

PANORAMA MUNDIAL DE LA PRODUCCION DE ARMAMENTO

- De la revista "Defense Interarmées"
nº 56, febrero/81.
- Traducido por el Capitán del Cuerpo
de Intervención de la Armada
D. Carlos de ORY ARRIAGA.



Abril 1981

BOLETIN DE INFORMACION nº 144-VII

Después de los acuerdos de paz que pusieron fin a la Segunda Guerra Mundial e instauraron un nuevo orden económico y político en el mundo, los países que formaron parte del Eje Berlín-Roma-Tokio vieron prohibido, por diferentes razones, todo rearme así como toda producción de armamento, ello con el fin de evitar una eventual renovación de su poderío militar. Sin embargo, ante el desarrollo de la amenaza creada por la potencia militar soviética así como su expansión por la Europa del Este, se reconoció a estos países el derecho de rearme con el fin de participar activamente en su propia defensa. Las Constituciones de las que se dotaron estos países, no prohibieron en menor medida sin embargo la exportación de materiales militares, cuya producción fue de nuevo autorizada exclusivamente para equipar a las Fuerzas Armadas Nacionales o a la de los Países Aliados. Esta prohibición -menos estricta para Italia y que hoy día ha desaparecido- fue absoluta para la RFA y Japón.

Esta situación condujo a dotar a los Países Aliados -y de manera importante a Francia, Gran Bretaña y Estados Unidos- de un monopolio de hecho sobre las exportaciones de equipos militares, monopolio del que estos países han obtenido un sustancioso provecho desde 1950.

Tal estado de cosas no obstante no podría prolongarse. En efecto, es irracional que dos de las principales potencias industriales del mundo vean prohibida toda exportación de armamento. En el caso de la RFA, se han producido algunas excepciones principalmente en lo que se refiere a armas ligeras pero no ha sido este el caso de Japón.

Treinta años después del final de la guerra, estos países se ven enfrentados a un problema doble. De un lado, les es preciso equilibrar su balanza comercial, y el ejemplo francés muestra de qué manera las exportaciones militares pueden jugar en este sentido. De otro, han de renovar los equipos de sus Fuerzas Armadas, y el mercado nacional no justifica, en términos económicos, el desarrollo de un equipamiento nuevo que no fuera producido a gran escala.

La única solución simultánea a estos dos problemas consiste en exportar materiales militares. Es importante hacer notar que si en su origen esta prohibición fue impuesta por los vencedores, tal no subsiste hoy en día sino en virtud de su inscripción en las Constituciones de estos dos países, y bastarían unas enmiendas para verlas desaparecer; en otro caso, podrían simplemente ser ignoradas por sus Gobiernos.

Es en base a estos elementos por lo que se habla cada vez más de la conclusión próxima de un importante contrato de venta de armas alemán a Arabia Saudita, así como de los mercados asiáticos o africanos que podría obtener Japón en el terreno militar.

Si para la RFA y Japón la conclusión de tales contratos no tendría más que efectos benéficos, no lo sería igual para Estados Unidos, Francia y Gran Bretaña. En efecto, en el momento mismo en que estos países conocen dificultades para financiar la renovación de sus equipos militares, la llegada al mercado internacional de material japonés o alemán tendría un efecto desastroso sobre sus exportaciones, fundamentalmente a la vista de la productividad y reputación de las industrias alemanas y japonesas.

Es inconcebible que los exportadores actuales actúen -o puedan actuar- con vistas a mantener las prohibiciones de hoy día sobre la exportación que afectan a la RFA y Japón. Por otra parte, les sería imposible tolerar una inundación del mercado militar internacional por los equipos alemanes o japoneses.

¿Qué solución podría idearse, desde el momento que la misma ha de agrandar y ser favorable a las dos partes?

La que viene a la mente es la multiplicación a corto plazo de los programas multinacionales a los que la RFA y Japón serían invitados a participar, cualquiera que fuera su coste. De esta manera, la RFA y Japón serían disuadidos de hacer la competencia a los exportadores tradicionales y se convertirían en colaboradores a un nivel muy superior de lo que lo son hoy día; además, los beneficios comerciales de las exportaciones y de los efectos de producción en serie, serían equitativamente distribuidos.

Esto lo han comprendido ya algunos países, de manera clara Francia y la RFA a nivel bilateral. En efecto, los programas multinacionales cuestan caros ciertamente, pero presentan la innegable ventaja, para los exportadores tradicionales, de disminuir la libertad industrial y comercial de aquellos países que podrían en breve convertirse en rivales temibles. Y no es el ejemplo de la industria de automóviles la que desmentirá este razonamiento.

ARABIA SAUDITA

A fin de salvaguardar sus relaciones con Arabia Saudita, el Gobierno americano ha propuesto acelerar las entregas de los aviones de caza F-15 a este país, las primeras de las cuales podrían tener lugar a partir del mes de febrero de 1981. Las relaciones entre los dos países se han visto afectadas por el rechazo americano a aprovisionar los equipos ofensivos destinados a equipar los sesenta F-15 encargados por los sauditas.

Como continuación al reciente contrato "Sawari" concluido entre Francia y Arabia Saudita para la modernización de la flota de esta última, Estados Unidos proporcionará los servicios (asistencia técnica, piezas de repuestos y construcción de instalaciones navales y aéreas) destinados a mejorar la preparación de la Marina y Ejército del Aire saudíes. El anuncio ha sido hecho por el Pentágono poco antes de la toma de posesión de Ronald Reagan: el valor de estos servicios ha sido evaluado en 2.000 millones de dólares. Este contrato eleva a más de 35.300 millones de dólares el valor de las entregas militares y paramilitares hechas a Arabia Saudí por Estados Unidos desde 1973.

Una cantidad adicional de 579 blindados con trenes de rodaje Cadillac Gage V-150 Commando será entregada a la Guardia Nacional Saudí y un contrato por un valor de 117.200 millones de dólares acaba de ser aprobado a través del Departamento de Defensa Americano. Los 579 blindados serán armados bien con la torreta Cockerill de 90 mm., bien con la torreta Oerlikon de 20 mm.

CANADA

Como resultado de negociaciones prolongadas, el Gobierno americano ha aceptado no hacer participar a Canadá en la amortización de los gastos de estudio y de investigación del F-18 Hornet. Tal equivale a disminuir el precio de cada avión alrededor de 900.000 dólares y permitirá a Canadá comprar 137 aviones como estaba previsto, en lugar de los 129 que habrían sido comprados si Canadá hubiera tenido que participar en la financiación de los gastos de estudio.

DINAMARCA

El porvenir del programa F-16 danés parece comprometido y el Ejército del Aire de Dinamarca podría verse obligado a reducir su pedi-

do de 58 aviones, a 43. De un lado, el coste por unidad del F-16 se ha casi duplicado desde la firma del contrato y alcanzado hoy día el de 13 millones de dólares. De otro, un contrato de compensación industrial aprobado por Pratt and Whitney en favor de la sociedad danesa DISA para la producción de reductores destinados a las turbinas del F-16 será sin duda anulado por la empresa de motores americana a causa de no haber sido respetadas las cláusulas de costes y de los retrasos en las entregas. La reducción del pedido danés ha sido ya propuesta por el Partido Socialista Democrata de Dinamarca.

EGIPTO

Egipto ha encargado 30 birreactores Alpha Jet y se ha convertido así en el noveno cliente del avión franco-alemán cuyo número de pedidos sobrepasa ya las 500 unidades. El Alpha Jet ha sido preferido al Hawk británico pero la British Aerospace ha cambiado sus esfuerzos de promoción dirigiéndose hacia el biturbopropulsor de transporte HS.748 con el que Egipto desearía equiparse; este avión sería entonces puesto en competición con el DHC-5D Buffalo canadiense.

ESTADOS UNIDOS

Antes de abandonar sus funciones, el Presidente Carter ha aprobado un Presupuesto militar para el año fiscal 1981 que prevé autorizaciones de pago de 196.400 millones de dólares y créditos de 184.400 millones de dólares. Las principales disposiciones de este presupuesto, que no ha sido aún votado, son las siguientes: reforzamiento de los medios de la Fuerza de Intervención Inmediata, de los que 375.100 millones de dólares se destinan al programa C-X; continuación del desarrollo del nuevo misil estratégico M-X (2.900 millones de dólares); construcción de 14 nuevos buques de combate; consecución del desarrollo de la versión terrestre del misil de crucero (GLCM, 485.600 millones de dólares); compra de 121 aviones de combate. Conviene precisar que el nuevo equipo dirigente tendrá toda libertad de modificar, en el fondo o en el detalle, este anteproyecto de Presupuesto.

Chrysler ha informado al Ejército de los Estados Unidos que las entregas del nuevo carro M-1 Abrams serán retrasadas dos meses como consecuencia de los problemas relacionados con la producción de la turbina de gas destinada a equipar este carro. Hasta hoy, 75 M-1 han sido producidos y 49 entregados al Ejército de los Estados Unidos. Sin embargo, el

número total de los M-1 que han de ser entregados antes del final de 1981 (352) podría ser respetado. El Ejército de los Estados Unidos pretende comprar más de 7.000 M-1 en total.

FINLANDIA

El Embajador finlandés en Gran Bretaña ha recibido oficialmente de los dos primeros de los 50 aviones de entrenamiento Hawk encargados por el Ejército del Aire finlandés. Estos aviones han sido llevados a continuación a la localidad de Pori donde fijarán su base. Finlandia recibirá otros dos Hawk en el curso del mes de febrero y otros 46 aviones serán producidos bajo licencia por Valmet.

FRANCIA

El primer submarino de ataque de propulsión nuclear francés, el "Provence" (Provenza) acaba de ser rebautizado con el nombre de "Rubis" (Rubí) por orden del Presidente de la república.

El contrato de compra de 41 bimotores de entrenamiento Xingu, destinados a reemplazar los MD-315 y DC3 del Ejército del Aire y del Armada Aérea de la Armada ha sido firmado oficialmente el 16 de enero pasado en Brasilia. El valor de este contrato es de 255 MF, o sea, aproximadamente alrededor de 55 millones de dólares.

Un nuevo casco, uno de los seis modelos estudiados, acaba de ser oficialmente adoptado para el equipamiento de las unidades de infantería y de las dotaciones de los blindados franceses. De forma más envolverte que el modelo actualmente en servicio, está realizado en aleaciones ligeras muy resistentes siendo, además, de una sola pieza frente al de dos -casco "ligero" y "pesado"- de hasta ahora.

FRANCIA

El Jefe del Estado Mayor de la Armada juzga preocupante la disminución prevista del número de los buques de guerra de 125 unidades en servicio en 1980, a 92 en 1988 y señala que en 1980 diez buques han sido revisados y tres sólo (de los que uno SNLE) han sido alta en el curso del mismo período de tiempo.

GRAN BRETAÑA

M. Pym ha sido reemplazado por M. Nott al frente del Ministerio de Defensa como consecuencia de su oposición activa a las medidas de reducción de gastos decididas por el Gobierno y que han de afectar a las fuerzas armadas británicas. Por ello, las medidas de ahorro de 200 millones de libras serán, efectivamente, aplicadas y un cierto número de programas parecen encontrarse comprometidos. El escuadrón suplementario de Lightning, cuya creación había sido decidida, no será activado; el programa Sky Flash Mk 2, abandonado; el número de aviones AEW Shackleton, reducido a la mitad; un escuadrón de Vulcan, disuelto antes de lo previsto; un crucero, seis fragatas y un portahelicópteros, retirados del servicio activo; los pedidos de 18 Hawk y 12 BAe Jetstream, diferidos; el programa de construcción naval, retrasado; el No 41 Commando, fusionado con las otras tres unidades de este tipo y el escuadrón de enlace aéreo de la Royal Navy, disuelto. Sin embargo, los programas Challenger, Milan, Rapier, Blowpipe, Ptarmigan, Clansman, el nuevo VCI, Tornado, Sea Eagle y Trident serán respetados y su desarrollo no deberá verse afectado. A pesar de estas reducciones de créditos, los gastos militares del año 1981 aumentarán hasta alcanzar 9.750 millones de libras. Esto permitirá, fundamentalmente, el encargo de 12 minadores, dos fragatas y un SNA.

Precisemos que en términos de créditos de pago, el presupuesto de Defensa británico alcanzará en 1981 la cantidad de 12.500 millones de libras.

INDIA

A pesar de numerosos mentis del gobierno de la Sra. Gandhi, numerosas dudas continúan planeando sobre el futuro del contrato concluido con la BAe con vistas a la compra y producción bajo licencia en India de los aviones de caza Jaguar. El contrato inicial preveía la compra de 40 Jaguar, el ensamblaje de otros 45 por la Hindustan Aeronautics y la producción bajo licencia de 115 más. Según fuentes próximas al Ministerio de Defensa indio, la producción de estos 115 podría ser abandonada y sustituida únicamente por el ensamblaje de otros 40 ó 50 aviones. Una evolución tal de este contrato podría elevar a India a la compra del Mirage 2000, que ha sido recientemente probado en Istres por una delegación militar india.

INDONESIA

El Gobierno indonesio ha revelado recientemente su intención de crear una industria militar nacional muy importante, inicialmente para equipar a sus Fuerzas Armadas si bien a partir de finales de siglo podría ser considerada la exportación de ciertos equipos hacia países amigos. El Ministro de Investigación y Tecnología, encargado de la creación de esta industria, estudia actualmente las posibilidades de colaboración internacional principalmente con la RFA, aunque Francia y Estados Unidos serán así mismo invitados a participar al objeto de diversificar las fuentes.

El presupuesto militar de Indonesia aumentará de 400 a 770 millones de dólares en 1981, o sea, un incremento de cerca de 95 por ciento.

INTERNACIONAL

Según un estudio publicado por Frost and Sullivan, el mercado de equipos ASM entre 1980 y 1985 alcanzará un valor de 41.000 millones de dólares, no comprendido Estados Unidos, en dólares constantes de 1979. Un estudio paralelo, igualmente publicado por este organismo de investigación, prevé que el mercado de la electrónica naval europeo alcanzará el valor de 4.300 millones de dólares en 1985 estando evaluado hoy en día en 3.000 millones de dólares.

Euromissile ha producido más de 100.000 misiles anticarros Milán, así como 5.000 puestos de tiro de esta clase. La producción del Milán prosigue a un ritmo de producción de 1.850 misiles y 110 puestos de tiro al mes.

IRAN

Informaciones recientes procedentes de Gran Bretaña dan cuenta de una gran batalla de blindados que ha tenido lugar en la región de Susongerd a principios del mes de enero y en el curso de la cual cerca de 200 carros iraníes, principalmente de la clase Chieftain, han sido destruidos por los blindados iraquíes. Este combate se ha producido cuando la 16 División Blindada Iraní, apoyada por la 55 Brigada Paracaidista, avanzó hacia el río Karkheh. La División Blindada Irakí desplegada en esta región retrocedió en primera instancia a fin de atraer hacia un terreno más propicio a los blindados iraníes, contraatacando después en el interior del triángulo formado por las ciudades de Hoveyzeh, Kut y Duv-e-Said. Habiendo hecho

ambas partes una utilización amplia de sus medios aéreos, la primera brigada iraní fue destruída por completo perdiendo 112 carros; la segunda, fue alcanzado de manera importante perdiendo 78 carros en tanto que 24 fueron destruídos por los iraquíes cuando perseguían a los iraníes en retirada. Las pérdidas iraquíes han sido de alrededor de 50 carros T-62 según el Estado Mayor de Bagdad. Es interesante hacer notar que en el curso de esta batalla, la más importante entre blindados desde 1973, fue hecha una utilización muy reducida de los misiles anticarro de los que los dos contendientes disponían, habiendo sido confiada a las unidades blindadas y mecanizadas la parte más importante de los combates.

El gobierno británico ha declarado que su embargo sobre las exportaciones militares a Irán sería mantenido incluso si la liberación de los rehenes americanos se producía rápidamente.

IRAQ

Según la General Accounting Office (Dirección General de Contabilidad) americana, la autorización dada a la General Electric para exportar 8 motores a Italia al objeto de equipar las fragatas con destino a Iraq ha sido la consecuencia de un error.

ISRAEL

Durante la visita del Ministro de Defensa mejicano, el Ministro de Defensa israelí ha revelado que su país estaba negociando en la actualidad la venta a Méjico de los aviones de caza Kfir así como a otros países de América Latina, entre ellos Colombia. La Industria Aeronáutica Israelí asegura desde hace algunos meses el mantenimiento de los Mirage M-5COA del Ejército del Aire colombiano. Desde el levantamiento de la prohibición americana de exportar el Kfir, que está propulsado por un motor GEJ 79, han tenido lugar conversaciones con diferentes países de esta región, entre ellos, Venezuela y Bolivia, que podría comprar 24.

El gobierno israelí ha confirmado su intención de reducir sus gastos militares alrededor de un tercio con relación a los créditos solicitados por las Fuerzas Armadas. Para el año 1981, los créditos militares que darán fijados así en alrededor de 2.000 millones de dólares. Con este motivo se ha revelado que las importaciones militares israelíes han ascendido desde 1973 a 15.000 millones de dólares, de las que cerca del 65 por ciento han sido financiadas por Estados Unidos.

JAPON

El gobierno japonés ha adoptado un proyecto de presupuesto según el cual los gastos militares no sobrepasarán en 1981 11.500 millones de dólares, o sea, el 0,9 por ciento del PNB previsto. Tal representa un aumento de 6,7 por ciento de los gastos militares, abiertamente por debajo del incremento solicitado por los Estados Unidos a Japón del 9,7 por ciento.

LIBIA

Una quinta cañonera lanzamisiles destinada a Libia ha sido botada el 14 de enero pasado en los astilleros de Construcciones Navales de Normandía en Cherburgo. Libia había encargado 10 lanchas en 1977 por un valor estimado de 3.000 millones de francos, tres de las cuales se encuentran en período de prueba y otra, armándose.

MEJICO

Al final de su visita a Israel, el Ministro mejicano de Defensa ha declarado que su país estaba estudiando la posibilidad de comprar material militar israelí, fundamentalmente 24 IAI Kfir. Sin embargo, Méjico estudia actualmente el F-5 E Teiger II y ninguna decisión será tomada antes del final del mes de febrero. Este período reviste una importancia particular para la IAI que podría ser llevada, a falta de pedidos de exportación a cerrar la cadena de producción del Kfir.

NIGERIA

Nigeria ha aumentado de manera importante sus gastos militares para 1981 y el nuevo plan quinquenal prevé consagrar 6.400 millones de dólares para el equipamiento de sus Fuerzas Armadas.

Negociaciones entre Aeritalia y Nigeria se están manteniendo con vistas a la venta a este país de 6 biturbopropulsores G-222.

OTAN

El primer prototipo de un Boeing E-3A Sentry destinado a la OTAN ha efectuado su primer vuelo el 18 de diciembre pasado después de

haber sido llevado desde Renton a Seattle. El avión, aún desprovisto de su radomo dorsal, será equipado completamente antes de ser entregado a la Dornier Reparatur Werft en abril próximo, siendo esta sociedad la encargada de la comprobación de los sistemas de a bordo. El primero de los 18 E-3A encargados por la OTAN será entregado en febrero de 1982.

PACTO DE VARSOVIA

La URSS, Checoslovaquia y Polonia producirán 22.500 carros de combate en el curso de los seis próximos años contra 11.265 de los países de la OTAN. Asimismo, otros ocho países (Argentina, Austria, Brasil, China, India, Israel, Japón y Suecia) producirán en este mismo período de tiempo alrededor de 5.500 carros, lo que elevará a 6.600 el número de los carros producidos en el mundo cada año. Según la sociedad americana DMS, que ha proporcionado estas cifras, los países del Pacto de Varsovia fabricarán fundamentalmente la clase T-72, de los cuales 1.900 para Polonia y Checoslovaquia, y 12.500 para la URSS.

PAKISTAN

Se ha sabido de fuente india que Pakistán ha previsto seguir adelante con su programa de modernización y reforzamiento de su Ejército del Aire. Doce nuevas bases aéreas serán construídas este año añadiéndose así a las 40 ya operacionales. Además, 5 nuevos escuadrones de combate serán creados: tres equipados con el A-5 Fantan de producción china, actualmente en fase de entrega, y dos con el Mirage 5, que han sido ya encargados a Francia. Los medios de detección se encuentran igualmente en vía de modernización y Pakistán pretende comprar los helicópteros anticarros Hughes 500-MD Defender y el Bell Ah-1, así como los CH-47 y los C-130. A más largo plazo, Pakistán desea así mismo equiparse, según estas fuentes, con los Mirage F-1, el Mirage 2000 y el F-16/79.

Estas informaciones han sido referidas bajo reserva.

RDA

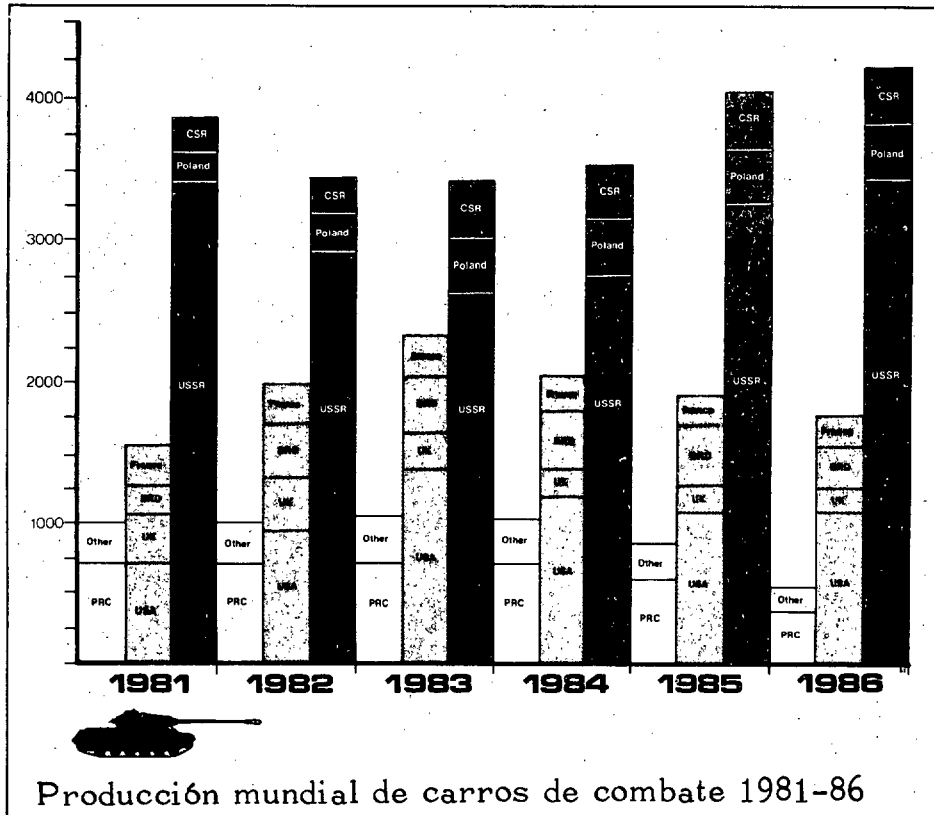
La RDA ha anunciado que aumentará sus gastos militares en 1981 en un 8,4 por ciento y que sus gastos con vistas a asegurar la "defensa de sus fronteras" serán aumentados igualmente en un 6,5 por ciento; estas dos medidas elevarán al menos 7.000 millones de dólares los gastos militares de la RDA.

Other: Argentina, Austria, Brasil, India, Israel, Japón y Suecia.

PRC: República Popular China.

BRD: Alemania Federal.

CSR: Checoslovaquia.



RFA

El Ministro de Defensa germano-occidental ha presentado al Parlamento un proyecto de presupuesto en el cual los gastos militares para 1981 se elevan a 20.600 millones de dólares, contra los 19.400 de 1980, o sea, un aumento del 6,2 por ciento. Sin embargo, la progresión en términos reales no es sino en un 1 por ciento, abiertamente por debajo del 3 por ciento al que se habían comprometido los países de la OTAN a solicitud del Presidente Carter.

EL SALVADOR

Poco antes de dejar sus funciones, el Presidente Carter ha decidido reanudar la ayuda militar al Salvador que había sido suspendida a fi

nales del año pasado, debiendo tener lugar inmediatamente entregas por un valor de 5.000 millones de dólares y que comprenderán fundamentalmente 4 helicópteros de un modelo no precisado, lanzagranadas y fusiles automáticos M-16.

SUIZA

Después de la ratificación por el Parlamento, Suiza ha firmado oficialmente el pedido de 60 unidades de tiro Rapier y de los radares - Blindfire que montan. Las entregas se escalonarán entre el final de 1982 y de 1986. El valor de este contrato ha sido estimado en 463 millones de dólares.

SIRIA

Dos Mig-21 sirios han sido abatidos por aviones de caza israelíes que estos habían interceptado cuando regresaban de una misión de ataque contra objetivos situados en el Líbano del Sur. La aviación israelí ha derribado ya seis Mig-21 sirios: uno, el 25 de agosto de 1980 y cinco, el 27 de junio de 1979.

TAIWAN

La venta por los Países Bajos de dos submarinos a Taiwan en el contexto de un contrato por un valor estimado de 250 millones de dólares, amenaza las relaciones diplomáticas entre La Haya y Pekín, y el Embajador holandés en China ha sido ya retirado como consecuencia de este asunto.

URSS

Según fuentes próximas a la OTAN, la URSS ha botado 9 submarinos de propulsión nuclear en 1980, así como al menos otros 4 a propulsión diesel. En cuanto a los primeros, se trata de un SNLE de la clase "Typhoon", un SNA de la clase "Oscar", cuatro SNA de la clase "Víctor" y tres SNA de la clase "Alpha". Se ha precisado así mismo que el Oscar está armado con 20 tubos de lanzamiento para misiles de crucero contra buques.

Cuatro nuevos tipos de helicópteros soviéticos han sido identificados recientemente por la OTAN: se trata, al parecer, de helicópteros ci

viles, pero se dispone de muy poca información al respecto. Actualmente han sido identificados con una designación convencional como Mi-17, Mi-18, Mi-26 y Ka-126.

YUGOSLAVIA

Yugoslavia consagrará el 5,8 por ciento de su PNB del año 1981 a su defensa, sensiblemente el mismo porcentaje que en el ejercicio de 1980. El proyecto de presupuesto general, sin embargo, prevé la financiación de un programa de mejora de las defensas antiaéreas y anticarro que deberá comenzar a partir de este año.

En un discurso reciente pronunciado ante el Parlamento, el Ministro de Defensa yugoslavo ha revelado que las exportaciones de materiales militares representaban más de un cuarto de las exportaciones a los países en vías de desarrollo y que su valor en el curso de los nueve primeros meses de 1980 podría ser estimado en más de 250 millones de dólares. Yugoslavia forma parte actualmente de los diez primeros países exportadores de equipos militares.

ZAMBIA

Según fuentes sudafricanas, la URSS ha comenzado a entregar a Zambia armamento en el marco de un contrato concluido entre los dos países durante el año pasado. Hasta la fecha, 16 Mig-23, misiles tierra-aire SA-3, misiles anticarro y VTT de tipo no precisado han sido ya entregados. Este contrato tiene un valor de 100 millones de dólares.

La petición saudí hecha a Bonn con vistas a la compra por Arabia Saudita de 300 carros Leopard II en el marco de un contrato por un valor de alrededor de 2.550 millones de dólares, supone un desafío importante al objeto de que el gobierno de Alemania Occidental proceda a un nuevo examen, y quizá a una revisión, de la normativa legal que rige la exportación de equipos militares producidos en la RFA,

La Constitución de Alemania del Oeste prohíbe la exportación de armas, y esta prohibición ha sido reforzada por tres textos del poder ejecutivo y legislativo.

La ley sobre exportación de armas de 1961 comprendía una lista de equipos, cuya conformidad por el Gobierno era obligatoria antes de toda exportación y precisa que tales exportaciones no pueden tener lugar si fueran perjudiciales a los intereses alemanes o, incluso, si las armas en cuestión fuesen destinadas a países en estado de guerra. Estas disposiciones fueron confirmadas por la ley de Comercio Exterior de 1961.

En 1971, un Decreto, cuya responsabilidad fue asumida colectivamente por el Gabinete, autorizaba las ventas de armamento a los países miembros de la OTAN, así como a Australia, Austria, España, Irlanda, Japón, Suiza y Suecia. Otras excepciones podrían eventualmente ser decididas por el Consejo de Seguridad de la RFA, pero ninguna venta habría de ser autorizada a países que se encontrasen en "zonas de tensión" o a países miembros del Pacto de Varsovia.

En 1978, una enmienda a la ley de 1961 fue aprobada a fin de obligar a las sociedades alemanas, que actuaban como agentes en las ventas suscritas por terceros países, a requerir, a pesar de todo, la aprobación gubernamental.

El conjunto de estas disposiciones no ha impedido, sin embargo, a la RFA exportar equipos militares por un valor superior a 3.020 millones de dólares entre 1975 y 1979 y convertirse en el quinto exportador de armas del mundo. Por lo demás, sólo el 30 por ciento de las exportaciones

alemanas lo han sido a países que forman parte de la OTAN o asimilados , y recientemente han sido firmados contratos importantes con Argentina , Chile y Kuwait.

Hasta ahora, el montante de estos contratos y su forma eran tales que era posible al gobierno germano-occidental no atacar de frente este problema, pero la importancia del pedido saudí, -así como con otros países- obligarían a M. Schmidt a encontrar una solución que sea jurídicamente aceptable.

Tal, sin embargo, no debe plantear grandes problemas ya que el líder de la oposición, M. Helmut Kohl, se ha declarado ya en favor de la conclusión del contrato con Arabia Saudita. Aunque no es menos cierto que la realización de tales proyectos han de complicar las relaciones franco-alemanas al ver Francia su posición de tercer exportador mundial comprometida ante la eventualidad de una gran libertad de la industria alemana. Reacciones parecidas podrían igualmente derivarse en Estados Unidos y Gran Bretaña que, como Francia, exportan grandes cantidades de carros de combate.
