniería y ciencias aplicadas en el Colegio Militar de Ciencia. También hay 106 Oficiales y 168 Cadetes en las Universidades.

Enseñanza de Soldados Voluntarios.

- 9.- El reclutamiento de Voluntarios ha seguido aumentando; más detalles en el Capítulo V, párrafo 9. La Unidad de Voluntarios de Infantería de Oswestry ha sido cerrada en Agosto de 1975 y los soldados ahora son educados en Shorudiffe en los depósitos divisionarios.

## FUERZA AEREA

### Estructura de la Rama de Oficiales.

- 10.- En relación a la reducción del tamaño de la RAF, se ha emprendido una revisión de la estructura de la rama de oficiales. Uno de los resultados será la fusión inicial de la Secretaría de Educación de Catering y la Rama de Educación Física en una nueva rama desde 1 Abril 1976. Los Oficiales con rango de Jefes de Escuadrón continuarán siendo seleccionados y adiestrados para sus deberes especiales, pues sobre los conocimientos generales de su grado, para ocupar puestos de una más amplia administración, necesitarán una mayor consideración. La fusión intenta asegurar los mayores beneficios posibles de las cualidades especiales y administrativas de los Oficiales en cuestión, mientras que a la vez se equilibran más sencillamente las oportunidades de carrera para ellos.

### Adiestramiento en tierra.

- 11.- Los requerimientos del adiestramiento en tierra se están revisando. El número de cursos ha sido reducido a un 20 % y otros han sido acortados. Estos cambios, que producen economías en personal y dinero, reflejan la aplicación de los métodos modernos de enseñanza y control.
- 12.- La introducción de un nuevo modelo de enseñanza de Mando y Estado Mayor, señalada en las Estimaciones de Defensa de 1973, fue completada el último año con la institución en el Colegio de la RAF en Cranwell, de un curso revisado para la enseñanza de especialistas en guerra aérea. El curso es para oficiales seleccionados con aplicaciones concernientes directamente al planteamiento y ejecución de las operaciones aéreas.

## ENTRENAMIENTO DE VUELO

### Marina.

- 13.- El programa de adiestramiento de pilotos de helicópteros permanece inalterable; el adiestramiento elemental de ala fija es proporcionado por la RAF, y los básicos, avanzados y operativos son desarrollados por la Marina en sus estaciones aéreas de Culdrose, Yeoviton y Portland.

- 14.- El helicóptero "Linx", que gradualmente está reemplazando al "Wasp", debe comenzar su programa de vuelos intensivos de prueba en Yeovilton en Septiembre de 1976 y su escuadrón de adiestramiento será constituido el año próximo.

Ejército.

- 15.- El Cuerpo Aéreo del Ejército prepara sus propios pilotos y tripulaciones así como los pilotos del Escuadrón Aéreo de Infantería de Marina. El programa para reemplazar los Helicópteros "Siux" por el "Gazelle" para adiestramiento básico de vuelo, está en marcha.

Fuerza Aérea.

- 16.- El nuevo modelo de adiestramiento de pilotos, introducidos a finales de 1974, está ya funcionando. El adiestramiento "Hawk" está programado para que entre en servicio a finales de este año, para vuelos de instructores, y para vuelo de enseñanza de pilotos, a primero de 1977. El entrenamiento de pilotos sobre avión multi-motor, otro en trenador de pilotos ya experimentados por controles civiles, ha sido suspendido pero entrará de nuevo en vigor a mediados de 1977,

- 17.- Los cambios en los modelos de adiestramiento de otras tripulaciones tendrán lugar este año. Los navegantes se especializarán bien en multi-motor o bien reactores rápidos y se aumentará el énfasis sobre los simuladores radar. El adiestramiento de operadores electrónicos y mecánicos aéreos será realizado juntamente con los navegantes, utilizando el avión modificado "Dominie" y los simuladores de enseñanza en tierra.

- 18.- Ha continuado el desarrollo de unidades de enseñanza facilitando el cierre de aeropuertos anunciados en la Declaración de Defensa de 1975. La cabecera del reactor "provost", de la Escuela Central de Vuelo (CFS) se trasladará al Colegio Cranwell de Leeming respectivamente. Los elementos de helicópteros de la CFS en Tern Hill se trasladarán en otoño a Shawbury. Se cerrarán las estaciones de la RAF en Little Rissington y Tern Hill.

Entrenamiento Operativo M R C A.

- 19.- Las Fuerzas Aéreas y Navales de G.B., Alemania e Italia, han estudiado la posibilidad de desarrollar adiestramiento operativo M R C A,

de tripulaciones, con colaboraciones básicas. Se consultan las posibilidades para crear dos unidades tri-nacionales de adiestramiento, una unidad de conversión operativa en la RAF, Cottesmore (GB), y una unidad de conversión de armas en Cerdeña. Aviones, instructores y las dotaciones de alumnos serán de estas tres naciones y formados en unidades totalmente integradas.

La introducción de esta forma de enseñanza será un importante paso en el camino de la cooperación en la Alianza y producirá, no solo mejor operatividad, sino también importantes ahorros en la naciones de la OTAN.

### ADIESTRAMIENTO CONJUNTO

Adiestramiento de los 3 Ejércitos.

- 20.- Continuarán los estudios sobre la posibilidad de adiestramiento adicional de los tres Ejércitos en áreas específicas. Para asegurar que se pueden obtener grandes ventajas de adiestramiento conjunto, está siendo desarrollada una investigación independiente por Mr. Lewis, Jefe de Consultores de Enseñanza de la Agencia del Servicio de Enseñanza de la Comisión del Servicio de Personal.

Adiestramiento de Emergencia.

- 21.- Los tres Ejércitos han emprendido un extenso programa de adiestramiento de emergencia.

### ENSEÑANZA EN LA COMMONWEALTH Y EXTRANJERO

- 22.- Durante 1975 unos 7.500 soldados de 70 países de la Commonwealth y extranjeros asistieron a cursos en el R.U. . A su vez oficiales británicos asistieron a diversos cursos en el exterior.



## APOYO LOGISTICO

- 1.- La localización actual de los principales establecimientos en el RU se muestran en la figura 11, página 104. Más ampliaciones de detalles y cambios efectuados que afectan al apoyo se pueden encontrar en el Cap. 1, párrafos 76 al 81.

## EL MANTENIMIENTO EN LA MARINA Y ORGANIZACION DEL APOYO

### Arsenales Militares.

- 2.- Existen constantes peticiones a los cuatro arsenales para obtener el necesario apoyo que mantenga los niveles de la fuerza naval y en particular aquellos que faciliten el cumplimiento de los compromisos con la OTAN.
- 3.- Las tareas de destructores con misiles serán concentrados en Portsmouth. Los buques para ser modernizados incluirán al "Kent" y el "Blake", así como algunos submarinos. El reabastecimiento y reparación de los submarinos nucleares será la principal misión de Rosyth y Chatham. Rosyth será la segunda base en importancia para los submarinos polaris, "Resolution" y "Repulse", mientras que Chatham atenderá a la flotilla de submarinos "Conquevor" y "Courageous". Ambas bases navales también atenderán a buques de superficie incluyendo fragatas. En Rosyth se transformará el "Londonderry" en buque experimental. La mayor parte de la modernización de las fragatas de la clase "Leander" será realizada en Devonport donde el programa también incluirá a los "Ark Royal" y "Hermes", y varadas de los submarinos nucleares. Devonport también completará la modernización de dos fragatas iraníes. Todos los astilleros estarán trabajando en una gran variedad de buques y embarcaciones.
- 4.- Se han dado nuevos pasos en la estructura de los astilleros militares que comenzaron en Chatham el 1 de Julio de 1975 por un período de prueba de un año. Bajo las nuevas disposiciones todos los sistemas de pago han sido retirados y substituidos por una prima del 20 % sobre el sueldo básico de todos los empleos de astilleros; los acuerdos de productividad todavía se mantienen. Este nuevo sistema de pagamen

tó está dirigido a mejorar la eficiencia de astilleros por medios diseñados para conseguir la respuesta conjunta más que individual. La extensión del esquema a otros astilleros será considerada una vez que se conozcan los resultados de estas experiencias en Chatham.

- 5.- Otros cambios dirigidos a mejorar la eficiencia incluyen la reconstitución de la Junta de Política de Astilleros, mejoras administrativas relativas a la reforma de las estructuras, y el Voto de Astilleros - Voto 12- (1) que ha sido introducido en las Estimaciones de Defensa 1976/77. El Voto traerá, junto a otros muchos diferentes Votos, la provisión de los principales elementos para la marcha de los astilleros.

#### Organización de las Reparaciones de Aviación Naval (NARO).

- 6.- La asunción de responsabilidades por la RAF, para reparar aviones navales, y la Marina, para reparación de helicópteros de los tres ejércitos, ha sido ahora completada satisfactoriamente y pronto se recogerán los beneficios. Además el NARO se está equipando con el fin de comenzar la reparación de turbinas de gas para la Flota.

#### Servicio de Abastecimientos y Transportes Navales (RNSTS).

- 7.- Siguiendo con los amplios estudios e investigaciones, se están examinando los RNSTS y almacenes, y en general todas las facilidades de las bases navales en el RU, con el fin de conseguir la mejora en la eficiencia y economía. Se está intentando mantener facilidades de apoyo y petróleo en Singapur para los buques de la Armada del RU y otros aliados.

### ORGANIZACION DEL APOYO EN EL EJERCITO

#### Apoyo logístico.

- 8.- De acuerdo con la reorganización del Ejército anunciada en la Declaración de Defensa de 1975, el Ejército ha desarrollado una reorganización en la logística, sistemas y facilidades en el RU y ultramar. Se pretende conseguir la economía en el apoyo tanto como sea posible sin

---

N. del T.- El Voto, se refiere a instrucciones administrativas y de organización.

detrimento de la capacidad operativa del Ejército. Esta revisión se ha dirigido a una nueva propuesta de establecer un mando integrado logístico y organización del control -logística Ejecutiva- que serán introducidos a últimos de 1976.

- 9.- Los estudios también han indicado que se debe hacer una reducción y concentración de facilidades en el Ejército, en las instalaciones de almacenamiento y reparaciones del RU. Las propuestas están siendo estudiadas por los Departamentos correspondientes. Estas propuestas comprenden la reducción de un cierto número de depósitos en el RU, el cierre de un Centro de Reparaciones, así como el cierre o reconversión a través del país de una serie de pequeños establecimientos que constituyen el apoyo local del Ejército Regular y Unidades TAVR,
- 10.- Estas propuestas podrían implantar una fuerte reducción, sobre unos 3.000 civiles (10%) empleados en instalaciones logísticas del Ejército en el RU, en los próximos años; los planes están ya preparados para conseguir también una reducción proporcional de empleados civiles en las áreas logísticas del exterior.

#### ORGANIZACION DEL APOYO EN LA RAF.

Economía en los costes de apoyo.

- 11.- La revisión de las instalaciones que apoyan al personal, mencionadas en el Capítulo VI de la Estimación de Defensa de 1975, continúan bajo las directrices de la Revisión de la Defensa.
- 12.- Durante 1975 entrará en servicio un nuevo sistema de proceso de datos (ADP) para la RAF, a la vez que se continuarán los trabajos para la extensión de sus funciones dirigidas a conseguir la mejora de la administración de los recursos materiales y economías adicionales en personal.
- 13.- Siguiendo el establecimiento del Centro de Control de Ingeniería y Abastecimiento del Ministerio de Defensa en Noviembre de 1973, se ha llevado a cabo una integración de las funciones directivas particularmente en los niveles de mando. Así se ha decidido reducir un número de tres a dos, y se ha propuesto fusionar los Mandos de Apoyo y Enseñanza a mediados de 1977, con un solo mando que tendrá su CG,RAF, en Brampton, tal como ha sido anunciado.

- 14.- La organización de las funciones de los medios terrestres va a ser racionalizada con la intención de establecer una Unidad de Apoyo Radio Terrestre; los detalles están todavía en discusión. El Mando de Apoyo de Señales y la Unidad de Introducción Radio serán transferidas de Medmenham a Benson RAF, a comienzo de 1977.
- 15.- Como consecuencia de la reducción de mecánicos de aviones referidos en el Cap. I, párrafo 79, se cerraron el 1 de Abril las Unidades de Mantenimiento en Aldergove y Sydenham en el Norte de Irlanda. Además, dos equipos separados de mecánicos de aviación se juntaron en Abingdon, siguiendo a las Unidades de Mantenimiento N<sup>o</sup> 60 y 71 RAF en Leconfield y Bicester respectivamente.
- 16.- Se conseguirán ahorros adicionales al transferir las misiones de almacenamiento de la Unidad N<sup>o</sup> 25, en Hartlebury, a las Unidades N<sup>os</sup> 14 y 16, en Carlisle y Stafford, lo que facilitará su cierre. Para conseguir una mayor eficacia en el almacenamiento y manejo de cargas, lo que se demanda en numerosas ocasiones, se están mejorando las instalaciones de los depósitos de la RAF en Stafford, esperando finalizar en Diciembre de 1976.
- 17.- Dentro de los últimos doce meses la RAF ha revisado profundamente su sistema de transportes por carretera en el RU, habiéndose conseguido economías notables sin disminuir la eficacia operativa.

#### Mantenimiento y Reparación de Aviones.

- 18.- Después de la Revisión de la Defensa, la política de la RAF para mantenimiento y reparaciones ha sido reorganizada en detalle. La RAF continuará desarrollando el mantenimiento de primer escalón de aviones, tratando de incluir mayores servicios y tratando de enviar a la industria apropiada las modificaciones y reparaciones de envergadura, cuando se necesiten herramientas y equipos especiales, pues de otro modo resultaría antieconómico solucionarlos con el propio servicio.
- 19.- El Servicio y reparación de enseñanza, comunicaciones y aviones de distintos tipos será repartido entre las unidades RAF y la industria sobre las bases de equilibrar unos y otros con sus costes comparativos.

### Colaboración logísticas.

- 20.- Los acuerdos para el apoyo logístico interdependientes del "Jaguar" para los británicos y las fuerzas aéreas francesas han sido puestos en práctica, y están discurriendo con normalidad. Los planes tripartitos para el apoyo del M R C A continúan.

### INTER-SERVICIO DE COORDINACION DEL APOYO

- 21.- La identificación y examen de nuevas áreas para racionalizar los abastecimientos y el apoyo ingeniero entre los Ejércitos continúa recibiendo gran atención, y se mantiene en constante revisión los procedimientos actuales de racionalización.
- 22.- Se continúa trabajando en el proyecto Tiri-Ejércitos dirigidos a conseguir la compatibilidad entre la próxima generación de abastecimientos, del sistema ADP, que debe funcionar para el tiempo comprendido entre últimos de 1978 y principios de 1980. El proyecto comprende las normas que facilitan la terminología normalizada con datos para ser utilizados en los sistemas de abastecimiento que estamos tratando; ello hará más efectivo el sistema de abastecimientos, facilitando al Servicio Interejércitos realizar transacciones sin tener que mover los abastecimientos.
- 23.- El Director de la Normalización continuará buscando la forma de contribuir a la defensa de la economía, reduciendo la variedad de artículos en el inventario de defensa. También está inmerso en la revisión OTAN para normalizar conjuntos, componentes, repuestos y diversos materiales.

### CONSERVACION DE ENERGIA

- 24.- El consumo de energía del Departamento en el RU ha sido un 10% menos en el año 1975 que en el 72/73, con un ahorro equivalente a más de 350.000 Tns. de petróleo. Este fue el resultado de una constante vigilancia y control de todos los niveles de administración a la vez que en los niveles de actividad se hacían reducciones. Los servicios y sus organizaciones de ahorro han participado en la campaña de 'Economícelo", campaña que se desarrolló por el Departamento y, en conjunción con el Servicio de Propiedades, se está invirtiendo en el

empleo de equipos de ahorro de energía y materiales proyectados para conseguir aumentar la eficacia en el uso de energía y mejor conservación.

## PROPIEDADES

Comité de Defensa de Propiedades.

- 25.- Siguiendo la aceptación de la mayoría de las recomendaciones del Comité de Defensa de Propiedades, como se señalaba el último año en las Estimaciones de la Defensa, se continúa su implantación, en la medida que las condiciones financieras lo permiten, tanto aquellas recomendaciones de carácter general como aquellas concernientes a lugares concretos. En particular se han producido considerables mejoras para el acceso público al "Lulworth Ranges", culminando con la apertura oficial de nuevos caminos el 15 de Septiembre de 1975.
- 26.- En Noviembre de 1975 se abrió una investigación no oficial pública dirigida por el Barón Shargo of Hornsey en Exeter para considerar si el Servicio de Enseñanza en Dartmoor podría, bajo ciertas condiciones, situarse en otra parte. Esta investigación todavía no está completa.

## SERVICIOS DE TRABAJO

- 27.- La reorganización de las bases navales en Portsmouth, Devonport y Rosyth constituyó el elemento principal en los programas de trabajo que la Marina maneja actualmente. Se está considerando la reorganización de Chathan. Otros elementos importantes son los concernientes a las facilidades para la Fuerza de Polaris, los programas de armamento y pruebas de buques, y almacenamiento.
- 28.- Se han requerido los Servicios de Trabajo para la reorganización del Ejército en el RU, y capacitar a las Unidades terrestres el ocupar -- ciertas estaciones abandonadas por la RAF. Detalles adicionales se exponen en el Capítulo I, párrafos 67 y 68.
- 29.- Cerca de 3 millones de libras se han invertido en obtener mayores facilidades de almacenamiento en el RU para la RAF; continúan los trabajos requeridos para el avión "Jaguar" y otras facilidades opera-

tivas incluyendo aviones y pruebas de motores en cabinas para reducir el vuelo. Continúan los trabajos en las bases de operaciones avanzadas, en el MRCA, y en el Centro Europeo en Reading, para las predicciones meteorológicas a medio alcance.

- 30.- El programa para mejorar las condiciones de vida de los solteros, así como la modernización de las viviendas de los casados, continúa. La reorganización de Unidades del Ejército y RAF han producido numerosas viviendas vacantes en ciertos sitios mientras que en otros existe una carencia de ellas. Se van a empezar a construir el próximo año 1.200 viviendas.
- 31.- Aquellas viviendas que no han sido utilizadas desde hace tiempo se están disponiendo para su venta anticipada tan pronto como sea posible. Con ello se logrará un incremento adicional al Presupuesto de Defensa para 1979/80. Las que se queden vacantes temporalmente pero que se prevea su ocupación en el futuro, si es posible, se ofrecerán a las autoridades locales para que dispongan de ellas a corto plazo. De esta forma ya se han hecho ofrecimientos en Plymouth y Hereford.
- 32.- Ha comenzado el trabajo en una primera fase del programa, para racionalizar los establecimientos R y D, ya mencionados en el Capítulo III, párrafos 29 y 35.
- 33.- En el exterior el mayor esfuerzo se realizará en Alemania donde, además de la modernización de las residencias en un programa para el Ejército y la RAF, los servicios de trabajo serán empleados en la reorganización del Ejército en orden a conseguir las economías anunciadas en su Declaración de Defensa de 1975.

#### ALQUILERES

- 34.- Los alquileres de viviendas para casados de los tres Ejércitos costarán alrededor de 32 millones de libras en 1976/77. La mayoría del gasto se está produciendo en Alemania Occidental, donde los alquileres aumentan aunque no al ritmo que se había previsto. A finales de 1976/77 se espera que el total alcance las 23.500 viviendas.

#### MOVIMIENTOS

- 35.- Las tareas principales de movimientos de personal en 1975/76 han sido realizadas por la RAF de transporte, suplementadas con vuelos -

charter contratados al Noroeste de Europa. Siguiendo la progresiva deducción de la Fuerza de Transporte, como resultado de la Revisión de la Defensa, los vuelos charter para tropas han sido extendidos a Gibraltar. Recientemente han finalizado los estudios para un mejor empleo de los movimientos aéreos en 1976/77.

- 36.- La disponibilidad de los recursos del Servicio de Movimiento ha sido un factor importante en la implantación de decisiones de la Revisión de la Defensa para la retirada de los teatros de ultramar. La flota auxiliar, buques logísticos y transportes han sido empleados en el movimiento del material pesado, mientras que la RAF de Transporte se ha ocupado del movimiento de personal.
- 37.- Los pasajes de rutina y cargas normales han sido desarrollados efectivamente el pasado año a pesar de las limitaciones financieras. Esto incluye las necesidades de movimiento de unidades al Norte de Irlanda y ejercicios de ultramar tales como el Suffield en Canadá.

### CONTROL DE AVES

- 38.- Como resultado de las pruebas realizadas dos años en la eficacia de control de aves para la reducción de accidentes aéreos en la proximidad de los aeropuertos, la RAF está estableciendo estas unidades en un número determinado de ellos.

### METEOROLOGIA

- 39.- La Oficina Meteorológica continúa haciendo un considerable uso de las previsiones por computadoras. Se está depositando gran confianza en este método por lo que se aumenta cada vez más el número de computadores en uso.
- 40.- Se ha inaugurado en Julio de 1975 una nueva estación para el Atlántico Norte (NAOS). En el Atlántico Centro y Meridional se mantienen cuatro estaciones (OWS). En el RU opera la OWS, Lima (57° N, 20° W) y su trabajo se complementa con dos buques. Un acuerdo internacional proporciona la financiación conjunta del esfuerzo NAOS; una Junta Internacional, en colaboración con la Organización Mundial Meteorológica, dirige la administración del acuerdo.



- 41.- Desde el punto de vista de la Investigación, los estudios realizados en colaboración con el Departamento de Industria han indicado que las previsiones actuales sobre operaciones en la estratosfera están lejos de tener efectos degenerativos en el medio ambiente. Aún si varios -cientos de tales aviones se pusiesen en servicio, los cambios en la -cantidad global de ozono y en la media de las temperaturas de superficie, serían pequeñas en comparación con aquellos que ocurren naturalmente.
- 42.- Se están emprendiendo nuevas investigaciones sobre el carácter y extensión de las variaciones climáticas y sobre aquellos factores que puedan afectar al clima. El estudio técnico es muy complejo y requiere grandes juegos matemáticos en los ordenadores del Centro Meteorológico.

#### COSTE Y PERSONAL

- 43.- El coste de las funciones de apoyo y los efectivos de Personal militar y civil que les afectan, se muestran en el Anexo B.

PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE APOYO EN EL R.U.  
(Noviembre de 1975)

Figura 11

ESTABLECIMIENTOS MAS IMPORTANTES DEL MINISTERIO DE DEFENSA EN EL REINO UNIDO (en Noviembre:1975)

MARINA

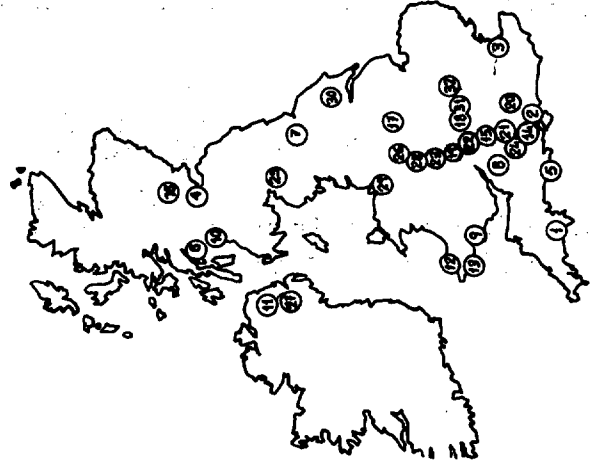
- 1.- Base Naval, Devonport
- 2.- Base Naval, Portsmouth
- 3.- Base Naval, Chatham
- 4.- Base Naval, Rosyth
- 5.- Base Naval; Portland
- 6.- Base Submarinos, Clyde
- 7.- Centro Distribución de Repuestos, Eaglescliffe

EJERCITO

- 17.- COD Chilwell
- 18.- CICP Bicester
- 19.- CVD Ashchurch
- 20.- CAD Bramley
- 21.- CVD Ludgershall

RAF

- 22.- MU, Nº 5, Kemble
- 23.- MU, Nº 7, Quedgeley
- 24.- MU, Nº 11, Chilmark
- 25.- MU, Nº 14, Carlisle
- 26.- MU, Nº 16, Stafford
- 27.- MU, Nº 23, Aldergrove
- 28.- MU, Nº 25, Hartlebury
- 29.- MU, Nº 30, Sealand
- 30.- MU, Nº 60, Leconfield
- 31.- MU, Nº 71, Bicester
- 32.- MU, Nº 217, Carvington



LEYENDA

- COD.- Depósito Central Armamento
- CVD.- Depósito Central de Vehículos
- CAD.- Depósito Central de Munición
- MU.- Unidad de Mantenimiento
- CIC P.- Punto de Control de Inventarios

DATOS DE LA DEFENSA EN 1976/77

Tabla 1.- Presupuesto de la Defensa -Comparación de las estimaciones 1976/77 con lo previsto en la Orden 6393 para este tiempo.

	<u>1976/77</u>
- Presupuesto de Defensa en 1975. Precios de Investigación estimados en la Orden 6393 (1)...	4.566
- Pagas y Precios adicionales para convertir a 1976/77 las estimaciones (2).....	1.066
- Presupuesto de Defensa en 1976/77. Precios estimados (3) .....	5.632 (4)

(en millones de libras)

Notas.

- (1) . Los precios de investigación en 1975 se obtuvieron en Otoño 1974.
- (2) . Las pagas adicionales son 481 mill. L. y los precios 585 mill. L. Estos incrementos son comparables con las pagas y precios incrementados en la economía general en el mismo período.
- (3) . Los precios estimados en 1976/77 son aquellos obtenidos en Otoño de 1975.
- (4) . La estimación total de 5.635 mill. L. incluyen la provisión sobre Votos de Defensa (5.604 mill. L.) más otro gasto que se atribuye al Presupuesto de Defensa (28. mill. L.).

ANEXO "A"

Tabla 2.- Presupuesto de Defensa. Detalle de Gastos 1976/77

	<u>Mill. L.</u>
Presupuesto de Defensa (Ver nota 1) Total .....	5.632
- Ayuda militar a otros países .....	1,9
- Servicios aliados (2):	
1 - Acomodación: Mantenimiento y valores reales ..	37,5
2 - Efectos de Oficina e Imprenta .....	33,0
3 - Publicidad .....	3,6
4 - Primas anuales civiles (3) .....	96,7
5 - Ordenadores y telecomunicaciones, .....	7,3
6 - Precios de las propiedades del Gobierno.....	48,7
7 - Servicios varios .....	2,9
- Diferencia de los Costes del Servicio Meteorológico incluidos en el Presupuesto de Defensa .....	-22,0
- Otros ajustes .....	-2,2
Total Presupuesto Defensa (Definición OTAN) (4) ..	<u>5.839,8</u>
- Cargas Aéreas en Aviones USA .....	-7,8
- Otros ajustes (5) .....	39,2
(6) Gastos de Defensa (según definición nacional) Total..	<u>5.871,2</u>

Notas.

- (1) . El Presupuesto de Defensa, que incluye gastos de defensa pertenecientes al Departamento de Medio Ambiente, representa aquellos de los que el Secretario de Estado para la Defensa se hace exclusivamente responsable.
- (2) . "Servicios Aliados" son aquellos prestados por ciertos Departamentos para cuestiones generalmente oficiales. Los titulares se relacionan en la Tabla 2 de las Estimaciones de Abastecimientos, Clase I, 1976/77.
- (3) . Esto representa la parte de Defensa del Voto sobre primas a civiles.
- (4) . Las cifras del Presupuesto de Defensa han variado al adaptarse a la definición standard de los gastos de defensa de la OTAN.
- (5) . Incluyen ajustes, por ejemplo: variaciones del capital de las factorías de armamento.
- (6) . La clasificación "Defensa Militar", en el Presupuesto Nacional, comprende aquellos títulos del Presupuesto Militar exteriores al mismo, pero que son incluidos en la definición OTAN, y ciertos otros gastos. Por ejemplo: Precios contratados en el acta 1966 para compra de aviones Militares USA.

Tabla 3.- División del Presupuesto de Defensa en los principales capítulos.

	Mill. Libras	Porcentaje
1.- Gastos de Personal:		
a. Pagas, dietas etc. de las FAS ...	1.292,4	
b. Pensiones y pagas de retirados...	299,0	
c. Pagas al personal civil .....	975,3	
Total personal .....	2.566,7	45,6%
2.- Gastos en Equipo:		
a. Sistemas navales .....	514,9	
b. Sistemas terrestres .....	437,2	
c. Sistemas aéreos .....	840,2	
d. Otros .....	197,7	
Total equipos .....	1.990,0	35,3%
3.- Otros Gastos:		
a. Trabajos, construcciones y bienes.	371,9	
b. Pagas a directivos civiles .....	64,6	
c. Varios, almacenes y servicios ...	639,2	
Total otros .....	1.075,7	19,1%
<b>TOTAL .....</b>	<b>5.632,4</b>	

ANEXO " A "

Tabla 4.- Gastos "sociales" incluidos en el Presupuesto de Defensa.

Los gastos en Servicios Médicos, educación, vivienda y Pensiones incluidos en el Presupuesto de Defensa (ver Capítulo V. párrafo 27) son como sigue:

	<u>Millones libras</u>
Servicio Médico .....	108
Educación .....	70
Vivienda .....	93
Pensiones .....	299
<u>TOTAL .....</u>	<u>570</u>

Los gastos de Pensiones se incluyen como pago social porque no concurren al esfuerzo de Defensa; las primas civiles no salen del presupuesto de Defensa.

---

Tabla 5.- Gastos y entradas en Ultramar.

A. Transacciones gubernamentales.

Las siguientes son las previsiones que inciden inicialmente en el presupuesto de Defensa por pagos del Gobierno para operaciones en campaña (1) La última previsión de 1975/76 se incluye para comparación de cifras.

	1975/76	1976/77
	<u>Mill. L.</u>	<u>Mill. L.</u>
Gastos locales de Defensa		
Alemania .....	403	413
Mediterráneo .....	70	66
Golfo Pérsico .....	4	3
Lejano Oriente .....	67	28
Otras Areas .....	43	43
Total (2) .....	<u>587</u>	<u>553</u>
Otros servicios militares (3) .....	132	119
Total Servicios Militares .....	<u>719</u>	<u>672</u>
Contribución a la Organizaciones de Defensa Inter nacional .....	<u>14</u>	<u>14</u>
Total deuda .....	733	686
Recibo de las Fuerzas USA .....	24	26
Otras entradas .....	<u>53</u>	<u>30</u>
Total entradas ..	<u>77</u>	<u>56</u>
Balance Total (Debido) .....	656	630

Notas.

- (1). Las cifras no deberían ser tomadas como estimaciones del Presupuesto efectivo.
- (2). Estas cifras representa los gastos en Ultramar para apoyar nuestras fuerzas. Nunca representarían el beneficio que se obtendría si se operara en casa. Esto sería una suma insignificante pues habría otros gastos y disminuirían otras entradas, por ejemplo las exportaciones.
- (3). Esto incluye la contribución a los proyectos de infraestructura de R y D. Las entradas de R.yD. se incluyen en "otras entradas".

B. Otras Transacciones.

Las siguientes son las previsiones de Compras y Ventas de equipos militares. Las cifras son poco aproximadas y no pueden ser usadas para estimar su incidencia en la balanza de pagos.

....Continuación ANEXO "A"

	<u>1975/76</u>	<u>1976/77</u>
	Mill. L.	Mill. L.
<b>Equipos Militares</b>		
Compras.....	120	216
Ventas .....	171	160

Adicionalmente se estiman las transacciones no-gubernamentales que afectan a la Defensa.

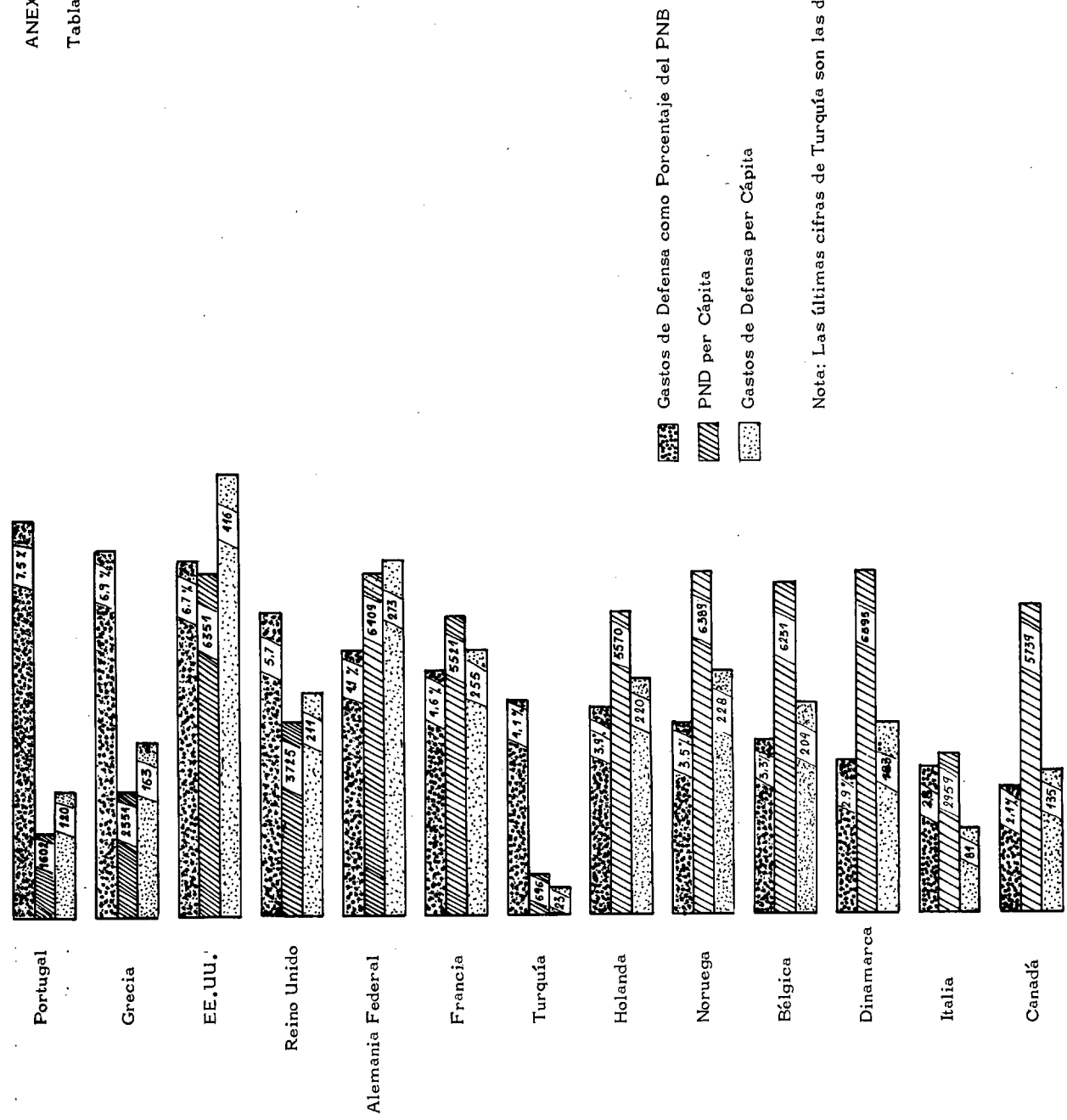
	<u>1976/77</u>
	Mill. L.
Gastos de las Fuerzas USA en el RU. ....	92
Ventas de Materiales de defensa por firmas particulares .....	540(Aprox.)



COMPARACION DE LOS PAISES OTAN EN 1975

ANEXO "A"

Tabla 6



Nota: Las últimas cifras de Turquía son las de 1974, no de 1975.

PERSONAL CIVIL

4.100	<input type="checkbox"/>	4.100	<input type="checkbox"/>	Polaris	
9.900	<input type="checkbox"/>	300	<input type="checkbox"/>	Fuerzas Anf, <input type="checkbox"/>	Otros buques
			<input type="checkbox"/>	100	CG Flota
			<input type="checkbox"/>	3.500	Establecimientos de ultramar
30.100	<input type="checkbox"/>	30.100	<input type="checkbox"/>	BAOR	
7.400	<input type="checkbox"/>	4.000	<input type="checkbox"/>	Hong Kong y Lejano	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	3.300	Mediterráneo
			<input type="checkbox"/>	100	Otras Areas
12.700	<input type="checkbox"/>	200	<input type="checkbox"/>	Defensa Aérea	
			<input type="checkbox"/>	5.400	Estaciones Operativas
			<input type="checkbox"/>	300	Otros Aviones
			<input type="checkbox"/>	1000	CG
			<input type="checkbox"/>	5.800	Apoyo General
3.600	<input type="checkbox"/>	200	<input type="checkbox"/>	Marina	
			<input type="checkbox"/>	2.900	Ejército
36.700	<input type="checkbox"/>	7.100	<input type="checkbox"/>	Aviones Militares	
			<input type="checkbox"/>	3.100	Armas Guiadas
			<input type="checkbox"/>	3.300	Otros Electrónicos
			<input type="checkbox"/>	5.400	Armas Guiadas
			<input type="checkbox"/>	13.400	Otros de R y D
21.600	<input type="checkbox"/>	3.500	<input type="checkbox"/>	Serv. Conjunto	
			<input type="checkbox"/>	4.100	Marina
			<input type="checkbox"/>	54.600	Arsenales
97.500	<input type="checkbox"/>	18.600	<input type="checkbox"/>	Reparación y Mantenimiento	
			<input type="checkbox"/>	32.600	Almacenes y Depósitos
			<input type="checkbox"/>	11.700	Control de Calidad
65.800	<input type="checkbox"/>	14.000	<input type="checkbox"/>	Organización Central	
			<input type="checkbox"/>	30.700	Adm. local, comunicaciones, etc.
			<input type="checkbox"/>	3.500	Servicios Meteorológicos
			<input type="checkbox"/>	5.800	Otros Servicios de Apoyo
			<input type="checkbox"/>	11.600	Servicio de Pen
			<input type="checkbox"/>		Servicios de Familia y personal en el RU.
					289.400 Total

Nota: 1.- Estos datos son promedios e incluyen compromisos civiles temporales.

2.- El personal civil comprende 138.100 de dirección no industrial y 151.300 de dirección industrial.

3.- Además de estas cifras hay 22.000 en el Departamento de Defensa y 22.000 empleados civiles del Ministerio de Defensa en Facorñas de Armas cuyos salarios están incluidos en Fondos de Comercio.

ANEXO "B"

ANALISIS FUNCIONAL DE LOS GASTOS DE DEFENSA Y DEL PERSONAL MILITAR Y CIVIL 1976/77.

PERSONAL MILITAR

2.800	<input type="checkbox"/> Polaris	1.700	<input type="checkbox"/> Porta-aviones	2.500	<input type="checkbox"/> Submarinos	1.400	<input type="checkbox"/> Cruceros	1.600	<input type="checkbox"/> Otros barcos	700	<input type="checkbox"/> CG Flota
32.700	<input type="checkbox"/> Fuerzas Anfibia	1.700	<input type="checkbox"/> Fuerzas Anfibia	2.500	<input type="checkbox"/> Submarinos	1.400	<input type="checkbox"/> Cruceros	1.600	<input type="checkbox"/> Otros barcos	700	<input type="checkbox"/> CG Flota
103.700	<input type="checkbox"/> Fuerzas Anfibia	1.700	<input type="checkbox"/> Fuerzas Anfibia	2.500	<input type="checkbox"/> Submarinos	1.400	<input type="checkbox"/> Cruceros	1.600	<input type="checkbox"/> Otros barcos	700	<input type="checkbox"/> CG Flota
9.300	<input type="checkbox"/> Hong Kong y otras del Lejano Oriente	1.100	<input type="checkbox"/> Apoy. Ofens.	4.900	<input type="checkbox"/> Bombardeo Reconoc.	2.300	<input type="checkbox"/> Transp. Medio/Es- tratégico	1.600	<input type="checkbox"/> Transp. Corta Distancia	600	<input type="checkbox"/> Aviones Cisternas
14.200	<input type="checkbox"/> Hong Kong y otras del Lejano Oriente	1.100	<input type="checkbox"/> Apoy. Ofens.	4.900	<input type="checkbox"/> Bombardeo Reconoc.	2.300	<input type="checkbox"/> Transp. Medio/Es- tratégico	1.600	<input type="checkbox"/> Transp. Corta Distancia	600	<input type="checkbox"/> Aviones Cisternas
56.600	<input type="checkbox"/> Defensa Aérea	1.100	<input type="checkbox"/> Apoy. Ofens.	4.900	<input type="checkbox"/> Bombardeo Reconoc.	2.300	<input type="checkbox"/> Transp. Medio/Es- tratégico	1.600	<input type="checkbox"/> Transp. Corta Distancia	600	<input type="checkbox"/> Aviones Cisternas
3.700	<input type="checkbox"/> Defensa Aérea	1.100	<input type="checkbox"/> Apoy. Ofens.	4.900	<input type="checkbox"/> Bombardeo Reconoc.	2.300	<input type="checkbox"/> Transp. Medio/Es- tratégico	1.600	<input type="checkbox"/> Transp. Corta Distancia	600	<input type="checkbox"/> Aviones Cisternas
3.100	<input type="checkbox"/> Berlín	3.100	<input type="checkbox"/> Berlín	45.300	<input type="checkbox"/> Fuerzas del Territorio	15.100	<input type="checkbox"/> Destruyores y Fragatas	1.000	<input type="checkbox"/> Dragaminas	2.300	<input type="checkbox"/> Aviones Ultramarinos
3.100	<input type="checkbox"/> Berlín	3.100	<input type="checkbox"/> Berlín	45.300	<input type="checkbox"/> Fuerzas del Territorio	15.100	<input type="checkbox"/> Destruyores y Fragatas	1.000	<input type="checkbox"/> Dragaminas	2.300	<input type="checkbox"/> Aviones Ultramarinos
2.600	<input type="checkbox"/> Marina	2.000	<input type="checkbox"/> Tierra	300	<input type="checkbox"/> Aire	100	<input type="checkbox"/> Otros Electrónicos	200	<input type="checkbox"/> Const. buques y guerra submar.	300	<input type="checkbox"/> Armamento y otros Ejércitos
1.400	<input type="checkbox"/> Aviones Militares	2.000	<input type="checkbox"/> Tierra	300	<input type="checkbox"/> Aire	100	<input type="checkbox"/> Otros Electrónicos	200	<input type="checkbox"/> Const. buques y guerra submar.	300	<input type="checkbox"/> Armamento y otros Ejércitos
72.600	<input type="checkbox"/> Serv. Conjunto	22.800	<input type="checkbox"/> Marina	3.300	<input type="checkbox"/> Almacenes y Portuarios	300	<input type="checkbox"/> Control de Calidad	18.600	<input type="checkbox"/> Administración local Comunicac.	16.100	<input type="checkbox"/> Otros Servicios de Apoyo
9.500	<input type="checkbox"/> Arsenales	5.800	<input type="checkbox"/> Reparación y Mantenimiento	3.300	<input type="checkbox"/> Almacenes y Portuarios	300	<input type="checkbox"/> Control de Calidad	18.600	<input type="checkbox"/> Administración local Comunicac.	16.100	<input type="checkbox"/> Otros Servicios de Apoyo
44.900	<input type="checkbox"/> Organización Central	18.600	<input type="checkbox"/> Administración local Comunicac.	16.100	<input type="checkbox"/> Otros Servicios de Apoyo	7.400	<input type="checkbox"/> Servicios de Familia y Personal en el RU.	340.400	<input type="checkbox"/> Total		

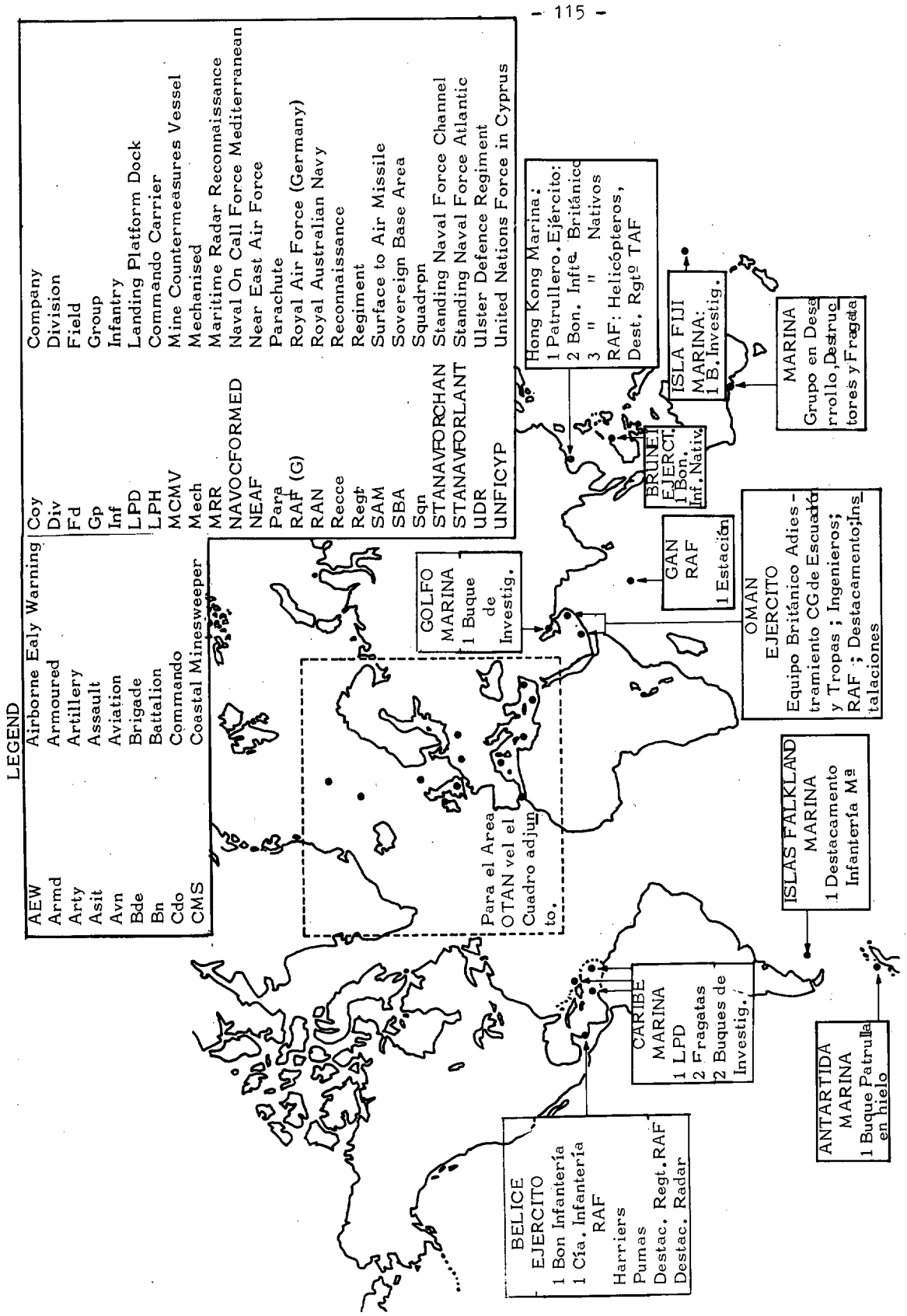
Nota: Estas cifras son promedios de fuerzas e incluyen al personal voluntario

Mil. libras

Fuerza Estratégica Nuclear	78	<input type="checkbox"/>	Polaris	
Fuerzas Generales de Marina	726	<input type="checkbox"/>	Fuerzas Anfibia.	<input type="checkbox"/>
	30	<input type="checkbox"/>	Portaaviones	<input type="checkbox"/>
	14	<input type="checkbox"/>	Submarinos	<input type="checkbox"/>
	280	<input type="checkbox"/>	Destruyores y Fragatas	<input type="checkbox"/>
	29	<input type="checkbox"/>	Dragaminas	<input type="checkbox"/>
	109	<input type="checkbox"/>	Otros buques	<input type="checkbox"/>
	36	<input type="checkbox"/>	Aviones	<input type="checkbox"/>
	8	<input type="checkbox"/>	CG Flota	<input type="checkbox"/>
Teatro Europeo Fuerzas de Tierra	985	<input type="checkbox"/>	BAOR	<input type="checkbox"/>
	700	<input type="checkbox"/>	Berlín	<input type="checkbox"/>
	18	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	5	<input type="checkbox"/>	Otras Areas	<input type="checkbox"/>
Otras Fuerzas del Ejército	64	<input type="checkbox"/>	Hong Kong y Lejano Oriente	<input type="checkbox"/>
	20	<input type="checkbox"/>	Mediterráneo	<input type="checkbox"/>
	39	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Fuerzas Generales de la RAF	906	<input type="checkbox"/>	Defensa Aérea	<input type="checkbox"/>
	112	<input type="checkbox"/>	Apoyo ofensivo	<input type="checkbox"/>
	51	<input type="checkbox"/>	Bombardeo/Ataque	<input type="checkbox"/>
	234	<input type="checkbox"/>	Reconc.	<input type="checkbox"/>
	48	<input type="checkbox"/>	Aviones Marítimos	<input type="checkbox"/>
	56	<input type="checkbox"/>	Transporte Medio/Estratg.	<input type="checkbox"/>
	13	<input type="checkbox"/>	Aviones Corta distancia	<input type="checkbox"/>
	19	<input type="checkbox"/>	Estaciones Operativas	<input type="checkbox"/>
	135	<input type="checkbox"/>	Otros Aviones	<input type="checkbox"/>
	9	<input type="checkbox"/>	Contratos Civiles	<input type="checkbox"/>
	29	<input type="checkbox"/>	CG	<input type="checkbox"/>
	161	<input type="checkbox"/>	Apoyo General	<input type="checkbox"/>
Fuerzas Auxiliares y Reserva	91	<input type="checkbox"/>	Marina	<input type="checkbox"/>
	5	<input type="checkbox"/>	Tierra	<input type="checkbox"/>
	78	<input type="checkbox"/>	Aire	<input type="checkbox"/>
Investigación y Desarrollo	699	<input type="checkbox"/>	Aviones Militares	<input type="checkbox"/>
	258	<input type="checkbox"/>	Armas guiadas	<input type="checkbox"/>
	74	<input type="checkbox"/>	Otros electrónicos	<input type="checkbox"/>
	73	<input type="checkbox"/>	Arma	<input type="checkbox"/>
	139	<input type="checkbox"/>	Otros R y D	<input type="checkbox"/>
Enseñanza	484	<input type="checkbox"/>	Servicio Conjunto	<input type="checkbox"/>
	34	<input type="checkbox"/>	Marina	<input type="checkbox"/>
	151	<input type="checkbox"/>	Ejército	<input type="checkbox"/>
	186	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	113	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Producción, reparación y facilidades conjuntas en RU.	402	<input type="checkbox"/>	Arsenales	<input type="checkbox"/>
	73	<input type="checkbox"/>	Reparación y Mantenimien.	<input type="checkbox"/>
	114	<input type="checkbox"/>	Almacenes y Vestuarios	<input type="checkbox"/>
	163	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Depósitos de Guerra y Contingencias	116	<input type="checkbox"/>	Marina	<input type="checkbox"/>
	33	<input type="checkbox"/>	Ejército	<input type="checkbox"/>
	27	<input type="checkbox"/>	Aire	<input type="checkbox"/>
Otras Funciones de Apoyo	1.067	<input type="checkbox"/>	Organización Central	<input type="checkbox"/>
	108	<input type="checkbox"/>	Admint. Local y Comunicaciones	<input type="checkbox"/>
	368	<input type="checkbox"/>	Servicios Meteorológico	<input type="checkbox"/>
	133	<input type="checkbox"/>	Otros Serv. Apoyo	<input type="checkbox"/>
	299	<input type="checkbox"/>	Serv. Pensiones	<input type="checkbox"/>
	137	<input type="checkbox"/>	Servicio de Familia y Personal en RU.	<input type="checkbox"/>
Varios	7	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

5.632 Total

Nota: Están excluidos 3 millones de libras del R y D Meteorológico que se incluye en el bloque de este Servicio.



AREA OTAN - ANEXO "C"

MAR DEL NORTE

Marina  
2 LPU  
Fragatas  
Submarinos  
Dragaminas  
Buques de Investigación  
RAF  
Aviones Cisterna  
Victor

MAR DE NORUEGA

1 Fragata Protección de pesca.

ALEMANIA OCC.

1 CG CE  
3 CG Div.  
5 Bón. Infantería  
1 Brig. Mecan.  
2 Brig. Art.  
RAF  
Buccaneers, Jaguars  
Phantom FGR2  
Harrier, Lightning  
Helicópteros Wessex  
SAN-Blood Hound  
y Rapier  
Escud. Rgtº. RAF

IRLANDA DEL NORTE

MARINA  
1/2 Patrulleros  
1/2  
EJERCITO  
CG. N. Irlanda  
3 CG Brigada  
1 Rgtº. Blindado  
3 Escuadrones Blindados  
3 Escuadrones Campaña  
13 Unidades Especiales  
2 Escuadrones Enlace Aéreo  
11 Bones UDR  
RAF  
Helicópteros Puma/Wessex  
Escuadrón del Rgtº. RAF

RAF

Patrullas de Nimrod Vulcan

BERLIN

EJERCITO  
1 Bón. Infº.

NORTE NORUEGA

MARINA  
1 Comando de Infª. de Marina.

GRAN BRETAÑA

MARINA  
CG Flota  
Fuerza Polaris  
Resto buques Flota  
CG Bones. Infª. Marina  
1 Comandº. " " "  
EJERCITO  
Fuerzas Territoriales RU  
Elemento Tierra de Fuerza Móvil  
(1 Div. 6 3 Brigadas)  
1 Bón. Infª. Nativos  
1 Rgtº. Serv. Especiales Aire  
RAF  
Mando de Ataque comprendiendo  
Buccaneer, Canberra, Lightning,  
Nimrod, Phantom, Alerta Temprana  
Shackleton, Cisternas Victor,  
Marinos Vulcan y Harrier, Jaguar,  
transportes estratégicos y tácticos,  
y Helicópteros tácticos.  
Elemento aire de la Fuerza Móvil.  
Escuadrones del Rgtº. RAF.  
SAM Bloodhound y Rapier.

CHIPRE

EJERCITO  
Guarnición Bases Aéreas  
1 Escuadrón Blindado  
1 Bón de Infantería  
2 Cías. Infantería  
RAF  
CG Aire  
Helicópteros  
FAS ONU:  
1 Escuadrón Blindado  
Destacamento Helos.  
1 Bón. Infª. 1-2 Cías.

GIBRALTAR

MARINA  
1 Fragata  
EJERCITO  
1 Bón. Infª.  
RAF  
Hunters.

MALTA

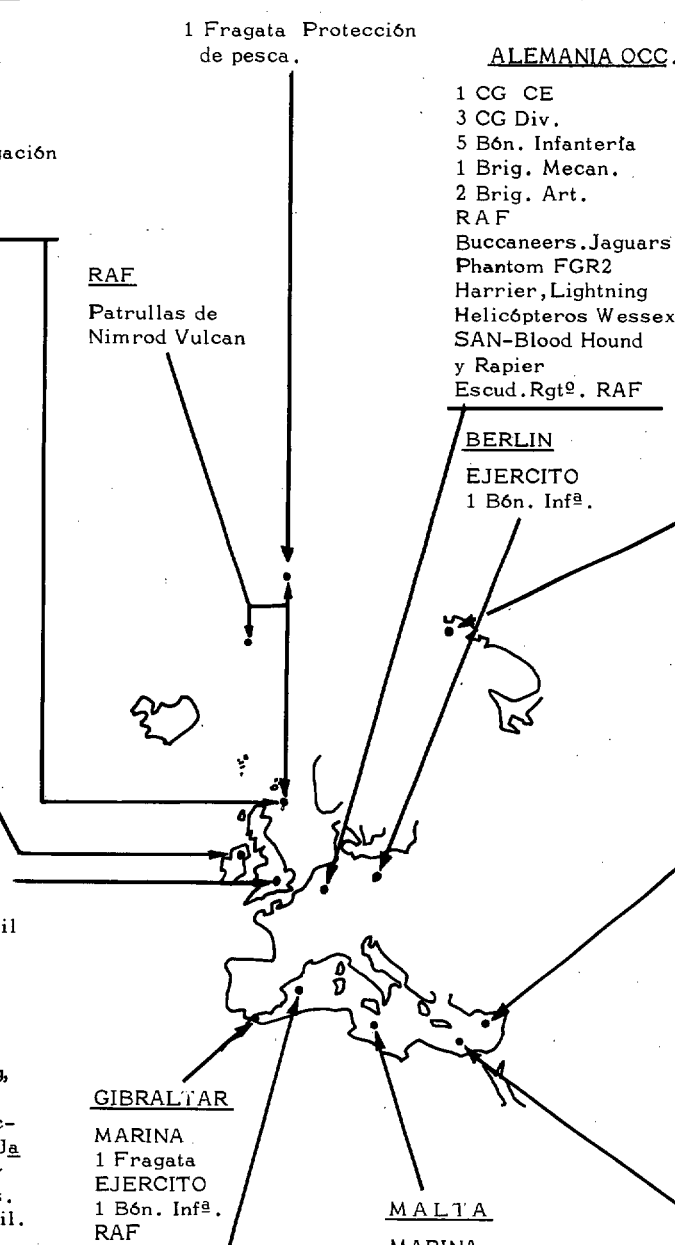
MARINA  
1 Comando Infantería  
Marina  
EJERCITO  
1 Comando de Artillería.  
RAF  
Canberras  
Nimrods.

MEDITERRANEO OCCD.

MARINA  
Destructores Submarinos en Ejercicios.

MEDITERRANEO

MARINA  
1 Fragata.



COMPOSICION DE LA FLOTA EN 1976/77

Todos los buques de las series 1 a 10 y tres de Minadores y Dragaminas en la serie 11 están asignados a la OTAN. El resto de los buques permanecen bajo control nacional para apoyo de la OTAN.

Serie	Tipo/Clase	Operativo, preparado para servicio o en pruebas o adiestramiento	Reserva, modernización, conversión, etc.
1	Portaaviones	1 ARK ROYAL	1
2	Portaaviones ASW y Buque Mando	1 HERMES	1 BULWARK
3	Submarinos Polaris Subm. de Flota  Clase OBERON  Clase PORPOISE	23 REPULSE, RENOWN, REVENGE  DREANDNOUGHT, VALIANT, WARSPITE, CHURCHIL, SWIFTSURE, SOVEREING, SUPERB.  ORPHEUS, OBERON, OTTER, ORACLE, OTUS, OCELOT, OSIRIS, OPSSUM, OPPORTUNE  NARWHAL, CACHALOT, WALRUS, FINWHALE	9 RESOLUTION  CONQUEROR CORAGEOUS  ODIN, OLIMPUS, ONSLAUGHT, ONYX  PORPOISE SEALION
4	Buques de Asalto	1 FEARLESS +	1 INTREPID
5	Cruceros	1 TIGUER	1 BLAKE
6	Destruccioneros Porta-Misiles  Clase COUNTY	9  DEVONSHIRE, LONDON, FIFE, GLAMORGAN, NORFOLK, ANTRIN, KENT.	1

Serie	Tipo/Clase	Operativo, preparado para servicio en pruebas o adiestramiento	Reserva, modernización, conversión, etc.
7	Tipo 82 Tipo 42 Fragatas	SHEEFIELD, BIRMINGHAM 33 LEANDER, AJAX, GALATEA, AURORA, NAIAD, EURYALUS, PENELOPE, ANDROMEDA, CHARBIDS, HERMOINE JUPITER, SCYLLA, BACCHANTE, ACHILES, DIOMEDE, APOLLO, ADRIADNE, CLEOPATRA, JUNO, DANAE	BRISTOL 6
8	Tipo 21 Clase TRIBAS Clase MERMAID Fragatas A/A	AMAZON, ANTELOPE, AMBUSCADE, ARROW, ACTIVE ASHANTI, GORKHA, MOHAWK, NUBIAN ESKIMO, TARTAN, ZULU MERMAID	2 JAGUAR, LYNX
9	Fragatas Dirección Aviones Tipo 61	2 SALISBURY, LLANDAF	2 LINCOLN, CHICHESTER
10	Fragatas anti submarinas Tipo 14	13 ROTHESAY, PLYMOUY, RHYL, YARMOUTH LOWESTOFT, FAMOUTH, BERWICK, BRIGHTON, EASTBOURNET +, TOARQUAY+ KEPPEL, EXMOUTH, DUNDAS	2 LONDONDERRY HARDY
11	Medidas contra minas Dragaminas costeros	37 BRONINGTON, BILDESTON, MAXTON, GAVITON, SHERATO, HUBBERTON, IVESTON, BOSSINGTON, KIRKLISTON, WILTON, NURTON, SHOULTON + ,	3 UPTON STUBBIGTON POLLINGTON



Serie	Tipo/Clase	Operativo, preparado para servicio o en pruebas, o adiestramiento	Reserva, modernización, conversión, etc.
		<p>KELLINGTON, KEDLESTON, BRINTON, BRERETON, LEWISTONS, GLASSERTON +, SOBERTON, WALKERTON, SHAVINBTON, CUXTON, FITTETON, BIGKINGTON, CRICHTON, CROFTON, HODGESTON, LALESTON, +, ALFRISTON, REPTON, WISTON, WOTTON +.</p>	
	<p>Dragaminas Oceánicos</p>	<p>FLINTHAM +, DITTISHAM, +, AVELEY + THORNHAM, ISIS +.</p>	
12	<p>Buque Mantenimiento de Flota</p>		<p>1 TRIUMPH</p>
13	<p>Buque Apoyo Submarino</p>	<p>1 FORTH</p>	
14	<p>Buque Apoyo Dragaminas</p>	<p>1 ABDIEL</p>	
15	<p>Buque de Buceadores</p>	<p>1 RECLAIM</p>	
16	<p>Buque de Pruebas</p>	<p>1 MATAPAN +</p>	
17	<p>Patrulleros Costeros</p>	<p>5 YARNTON, MONKTON, WOLVERTON, WASPINGTON, BEACHAMPTON</p>	
18	<p>Lanchas rápidas</p>	<p>3 SABRE, SCIMITAR, CUTLASS</p>	
19	<p>Embarcaciones de Patrulla</p>	<p>4 CYGNET*, PETEREL *, TENACITY, KINGFISHER.</p>	
20	<p>Embarcaciones de Vigilancia</p>	<p>2 DOXFORD +, DEE +</p>	

Serie	Tipo/Clase	Operativo, preparado para servicio o en pruebas, o adiestramiento	Reserva, modernización, conversión, etc.
21	Buque Hospital y Yate Real	1 BRITANNIA	
22	Buque Rompehielos	1 ENDURANCE	
23	Buques Investigación	13 HECLA, HECATE, HIDRA, HERALD, BULLDOG, BEAGLE, FOX, FAWN ECHO, EGERIA, ENTERPRISE, WOODLARK, WATERWITCH.	
24	Nodriza de Submarinos	1 WAKEFUL	
25	Patrulleros oceánicos	4 JURA †, REWARD, JERSEY *, GUERNSEY *	
26	Embarcaciones de Patrulla	2 ALERT, VIGILANT	

NOTAS.-

- 1.- Esta tabla incluye buques que estarán completos o entregados durante el curso del año, la suma de los buques de cada tipo no está de acuerdo con el número de buques disponibles en cualquier momento.
- 2.- Los buques marcados con (\*) estarán en construcción el 31 de marzo y su entrega será durante el año.
- 3.- Los buques marcados con (+) están dedicados total o parcialmente a pruebas y adiestramiento.
- 4.- El JURA marcado con † será devuelto al Departamento de Agricultura y Pesca a finales del año.
- 5.- Los buques que estarán disponibles este año son: HAMPSHIRE, LEOPARD, HIGHBURTON, ARLINGHAM, BERRYHEAD.

COMPOSICION DE LA AVIACION NAVAL EN 1976/77

Serie	Tipo/Avión	Misión	Despliegue	Nº Escuadrones o Vuelos	Notas
	<u>Aviones Ala Fija:</u>				
1	Buccaneer 2	Ataque	Portaaviones	1 Escuadrón	Asig. OTAN
	Gannet 3	AEW	"	"	" "
2	"	"	RAF Lossiemouth	"	Apoyo OTAN
3	Phantom FG 1	FGA	Portaaviones	"	Asig. OTAN
	<u>Helicópteros:</u>				
4	Sea King	ASW	Portaaviones	"	" "
	" "	"	Portahel. ASW	"	" "
	" "	"	Crucero	"	" "
	" "	"	Prestwick	"	" "
	" "	Adiest <sup>o</sup>	RNAS/Culdrose	"	Apoyo OTAN
5	Wasp	ASW	Fragata Clase "Leander"		
	"	"	Fragata Clase "Rothesay"		
	"	"	Fragata Clase "Tribal"	40 Vuelos	Asig. OTAN
	"	"	Fragata Clase "Tipo 21"		
	"	"	Destructor "Tipo 42"		
	"	Adiest <sup>o</sup>	B. N. Portland	1 Escuadrón	Apoyo OTAN
6	Wessex	ASW	Destructores Clase "County"	7 Vuelos	Asig. OTAN
	"	Adiest <sup>o</sup>	RNAS Portland	1 Escuadrón	" "
7	Wessex 5	Asalto Anfibio	RNAS Yeovilton y Hermes	2 Escuadro.	" "
	"	Adiest <sup>o</sup>	RNAS Yeovilton	1 Escuadrón	Apoyo OTAN
	"	Servc. Vuelo	RNAS Portland	1 Escuadrón	" "

Abreviaturas:

AEW - Defensa Aérea (Alerta Temprana)

ASW - Guerra Antisubmarina

FGA - Combate/Ataque a tierra

RNAS - Base Aeronaval

COMPOSICION DEL EJERCITO DE TIERRA  
(CGs de las GUs y UDs mayores por Armas)

EJERCITO REGULAR

C.G. CE. ....	1
CG. Div. ....	4
<u>Blindados:</u>	
a.- Regimientos Blindados .....	14
b.- Regimientos Blindados de Reconocimiento .....	5
<u>Artillería:</u>	
a.- Regimientos de Campaña .....	7
b.- Regimientos de Misiles .....	2
c.- Regimientos Pesados .....	2
d.- Regimientos Medios .....	4
e.- Regimientos Ligeros .....	5
f.- Regimientos Ligeros Comandos .....	1
g.- Regimientos A.A. Pesados .....	1
h.- Regimientos A.A. Ligeros .....	3
j.- Regimientos de Localización .....	1
<u>Ingenieros:</u>	
a.- Regimientos .....	11
b.- Regimientos (Aeródromos) .....	1
c.- Regimientos (Costeros) .....	1
<u>Infantería:</u>	
a.- Batallones .....	50
b.- Batallones Nativos .....	5
<u>Servicio Especiales Aéreos:</u>	
Regimientos .....	1

EJERCITO TERRITORIAL Y DE RESERVA

Blindados:

Regimientos Blindados de Reconocimiento ..... 2

Artillería:

a.- Regimientos Medios ..... 2

b.- Regimientos A.A. Ligeros ..... 3

Ingenieros:

Regimientos ..... 7

Artillería de Honores:

Regimientos ..... 1

Infantería:

Batallones ..... 38

Servicios Especiales Aéreos:

Regimientos ..... 2

COMPOSICION DE LA RAF - Aviones y Misiles- el 1 de Abril de 1976 ANEXO "F"

Serie	Misión	Avión/misiles	Nº de Escdnes.	Despliegue	Notas
1	Bombardeo/Ataque	a- Vulcan B2	6	STC 1 Grupo	Asignado OTAN
		b- Buccaneer	2	" "	" "
		c- " "	2	RAF de Alemania	" "
		d- Jaguar	3	" "	" "
2	Defensa Aérea	a- Lightning	2	STC 11 Grupo	Fuerzas OTAN
		b- " "	2	RAF de Alemania	" "
		c- Phantom F 61	1	STC 11 Grupo	Asignado OTAN, defensa naval
		d- Phantom FGR2	4	" "	Fuerzas OTAN
3	Reconocimiento	a- Camberra PR9	1	STC 1 Grupo	Asignado OTAN
		b- Camberra PR7	1	STC Malta	Algunos asignados OTAN
4	Apoyo Ofensivo	c- Vulcan SR-2	1	STC 1 Grupo	Asignado OTAN
		d- Phantom FGR2	1	STC 38 Grupo	" " para UKMF
		c- " "	1	RAF Alemania	" "
5	Alerta Aérea Temprana	a- Harrier	1	STC 38 Grupo	" " para ACEMF
		b- " "	3	RAF de Alemania	" "
		c- Jaguar	2	STC 38 Grupo	" " para UKMF
6	Patrulla Marítima	a- Nimrod	4	STC 11 Grupo	Disponible para op. OTAN
7	Transporte Estra- tégico	b- " "	1	STC 18 Grupo	Asignado OTAN
		a- Belfast	1	STC Malta	La mitad asignados OTAN
8	Transporte Táctico	b- VC 10	1	STC 38 Grupo	Asignado OTAN
		a- Hercules	4	" "	" "

NOTAS.-

UKMF - Fuerza Móvil del Reino Unido  
 ACEMF - Fuerza Móvil del Mando Aliado de Europa

Serie	Misión	Avión/misiles	N° de Escdnes.	Despliegue	Notas
9	Helicópteros de Apoyo	a- Vessex	1	STC 38 Grupo	Asignado OTAN en apoyo de UKFM y ACEMF.
		b- "	2	RAF de Alemania	Asignado OTAN
		c- "	1	STC - Hong Kong	
		d- Puma	2	STC 38 Grupo	Asignado OTAN UKMF
10	Cisternas	a- Victor K1	2	STC 1 Grupo	Disponible para op. OTAN
		b- Victor K2		" "	" "
11	Búsqueda y salvamento	a- Vessex	2 aviones	STC 18/38 Grupo	
		b- Whirlwind	2	STC 18 Grupo	
		c- Whirlwind	1	STC Chipre	4 en apoyo de UNFICYP
12	Misiles superficie-aire	a- Bloodhound	1	STC 11 Grupo	Fuerzas OTAN
		b- "	1	RAF de Alemania	" "
		c- Rapier	4	" "	" "
		d- "	1	STC 11 Grupo	" "

NOTAS.-

- STC - Mando de Ataque
- ACE - Mando Aliado de Europa
- ACLAN - Mando Aliado del Atlántico
- UNFICYP - Fuerzas NNUU en Chipre

SECRET

Tabla 1 Efectivos de Personal de las FAs del R.U. ANEXO "G"

(En Miles)	El 1 Abril							El 1 Enero 1976	Previsión al 1 Abril 1977
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976		
	Total 3 Ejércitos								
Total	373	368	371,4	367	349,3	338,4	338,5	333,6	327
Oficiales Masculinos	49,3	48,3	48,1	47,1	45,8	44,9	43,6	43,5	42,5
Tropa	309,5	305	308	304,9	289,1	278,9	280,1	275,7	270,5
Mujeres	14,2	14,7	15,3	15	14,4	14,5	14,8	14,4	14
Marina e Infantería de Marina									
Total	86	82,5	82,4	81,2	78,3	76,2	75,9	75,6	75,2
Oficiales Masculinos	10,9	10,6	10,4	10,2	10,2	10	9,9	9,9	9,8
Tropa	71,9	68,6	68,5	67,4	64,5	62,5	62,2	61,9	61,7
Mujeres	3,3	3,3	3,5	3,6	3,6	3,7	3,8	3,8	3,7
Ejército									
Total	174	173,4	178,3	179,8	171,2	167,1	170,9	167,5	164,6
Oficiales Masculinos	18,9	18,5	18,2	18	17,7	17,8	17,5	17,7	17,5
Tropa	149,7	149,4	154,2	156,1	148,2	143,6	147,5	144,1	141,4
Mujeres	5,3	5,5	5,9	5,8	5,8	5,7	5,9	5,7	5,7
RAF									
Total	113	112,1	110,7	105,9	99,2	95	91,7	90,5	87,2
Oficiales Masculinos	19,5	19,2	19,5	18,9	18	17,1	16,2	15,9	15,2
Tropa	87,9	87	85,3	81,4	76,3	72,8	70,4	69,2	67,4
Mujeres	5,6	5,9	6	5,6	5	5,1	5,1	4,9	4,6

Nota.- Los Oficiales Masculinos incluyen tanto los graduados como aquellos que están en vías o preparación para serlo.



Tabla 2 Reclutamiento de Personal procedente de la Vida Civil ANEXO "C"

	Año Financiero				9 meses Abril - Dcbre.		
	1970/71	1971/72	1972/73	1973/74		1974/75	
Oficiales (1) (3)							
Hombres	2.182	2.378	1.989	1.921	1.890	1.358	1.266
Mujeres	345	392	359	316	273	210	156
Hombres	448	492	536	493	470	391	355
Mujeres	29	51	67	60	42	28	22
Hombres	903	865	750	822	997	625	711
Mujeres	142	180	172	157	134	104	90
Hombres	831	1.021	703	606	423	342	200
Mujeres	174	161	120	99	97	78	44

(1) El reclutamiento de Oficiales procedentes de la Vida Civil incluye 4 Catego-

rías:

- a.- Oficiales de Academia en Darmouth (R. Navy), Lypstone (R. Marines), Sandhurst (Ejército), Henlow (RAF).
- b.- Oficiales Universitarios.
- c.- Oficiales de Graduación Directa, por los títulos y conocimientos anteriores.
- d.- Todos los que ingresan por otros procedimientos, especialmente por su experiencia (doctores, dentistas, juristas....)

(3) Los números de mujeres incluyen a las enfermeras.

... Continuación Tabla 2 Reclutamiento de Personal procedente de la Vida Civil ANEXO "G"

	Año Financiero					9 meses Abril - Dcbre.	
	1970/71	1971/72	1972/73	1973/74	1974/75	1974	1975
Tropa (2) (3)							
Tres Ejércitos	Hombres 38.899	46.498	39.018	25.801	34.962	37.348	31.149
	Mujeres 6.390	6.186	4.958	4.395	5.111	3.960	3.706
Marina e Inf	Hombres 6.361	9.175	9.329	6.490	8.253	6.110	6.165
de Marina	Mujeres 1.142	1.128	1.102	1.022	1.037	714	790
	Hombres 23.434	30.433	25.734	14.488	21.044	16.627	21.310
Ejército	Mujeres 2.458	2.825	2.206	2.087	2.089	1.589	1.628
	Hombres 9.024	6.890	3.955	4.823	5.665	4.566	3.674
Aire	Mujeres 2.790	2.233	1.650	1.286	1.985	1.657	1.288

(2) Los números de tropa representan a los adultos, jóvenes, aprendices...

(3) Los números de mujeres incluyen a las enfermeras.

Tabla 3. Prolongación de Servicio de Tropa en el R.U. ANEXO "G"  
(Porcentajes)

	Porcentajes de hombres que habiendo completado su compromiso y teniendo opción a cumplir deciden continuar el servicio.			
	Durante el año financiero			6 meses Abril-Septbre.
	1972/73	1973/74	1974/75	1975
<b>Marina</b>				
9 Años	50	55	55	56
12 "	77	79	85	86
14 "	93	96	97	96
22 " (2)	17	25	34	33
<b>Infantería de Marina</b>				
9 Años	47	46	47	58
14 "	92	91	94	93
22 " (2)	30 (1)	15 (1)	26 (1)	14 (1)
<b>Ejército</b>				
3 Años	52	47	47	48
6 "	64	64	67	70
9 "	62	60	60	63
12 "	87	82	81	81
22 "	53	55	54	53
<b>RAF</b>				
3 Años	50	43	42	44
5 "	58	61	62	64
9 "	73	74	71	70
12 "	48	40	49	60
22 "	40	46	48	63

Notas:

(1) Se basa en un pequeño número de hombres.

(2) Estas prolongaciones se basan en las cantidades requeridas.

Tabla 4. Efectivos de Personal exterior al R.U. ANEXO "G"

( En Miles)

	En el 1 Abril						En el 1 Enero
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Tres Ejércitos	19,5	15,3	9,5	9,6	9,2	9,3	9,3
Marina	1,6	1,5	1,1	0,8	0,8	0,8	0,7
Ejército	17,4	13,2	7,7	8,3	8,2	8,2	8,2
RAF	0,6	0,6	0,6	0,4	0,4	0,4	0,4

Nota:

Estas cifras representan el total de hombres de todos los grados, reclutados en el exterior del R.U. para servicio permanente.

Tabla 5. Composición de las Fuerzas de Reserva y Cadetes. ANEXO "G"  
( En Miles)

	HOMBRES				MUJERES			
	En 1 Abril		En 1 Enero		En 1 de Abril			En 1 Enero
	1973	1974	1975	1976	1973	1974	1975	1976
<b>Reserva Regular (todos los grados)</b>								
Tres Ejércitos	351,5	352,3	166,1	166,8	1,7	1,7	1,7	1,8
Marina e Inf <sup>a</sup> de Marina (1)	27,7	28	27,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Ejército (2)	114,3	114,1	107,1	1	1	0,9	0,9	1
Reserva Ejérci to (3)	178,8	179,4	-	-	-	-	-	-
RAF (4)	30,7	30,8	31	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7
<b>Reservas Voluntarias y Fuerzas Auxiliares (todos los grados)</b>								
Tres Ejércitos	72,3	66,1	65,1	64,5	3,2	3,6	4	4,2
Marina e Inf <sup>a</sup> de Marina (5)	6,2	6,1	6,1	5,8	0,1	1	0,9	0,9
Ejército TAVR(6)	57,2	52,5	51,7	51,3	2,2	2,1	2,4	2,6
Rget <sup>o</sup> Ulster	8,7	7,3	7,1	7,2	-	0,4	0,6	0,6
RAF (7)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>Fuerzas de Cadetes (8)</b>								
Total 3 Ejércitos	133,8	130,5	129,4	130,4	-	-	-	-
Cadetes Marina	23	22,7	26,6	23,5	-	-	-	-
Cadetes Ejército	68,1	66,3	65	65	-	-	-	-
Cadetes RAF	42,6	41,6	41,8	41,5	-	-	-	-

.....Continuación ANEXO "G"

Notas de la Tabla 5.

- (1) Comprenden Retirados, Oficiales de Emergencia, Reserva de la Flota y Pensionados.
  - (2) Comprenden Retirados, Oficiales de Emergencia del Ejército y Pensionados.
  - (3) Comprenden los antiguos contingentes de tropas nacionales.
  - (4) Comprenden Oficiales de Reserva, Retirados. La Reserva clase E, y Pensionados.
  - (5) Comprenden RNR, RMR, WRNR y QARNNS (R), y los Destacamentos Voluntarios.
  - (6) Excluyen los miembros de los Oficiales del Cuerpo de Instrucción Universitario.
  - (7) Excluyen los miembros de Universidad Aérea y Voluntarios.
  - (8) Excluyen Oficiales, directores y administradores de las Fuerzas de Cadetes e incluyen Cadetes relevantes de la Fuerza Combinada de Cadetes.
-

## FUERZAS DE RESERVA, AUXILIARES Y DE CADETES

Reserva de Marina e Infantería de Marina, Servicio Naval Auxiliar y Fuerzas de Cadetes.

Oficiales Retirados y de Emergencia.

- 1.- Los Oficiales retirados son aquellos Oficiales de la Marina que han completado su servicio activo y están recibiendo pagas de retiro o servicio gratuito.
- 2.- Los Oficiales de Emergencia son aquellos que:
  - a: han finalizado sus compromisos con la Armada y figuran en la Relación de Emergencia por cuatro años. Al final de este período obligatorio pueden optar por continuar en la relación
  - b: quedan libres de la situación de actividad por razones particulares y deciden enrolarse en la Relación de Emergencia.
- 3.- Por Orden de 27 Junio 1962 todos los Oficiales Retirados y de Emergencia podían ser llamados a la Marina o Infantería de Marina en caso de movilización. Ciertos Oficiales pueden ser requeridos para servicios cortos con la Marina, para adaptarlos a situaciones de guerra.

### Reserva de la Flota (RFR)

- 4.- Esta Reserva establecida en 1900 consiste en hombres menores de 45 años que:
  - a: han servido en la Marina o Infantería de Marina en un contrato que ha producido el pase a la Reserva al terminar su servicio.
  - b: que ha sido requerido a servir en la Reserva como condición a dejar el servicio regular.
  - c: que han sido aceptados como voluntarios para entrar o reencontrarse en la Reserva.

La Reserva no es una obligación que afecte a todos los que efectúan el servicio Regular sinó que pueden entrar aquellos que han servido más de 3 años.

- 5.- Bajo la situación de Reserva, sus hombres pueden ser llamados al Servicio Permanente por Orden de la Reina cuando exista un peligro nacional inminente o se presume una emergencia. En suma, las Fuerzas de Reserva y Auxiliares podrán ser llamadas por la Secretaría de Estado sin poderes adicionales en caso de una situación de ataque potencial o actual al R.U.
- 6.- Las Fuerzas Auxiliares y de Reserva con arreglo al Acta de 1949, modificada en 1966, incluyen todos aquellos que sirven en la Marina e Infantería de Marina sobre un compromiso que les facilita posteriormente la transferencia a la Reserva de la Flota y pueden ser designados para servir el 1<sup>er</sup>. año de servicio en la Clase Especial de la RFR y para seguir el resto en esta situación voluntariamente.
- 7.- Todos los miembros de la clase Especial están ligados además a las responsabilidades del Cuerpo Principal de Reserva, siendo llamados al servicio permanentemente por el Secretario de Estado para Defensa en caso de preparación de operaciones de guerra.

#### Pensionados

- 8.- Esta categoría de Reserva está compuesta por Suboficiales de la Marina e Infantería de Marina que tienen suficientes servicios cualificados para ser pensionados. Están ligados al compromiso hasta los 55 años de edad y pueden ser llamados por el Secretario de Estado para Defensa en caso de emergencia, sin tener compromisos de adiestramiento.

#### Reserva Naval (RNR)

- 9.- Las Actas principales que gobiernan este establecimiento que es una fusión de los antiguos RNR y RNRV, son las de 1859 y 1863. El objeto principal de la Reserva es proporcionar a la Marina voluntarios entrenados que signifiquen un personal apropiado en caso de emergencia, p.e: para la guerra de minas, cuarteles generales marítimos y ciertas especialidades. La entrada se realiza de aquellos ex-voluntarios, o bien de la vida civil, o aquellos oficiales de la Marina Mercante que lo deseen.



- 10.- Los Oficiales de la RNR no se comprometen por tiempos fijos pero periódicamente son contratados o reenganchados por un período no superior a cinco años.

#### Forma de ser llamados

- 11.- Los Oficiales de la RNR se llaman y controlan bajo la dirección de la Secretaría de Estado para la Defensa en caso de emergencia. Bajo el Acta de las Fuerzas de Reserva de 1966, los Oficiales de RNR pueden ser llamados al servicio permanente por Real Orden si hubiese peligro nacional inminente o parezca una emergencia grande. Adicionalmente, por el Acta de 1949 para Fuerzas Auxiliares y de Reserva todo el personal puede ser llamado por el Secretario de Estado para la Defensa sin poderes especiales en el caso de un ataque al R.U.

- 12.- La Reserva consiste en once Divisiones principales: Londres, Sussex Solent, Severn, South Wales, Mersey, Ulster, Clyde, Tay, Forth y Tyne. Cada división tiene un Centro Naval de Adiestramiento en el que se desarrolla la Instrucción general.

Está dividida geográficamente en cuatro grupos. Además hay varios Centros de Adiestramiento de Comunicaciones y Unidades de Reserva para servicio en ciertos CGs. de la OTAN.

- 13.- Los reservistas que han servido en la Mercante y tienen completo su adiestramiento son normalmente requeridos para realizar 14 días de adiestramiento continuo, aunque se hacen variaciones de acuerdo con sus cualificaciones y experiencia. Este adiestramiento se realiza, bien en buques de la Marina o en establecimientos, o en sus propios Centros de Adiestramiento. Además son requeridos para asistir a sus propios Centros de Adiestramiento con ejercicios obligatorios y pueden dentro de ciertos límites realizar otros ejercicios voluntariamente. Ciertos Oficiales, quienes a causa de su experiencia o lugar de residencia no están adjuntos a una División y no tienen adiestramiento periódico, pueden pedir adiestramiento especial.

- 14.- Los Oficiales que sirven con la Marina Mercante normalmente realizan 28 días de adiestramiento cada dos o tres años según su rango.

### Reserva de la Infantería de Marina (RMR)

- 15.- Esta Reserva establecida bajo las condiciones del Acta de 1948 tiene cinco unidades: Londres, Escocia, Bristol, Merseyside y Tyne. Cada Unidad está organizada para cubrir el adiestramiento de las distintas funciones de la Infantería de Marina. Los Oficiales, Suboficiales y Tropa están básicamente adiestrados como comandos, después de lo cual pueden, si es necesario, adiestrarse en las especialidades del Cuerpo regular. Los reservistas pueden ser procedentes de los licenciados o de la vida civil.
- 16.- Los Oficiales no tienen períodos fijos de contratos pero los Suboficiales y Tropa se alistan por períodos iniciales de cuatro años y pueden reengancharse por períodos adicionales de dos, tres o cuatro años.

### Forma de llamamiento

- 17.- Las Fuerzas de Reserva, según el Acta de 1966 pueden ser llamados al servicio permanente con el Cuerpo Regular por Real Orden si existe un peligro inminente o gran emergencia. Además el Acta para Fuerzas Auxiliares y de Reserva establece que el Secretario de Estado para Defensa puede llamarles con poderes adicionales en caso de un ataque al R.U.

### Adiestramiento

- 18.- Hay dos relaciones de adiestramiento para los reservistas de Infantería de Marina. La lista 1 que comprende a aquellos que puede asistir a los Ejercicios de Adiestramiento con sus Unidades en fines de semana como cumplimiento de los Ejercicios continuos de las Unidades de Reserva o del Cuerpo Regular, y la lista 2 que incluye a aquellos que solamente pueden acudir al adiestramiento continuo. Esta obligación es de 14 días anuales para Oficiales y de 14 días de cuatro de cada cinco para Suboficiales y Tropa.

### Reserva Naval Femenina (WRNR)

- 19.- Esta Reserva no tiene Acta de constitución y está formada por voluntarias procedentes de la vida civil o licenciadas del servicio que acer

tan la obligación de acudir al servicio en caso de emergencia. Excepto las ex-oficiales el resto del personal femenino es proporcional y se puede considerar para el ascenso el grado de Oficial después de un período de Servicio. Los adiestramientos y condiciones de servicio son generalmente iguales que los de la RNR, excepto en el período inicial que es de tres años y los reenganchados por uno, dos o tres años.

### Enfermeras Navales de Reserva

- 20.- El Servicio de Enfermeras Navales de Reserva no tiene Acta de constitución y comprende la reserva de Emergencia para suplementar el Servicio de Enfermeras Navales en caso de guerra o emergencia nacional. Los miembros proceden de las enfermeras civiles o bien de las enfermeras licenciadas que voluntariamente se comprometen a acudir en el caso de una emergencia. Sus compromisos no se interfieren con los deberes profesionales civiles. Un pequeño número están adjuntas a la División de RNR con similares obligaciones al resto de los miembros de WRNR.

### Destacamento de Voluntarios de Ayuda (Reserva Naval)

- 21.- Esta Reserva sin estatutos consiste en miembros del Destacamento de Ayuda que se enrolan en la Reserva Naval. Están ligados al servicio para el caso de una movilización.

### Fuerzas de Cadetes

#### Cuerpo de Cadetes del Mar.

- 22.- Este Cuerpo es una organización juvenil para muchachos y jóvenes entre los 12 y 18 años de edad. No es una organización de instrucción pre-servicio. Hay cerca de 400 unidades en Gran Bretaña y Norte de Irlanda de las cuales 55 pertenecen a la Infantería de Marina. El Cuerpo está controlado por el Consejo en conjunción con la Liga Naval para dirigir la política naval y organización. Se garantiza los gastos por el Control del Consejo Directivo y la Administración. Se hacen operaciones de capitalización y eficiencia. La Marina proporciona botes, equipo de instrucción, uniformes etc. y además se responsabiliza del adiestramiento. El Consejo señala un oficial naval como Capi-

tán del Cuerpo y se divide en siete áreas cada una de las cuales está controlada por 1 C. de N. asistido por 1 C. de F. y dos oficiales con dedicación completa. El personal del Cuerpo recibe adiestramiento con los marineros e infantes de marina en tanto en cuanto lo permiten las condiciones de alojamiento.

FUERZAS DE RESERVA REGULAR DEL EJERCITO, RESERVA TERRITORIAL, RESERVA VOLUNTARIA, REGIMIENTO DE DEFENSA DEL ULSTER Y FUERZAS DE CADETES.

### LOS OFICIALES DEL EJERCITO DE RESERVA REGULAR

23.- Los Oficiales del Ejército de Reserva Regular se nutren de miembros voluntarios y obligatorios, incluyendo los retirados del Ejército Regular, Oficiales de Servicio Corto y Oficiales con servicios en la antigua Reserva de Emergencia, Ejército Territorial, y la Reserva de Voluntarios.

### LA RESERVA REGULAR

24.- La Reserva Regular comprende las siguientes Secciones:

A: Aquellos hombres que pueden ser llamados al servicio en caso de que se realicen operaciones de guerra.

B: Hombres que habiendo sido encuadrados en la Reserva después de haber completado el Servicio Regular no están incluidos en la Sección A.

C: Aquellos que habiendo estado en la Reserva no mantienen el compromiso y se alistan o reenganchan en ella.

D y F: Las mujeres que han servido en el Cuerpo de Enfermeras o en el Servicio Femenino del Ejército.

25.- Los miembros de la Reserva Regular están obligados a acudir en caso de Real Orden para el Servicio para cualquier parte del mundo en caso de peligro o emergencia nacional. Pueden también ser llamados

en ayuda de los poderes civiles para preservar el orden público o la defensa del R.U. . Aquellos que han servido en el Ejército entre el 24 de Febrero y el 31 de Marzo del 67, pueden ser designados para la Sección A. Los que se han listado después del 1 de Abril del 1967, es tán obligatoriamente obligados a servir en esta Sección. Los hombres que han servido en el Ejército Regular antes del 1 de Abril de 1967, pueden, no obstante, durante el alistamiento servir con la Sección A, a su elección bajo las previsiones del Acta de la Reserva Regular de 1966, para completar el tiempo de su compromiso antes de ser transferidos a la Reserva.

### PENSIONISTAS DEL EJERCITO

- 26.- Esta Categoría de Reserva está compuesta de soldados a quienes corresponde una pensión después de 22 años de servicio. Están bajo - compromiso hasta los 60 años para ser llamados al Ejército de Reserva. No es previsible que sean llamados más allá de los 55 años.

### LA RESERVA GENERAL

- 27.- En virtud del Acta de 1966, de la Marina, Ejército y RAF, todos los hombres que han servido en las Fuerzas Regulares después del 28 de Febrero de 1964 y los voluntarios, pasarán a la Reserva General al completar su tiempo de servicio o de reserva en las Secciones A y B de la Reserva Regular hasta alcanzar los 45 años. Los miembros de la Reserva General no tienen compromiso de adiestramiento. Pueden ser llamados al servicio en cualquier parte del mundo y en cualquier momento al ser activada la Reserva Regular por Real Orden. También pueden ser llamados para la defensa del R.U.

### LA RESERVA DE VOLUNTARIOS DEL EJERCITO TERRITORIAL (TAVR)

Misión.

- 28.- Su misión es proporcionar una Reserva Nacional disponible para ambos casos de empleo en misiones específicas del territorio nacional y en ultramar, acudir cuando sea requerido y en particular:

- a.- Para completar la Fuerza de Operaciones comprometida con la O T A N y proporcionar ciertas unidades para los CGs de la O T A N.
- b.- Atender al mantenimiento de una base segura en apoyo de nuestras fuerzas desplegadas en el continente europeo.
- c.- Mantener los cuadros para futuras Unidades de Reserva.

#### Organización y Responsabilidades.

29.- Las Unidades están organizadas en una de estas formas:

- a.- Unidades independientes: organizadas en bases locales, cada una con su propio Ejército Regular y dirección civil permanente, y basadas en centros de adiestramiento. Son administradas por formaciones del Ejército Regular y por -- Asociaciones de Reservistas Voluntarios y Auxiliares Territoriales con garantía del Ministerio de Defensa. El adiestramiento es responsabilidad del Ejército Regular.
- b.- Unidades dirigidas: organizadas sobre bases nacionales, - adiestradas y administradas por una central de Voluntarios de su propia Arma o Servicio.

30.- La distinción entre estos dos tipos de unidades es cuestión de reclutamiento y adiestramiento. Las unidades dirigidas son aquellas que requieren personal especialistas que en la mayoría de los casos practican en la vida civil. Tales hombres requieren solamente adiestramiento militar básico. Las Unidades son normalmente reclutadas en todo el país para que por lo menos estén disponibles en alguna área -- particular. Hay también servicios médicos que requieren adiestramiento militar.

#### Grupo A.

31.- Unos dos quintos del Grupo A del T A V R consisten en unidades de Blindados, Artillería e Infantería; un quinto de unidades de ingenieros y comunicaciones y dos quintos de unidades logísticas. Los Oficiales - QARANC (T A V R) y otros grados pueden servir en Unidades T A V R tales como Hospitales Generales y de Campaña. Los WRAC (T A V R)

pueden servir en unidades de Comunicaciones, Infantería, Transportes y Hospital General.

32.- Llamamientos y responsabilidades de adiestramiento: Todos los miembros del Grupo A están obligados a incorporarse al ser llamados por Real Orden para servicio en cualquier parte del mundo cuando se preparen o ejecuten operaciones de guerra o si el peligro nacional es inminente o en caso de emergencia. También pueden ser llamados para la defensa del R.U. . No serán llamados hasta que se haya hecho uso completo de la Sección A de la Reserva Regular. Las responsabilidades de adiestramiento de unidades independientes o dirigidas difieren en los siguiente:

- a: Unidades Independientes: 15 días de acuartelamiento anual (en caso de reclutas, serán 15 días de adiestramiento distintos del acuartelamiento) y 12 días de Campamento (16 para reclutas) incluyendo un cursillo anual. Más del 30% de los hombres adiestrados pueden, con la aprobación de sus jefes reducir los períodos de adiestramiento (no los reclutas). Se pueden realizar adiestramientos adicionales voluntarios para ejercicios nocturnos y administración de unidades.
- b: Unidades dirigidas: 15 días de acuartelamiento anual incluyendo un cursillo y cuatro días de campamento. Se permiten unos días voluntarios de adiestramiento extraordinario en caso de que fuese necesario.

#### Grupo B.

- 33.- Ciertas unidades variadas y grupos individuales constituyen el Grupo B del TAVR. Tienen funciones muy diversificadas que incluyen por ejemplo: grupos de adiestramiento universitario, bandas, etc.
- 34.- Llamamiento y responsabilidades. Los miembros del Grupo B pueden ser llamados de acuerdo con sus funciones. Las responsabilidades de adiestramiento están adecuadas a los requerimientos de las unidades o grupos.

## REGIMIENTO DE DEFENSA DEL ULSTER

- 35.- Las tareas del Regimiento del Ulster son apoyar a las Fuerzas del Norte de Irlanda, si las circunstancias lo requiriesen, para proteger al Estado contra los ataques armados y sabotajes. Los miembros de la fuerza tienen un adiestramiento anual de 12 días ( que incluyen 8 de adiestramiento continuo) y 12 períodos de 2 horas de adiestramiento. Además, se permite adiestramiento voluntario para instrucción extraordinaria si fuese necesario.
- 36.- Los miembros de la Fuerza pueden ser llamados al servicio en el Norte de Irlanda bien en defensa del R.U. contra ataques o por Real Orden si existe peligro nacional o emergencia.

## OTC UNIVERSITARIO

- 37.- El Cuerpo de Adiestramiento de Oficiales Universitarios contribuye valiosamente al Reclutamiento de Oficiales tanto de la Reserva Regular como TAVR. El total de los 16 Contingentes de la Fuerza, en 1 de Enero de 1976 de 2.583, era un 11% superior que el año anterior.

## FUERZAS DE CADETES

- 38.- La Fuerza de Cadetes del Ejército está reclutada en los muchachos entre 13 y 18 años. Sus Oficiales proceden de la TAVR General, Sección B, y además están auxiliados por Suboficiales instructores.

Fuerzas de Cadetes Conjunta.

- 39.- La Fuerza de Cadetes Conjunta está administrada por una Comisión Ejecutiva a través del Departamento del Ejército y proporciona enseñanza en escuelas donde se continúa la educación hasta los 17 años o más. Proporciona especialistas entrenados en las Secciones de Marina y RAF.

## RESERVA DE LA RAF, FUERZAS AUXILIARES Y DE CADETES

### RESERVA DE LA RAF



40.- Comprende:

- a.- La Reserva Aérea de Oficiales, incluyendo Reserva Femenina y aquellos que están en servicio civiles en condiciones especiales.
- b.- Servicio de Reserva de Enfermeras.
- c.- Clase E, que consiste en aquellos aviadores que han servido en las Fuerzas Regulares.
- d.- Reserva Voluntaria de la RAF (incluyendo el Servicio Femenino)
- e.- Oficiales Retirados de la RAF (incluyendo el Servicio Femenino y de enfermeras) y los Pensionistas de la RAF.

41.- Todo el personal de la Reserva de la RAF (excepto los Oficiales de la Rama de Instrucción de la Reserva Voluntaria y de las clases C y J) que hayan entrado en Servicio antes del 1 de Abril de 1967 con un contrato que incluye un período de permanencia en la Reserva podrán, desde su ingreso, ser llamados en caso de emergencia o peligro nacional, por Real Orden para servicio, en cualquier parte del mundo. El personal de la Sección A de la Reserva de la RAF también tiene la posibilidad de ser llamado sin Real Orden en caso de que se preparen o lleven operaciones de guerra.

42.- El personal del punto 41, que se haya incorporado después de la fecha indicada, desde que entra en la Reserva, podrá ser llamado al servicio permanente en caso de ataque al R.U. o por Real Orden para cualquier parte del mundo en caso de gran peligro nacional o emergencia. También podrán ser llamados al servicio permanente en caso de preparar o ejecutar operaciones de guerra.

43.- Los Oficiales de las Clases C y J, los de las Enfermeras de Reserva y los de la Rama de Instrucción, no tienen obligaciones de adiestramiento anual. El resto del personal debe realizar un período de instrucción anual de 15 días.

Escuadrones Aéreos Universitarios.

- 44.- Estas Unidades forman parte de la Reserva Voluntaria de la R.A.F. Hay 16 Escuadrones que proporcionan instrucción de vuelo en 64 Universidades. Se estiman un promedio en 1976/77 de 93 Oficiales, 115 aviadores de tropa y 64 civiles. La provisión de este contingente, otros servicios y necesidades complementarios se incluyen en los Votos -- apropiados. Ciertos gastos menores se producen en la Clase I,5.

### FUERZA AUXILIAR DE LA RAF

- 45.- Consisten en unidades marítimas que podrían ser requeridas en apoyo de las formaciones Regulares en caso de emergencia. Estas Unidades están organizadas y mantenidas por las Asociaciones Territoriales -- Auxiliares y Voluntarios de Reserva. Cada unidad está mandada por un Oficial de la RAF Auxiliar y tiene un equipo de dirección compuesto por personal Regular y civil para servicios de administración e instrucción. Se estima un contingente en 1976/77 de tres Oficiales, 19 aviadores de tropa y 1 civil.

Subvenciones de las Asociaciones Territoriales y Auxiliares y Voluntarios de Reserva.

- 46.- Se conceden subvenciones para cubrir los gastos generales de administración de estas Fuerzas Auxiliares y Cuerpo de Instrucción.

Las Asociaciones también reciben subvenciones para mantenimiento de los edificios de estas fuerzas. También se indemnizan los gastos de las Asociaciones en relación con la RAF Auxiliar y Cuerpo de Instrucción.

### FUERZA DE CADETES

Cuerpo de Instrucción Aérea.

- 47.- Este Cuerpo consiste en unidades locales y unidades en Colegios cuando la Fuerza Conjunta de Cadetes no tienen suficiente personal. Hay unos 870 escuadrones en el Cuerpo que proporcionan instrucción aérea a los jóvenes comprendidos entre los 13 y 20 años. Los Oficiales proceden de la RAFVR y están asistidos por Suboficiales e instructores civiles.

48.- Los alojamientos están proporcionados por la RAF, lo mismo que los equipos de enseñanza. La subvención procede de abastecimientos de la Clase I,5 con ayudas anuales al Comité Civil Honorario del Cuerpo de Instrucción Aérea, con objeto de aistir a los gastos menores en que incurren los escuadrones para su administración y adiestramiento.

-----

INDICE ( Con referencia a Capítulos y Párrafos )

N. del T:

Se ha considerado la conveniencia de mantener el índice en su versión original, toda vez que está ordenado alfabéticamente, y su traducción implicaría cambios en la presentación que podrían inducir a errores.

# INDEX

References are to Chapter and Paragraph Numbers

## A

*Abdiel* HMS II, 60  
ABLE ARCHER II, 50  
*Achilles* HMS II, 60  
*Ad Hoc* Advisory Group on Nuclear Explosions for Peaceful Purposes I, 14  
Admiralty Engineering Laboratory I, 86; III, 29  
Admiralty Materials Laboratory I, 86; III, 29  
Admiralty Oil Laboratory I, 86; III, 29  
Admiralty Research Laboratory I, 86; III, 29  
Advanced Lightweight Torpedo III, 15*b*  
ADVENT EXPRESS II, 48  
Aerial Surveys II, 62  
Aero-Medical Evacuation Flights II, 62  
Airborne Early Warning Aircraft I, 35; II, 43; III, 21*b*  
*See also* Shackleton Aircraft  
Aircraft Engines  
—Adour Mark 102 III, 23*e*  
—Gnome III, 22*a*  
—Olympus III, 8  
—Pegasus III, 23*d*  
—Spey III, 8  
—Tyne III, 8  
Aircraft Maintenance and Repair VII, 18, 19  
Air Officer Commanding-in-Chief, Strike Command II, 19, 23, 47  
Air Training Corps IV, 11  
Allied Command Atlantic  
*See* NATO  
Allied Command Europe  
*See* NATO  
Allied Command Europe Mobile Force II, 13, 48  
*Ambuscade* HMS III, 7*d*  
*Antelope* HMS III, 7*d*  
Anti-Submarine Cruiser III, 7*a*, 16*b*  
Antrim Naval Armament Depot I, 76  
Arabian Sea II, 11  
ARDENT GROUND II, 48  
Argosy Aircraft I, 74  
*Ark Royal* HMS I, 18; VII, 3  
Armed Forces Bill V, 16  
Armed Forces Pay Review Body V, 18  
Armoured Bridge-Laying and Recovery Vehicle I, 42*b*  
Army Air Corps VI, 15  
Army Logistic Executive I, 66; VII, 8  
Army Logistic Support VII, 8–10  
Army Long Term Reserve IV, 2  
Army Pensioners IV, 2  
Army Regular Reserve IV, 2  
Army Reorganisation I, 65, 66; II, 13–16  
Army School of Transport I, 68  
Army Welfare Inquiry Committee V, 22  
ATLAS EXPRESS II, 48  
Atomic Weapons Research Establishment, Aldermaston I, 70; III, 30  
Australia II, 57, 67, 68  
Australian Navy II, 65  
Automatic Data Processing Systems VII, 11, 22  
AUTUMN SALES II, 50

## B

Backfire Aircraft I, 19, 22  
Bandeath Naval Armament Depot I, 76  
Bathurst II, 62  
Bear D Aircraft I, 19  
Bedford I, 87  
Beira Patrol II, 56  
Belfast Aircraft I, 83; II, 24  
Belgium I, 38; II, 40, 52; III, 17*a*  
Belize II, 18*c*, 25, 58  
Berlin Infantry Brigade II, 17  
Bermuda II, 11  
Bird Class Patrol Craft I, 41; III, 7*g*  
*Birmingham* HMS III, 7*c*  
Black Sea II, 11  
*Blake* HMS II, 60; VII, 3  
Bloodhound Missile II, 20, 24, 26  
Blowpipe Air-Defence Missile III, 19*c*  
Bomb Disposal Equipment III, 20*e*  
Botswana II, 61, 67  
*Brecon* HMS III, 7*e*  
Brezhnev, General Secretary I, 11  
*Bristol* HMS IV, 15*c*; VII, 3  
Britannia Aircraft I, 64  
Britannia Royal Naval College, Dartmouth V, 16  
British Army of the Rhine II, 13, 52  
Brunei I, 54; II, 18*a*, 62, 67  
Bruin Trunk Communications System III, 20*c*  
Brussels Treaty I, 42; II, 12, 26  
Buccaneer Aircraft I, 42*c*; II, 24, 26; III, 23*c*, 24*b*, 25*c*  
Bulldog Aircraft VI, 18  
*Bulwark* HMS I, 62  
Bushy Park III, 29

## C

Cairo II, 62  
Cambodia II, 60  
Canada I, 40, 46; II, 52, 67, 68; VII, 37  
Canberra Aircraft II, 19, 24  
Caribbean II, 18*c*, 67  
Central Treaty Organisation II, 19, 64, 68  
Chatham VII, 27  
Chatham, H.M. Dockyard I, 76; VII, 3, 4  
Chemical Defence Establishment, Porton I, 87  
*Chichester* HMS II, 60  
Chieftain Tank I, 42*b*; III, 17*b*  
Clansman Net Radio III, 20*c*  
COLDFIRE II, 49  
Collaborative Logistics I, 38; VII, 20  
Collaborative Training I, 39  
Comet Aircraft I, 64  
Commander-in-Chief, Channel II, 23  
Commander-in-Chief, Fleet II, 47  
Commander-in-Chief, Naval Home Command IV, 7  
Commander-in-Chief, United Kingdom Air Forces II, 19, 23  
Comprehensive Test Ban Treaty I, 13  
Conference of Government Experts on Conventional Weapons I, 15  
Conference on Security and Co-operation in Europe I, 3–6

*Conqueror* HMS VII, 3  
Controller of Aircraft III, 6  
Controller of the Navy III, 6  
Controller of Research and Development Establishments and Research III, 28  
Controllerate of Engineering and Supply VII, 13  
Corsica II, 49  
Convention on the Prohibition of Development, Production, and Stockpiling of Bacteriological (Biological) and Toxin Weapons I, 12  
*Courageous* HMS VII, 3  
Cyprus I, 59; II, 18b, 44, 54, 67  
—Sovereign Base Areas II, 18b

## D

Dartmoor VII, 26  
DASHING IMPACT II, 49  
DAWN PATROL II, 49  
Decimomannu Weapons Conversion Unit VI, 19  
DEEP EXPRESS II, 49  
Defence Expenditure I, 95-99  
—Education, Married Accommodation, Medical Services, and Service Pensions V, 26  
—Equipment III, 1-3  
Defence Fellows and Lecturers VI, 1  
Defence Lands Committee VII, 25  
Defence Research Committee III, 28  
Defence Review I, 1, 44, 47, 48, 50, 91, 93, 95; V, 1; VI, 2; VII, 11, 18, 35  
Defence Review  
—Equipment and Force Composition I, 60-64  
—Industrial and Employment Implications I, 71-74  
—Non-NATO Commitments I, 53-59  
—Organisational Changes I, 65-68  
—Research and Development I, 69, 70  
Defence Sales III, 34  
Delta Class Submarine I, 17  
Denmark II, 40, 52  
Department of Energy II, 34; VII, 24  
Department of the Environment I, 91; V, 20  
Department of Industry III, 27; VII, 41  
Department of Trade II, 34  
Détente I, 2, 3, 16  
Devonport VII, 3, 27  
Dhofar  
—See Oman  
Diego Garcia II, 56  
Diplomatic Conference for the Reaffirmation of Humanitarian Law in Armed Conflict I, 15  
Directorate of Standardisation VII, 23  
DN 181  
—See Radars  
Dominie Aircraft VI, 17  
Dover Straits II, 34  
Dutch Navy II, 51

## E

Egyptian Government II, 60  
Electronic Warfare III, 16a  
Employment and Training Service Agencies of the Manpower Services Commission V, 25; VI, 20

*Endurance* HMS II, 36  
Energy Consumption VII, 24  
Engineer Equipment III, 20a  
Equal Pay Act 1970 V, 18  
Equipment Collaboration  
—European I, 41  
—International III, 4, 5  
Eurocom III, 20c  
Eurogroup I, 37-41, 46  
Eurolongterm I, 39  
Eurotraining I, 39  
European Centre for Medium Range Weather Forecasts VII, 29  
Exercises  
—NATO Area II, 44-53  
—Non-NATO Area II, 64-68  
Exocet Guided Weapon System III, 9, 14a  
Expenditure Review I, 49  
—Equipment and Force Changes I, 82-84  
—Industrial Implications I, 88  
—Manpower Implications I, 92, 93  
—Research and Development I, 86, 87  
—Savings I, 95  
—Support Measures I, 76-81  
—Works Services I, 85  
Explosives Research and Development Establishment, Waltham Abbey I, 86; III, 30

## F

Falkland Islands II, 11, 61  
Far East I, 55; II, 57, 66, 68  
*Fearless* HMS I, 62  
Fencer Aircraft I, 22  
Field Force  
—Fifth II, 13  
—Sixth I, 45b; II, 14  
—Seventh II, 15  
—Eighth II, 16  
Final Act  
—See Conference on Security and Cooperation in Europe  
FINCASTLE Anti-Submarine Warfare Trophy II, 68  
Five Power Defence Arrangements II, 18a, 64  
FH 70 Towed Howitzer III, 18b  
Fifth Allied Tactical Air Force I, 45d  
Fiji II, 67  
Fishery Protection Squadron II, 41  
Fleet Air Arm II, 45  
Fleet Clearance Diving Team II, 60  
Forces Resettlement Service V, 25  
Ford, President I, 11  
Foulness III, 30  
France I, 41; II, 40, 52; III, 19d  
French Air Force VII, 20  
French Navy II, 51, 65  
Future Main Battle Tank III, 17c

## G

Gan I, 55  
*Ganges* HMS VI, 5  
Gardiner Report II, 32  
Gatwick Airport II, 33  
Gazelle Helicopter VI, 15  
German Air Force VI, 19

German Democratic Republic II, 43  
  *See also* Warsaw Pact  
German Navy VI, 19  
Germany, Federal Republic of I, 46; II, 40,  
  43, 52; III, 17c, 18b, 19d, 21a  
  —Travel to V, 23  
  —Television in V, 24  
  *See also* Married Quarters  
Gibraltar II, 8, 18b; VII, 35  
*Glamorgan*, HMS II, 57, 65  
Glasgow II, 35  
Gnat Aircraft VI, 18  
Gorizont II, 34  
Greece I, 6  
Guatemala II, 58  
Gurkhas I, 53, 54, 65; II, 18a  
Guyana II, 67

## H

Hardened Aircraft Shelters I, 23; II, 20  
Harrier Aircraft II, 24, 26, 58; III, 11, 23d, 25e  
Harrier/Jaguar Replacement Aircraft III, 21c  
Hawker Siddeley Aviation I, 74  
Hawker Siddeley Dynamics I, 74  
Hawk Aircraft III, 22b; VI, 16  
Hawkswing Anti-Tank Guided Weapon I, 63  
Hebrides III, 20d  
Helsinki I, 3, 7  
Hercules Aircraft I, 83; II, 24, 60, 68; III, 23f  
Hereford VII, 31  
*Hermes* HMS I, 62; VII, 3  
HIGH NOON II, 53  
HIGHWOOD 75 II, 45  
Honduras II, 61  
Hong Kong I, 51, 53; II, 11, 18a, 21, 63  
Honest John Free-Flight Rocket III, 19a  
Hovercraft III, 10  
*Hubberston* HMS II, 60  
Hydrographic Service II, 34  
Hydrography II, 59

## I

Iceland II, 42  
Ikara Anti-Submarine Weapon III, 9, 15c  
Imperial Iranian Navy II, 65; VII, 3  
Indonesian Navy II, 65  
Inertial Navigation System, III, 16b  
INSIDE RIGHT II, 50  
Inter-Continental Ballistic Missiles I, 17  
International Atomic Energy Agency I, 13  
International Committee of the Red Cross I,  
  15  
*Intrepid* HMS I, 62  
*Invincible* HMS III, 7a  
Iran II, 67  
Island Class Offshore Patrol Vessels II, 39;  
  III, 7f  
Island Commander Bermuda II, 11  
Italian Air Force VI, 19  
Italy I, 41, 45; II, 49, 52; III, 14b, 21a

## J

Jaguar Aircraft I, 42c; II, 24, 26; III, 23e,  
  25e; VII, 20  
Jet Provost Aircraft VI, 18  
*Jura* HMS II, 39

## K

*Kent* HMS VII, 3  
Kenya II, 62, 67  
Kiev Class Carrier I, 18  
*Kingfisher* HMS II, 41; III, 7g

## L

Lance Tactical Missile System I, 42b; III, 19a  
Laser Marked Target Seeker III, 23d, 23e  
Laser Range-finder I, 42b; III, 18a  
Leander Class Frigate III, 9, 15c  
*Lee-on-Solent* I, 67  
Lewis, Mr. E. R. L. Chief Training Con-  
  sultant VI, 20  
Light Mobile Digger III, 20a  
Lightning Aircraft II, 20, 24, 26, 43  
Llanion Naval Depot I, 76  
Llanreath Naval Depot I, 76  
Load Carrying Vehicle III, 20d  
*Lochinvar* HMS II, 41  
Logistic Landing Craft III, 20d  
London Airport II, 33  
London Air Traffic Control Centre III, 25d  
*Londonderry* HMS VII, 3  
Lossiemouth, RAF III, 23e  
*Lowestoft* HMS II, 60  
Lulworth Ranges VII, 25  
Lyness Naval Oil Fuel Depot I, 76  
Lynx Helicopter I, 42a; III, 12, 20b; VI, 14

## M

Malaysia II, 62, 67  
  —Navy II, 65  
Malta I, 64; II, 8, 9, 18b, 19, 67  
Malta  
  —Military Facilities Agreement II, 8, 9  
Marine Gas Turbine Engines I, 39; VII, 6  
Marine Technology Establishment, Haslar I,  
  70; III, 29  
Mark 23 Torpedo III, 15a  
Mark 24 Torpedo III, 15a  
Mark 46 Torpedo III, 15b  
Married Quarters VII, 30, 31, 34  
Martel Missile III, 24b  
Master General of the Ordnance III, 6  
Mauritius I, 55  
Mechanised Infantry Combat Vehicles III,  
  17d  
Mediterranean I, 62, 64; II, 8, 18b, 43, 51, 68  
Medium Range Ballistic Missile I, 17  
*Mermaid* HMS II, 60  
Meteorological Office VII, 39  
Microbiological Research Establishment  
  Porton I, 87  
MIDLINK II, 65, 68  
MiG23 Flogger Aircraft I, 22  
MiG25 Foxbat Aircraft I, 22  
Milan Anti-Tank Missile System III, 19d  
Military Aid to the Civil Community II, 36,  
  60-63  
Military Balance  
  *See* Warsaw Pact,  
  Mutual and Balanced Force  
  Reductions  
Mine Countermeasures Vessels I, 62; II, 42;  
  III, 7e; IV, 5, 6  
*Minerva* HMS II, 60

Ministry of Defence VII, 13  
—Civilians I, 90-93  
—Management Review I, 94  
—Police I, 92  
Ministry of Overseas Development Medical Aid Programme II, 61  
Missile Technology Demonstrator Programme III, 24c  
Mozambique II, 56  
Multi-Role Combat Aircraft I, 64; III, 21a; VII, 20, 29  
*See also* Training  
Mutual and Balanced Force Reductions I, 7-10

N

Nancekuke I, 87  
National Gas Turbine Establishment I, 70; III, 29  
NATO I, 1-10, 25, 26, 44, 45, 47, 50; III, 25b  
NATO  
—Allied Command Atlantic II, 19  
—Allied Command Europe II, 13  
—Central Region I, 42; II, 49  
—Channel Area I, 42; II, 6-8, 51  
—Defence Planning Committee I, 34, 35, 46  
—Eastern Atlantic Area I, 18, 42; II, 6-8, 45  
—Flanks I, 61  
*See also* Mediterranean, Norway  
—Force Improvements I, 46  
—Major Commanders II, 23  
—Major Subordinate Commander II, 19  
—Northern Army Group II, 13, 26  
—Nuclear Planning Group I, 32, 36  
—Nuclear Weapons, Strategic I, 10, 27-31, 36, 42; II, 5  
—Nuclear Weapons, Theatre I, 28, 30, 36  
—Political Structure I, 34-41  
—Second Generation Anti-Ship Missile III, 14c  
—Southern Region I, 45c; II, 49  
*See also* Mediterranean  
—Specialist Reinforcement Forces II, 14  
—Standardisation of Equipment I, 35; III, 4; VII, 23  
*See also* Eurogroup  
—Strategy I, 27-33  
—Trials for the Selection of Small Arms III, 20f  
NATO Area  
—Exercises II, 44-53  
—Operations II, 43  
Naval Aircraft Repair Organisation VII, 6  
Naval Cadet Forces IV, 10  
Naval Discipline Act V, 16  
Naval Engineering Branch Study VI, 3  
Naval Social Service V, 21  
Naval On-Call Force Mediterranean II, 8  
Naval Welfare Committee V, 21  
Near East Air Force II, 21  
NEJAT II, 68  
Netherlands II, 40, 52  
New Zealand Navy II, 65, 68  
Nimrod Aircraft I, 42c, 64, 74; II, 19, 39, 68; III, 23a  
Non-Proliferation of Nuclear Weapons Treaty I, 13, 14

North Atlantic Council I, 6, 34  
North Sea Oil and Gas Installations II, 6, 34, 39, 40, 51  
Northern Ireland II, 25, 44  
—Awards for Gallantry II, 31  
—Disposal of Explosive Devices II, 31; III, 20e  
—Leave and Leave Travel V, 23  
—Movements to and from VII, 37  
—Operations II, 27-32  
*See also* Ulster Defence Regiment  
Northern Ireland (Emergency Provisions) Act 1973 II, 32  
Northern Ireland (Emergency Provisions) (Amendment) Act 1975 II, 32  
Norway I, 45a; II, 9, 40, 41, 48, 51, 52  
Notice Engagement V, 17  
Notification of Military Manoeuvres I, 4-6  
Nuclear-Powered Fleet Submarines I, 62; III, 7b, 14b; VII, 3  
Nuclear-Powered Submarines I, 17, 18, 62; III, 7b, 14b; VII, 3  
*See also* Delta Class Submarines, Polaris Submarines

O

OCEAN SAFARI 75 II, 45  
Ocean Weather Stations VII, 40  
Offshore Patrol Vessels III, 7g  
Oman I, 57-58; II, 55, 62

P

Pakistani Navy II, 65  
Panama Canal II, 57  
Pembroke Dock Naval Oil Fuel Depot I, 76  
*Penelope* HMS III, 13b  
Phantom Aircraft I, 42c; II, 20, 24, 26, 43; III, 25e  
Plymouth V, 21; VII, 31  
Polaris Submarines II, 5; VII, 3, 27  
Port Edgar, Fishery Protection Squadron Base II, 42  
Portsmouth V, 21; VII, 3, 27  
Prestwick Airport II, 37  
Procurement Executive I, 86; III, 6  
Prolongation of Service  
—Army V, 12  
—Royal Air Force V, 13  
—Royal Navy and Royal Marines V, 11  
—Young Entrants V, 14  
Property Services Agency VII, 24  
Propulsion Units for Future Surface Fleet III, 8  
Provisional Irish Republican Army II, 29  
Ptarmigan Tactical Trunk Communications System III, 20c  
Public Expenditure I, 49  
Puma Helicopter II, 24, 58

Q

Queen Alexandra's Royal Naval Nursing Service V, 16

R

Radars III, 16d, 18c, 19b, 25e  
*Raleigh* HMS VI, 5  
Rapier Missile System II, 24, 26; III, 19b, 25a



Rationalisation of R & D Establishments I, 69, 70, 86, 87; III, 29-31; VII, 32

Recruitment

- Army V, 5, 6, 9
- General V, 1, 2
- Royal Air Force V, 7, 10
- Royal Navy and Royal Marines V, 3, 4, 8
- Women's Services and Nursing Services V, 15, 16, 17

Regular Army Reserve of Officers IV, 2

*Renown* HMS II, 5

*Repulse* HMS II, 5; VII, 3

*Resolution* HMS II, 5; VII, 3

*Revenge* HMS II, 5

Review Conference of the Treaty on the Non-Proliferation of Nuclear Weapons I, 13

*Reward* HMS II, 39

Rhodesia II, 56

Rockall II, 41

Romania I, 6

Rosyth II, 41; III, 29; V, 21; VII, 27

- H.M. Dockyard VII, 3

*Rothsay* HMS II, 65

Royal Air Force Air Transport Force I, 79, 83; II, 44; VII, 35

Royal Air Force Central Flying School VI, 18

Royal Air Force College, Cranwell VI, 12, 18

Royal Air Force Germany II, 20, 22, 43, 45; III, 25a

Royal Air Force Mountain Rescue Teams II, 38, 68

Royal Air Force Regiment II, 25, 26, 58

Royal Air Force Reserves IV, 9

Royal Air Force Stations and Units

- Abingdon VII, 15
- Akrotiri II, 54
- Aldergrove I, 80; II, 28; VII, 15
- Benson VII, 14
- Bicester I, 67; VII, 15
- Biggin Hill I, 67
- Bishops Court II, 28
- Brampton VII, 13
- Carlisle VII, 16
- Chessington I, 67
- Colerne I, 67
- Cottesmore VI, 19
- Debden I, 67
- Driffeld I, 67, 68
- Hartlebury VII, 16
- Hullavington I, 67
- Leconfield I, 67, 68; VII, 15
- Leeming VI, 18
- Little Rissington I, 67; VI, 18
- Medmenham I, 67; VII, 14
- Oakington I, 67
- Ouston I, 67
- Shawbury VI, 18
- Spitalgate I, 67
- Stafford VII, 16
- Sydenham I, 80; VII, 15
- Tern Hill I, 67; VI, 18
- Thorney Island I, 67; VI, 2
- West Raynham I, 67

Royal Air Force Strike Command II, 21-25, 45, 53, 68; IV, 9

Royal Air Force Support Command I, 80, 84; VII, 13

Royal Air Force Support Economies I, 80; VII, 11-17

Royal Air Force Training Command I, 84; VII, 13

Royal Armament Research and Development Establishment, Fort Halstead I, 70, 86; III, 30

- Trials Ground at Potton Island I, 86; III, 30

Royal Arsenal East, Woolwich I, 86; III, 30

Royal Auxiliary Air Force II, 46; IV, 9

Royal Dockyards VII, 2-5

Royal Dockyards Policy Board VII, 5

Royal Engineers II, 36, 61

Royal Fleet Auxiliaries II, 57, 65; VII, 36

Royal Fleet Auxiliary Service II, 46

ROYAL FLUSH II, 49

Royal Marines I, 45a; II, 9, 11, 14, 18b, 28, 39, 49, 51, 54, 58, 66

Royal Marines Commando Brigade Squadron VI, 15

Royal Marines Reserve IV, 8

Royal Military Academy Sandhurst V, 5; VI, 7

Royal Military College of Science VI, 8

Royal Naval Air Stations

- Culdrose II, 37; VI, 14
- Portland VI, 14
- Yeovilton VI, 14, 15

Royal Naval Aircraft Yard, Wroughton I, 76

Royal Naval Reserve IV, 5-7

Royal Navy Supply and Transport Services VII, 7

Royal Netherlands Marine Corps II, 9

Royal Ordnance Factories I, 73, 90; III, 32-34

Royal Ulster Constabulary II, 27, 29, 31

RS80 Artillery Rocket I, 63

S

Salalah

*See* Oman

Salisbury Plain II, 48

Sardinia II, 49; VI, 19

Scottish Office V, 20

Scout Helicopter III, 20b

Seadart Guided Weapon System III, 13a

Sea King Helicopter II, 37; III, 12, 22a

Sea Skua Helicopter-borne Anti-Ship Missile III, 12a

Sea Spray Radar III, 12b

Sea Wolf Guided Missile System III, 13b

Search and Rescue II, 37, 38, 63, 68

Second Allied Tactical Air Force I, 42; II, 26

Secretary of State for Defence I, 38

Seebohm, Lord V, 21

Services' Assisted House Purchase Scheme V, 19

Seychelles II, 67

SHAHBAZ II, 68

Shackleton Aircraft II, 24; III, 21b

Sharp of Hornsey, Baroness VII, 26

*Sheffield* HMS III, 7c

*Sheraton* HMS II, 60

Ship-borne Satellite Communications Terminal III, 16c

Simonstown Agreements I, 55

Singapore I, 55, 64; II, 11, 18a; VII, 7

Sioux Helicopter VI, 15

Small Arms III, 20f

Solomon Islands II, 61  
Somalia II, 61  
Sonars III, 16e  
South African Government I, 55  
South East Asia Treaty Organisation II, 64  
South Vietnam II, 60  
Soviet Government I, 11  
Soviet Long Range Air Force I, 23  
Soviet Naval Air Force I, 19  
Soviet Navy II, 39, 43  
Soviet Tactical Air Armies I, 22  
Soviet Union I, 2, 4, 6, 16, 17, 36  
    *See also* Warsaw Pact  
SP70 Self-propelled Gun III, 18b  
Sparrow Missile III, 24a  
SPEARPOINT II, 49  
Special Air Service Regiment II, 14, 30  
Spencer, Professor J. C. V, 22  
Standardisation of Equipment  
    *See* NATO  
Standing Naval Force Atlantic II, 7  
Standing Naval Force Channel II, 7  
Strategic Arms Limitation Talks I, 11  
Strathoykel II, 36  
Striker Tracked Reconnaissance Vehicle I,  
    43b; III, 17a  
Sub-Harpoon Anti-Ship Missile III, 14b  
Submarine-Launched Ballistic Missile I, 17  
Sub-Martel Anti-Ship Missile System I, 74  
Sudan II, 61, 62, 67  
Suez Canal II, 57, 60  
Suffield Training Area II, 52; VII, 37  
Sultan of Oman  
    *See* Oman  
SUMMER SALES II, 50  
*Superb* HMS I, 42a; III, 7b  
Supreme Allied Commander Atlantic II, 13  
Supreme Allied Commander Europe II, 14, 48  
Swiftsure Class Submarine III, 7b  
Swingfire Anti-Tank Missile I, 42b; III, 17a

## T

Tank Laser Sight I, 42b; III, 17b  
Territorial and Army Volunteer Reserve II,  
    15, 16, 52; IV, 2, 3  
Territorial Auxiliary and Volunteer Reserve  
    Associations IV, 3  
Tigerfish Torpedo III, 15a  
Training  
    —Adventurous VI, 21  
    —Army VI, 6-9  
    —Army "B" Vehicle Driver I, 68  
    —Army Junior Entry VI, 9  
    —Committee on Army Regular Officer  
        Training VI, 6  
    —Commonwealth and Foreign VI, 22  
    —Flying VI, 13-16  
    —MRCA Operational VI, 19  
    —Royal Air Force VI, 10-12  
    —Royal Navy and Royal Marines VI, 2-5  
    —Tri-Service VI, 20  
Trinity House II, 34  
Turkey I, 4, 6

Two-Way Street I, 35, 40; III, 5  
Type 21 Frigates I, 42a; III, 7d  
Type 22 Frigates III, 13b  
Type 42 Destroyers I, 42a; III, 13a

## U

Ulster Defence Regiment II, 29; IV, 1, 4  
United Kingdom Air Defence Ground  
    Environment III, 25b  
United Kingdom Air Defence Regions II, 19  
United Kingdom Joint Airborne Task Force  
    II, 14  
United Kingdom Joint Maritime Courses  
    II, 47  
United Kingdom Land Forces II, 14-16  
United Kingdom Mobile Force II, 13  
United Nations Force in Cyprus II, 18b,  
    24, 54  
United States of America I, 26, 32, 36, 40,  
    46, 56; II, 6, 52; III, 5, 14b, 19a  
    —Bicentenary Celebrations II, 10  
    —Government I, 11  
    —Navy II, 65  
Universities VI, 1

## V

Vanden Boeynants, Mr. I, 38  
VC10 Aircraft I, 83; II, 24  
Vertical and Short Take-Off and Landing  
    Aircraft I, 18  
    *See also* Harrier  
Victor Aircraft I, 42a, 74; II, 24; III, 23b  
Vienna I, 7  
Vixen Reconnaissance Vehicle I, 63  
Vladivostok I, 11  
Vulcan Aircraft II, 24, 34, 53; III, 25e

## W

Warsaw Pact I, 6-10, 16-28, 30-32, 46, 50  
Wessex Helicopter I, 61, 64; II, 21, 24, 26,  
    37, 38; III, 22a  
West Indies II, 11, 60  
    —Senior Naval Officer I, 55; II, 11  
Whirlwind Helicopter II, 24, 37, 38; II, 22a  
Wilkinson Sword of Peace II, 54  
WINTEX 75 II, 50  
Women's Royal Naval Service V, 16  
Works Services I, 85; VII, 27-33  
World Meteorological Organisation VII, 40

## X

XJ 521 Missile III, 24a

## Y

Yemen Arab Republic II, 62  
Yugoslavia I, 6