

C E S E D E N

LAS FUERZAS AERONAVALES SOVIETICAS

- Por Peter H. Rasmussen

- De la Revista Internacional de Defensa nº 5
Mayo de 1978

Octubre 1978

BOLETIN DE INFORMACION NUM. 121-IV

Al finalizar la segunda guerra mundial en 1945, las Fuerzas Aeronavales Soviéticas (FAS) disponían de unos 1.500 aviones y tenían como tareas principales la protección contra los ataques aéreos de las instalaciones navales -puertos, arsenales y depósitos-, el reconocimiento y las operaciones contra los buques de superficie enemigos en las aguas costeras soviéticas. Los aviones utilizados no estaban adaptados especialmente para estas misiones y los resultados obtenidos por las FAS durante la guerra jamás fueron excepcionales.

Después de la contienda, Stalin decidió crear unas fuerzas -marítimas de alta mar y cabe suponer que este proyecto incluía la construcción de portaaviones. Tal decisión estaba basada en el deseo de disponer de una capacidad operacional análoga a la de Estados Unidos, así como en la creencia de que cualquier conflicto futuro se desarrollaría de la misma forma clásica que la segunda guerra mundial.

Este plan no sobrevivió a su autor. Al llegar al poder, Kruschef ridiculizó el concepto de una Marina clásica de alta mar por estimar que una guerra futura sería de tipo nuclear y que, por consiguiente, las fuerzas de misiles estratégicos serían las únicas importantes; a su modo de ver, las demás armas sólo desempeñarían papeles auxiliares, en el supuesto de que desempeñaran alguno. La misión fundamental de la Marina debía ser la defensa del territorio nacional contra las amenazas nucleares procedentes del mar, y los grandiosos proyectos de la época stalinista fueron abandonados. Dentro de esta nueva orientación, el almirante S. G. Gorshkov fue nombrado comandante en jefe de la Marina soviética, con la directiva precisa de reducir el núcleo de grandes buques y crear una flota capaz de defender el territorio nacional en caso de guerra nuclear, cooperando con las fuerzas terrestres como elemento subordinado.

La aplicación de este nuevo concepto se tradujo en una reducción notable del personal y material de las fuerzas navales y aeronavales. Las FAS tuvieron que ceder todos sus cazas -que constituían el grueso de

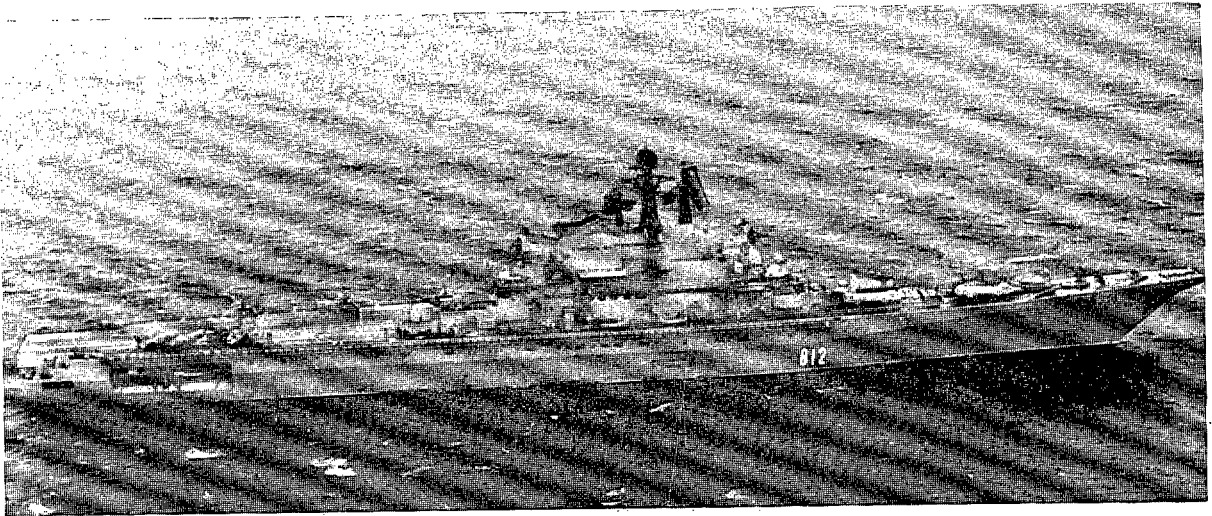
sus fuerzas- a la Defensa Aérea del Territorio (PVO-Strany) y entregar otros aparatos a la Aviación del Frente, con lo que sus efectivos quedaron reducidos a 700-750 aviones. Al mismo tiempo, el general I.I. Borzov - fue nombrado comandante en jefe adjunto de las FAS, con la misión de elaborar una nueva estrategia. Ambos responsables, el almirante Gorshkov y el general Borzov, determinaron los nuevos criterios adaptados a la estrategia general de la época: la defensa de la Unión Soviética contra un ataque nuclear.

La defensa contra los portaaviones estadounidenses

Hacia finales del decenio 1950-59, la amenaza marítima más grave la constituían los aviones de ataque embarcados en los portaaviones estadounidenses. Navegando por el mar de Noruega, el Mediterráneo o el Pacífico Norte, estos navíos podían lanzar directamente contra la URSS sus aviones armados con bombas nucleares, por lo que la Marina soviética debía impedir a toda costa que esos portaaviones alcanzaran tales posiciones. Puesto que el radio de acción de los aviones embarcados era de unas 1.000 millas, resultaba necesario disponer de nuevas armas.

En vista de ello, las FAS fueron encargadas de la importante misión de constituir el elemento esencial de las fuerzas de asalto contra los portaaviones. Con esta finalidad les fue asignado cierto número de Tu-16 "Badger" procedentes de la Aviación de Gran Radio de Acción (AGRA) y destinados hasta entonces al bombardeo estratégico. Estos aparatos fueron modificados para poder llevar misiles aire-mar y se les dió entonces la designación de "Badger-B". Cada avión llevaba dos misiles AS-1 "Kennel" de 60 millas de alcance. Las FAS recibieron otra serie de T-16, los "Badger-D", provistos de captadores electrónicos y de los equipos necesarios para guiar los misiles durante buena parte de su trayectoria; estos equipos de guía no tan sólo podían ser utilizados con los "Kennel" disparados por los "Badger", sino también con los misiles lanzados desde buques de superficie o submarinos contra los portaaviones.

La importancia concedida por los soviéticos a la neutralización de los portaaviones estadounidenses queda demostrada por el hecho de que esas transferencias de "badger" en detrimento de la AGRA fueron seguidas de otras cesiones de aparatos: Tupolev Tu-95 "Bear" y Myasishchev M-4 "Bison", que fueron puestos en servicio por las FAS para la misión de reconocimiento. Estas transferencias de material se debían también a la introducción progresiva de los ICBM e IRBM como elementos ma



El gran crucero ASM Kiev, único navío de línea moderno de la Marina soviética, fotografiado en diciembre de 1977 a la altura de las Hébridas haciendo rumbo hacia el Sur, después de permanecer largo tiempo en Murmansk tras su primera travesía. El número del casco ha sido cambiado (llevaba antes el 850) y han desaparecido las chamuscaduras producidas en la cubierta por los gases de escape de los aviones VTOL Forger. Dos de estos aparatos se hallan en cubierta, detrás de dos helicópteros Hormone con las palas plegadas. Pueden verse otros tres Hormone en la cubierta de vuelo. En marzo de 1977 fue botado el Minsk, segundo buque de esta clase, que será seguido en diciembre de 1978 del Kursk; otras dos unidades se hallarán probablemente en servicio en 1982.

yores de las fuerzas estratégicas soviéticas, con la consiguiente desvalorización de los bombarderos pilotados. Por otro lado, el inicio simultáneo de los trabajos de desarrollo de varios sistemas de arma concebidos especialmente para las nuevas misiones de las FAS, evidenciaba el creciente interés que merecían estas fuerzas con respecto al papel que se les había asignado hasta 1956.

La defensa contra los submarinos estratégicos

Empero, a principios del decenio 1960-69 hizo su aparición una nueva amenaza marítima más seria que la anterior: los submarinos portadores de misiles "Polaris". El primero de estos buques, puesto en



El Ka-25 Hormone-A es el principal elemento aéreo de lucha ASM de la Marina soviética, que posee unos 250 de ellos. Este helicóptero, - provisto de dos turbinas Glushenkov GTD-3 de 900 HP/eje que mueven dos rotores tripala contrarrotativos, tiene un peso máximo de despegue de 7.300 kg., de ellos 2.000 kg. de carga útil; su velocidad de cruce-ro normal es de 104 nudos (máxima 120 nudos), su techo es de 11.500 pies y su radio de acción de 400 millas. Posee un radar de vigilancia alojado en un radomo bajo el morro, y sus equipos ASM comprenden un detector de anomalías magnéticas remolcado, un sonar de profundidad variable y un captador electroóptico. Algunas versiones del aparato poseen también un compartimento ventral (foto) para tor-

pedos, cargas de profundidad nucleares, etc. Obsérvese igualmente los flotadores de socorro montados en las patas del tren de aterrizaje. Según ciertas fuentes de información, el Ka-25 será armado con misiles aire-mar de nuevo tipo, lanzables desde distancia de seguridad y montados en soportes



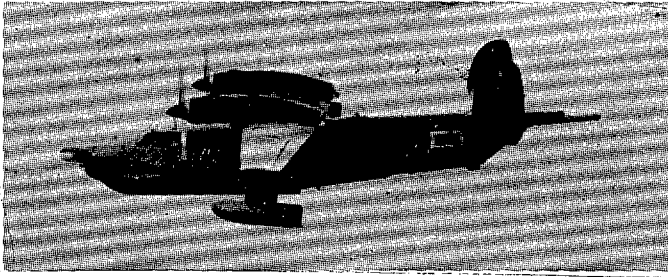
El Mi-14, designado provisionalmente Haze, es un nuevo helicóptero ASM derivado del Mi-8 que fue visto por primera vez en 1977. Las modificaciones comprenden un tren de aterrizaje retráctil, un casco de hidroavión y flotadores incorporados en la parte trasera del fusela-

je. Pueden observarse también un radar bajo el morro y un detector de anomalías magnéticas detrás de la cabina; en el interior de esta está alojado probablemente un sonar. El Haze está basado por ahora en tierra y puede cuidar también de la guía de los misiles suelo-mar de gran alcance de la artillería de costay los misiles mar-mar lanzados desde pequeñas unidades, tales como las Osa II y Nanuchka. Las características del nuevo helicóptero son: peso máximo 12.000 kg., carga útil 4.000 kg., velocidad de cruce-ro 122 nudos, techo 15.000 pies y radio de acción 250 millas

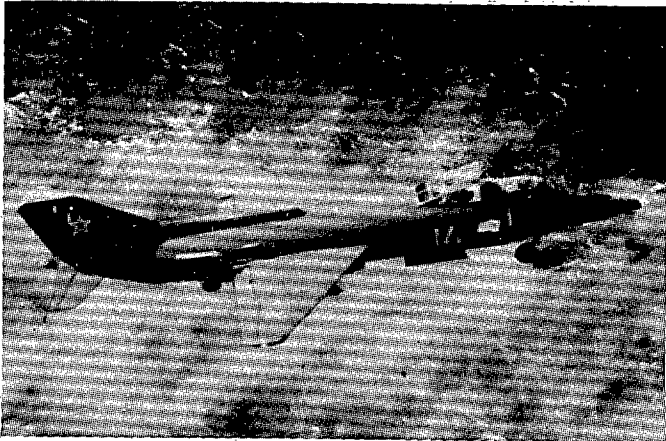
servicio en 1960, estaba armado con misiles A-1 de un alcance de 1.200 millas. Para poder alcanzar con estas armas Moscú o Leningrado, el submarino debía lanzarlas desde los mares de Noruega o de Barentz, en aguas relativamente proximas a las bases navales soviéticas. El grave peligro representado por estos submarinos, la dificultad de detectarlos y la probabilidad de que el elemento de disuasión estadounidense reposara cada vez más en los submarinos, fueron otros tantos factores que iban a influir en los planes navales soviéticos.

Ante todo, era necesario desarrollar una táctica y unos sistemas de arma apropiados para la detección y destrucción de los submarinos. Tal actividad era nueva para los soviéticos, que no habían tomado parte en la guerra submarina en el Atlántico en ninguno de los dos conflictos mundiales, y cuyas operaciones ASM en el mar Negro y en el Báltico durante la segunda guerra mundial fueron insignificantes. En segundo lugar, la costumbre de construir buques y sistemas de arma adaptados a una misión específica supuso entonces la necesidad de construir nuevos buques y sistemas de arma capaces de contrarrestar la nueva amenaza nuclear procedente del mar.

Esta tarea planteó a las FAS varios problemas: los submarinos portadores de "Polaris" podían desplazarse por una zona relativamente vasta y su detección era difícil. Así pues, las FAS precisaban un avión de gran autonomía de vuelo en espera. El modelo que utilizaban entonces para la lucha ASM, el Be-12 "Mail" anfibia, era sólo apto para las patrullas en aguas costeras, y sus demás aviones (los "Badger", "Bear" y "Bison") tenían asignadas ya determinadas tareas. La solución adoptada consistió en construir dos tipos de aeronaves: un avión de patrulla marítima y lucha ASM, el II-38 "May", con un radio de acción de 4.500 millas y capaz por consiguiente de operar sobre los mares de Barentz y de Noruega, que fue puesto en servicio en 1968; y un helicóptero, el Kamov Ka-25 "Hormone-A", provisto de un sistema perfeccionado de sonares y radares, y armamento de torpedos ASM y cargas de profundidad nucleares. La decisión de emprender el programa "Hormone" fue tomada al parecer en 1962-63, al mismo tiempo en que se decidió construir los cruceros ASM porta helicópteros de la clase "Moscú" que fueron provistos de "Hormone" en 1967. Es posible también que esa decisión fuera facilitada por la promoción de Borzov, en mayo de 1962, al puesto de comandante en jefe de las FAS.

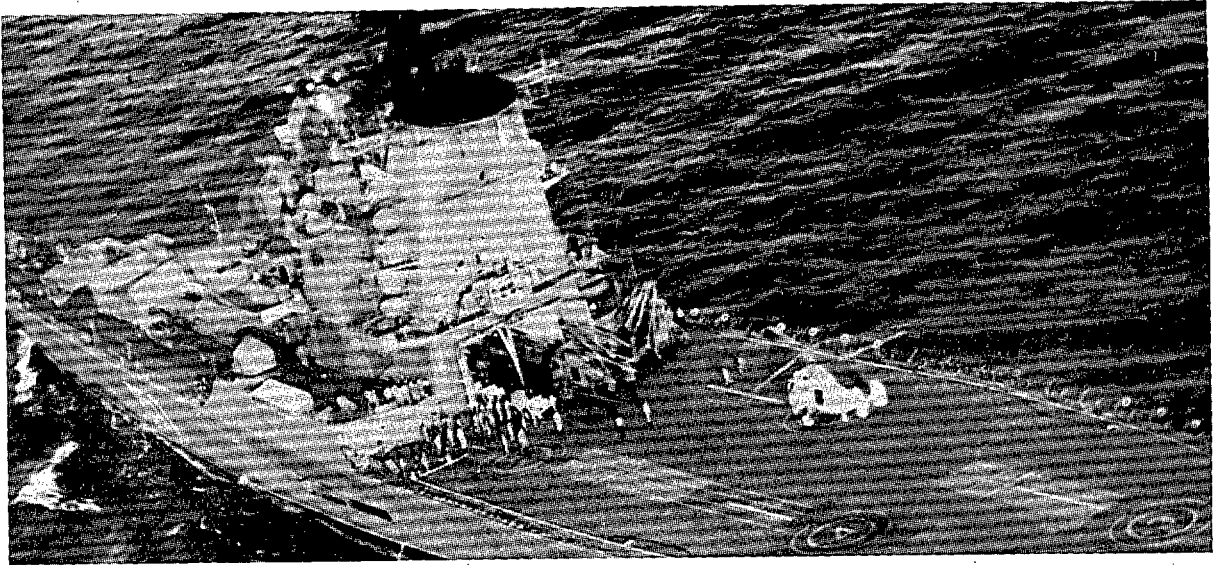


Se cree que desde 1961 fue construido un centenar de aviones Beriev Be-12 - Mail. Estos aparatos anfibios de patrulla marítima y lucha ASM se están quedando anticuados, pero al parecer siguen siendo utilizados en las escuadras del Norte, del mar Negro y del Pacífico. La foto, tomada en 1974, muestra un Mail de la Escuadra del Pacífico. Este avión tiene un radio de acción de 2.500 millas, un techo de 37.000 pies, una velocidad de patrulla de 172 nudos y un peso máximo de despegue de unos 29.500 kg. Entre sus peculiaridades cabe citar un pequeño radomo en el morro, una lanza para el detector de anomalías magnéticas en la cola, y puestos de observación en el morro y parte superior trasera del fuselaje.



El autor de este artículo cree que el avión VTOL Yak-36 Forger fue concebido especialmente para proporcionar al Kiev y a sus helicópteros Hormone-A una cobertura aérea propia, cuando operen contra los SSBN armados de Polaris A-3 y Poseidon fuera del alcance de los aviones basados en tierra. Los Forger permiten también proyectar a tierra la potencia aérea sobre todo en regiones con defensa aérea débil o nula. Carece de radar pero posee un telemetro re-

dárico montado en el morro y al parecer y por primera vez en un aparato soviético, un dispositivo HUD instalado en el puesto de pilotaje. Para su misión de defensa aérea cuenta con cuatro misiles aire/aire AA-8 Aphid, peso máximo al despegue de 9.175 kg autonomía de una hora en vuelo de espera a 170 millas del buque. Para misión de ataque contra superficie, el peso máximo al despegue es de 10.000 kg., con un radio de acción de 250 millas. El radio máximo siguiendo una trayectoria alta-baja y con una carga militar limitada se estima en 450 millas.



Los Moscú y Leningrado fueron puestos en servicio respectivamente en 1968 y 1969. Estaban destinados a la lucha ASM contra los SSBN armados con misiles Polaris A-1 y A-2 en aguas del Mediterráneo y de Islandia, disponiendo para ello de helicópteros Hormone embarcados y de una cobertura aérea basada en tierra. Pero la utilidad de estos buques quedó comprometida con la aparición en 1964 del Polaris A-3 de 2.500 millas de alcance. El A-3 y su sucesor el Poseidon, pueden ser lanzados desde zonas situadas fuera del radio de acción de los aviones operando a partir de la URSS.

El Moscú fue el primer buque soviético concebido especialmente para llevar aeronaves. Esta unidad y su gemelo el Leningrado disponen de un grupo aéreo de 18 Hormone. El armamento de ambos navíos comprende varios sistemas de misiles contra aeronaves, buques de superficie y submarinos, lo que no tan sólo les permite atacar submarinos con sus propios medios (capacidad apreciable en el caso de que los "Hormone" no pudieran volar a causa del mal tiempo), sino también defenderse contra ataques aéreos o de superficie sin necesidad de llevar (al menos en teoría) una escolta.

Los Moscú y Leningrado no fueron los únicos buques dotados de helicópteros "Hormone". En 1967 fue puesto en servicio el primero de cuatro cruceros de la clase "Kresta" (o grandes unidades ASM), provisto de un hangar para un "Hormone-B" destinado a guiar los misiles contra ob

jetivos situados más allá del horizonte. A partir de 1969 fueron botados nueve cruceros Kresta II, cada uno de ellos dotado de un "Hormone-A o B". Los buques de la clase "Kara", potentemente armados, poseen también un "Hormone-A o B"; desde 1973 han sido puestas en servicio cinco unidades "Kara" y otras dos se hallan en construcción.

La combinación de los helicópteros "Hormone-A" y de los buques ASM de las clases "Moscú", "Kresta" y "Kara" pareció proporcionar a las fuerzas aeronavales soviéticas los medios necesarios para detectar y destruir los submarinos "Polaris" operando en el Mediterráneo o en la zona comprendida entre Noruega y Groenlandia. No obstante, el continuo aumento del alcance de las nuevas versiones de misiles "Polaris" mermó el valor de esos medios defensivos. Después del "Polaris A-1", fueron puestos en servicio en 1962 y 1964 los "Polaris A-2 y A-3", cuyo alcance respectivo era de 1.500 y 2.500 millas. La zona oceánica desde la que los submarinos portadores podían alcanzar Moscú con sus misiles pasó de 5,5 millones de km² en el caso del "A-2" a 19 millones de km² en el caso del "A-3". Así, cuando el crucero "Moscú" fue puesto en servicio en 1968, se había modificado profundamente la situación táctica en función de la -- cual había sido concebido y cabía temer cambios aún más importantes.

Con sólo 18 helicópteros a bordo de un radio de acción máximo de 400 millas, el "Moscú" veía reducidas sus posibilidades de operar eficazmente contra los submarinos nucleares. Esta dificultad hubiera podido ser superada construyendo gran número de cruceros de este tipo, pero hubiese seguido planteado el problema de la cobertura aérea: los "Moscú" y "Leningrado" sólo pueden llevar helicópteros, por lo que los cazas o bombarderos necesarios para afrontar a las fuerzas navales y aéreas enemigas tendrían que operar desde bases terrestres (Badger y cazas pertenecientes a la PVO-Strany). No obstante, al ser preciso dar caza a los submarinos nucleares en aguas cada vez más distantes de las costas rusas, debía llegar el momento en que las unidades de la clase "Moscú" tendrían que operar sin esa protección. Por esta razón sin duda sólo fueron construidos dos cruceros de este tipo.

La decisión de construir los grandes cruceros ASM de la clase "Kiev" obedece al deseo de resolver tales problemas, conservando al mismo tiempo cierta capacidad de detección y destrucción de submarinos nucleares. Admitiendo que trascurren de 8 a 10 años entre el diseño y la puesta en servicio de un buque de nuevo tipo, puede suponerse que la decisión de emprender ese programa fue tomada hacia 1966-68. Tales fechas

concuerdan con la del primer despliegue del "Polaris A-3 a finales de 1964.

El "Kiev", primer navío de su clase, representa un progreso notable de la capacidad de la Marina soviética para combatir contra los submarinos en aguas lejanas: además de disponer de sistemas de arma de cinco tipos y de acción complementaria para su defensa contra los ataques de aviones, buques de superficie y submarinos, el "Kiev" lleva unos 25 "Hormone-A", algunos "Hormone-B" y una docena de cazabombarderos VTOL "Yak-36 Forger-A". Este avión fue concebido especialmente para el "Kiev" con objeto de proporcionar cierta protección a los helicópteros de a bordo cuando operen más allá del radio de acción de los aviones basados en tierra.

Las FAS fueron provistas al mismo tiempo de un nuevo bombardero, el Tu-26 "Backfire", destinado a reemplazar progresivamente a los "Badger" y "Bear" que se estaban quedando anticuados. Cabe hacer observar que el "Backfire" fue puesto en servicio simultáneamente (a principios de 1975) en las FAS y la AGRA, mientras que los modelos anteriores sólo eran entregados a las FAS cuando su presencia se estimaba innecesaria en la AGRA. En la primavera de 1976 había unos 80 "Backfire" operacionales, la mitad de ellos en las FAS. Este simple hecho muestra la importancia adquirida por las FAS dentro de las fuerzas armadas. Otro indicio confirma esta evolución: mientras que hacia principios del pasado decenio los soviéticos renunciaban probablemente a atacar los portaaviones estadounidenses en un contexto nuclear, es evidente que consideran ahora necesario disponer de un avión capaz de atacar los buques de superficie en el Atlántico Norte, por ejemplo. Con una velocidad máxima de Mach 0,9 a Mach 2 (según la altitud de vuelo) y un radio de acción de combate comprendido entre los 2.500 y 3.000 millas marinas, el "Backfire" es capaz de sobrevolar el Atlántico de Murmansk a las Azores y el Pacífico de Petropavlovsk al este de Midway, sin ser reaprovisionado de combustible en vuelo, llevando un armamento de dos misiles antibuque AS-4 "Kitchen" o AS-6 "Kingfish", de un alcance máximo de 380 millas a gran altitud (150 millas a pequeña altitud) y una velocidad de Mach 2,5. Aun en el supuesto de que sólo operara desde bases situadas en la URSS, está claro que el "Backfire" representaría en caso de conflicto un arma temible contra las líneas de navegación del Atlántico Norte y Asia oriental.

Otro hecho relacionado sin duda con la creciente importancia concedida a las FAS fue el ascenso del general Borzov a la categoría de - mariscal del Aire, lo que le colocaba en posición de igualdad con los ofi-

ciales de más alta graduación de las fuerzas aéreas. Este ascenso fue concedido en diciembre de 1972, el mismo mes en que fue botado el "Kiev".

El "Backfire" y el "Kiev" -este último fue entregado en mayo de 1975 y cruzó el Bósforo en julio de 1976- representan la culminación del desarrollo de las FAS, iniciado en 1957 con un papel limitado de participación en la defensa nuclear del país, para alcanzar su condición actual de componente a parte entera, de múltiples recursos y gran flexibilidad; de las fuerzas armadas soviéticas. El "Kiev" culmina esta evolución, pero es también el exponente de un nuevo concepto: no ha de tenerse tan sólo en capital militar que representa en sí, sino que debe ser considerado asimismo como un elemento esencial dentro del conjunto de la Marina soviética, cuya potencialidad y misiones no pueden seguir siendo catalogadas como puramente nucleares y de carácter defensivo, ya que se han hecho a la vez más complejas y elaboradas. Partiendo de esta base, puede procederse a un análisis de las estructuras y metas de las actuales Fuerzas Aeronavales Soviéticas.

Organización de las FAS

Desde la muerte del mariscal Borzov acaecida en 1974, las -- FAS están al mando del general A. A. Mironenko, el cual depende directamente del comandante en jefe de la Marina soviética. Las fuerzas aeronavales se componen de 50.000 hombres y unas 1.200 aeronaves, estas últimas repartidas como sigue entre las cuatro escuadras: Escuadra del Norte -unas 325 aeronaves; Escuadra del Báltico -unas 250; Escuadra del mar Negro -unas 260; y Escuadra del Pacífico -unas 350.

La unidad táctica más importante es la "Divisya", que consta de tres "Polka", mientras que cada "Polk" comprende tres "Eskadrilii" de 12 aparatos. El adiestramiento básico del personal es efectuado en las instalaciones de las otras fuerzas aéreas, si bien las FAS cuidan del adiestramiento superior. La formación práctica tiene lugar en las escuadras del Báltico y el mar Negro, mientras que la enseñanza teórica es dispensada en la Escuela de Pilotos de Nikolaiev; la tecnología es enseñada en Perm y las transmisiones en Novaja Ladoga.

Las tres misiones principales de las FAS son las siguientes:

1. - detectar y destruir los portaaviones y otros buques de superficie norteamericanos.
2. - luchar contra los submarinos, primeramente en el aspecto estratégico, pero también en el táctico.

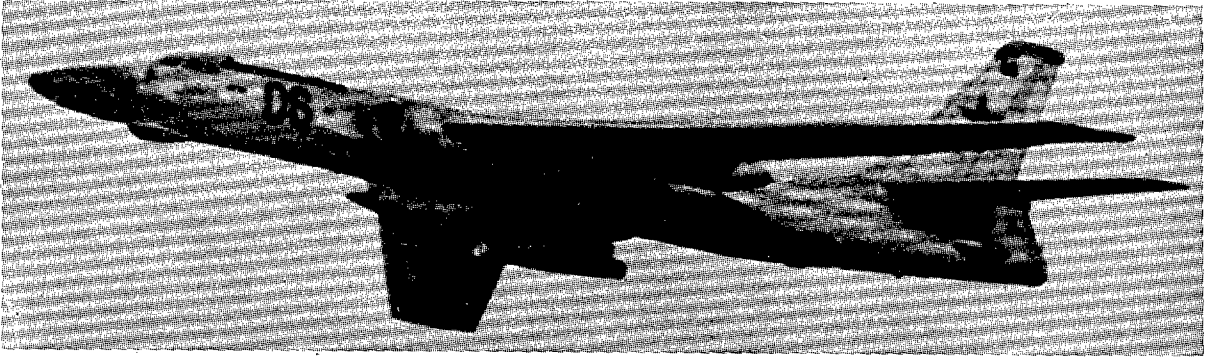
3. - proteger las costas y aguas jurisdiccionales soviéticas.

La primera de estas misiones es doble; para las operaciones de reconocimiento se dispone de un centenar de aviones, la mitad de ellos del tipo Tu-95 "Bear-D" y la otra del Tu-16 "Badger-D". Gracias a sus captadores electrónicos, estos aviones localizan los buques de superficie enemigos y comunican su posición a las fuerzas de ataque; algunos de ellos o quizás todos son capaces de guiar en vuelo los misiles lanzados por los aviones de ataque, los submarinos y los buques de superficie. Puede ser que la función de reconocimiento sea asegurada ahora en parte por los satélites, pero es dudoso que se renuncie por completo al empleo de aviones aunque sólo sea por su flexibilidad y su aptitud para guiar los misiles.

El radio de acción del "Bear-D" en misión de reconocimiento es de 9.000 millas; aunque el del "Badger-D" es muy inferior, cabe la posibilidad de recurrir al reaprovisionamiento de combustible en vuelo o al empleo de bases extranjeras, práctica que tiende a generalizarse desde 1970. Así, partiendo de aeródromos cubanos, algunos "Bear-D" han patrullado a lo largo de la costa oriental de Estados Unidos; más tarde, a partir de 1973 han utilizado Conakry (Guinea) para extender su cobertura del Atlántico. Cierta número de "Bear-D" efectúan vuelos de reconocimiento sobre el Pacífico, mientras que una cincuentena de "Badger-D" de menor radio de acción operan en el Atlántico Este y el Mediterráneo, donde siguen los movimientos de la Sexta Flota estadounidense.

Unos 280 Tu-16 "Badger-C y G" constituyen las fuerzas de ataque de las FAS: los "Badger-C" armados con misiles AS-2 "Kipper" y los "Badger-G" con As-5 "Kelt" (estos últimos misiles están siendo reemplazados con As-6 "Kingfish"). Con su radio de acción de 4.000 millas, esos aviones representan una amenaza mayor para las marinas de guerra y mercantes occidentales en el Atlántico Norte y el Pacífico. El reaprovisionamiento de combustible en vuelo permitiría aún aumentar su autonomía, y se estima en 85 el número de "Badger-A" utilizados como aviones nodriza. Por otra parte, algunos "Badger-A" están equipados todavía para el bombardeo clásico, si bien su radio de acción es sólo de 3.000 millas con plena carga.

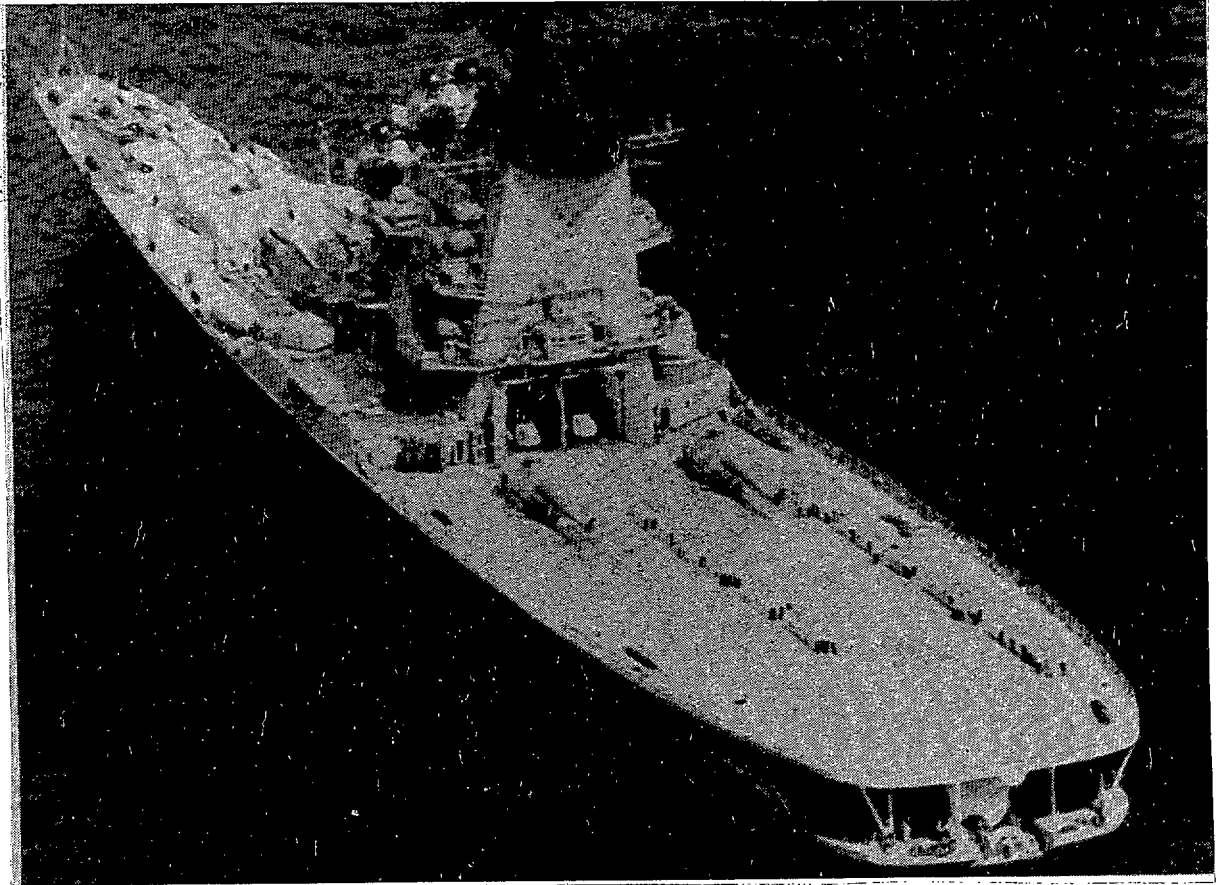
Aun cuando los "Badger" son el elemento básico de las fuerzas de ataque, no deben olvidarse los otros aviones. Cierta número de "Bear-B y C" pertenecientes a la AGRA, armados con el AS-3 "Kangaroo", participan a veces en ejercicios con misión de atacar los buques mercantes, del mismo modo que una sesentena de Tu-22 "Blinder-B" armados con un sólo misil AS-4 "Kitchen". Se cree que el "Blinder" no es muy adecuado para



Unos 280 Tu-16 badger-C (foto) y G, se hallan en servicio en las fuerzas de ataque de las FAS. Los aparatos de la versión C llevan un misil aire-mar AS-2 Kipper fijado a un soporte ventral, mientras que los de la versión G llevan dos AS-5 Kelt bajo las alas; este misil está siendo reemplazado con el AS-6 Kingfish. Se estima que el Badger tiene un radio de acción de 4.000 millas un techo de 42.500 pies y una velocidad máxima de 510 nudos a 35.000 pies. Los valores de alcance y velocidad de los misiles son los siguientes: AS-2, 113 millas/Mach 1,2; AS-5 172 millas/Mach 0,95 (lanzamiento desde gran altitud); AS-6, 380 millas/Mach 2,5 (135 millas desde pequeña altitud).



Crucero de la clase Kara con su helicóptero Hormone-A; la plataforma y el hangar están dispuestos a popa de igual modo que en los Kresta II. Cinco cruceros Kara se hallan en servicio y otros dos en construcción. Pese a su potente armamento contra los objetivos aéreos y de superficie, la misión principal de estas naves es la lucha ASM.



El Leningrado con dos helicópteros Mi-8 Hip de transporte de tropas en la cubierta de vuelo. El grupo aéreo normal embarcado se compone de 18 helicópteros ASM Hormone-A, demasiado pequeños para llevar tropas. El nuevo Mi-14 Haze, es un helicóptero ASM que se deriva del Mi-8; aunque por ahora está basado en tierra, pudiera ser embarcado en los cruceros de la clase -Kiev, a condición de agrandar los ascensores de éstos.

esta misión, aunque la AGRA lo utiliza para el lanzamiento de misiles y bombas. Cabe citar finalmente un pequeño número de II-28 "Beagle" anticuados, pero capaces de efectuar ataques con torpedos; empero, estos aparatos son reemplazados con Su-17 "Fitter-C" con alas de flecha variable. El Su-17 es un monorreactor de intercepción y ataque, que alcanza la velocidad máxima de Mach 2,17 y puede llevar una carga útil de 3.600 kg.

Su misión dentro de las FAS consiste en atacar buques mercantes y unidades de guerra ligeramente armadas. La puesta en servicio de un número apropiado de "Backfire" acarrearán probablemente la retirada de algunos de estos aviones, con el consiguiente incremento de la capacidad ofensiva de las fuerzas aeronavales.

La guía en vuelo de los misiles antibuque corre a cargo de los "Badger-D" y "Bear-D", mientras que las misiones de CME tácticas son aseguradas por los "Badger-D, E, F" y en especial "H y J".

Las misiones de lucha ASM de las FAS deben ser examinadas separadamente según sean efectuadas por aviones basados en tierra o embarcados. Los aparatos basados en tierra son de dos tipos: Be-12 "Mail" y el II-38 "May". El primero es un modelo anfibia que tiene un radio de acción de 2.500 millas y lleva una combinación de cargas de profundidad, torpedos y bombas; su valor operacional ha disminuido mucho, ya que su radio de acción es insuficiente habida cuenta la distancia de la costa a que navegan ahora los submarinos estratégicos estadounidenses. Hay en servicio un centenar de "Mail" que son reemplazados progresivamente con los II-38 "May", cuyo radio de acción es de 4.500 millas y de los que unos 55 son actualmente operacionales. De todas formas, estos dos modelos sólo desempeñan un papel secundario en el campo de la lucha ASM estratégica.

La principal actividad en este campo ha sido asumida progresivamente por los helicópteros "Hormone" embarcados en los cruceros ASM de las clases "Kresta II" y "Kara", y el portaaviones "Kiev". La eficacia operacional de los "Hormone" depende, pues, del número de plataformas de vuelo disponibles. Aunque es dudoso que sean construidos otros buques de la clase "Moscú", es posible que sea aumentado el número de los "Kresta II" y "Kara". Por otra parte, la Marina soviética dispondrá en -- 1982 de cinco navíos de la clase "Kiev": la segunda unidad de la serie, el "Minsk", fue botada en marzo de 1977 y será seguida en diciembre de 1978 del "Kursk", mientras que los dos buques restantes han de ser puestos en servicio poco tiempo después.

La responsabilidad de las FAS en la vigilancia costera ha quedado reducida considerablemente por dos motivos. En primer lugar, la tarea de proteger las instalaciones navales fue transferida a la PVO-Strany en -- 1956. En segundo, los desarrollos técnicos han permitido aumentar la capacidad de la Artillería de Costa, que constituye un arma aparte, para vigilar las aguas costeras mediante radares y defenderlas con sus baterías de cañones y de misiles. No obstante, debido a la gran extensión del litoral soviético, el avión patrullero "May" seguirá desempeñando un papel notable

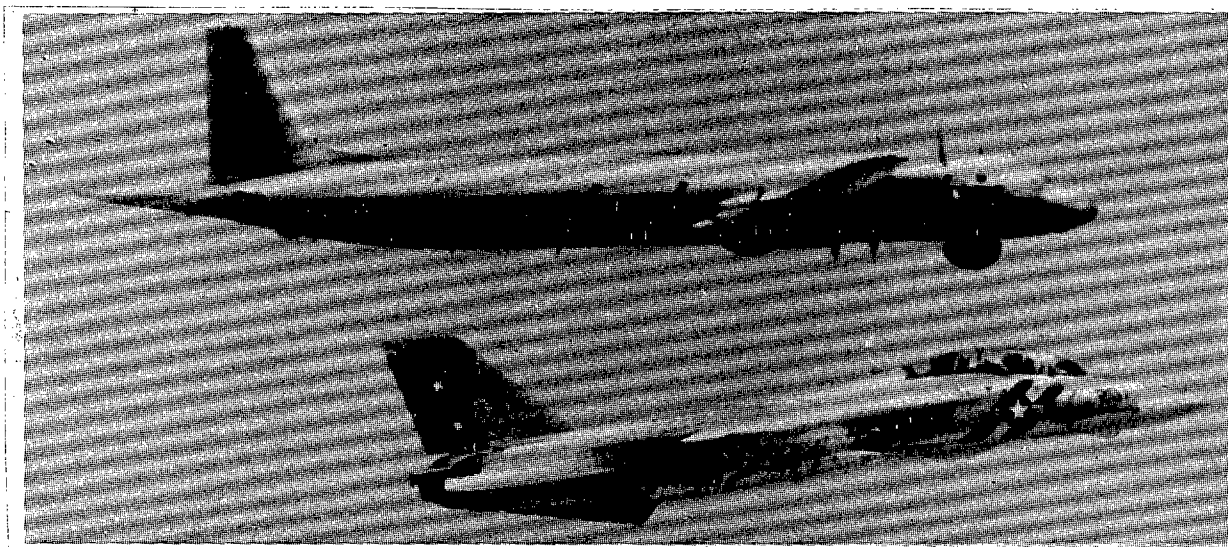
gracias a su flexibilidad. Por lo demás, el valor de este aparato para la lucha ASM es muy útil en los mares de Noruega, Báltico y Mediterráneo, donde brinda protección contra los submarinos a los buques de superficie que se dirigen hacia el Atlántico.

A juzgar por la modernización de los materiales, su capacidad operacional y la cronología de su desarrollo, puede afirmarse que las FAS se hallan al presente en una posición mucho más sólida e importante que ha ce veinte años, y que esta evolución proseguirá probablemente.

Misiones actuales de las FAS

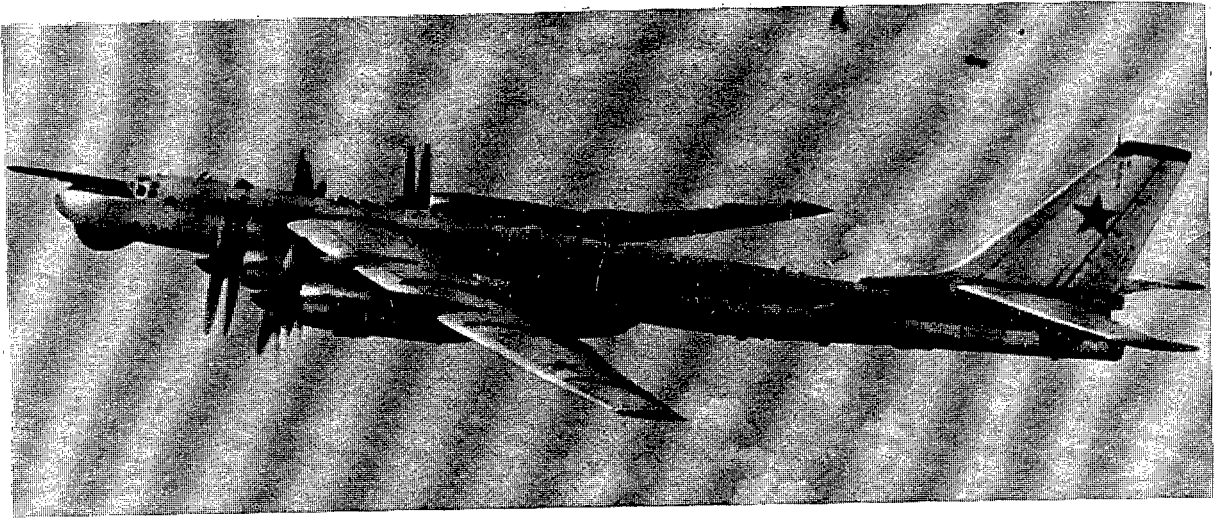
Al intentar determinar el papel de las FAS dentro de la Marina soviética, es preciso tener presentes los factores que hacen esta estimación problemática. Los mismos rusos jamás han facilitado informaciones detalladas sobre las misiones de sus fuerzas aeronavales, de modo que para analizar ese papel hay que contentarse con los escritos publicados por hombres que influyeron en las decisiones (por ejemplo, el almirante Gorshkov), el examen de la potencialidad real de las aeronaves y de la actuación de las FAS en las grandes maniobras (por ejemplo, Okean-70 y Okean-75). Por otro lado, la mayor parte de los aviones utilizados por las FAS han sido adaptados y reacondicionados a partir de modelos diseñados para la AGRA tan sólo el "Backfire" y el "Hormone" fueron concebidos especialmente para las FAS. Por consiguiente, no es seguro que en un eventual conflicto cada aparato llevara a cabo las misiones para las que fue realizado. Finalmente, aun cuando sigue existiendo el peligro -quizá algo más remoto- de una guerra nuclear generalizada y aunque el papel de las FAS en este caso esté claramente definido, la diversidad de los conflictos posibles se ha ampliado enormemente durante el pasado decenio. Por ello, cabe prever que las FAS deberían efectuar misiones diferentes según el tipo de conflicto. Por otra parte, la puesta en servicio del "Kiev" es relativamente reciente (mediados de 1976) y la actividad del navío durante estos dos años ha sido muy limitada (la mayor parte de este tiempo ha permanecido atracado en Murmansk), por lo que resulta difícil definir exactamente cuál será su papel. Esta incertidumbre es confirmada por el largo debate originado a este respecto en los países occidentales.

No obstante, para analizar las misiones de la Marina y las Fuerzas Aeronavales Soviéticas, se dispone de un buen punto de partida. Se trata del celebre libro del almirante S. G. Gorshkov publicado en 1976 con el título "La potencia marítima del Estado", en el cual expone sus puntos de vista sobre la guerra naval, la importancia del mar para la URSS y las características de la Marina actual, de la que él es creador. Esta última es pre-



Un II-38 May de las Fuerzas Aeronavales Soviéticas, aparato de patrulla marítima y lucha ASM, acompañado sobre el océano Indico por un F-14 Tomcat del portaaviones Enterprise. Las FAS tienen en servicio unos 60 II-38, equivalente soviético del P-3 Orion, que operan desde bases situadas en la URSS y en el extranjero. El May se deriva del avión civil II-18, pero se diferencia de éste por su fuselaje más largo y sus alas colocadas más hacia delante, a la vez que posee un radar de vigilancia instalado bajo el morro y un detector de anomalías magnéticas en la cola. Su radio de acción máximo es estimado en 4.500 millas y su velocidad máxima de crucero (a 27.000 pies) en 347 nudos. No se tiene información de que posea un compartimiento para armas interno, pero no hay que descartar esta posibilidad.

sentada como una Marina "equilibrada", pero no en el sentido de estar compuesta por buques de todas clases, sino por ser apta para llevar a cabo misiones muy variadas, de las que era incapaz la Marina "limitada" del decenio 1950-59 y principios del siguiente. El papel de la Marina en esta época estaba reducido a participar en una guerra nuclear y a apoyar a las fuerzas terrestres. Al presente, el mismo ha sido ampliamente diversificado y abarca desde la conflagración nuclear mundial hasta los conflictos limitados en el Tercer Mundo, pasando por la guerra clásica. En tiempos de paz, por la influencia que ejerce y la amenaza que hace pesar sobre los países extranjeros, esta nueva Marina es un sólido apoyo de la diplomacia soviética. Es el símbolo en los mares de la potencia de la URSS, cuya bandera pasea impresionando al Tercer Mundo, acostumbrado hasta hace poco tiempo a ver únicamente buques de guerra occidentales.



Unos 50 Tu-95 Bear-D, son utilizados por las FAS para el reconocimiento y la designación de objetivos más allá del horizonte a los misiles mar-mar y aire-mar. El aparato posee una lanza para reaprovisionamiento de combustible en vuelo, un morro transparente, un radar bajo el morro, un gran radomo ventral para un radar que funciona en banda X, protuberancias para observación en los costados traseros del fuselaje y diversos carenados para equipos electrónicos. En la raíz del plano de deriva está instalado un detector de radar Bee Hind de banda I. El radio de acción máximo del Tu-95 es de 9.000 millas y su velocidad de 435 nudos a 41.000 pies.

La espina dorsal de la Marina soviética siguen constituyendola sus submarinos, en especial los SSBN, pero también los submarinos de ataque por su capacidad ofensiva contra los SSBN enemigos y los buques de guerra y mercantes. Por ello, la misión principal de la flota de superficie consiste en apoyar a los submarinos, combatiendo a la vez contra las fuerzas ASM del enemigo y destruyendo sus submarinos de ataque. En este contexto, las FAS tienen como tarea primordial detectar y destruir los submarinos, si bien siguen y seguirán teniendo encomendada la misión de atacar a las naves de superficie... y los transportes de tropas y de material en el mar y en los puertos, según las palabras del propio almirante Gorshkov. Empero, la misión esencial sigue siendo la lucha contra los submarinos. En general, el almirante estima que el papel desempeñado por las fuerzas aeronavales será más importante en toda guerra futura de lo que fue en el pasado.

Si se examinan ahora las probabilidades que tienen las FAS de destruir los SSBN norteamericanos, parece que las mismas quedarán reducidas con la puesta en servicio de los submarinos "Trident" (prevista para 1981). Además de ser sumamente silenciosos y poseer gran autonomía, lo que dificulta la tarea de las fuerzas ASM, estos submarinos serán armados en 1981-82 con misiles "Trident I C-4" de 4.000 millas de alcance, y probablemente en la segunda mitad del mismo decenio con "Trident II" de --- 6.000 millas de alcance. La zona oceánica desde la que los submarinos podrían alcanzar Moscú con sus misiles será entonces de 182 millones de kilómetros cuadrados, de modo que podrían efectuar el lanzamiento desde regiones tan distantes como el Pacífico Sur o la parte meridional del océano Indico, sobre todo si Puget Sound (en la costa occidental de Estados Unidos) se convirtiera en una base permanente. Incluso en el supuesto de que los cruceros de la clase "Kiev" intentaran seguir a los submarinos "Trident" desde su salida del puerto, las posibilidades de buen éxito parecen escasas habida cuenta del alejamiento de sus propias bases y la enorme potencia de la Tercera Flota estadounidense en esos parajes. En tales condiciones, el método más apropiado de lucha ASM pudiera consistir para los soviéticos en seguir con sus submarinos y cruceros los SSBN desde el momento en que zarparan antes de romperse las hostilidades, para estar en medida de destruirlos tan pronto como estallara la guerra. Sin embargo, debe reconocerse que para llevar a bien esa operación sería necesario un número considerable de cruceros de la clase "Kiev". Por otra parte, la fuerza norteamericana de SSBN no constará totalmente de "Trident" hasta finales de siglo. No obstante, las posibilidades de los soviéticos se reducen incluso contra los SSBN "Poseidon" ya que doce de estos submarinos estarán provistos de misiles "Trident I 4-C" a partir de 1978. Así pues, es evidente que la lucha ASM contra los SSBN norteamericanos existentes resultará más difícil durante el próximo decenio.

Por consiguiente, cabe preguntarse qué justifica la postura intransigente del almirante Gorshkov en cuanto a la prioridad que concede a la misión ASM. Dos explicaciones parecen plausibles: la primera es la larga tradición soviética (o rusa) de actitud defensiva, incluso en caso de guerra nuclear y la idea de que sería posible sostener realmente tal guerra. La segunda es que tal vez el aparato jerárquico del Partido no haya admitido todavía completamente la necesidad de disponer de una marina; pensar que la lucha ASM estratégica es posible y seguirá siéndolo quizá sea un factor tranquilizador para los indecisos, que llegan así a la conclusión de que la Marina ha de desempeñar aún un papel importante en la defensa del país.

Si consideramos ahora el cariz que tomaría una guerra clásica de cierta duración entre la OTAN y la URSS, parece que el papel reserva-

do a las FAS en la misma sería de notable importancia. Desde mediados del pasado decenio, las fuerzas soviéticas han incrementado su capacidad para mantener una guerra de este tipo, en la que las FAS tendrían asignadas tareas primordiales. Habida cuenta de la importancia vital que reviste para la OTAN el mantenimiento de líneas de comunicación seguras a través del Atlántico para poder recibir tropas y materiales procedentes de Estados Unidos, es obvio que la Marina soviética sería encargada de cortar -- este cordón umbilical. La puesta en servicio del "Backfire", de potencialidad y armamento superiores, de los cruceros ASM de las clases "Kara" y "Kresta II" provistos de helicópteros "Hormone", así como de los portaaviones de las clases "Moscú" y "Kiev", parece proporcionar a las FAS gran capacidad ofensiva contra los buques de guerra y mercantes de la -- OTAN, así como contra los submarinos de ataque que intentaran oponerse a los submarinos soviéticos encargados de hundir los mercantes enemigos. En un teatro de operaciones limitado, y teniendo en cuenta la potencia notable de la Escuadra soviética del Norte, estas operaciones contra unidades de superficie tendrían sin duda un carácter masivo.

Mientras que este aspecto ha influido igualmente en la Marina y las FAS, otras consideraciones parecen haber tenido como efecto realzar la importancia de las FAS con relación a la flota de superficie. La primera de ellas es la capacidad de reacción inmediata de los aviones de ataque: para que los buques de superficie estuvieran en medida de atacar las naves mercantes en el Atlántico desde el comienzo de las hostilidades, sería preciso apostarlos de antemano o (para no ofrecer un blanco tentador agrupándolos) dispersarlos en los mares de Barentz y de Noruega para, llegado el momento, cruzar rápidamente el paso entre las Islas Británicas e Islandia antes de que el mismo fuera cerrado con más o menos eficacia por las Marinas estadounidense y británica. Los "Badger" y "Backfire" no sufrirían tales restricciones; al contrario, su radio de acción y la proximidad relativa de la península de Kola les permitiría realizar ataques inmediatos contra las grandes vías de navegación oceánicas, siempre que fueran aseguradas las funciones de reconocimiento y localización de objetivos.

Otro factor es que, entre los componentes de la Marina soviética, el único con movilidad estratégica real son las FAS: en un conflicto limitado al Atlántico Norte, las formaciones de las FAS bajo el mando de las dos Escuadras del Norte-Oeste podrían ser reforzadas fácil y rápidamente con unidades procedentes de la Escuadra del mar Negro, e incluso de la -- del Pacífico.

La tercera consideración tiene su origen en una peculiaridad -- de los buques de superficie soviéticos (sobre todo las fragatas y destructo

res, aunque también en cierto grado los cruceros). Con respecto a sus equivalentes norteamericanos, esos buques poseen mayor número de lanzadores, pero menor reserva de misiles en sus pañoles. De igual modo, su velocidad es algo más alta, pero su autonomía es inferior, así como su aptitud para ser reaprovisionados en el mar. En resumen, los soviéticos conceden mayor importancia que los norteamericanos a la potencia de fuego y a la velocidad, por estar basados sus criterios en la aplicación inmediata de la máxima potencia en un conflicto de corta duración pero intenso.

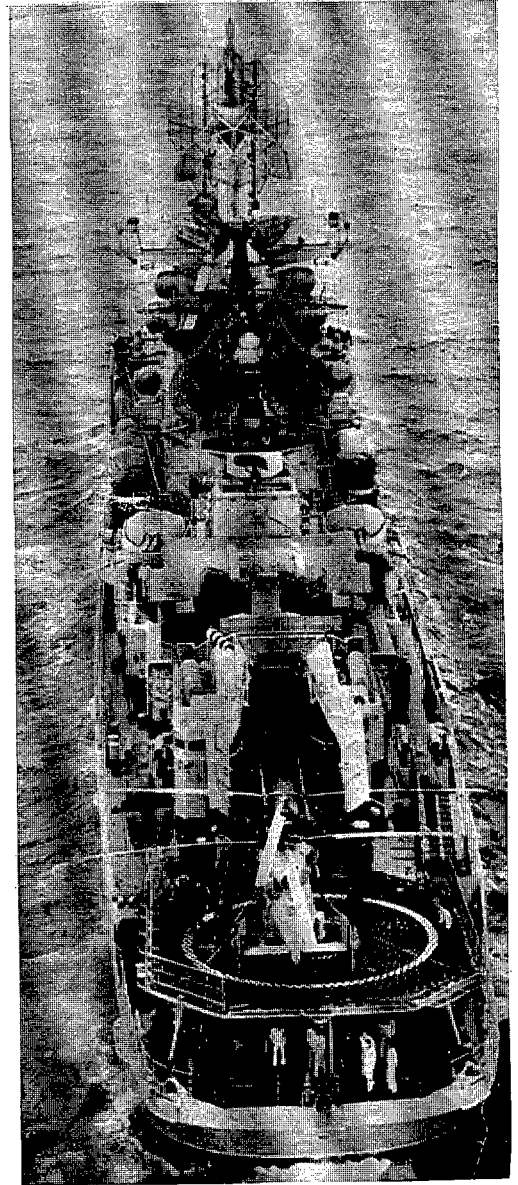
Cabe observar que si estas unidades encontraran una resistencia seria y prolongada, no tan sólo pudiera resultarles difícil asegurar su propia defensa después de la fase inicial, sino también proporcionar un apoyo de superficie a los submarinos de ataque. El resultado de ello pudiera ser un incremento de la confianza depositada en la capacidad ofensiva de las FAS.

Las grandes maniobras "Okean-75" efectuadas en abril de 1975, ilustran de manera conveniente el empleo práctico de las fuerzas en un conflicto clásico. Las maniobras estuvieron centradas en los mares de Noruega y de Barentz, y en menor grado en el Pacífico, mientras que se prestó poca atención al Mediterráneo. El ejercicio comenzó con el posicionamiento de las unidades de reconocimiento (satélites y Bear), seguido de amplias operaciones ASM efectuadas principalmente por aviones de patrulla y ataque, tales como los "May", con el propósito de abrir el paso a los grandes buques de superficie hacia el Atlántico Norte y el Pacífico. Las FAS intervinieron con ataques contra los portaaviones. A continuación, una fuerza naval simulando al agresor siguió el rumbo Norte-Este a partir de Islandia para enfrentarse a una división de cruceros apoyada por aparatos de ataque. Ambas fuerzas trabaron entonces un combate ficticio, en el que los aviones efectuaron ataques aire-superficie. De este modo finalizó el ejercicio.

En los océanos Pacífico e Indico, las maniobras "Okean-75" tuvieron un carácter diferente, ya que se hizo hincapié sobre todo en los procedimientos de mando y control. Aviones "Bear" y "May", así como satélites transmitieron sus informaciones a Berbera (Somalia), a las unidades navegando por el Indico y al centro de mando de Moscú.

En lo referente a las FAS, este ejercicio demostró "un alto grado de flexibilidad en la transferencia de aviones de reconocimiento y ataque de un teatro de operaciones a otro a medida que cambiaban los requerimientos de apoyo aéreo..., la coordinación fue aparentemente excelente en la distribución de objetivos entre los aviones de ataque y en la guía de misiles. De ser esto verdad, ello supone un alto grado de centralización de los pro-

La Marina soviética posee nueve - cruceros de la clase Kresta II, de los que otros dos están en construcción. El helicóptero Hormone-A constituye una gran ayuda para llevar a cabo misiones ASM. Cada uno de los 5 (+2) Kara y los 4 Kresta I dispone también de un Hormone; este helicóptero puede operar asimismo ocasionalmente desde las plataformas instaladas ahora en los 4 destructores de la clase Kynda, los 5 Kashin modificados, los 8 Kanin y un Kotlin modificado.



cedimientos de mando y control y unas transmisiones excelentes entre el centro de mando y las unidades de ataque.

No obstante, al analizar las "Okean-75" deben tenerse presentes dos observaciones: en primer lugar, los buques no penetraron efectivamente en el Atlántico Norte y el carácter del ejercicio en el mar de Noruega fue puramente defensivo; en segundo lugar, los cruceros de la clase "Kiev" no participaron en las maniobras por no disponerse aún de ellos. Se cree que el ejercicio tenía como finalidad general verificar los procedimientos de mando y control a la escala del globo, y proceder a un ensayo de cooperación entre la flota de superficie y las FAS en condiciones realistas (fueron lanzados mi

siles antibuque con cabeza de combate, cuya guía corrió a cargo de los aviones de las FAS). Las próximas maniobras "Okean" (quizá en 1980, ya que las primeras tuvieron lugar en 1970) serán probablemente de mayor envergadura y proporcionarán tal vez algunas indicaciones sobre el papel de los cruceros "Kiev" en un conflicto clásico, además de demostrar la capacidad de los "Backfire".

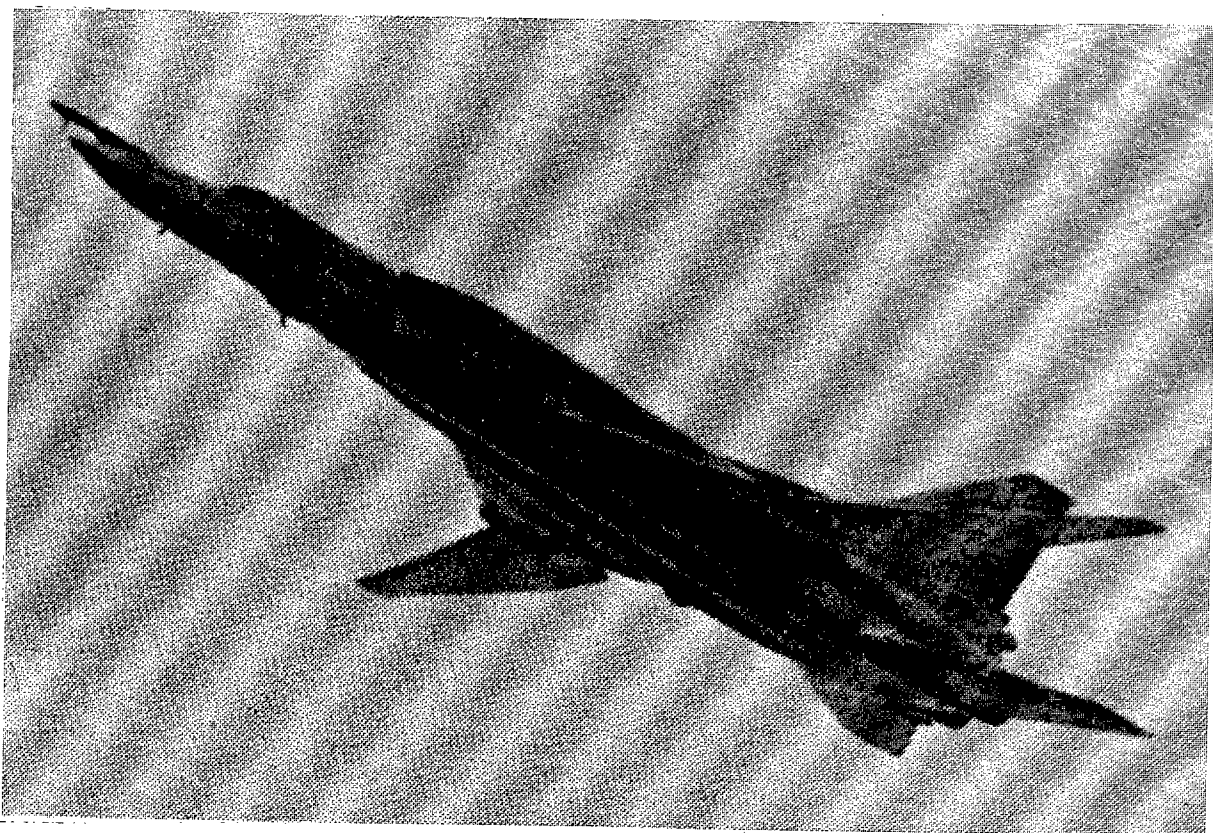
En una guerra generalizada no nuclear, los "Kiev" serían sin duda los elementos básicos de las agrupaciones navales (compuestas de cruceros "Kresta" y "Kara", además de destructores y fragatas) dirigidas contra los buques de superficie y submarinos enemigos; las operaciones ASM serían efectuadas a menudo por helicópteros "Hormone" protegidos por los "Forger". Los aviones de ataque de las FAS apoyarían eficazmente esas agrupaciones, trabando directamente combate contra los portaaviones y de más unidades de superficie y asegurando la guía de los misiles lanzados desde otras plataformas. Tal escenario supone una participación total de las FAS embarcadas y basadas en tierra. En cambio, en los conflictos menores y las operaciones de prestigio en las que la Marina se limita a mostrar su bandera, particularmente en el Tercer Mundo, sólo se requiere -- una participación mínima de las FAS, tanto por el número de aeronaves necesarias como por el de los temas de acción. La Marina soviética sólo dispone de un medio apropiado para ello desde la puesta en servicio del "Kiev" aun cuando no ha tenido todavía ocasión de utilizarlo para este propósito. Por consiguiente, el análisis del papel que pudieran desempeñar las FAS en tal contexto no puede ser más que teórico. Este papel tampoco puede ser considerado aisladamente disociándolo del de los cruceros "Kiev", ya que éstos no son únicamente plataformas de vuelo, sino también buques de guerra genuinos.

La razón por la que el "Kiev" debe ser considerado como instrumento más apropiado para las acciones en tiempo de paz y las operaciones navales de pequeña envergadura, reside en el hecho de ser el primer navío de línea moderno de la Marina soviética. Aunque difiere en muchos aspectos de sus homólogos norteamericanos, el "Kiev" es un portaviones. Esta provisto de numerosos e impresionantes sistemas de arma, así como de un número de aeronaves capaces de proyectar a tierra su potencia aérea lo mismo para una simple demostración de fuerza como en combate real. A ello debe añadirse el gran tamaño del buque y su aspecto general que inspira respeto -incluido el nombre en letras de oro, adornado con un blasón militar soviético; estos detalles tendrían poco efecto en un enfrentamiento con las marinas occidentales, pero causarían fuerte impresión en los países del Tercer Mundo donde los "Kiev" hagan escala. Así pues, los cruceros de esta clase representan unos excelentes embajadores de prestigio e influ

encia, y son por ende instrumentos directos de la política exterior de la URSS.

A este respecto, las aeronaves de las FAS embarcadas en estos navíos sólo desempeñan un simple papel de presencia a bordo. Pero puede darse el caso de que la Marina soviética sea llamada a intervenir un día en un conflicto entre dos Estados del Tercer Mundo o en una situación como la creada en Angola; en tales condiciones, los "Kiev" desempeñarían sin duda un papel importante. En primer lugar, cada uno de estos cruceros es capaz de operar aisladamente, lo que no es el caso de los portaaviones norteamericanos, obligados a desplazarse con un tren de escuadra demasiado pesado para una intervención de poca importancia. En este aspecto, los "Kiev" son más rápidos y mucho más flexibles. En segundo lugar, los "Kiev" no sólo poseen aviones de ataque, sino también helicópteros; aunque los "Forger" se encontrarían en una situación difícil si debieran enfrentarse con la cantidad de aviones que pueden ser catapultados desde un portaaviones norteamericano, su acción sería preciosa contra un enemigo de bajo nivel técnico que dispusiera de una defensa aérea débil o nula. Por añadidura, la aptitud de los "Forger" para operar como aviones de caza, bombardeo o reconocimiento proporciona al "Kiev" amplias posibilidades habida cuenta de su desplazamiento. Finalmente, los "Hormone" facilitan los enlaces con la costa, lo que nos lleva a otra observación: la capacidad de asalto aeroportado.

La URSS no posee unas fuerzas de Infantería de Marina de importancia equivalente a las de Estados Unidos. La Infantería de Marina soviética consta de 14.500 hombres repartidos en cuatro brigadas, cada una de ellas asignada a una Escuadra. A pesar de que el personal y material de estas fuerzas ha sido reforzado durante los últimos quince años, su misión principal parece estar limitada a las acciones tipo comando. Para las operaciones de intervención anfibia en ultramar, se cree que los soviéticos cuentan con las siete divisiones aeroportadas del Ejército (de las que el estadounidense sólo posee dos). La razón de ello es que la Marina soviética ha carecido hasta ahora de los medios de transporte necesarios para tales operaciones, las cuales no estaban previstas en el plan de misiones. Sin embargo, el papel desempeñado por la Infantería de Marina norteamericana en el Líbano (1958) y más tarde en Vietnam, particularmente con ocasión del desembarco de Da Nang en 1965, donde fue la primera fuerza terrestre norteamericana que puso pie en el suelo vietnamita, pudo hacer comprender a los jefes navales y políticos soviéticos el interés de disponer de fuerzas de empleo tan flexible. Es evidente que los cruceros de la clase "Kiev" constituyen plataformas adecuadas para tales operaciones. No obstante, el "Hormone" es demasiado pequeño para utilizarlo en estas



Las Fuerzas Aeronavales Soviéticas, disponen ahora como mínimo de 40 bombarderos supersónicos con alas de flecha variable Tu-26 Backfire, cuya puesta en servicio comenzó en 1975. Este aparato tiene un radio de acción de combate de 3.000 millas, lo que le permite cubrir el Atlántico Norte de Murmansk a las Azores y el Pacífico de Petropavlovsk al este de Midway, llevando dos misiles AS-4 Kitchen o AS-6 Kingfish; estas armas tienen un alcance de 380 millas y una velocidad de Mach 2,5. Las FAS emplean también el Backfire para la patrulla marítima. El aparato es producido a razón de unos 30 ejemplares al año.

tareas, lo que pudiera conducir a los soviéticos a realizar un helicóptero de mayor capacidad de carga para estar en condiciones de llevar a cabo operaciones anfibia.

Es interesante observar que durante las maniobras "Okean-70" el "Leningrado" participó en un asalto anfibio en la península de Rybachi, aunque no transportaba tropas. Por su desplazamiento y la cobertura aérea de que disponen, los cruceros "Kiev" parecen más apropiados para llevar una pequeña fuerza anfibia. Es posible que durante el próximo decenio,

cuando los "Kiev" sean más numerosos, algunos de ellos sean provistos de un destacamento de Infantería de Marina y de helicópteros de asalto. Conservando a bordo algunos "Forger", estos navíos dispondrían de una capacidad aceptable de intervención en tierra en los conflictos en que los soviéticos desearan prestar su ayuda a un gobierno amigo o un movimiento revolucionario mediante una acción militar momentánea y limitada.

Conclusión

Las FAS han experimentado una transformación notable desde la época en que tenían una misión simplificada en la estrategia nuclear del decenio 1950-59 y principios del siguiente. Aunque conservan esta misión se han convertido además en un componente poderoso e importante de las fuerzas de ataque soviéticas en un conflicto clásico contra Occidente. Disponen de los materiales necesarios para efectuar las variadas misiones que tienen asignadas, y algunos de ellos serán reforzados durante los próximos años.

Por otra parte es difícil saber si el gobierno soviético seguirá admitiendo el valor y la necesidad de la Marina actual. El desarrollo de ésta y de las FAS data únicamente de la llegada al poder de Leonid Brejnev. Empero el Primer Secretario del Partido Comunista de la URSS se ha hecho viejo y corren rumores persistentes anunciando su próxima jubilación. No se conoce el nombre de su sucesor y mucho menos sus opiniones sobre la Marina, pero es posible que se produzcan cambios. De todos modos, no se cree que éstos sean inmediatos ni profundos. Los dirigentes soviéticos están convencidos de que si han logrado obligar a los occidentales a sentarse a la mesa de conferencias para discutir sobre las reducciones de tropas y de armamentos estratégicos, ello se debe únicamente al armamento gigantesco de que dispone la URSS. Así, pueden temer que si sus fuerzas armadas fueran descuidadas Occidente no tardaría en recobrar la superioridad, al menos en ciertos campos. Por consiguiente, por su sola existencia, las fuerzas armadas soviéticas son los auxiliares directos de los dirigentes políticos.

No obstante, cabe esperar ciertos cambios en la composición de la Marina soviética. Si las fuerzas no estratégicas debieran desempeñar el papel principal en una guerra clásica con Occidente, pudieran producirse modificaciones en el equilibrio interno actual. Los elementos ofensivos son los submarinos de ataque y las aeronaves de las FAS armadas con misiles aire-mar; ahora bien, según el almirante Gorshkov, el papel de la aviación naval en un futuro conflicto será más importante que nunca. Así pues, puede suponerse que se asistirá a un refuerzo de las FAS en de

trimento de las fuerzas de superficie, desarrollo que facilitará normalmente la puesta en servicio de los "Backfire" y los cruceros del tipo -- "Kiev". Cabe añadir que las experiencias hechas por los soviéticos en materia de bases en el extranjero han sido poco satisfactorias: la Marina ha tenido que abandonar sus bases en Egipto y en Somalia. Ello pudiera aumentar aún más la importancia concedida por las FAS, habida cuenta de su capacidad para efectuar ataques rápidos desde el propio territorio nacional, recurriendo al reaprovisionamiento de combustible en vuelo en caso conveniente.

La nueva legislación marítima constituye otro factor que pudiera influir ante los dirigentes soviéticos en favor de las FAS y en detrimento de las fuerzas de superficie. De ser aprobado definitivamente el principio de extender a 200 millas de la costa las aguas jurisdiccionales la superficie de los mares abierta a las maniobras navales será relativamente pequeña. Sin duda, se manifestará pronto la tentación de recurrir de modo creciente al empleo de submarinos y aviones de ataque (que no son fuerzas de superficie).

De todas estas consideraciones, puede llegarse a la conclusión de que las Fuerzas Aeronavales Soviéticas experimentarán un aumento considerable de su importancia dentro de la Marina en el transcurso del próximo decenio. Paralelamente a las grandes orientaciones políticas, los nuevos materiales que han hecho su aparición y las posibilidades ofrecidas por los mismos contribuirán indudablemente a ensanchar el -- campo de acción y aumentar la eficacia operacional de las FAS en el futuro.