



Volumen 4 N° 3 (Julio-Septiembre, 2013), pp. 211-229.

## EL EJÉRCITO DE CHILE, CAMINO AL POLO SUR

THE CHILEAN ARMY, WALKING TO THE SOUTH POLE

**CRL. Eduardo Villalón Rojas\***

Ejército de Chile  
Santiago – Chile  
evillalon@emoco.mil.cl

**FECHA DE RECEPCIÓN:** 02 mayo 2013 – **FECHA DE ACEPTACIÓN:** 10 junio 2013

### ABSTRACT

El presente artículo se refiere a las sucesivas exploraciones realizadas por integrantes del Ejército de Chile hacia el interior del continente antártico entre los años 1992 y 1996, actividades que permitieron que un equipo de la Escuela de Montaña conquistara el Polo Sur Geográfico, esquiando. El autor del artículo participó como jefe de la primera expedición del Ejército al sector de Patriot Hills en el año 1992 y que sirvió de base para la conquista del Polo Sur en 1996. El artículo se basa en informes, documentos y vivencias del período en estudio.

### KEY WORDS

Ejército de Chile – Antártica – Patriot Hills – Polo Sur

### RESUMEN

This article refers to the successive explorations performed by members of the Chilean Army into the Antarctic Continent between the years 1992 - 1996, activities that allowed a mountain school team conquered the geographic South Pole. The author of this article served as chief of the Army's first expedition to Patriot Hills in 1992 and served as a base for the conquest of the South Pole in 1996. The article is based on reports, documents and experiences of this period.

### PALABRAS CLAVES

Army of Chile – Antarctica – Patriot Hills – South Pole

## 1. EL EJÉRCITO DE CHILE: PRIMEROS TRABAJOS Y EXPEDICIONES

La preocupación del Ejército por la zona austral y antártica chilena se remonta a los inicios de la República, ya que el padre de la Patria, General don Bernardo O'Higgins, vislumbró la necesidad de tomar posesión efectiva de esos territorios y estaba consciente de la importancia de los espacios marítimos que circundaban el continente antártico<sup>1</sup>. Esta visión geopolítica fue recogida por el Ejército y consolidada, entre otros, por los generales Manuel Bulnes Prieto, Jorge Boonen Rivera y Ramón Cañas Montalva<sup>2</sup>.

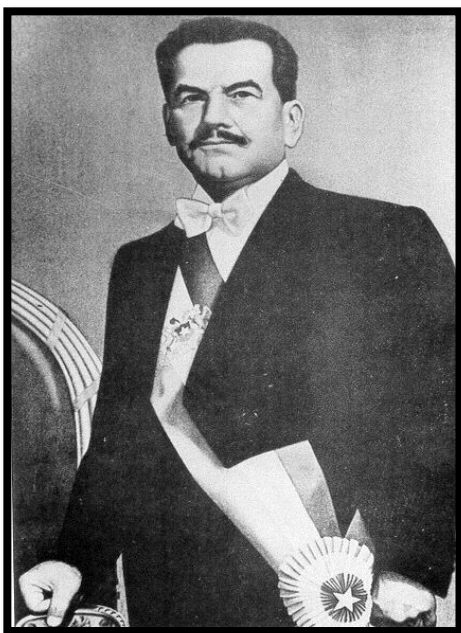
En 1843, durante la presidencia de Manuel Bulnes, se inicia la efectiva posesión de la región austral, comenzando el poblamiento en Fuerte Bulnes; luego, la fundación de la ciudad de Punta Arenas tendría una enorme importancia para la navegación internacional y el comercio mundial,

---

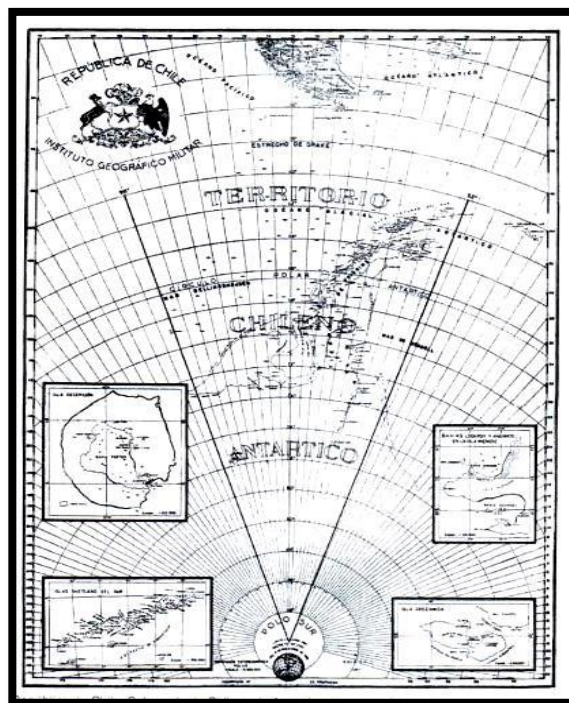
\* **Correspondencia:** Eduardo Villalón Rojas. Americo Vespucio Norte 0435, Pirámide B, Departamento 1, Santiago, Chile.

como lo anticipó y dijo Julio Santibáñez: “la fundación de Punta Arenas no fue solo concebida para contener apetencias extranjeras, sino que también para que sirviera de apoyo y, más tarde, para llevar nuestra presencia más al sur y hasta los confines antárticos<sup>3</sup>.

Más tarde, el General Ramón Cañas Montalva creó y desarrolló nuevos conceptos geográficos-políticos de trascendencia, que tuvieron la virtud de modificar las imágenes mentales de nuestra clase gobernante, una de cuyas concreciones fue la consolidación de una política antártica nacional<sup>4</sup>. Así, apreciando en forma proactiva la importancia que iba adquiriendo el continente blanco, el Presidente don Pedro Aguirre Cerda, el año 1940, precisa los límites del Territorio Antártico Chileno, que se extiende hasta el Polo Sur, entre los meridianos 53° y 90° de latitud oeste<sup>5</sup>.



Presidente Don Pedro Aguirre Cerda



Fuente: República de Chile. Soberanía de Chile en la Antártica (Santiago: Imp. Chile, 1948)

Con anterioridad, en 1906, ya el gobierno del Presidente Montt había considerado y organizado el envío de una expedición científica y militar para explorar y reconocer las vastas zonas antárticas, la que se postergó por los enormes daños que provocó el devastador terremoto de agosto de aquel año que afectó la zona central del país, particularmente a Valparaíso.

La proyectada expedición pudo, por fin, planificarse y organizarse en 1946 y se llevó a cabo al año siguiente. Para ello, se constituyó una flotilla que zarpando de Chile continental arribó a bahía Soberanía, y el 12 de febrero de 1947 fue inaugurada la primera base antártica chilena permanente, consolidándose así física y concretamente los derechos de Chile en la Antártica; además, durante esta expedición, el Ejército efectuó la primera exploración antártica terrestre chilena, la que tuvo por objeto realizar un levantamiento geodésico y topográfico en la Isla Greenwich<sup>6</sup>.

Al año siguiente, se inauguró la Base O'Higgins y, según la Orden Comando del 8 de diciembre de 1947, sus principales funciones fueron estas: "tomar posesión, creación de la base e instalación de su guarnición militar", y precisando que la presencia militar debía asegurar la "integridad y conservación de los derechos soberanos chilenos" sobre los territorios y mares de esas regiones<sup>7</sup>. La ceremonia de inauguración de esta base –situada en pleno continente antártico- se efectuó el 18 de febrero de 1948 y contó con la presencia del Presidente de la República Gabriel González Videla, diversas autoridades políticas y los Comandantes en Jefes de las instituciones de las Fuerzas Armadas.

La Base contaba con personal especialista en montaña por lo que se dio inicio a las actividades científicas y de exploración, fundamentalmente en el sector del mar de Wedell. En adelante, se continuó efectuando expediciones, lo que permitió ir ganando y acumulando experiencias para afrontar desafíos mayores.



Discurso del General Ramón Cañas Montalva durante la inauguración de Base O'Higgins. En la foto, junto al Presidente don Gabriel González Videla



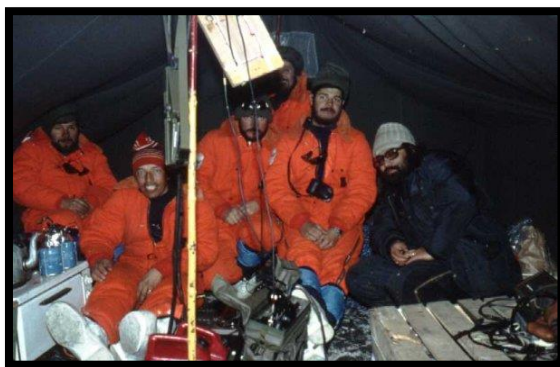
Expedición en las cercanías de Base O'Higgins (1948)

## 2. EXPEDICIONES SKUA POLAR, 1980-1984

A inicio de la década de 1980, la Fuerza Aérea de Chile extendió una invitación al Ejército para que personal especialista de la Escuela de Montaña participara en las expediciones Skua-Polar como asesores técnicos en hielo y clima frío<sup>8</sup>. Las actividades que se realizaron entre los años 1980 y 1984 tuvieron como propósito identificar y establecer pistas de aterrizaje, lugares de abastecimiento de combustible y supervivencia para la tripulación de dos aviones Twin Otter que volarían hasta el Polo Sur<sup>9</sup>.

## 2.1. 1<sup>ERA</sup> EXPEDICIÓN SKUA, 1980-1981

La primera expedición realizada desde la Base Pdte. Eduardo Frei estuvo integrada por el siguiente personal de la Escuela de Montaña: Tenientes Valentín Segura Flores y Germán Silva Cienfuegos, el Suboficial Ricardo Flores González, Sargento 1° Abel Valencia Figueroa y los Sargentos 2° Carlos Fierro Porflit y Ángel Regollo Zúñiga. Durante el período de trabajo, la Fuerza Aérea de Chile empleó dos helicópteros UH-1H y dos aviones Twin Otter desde la recién inaugurada pista de aterrizaje Teniente R. Marsh M. Además del buque de apoyo “Tocopilla”.



Sub Base Aérea Adelantada “Chiloé” (Skua Polar I). Se observa a los exploradores preparando la alimentación antes de salir a un reconocimiento.

Durante la campaña se realizaron las siguientes actividades<sup>10</sup>:

- Activar la Base Gabriel González Videla.
- Reconocimiento a posibles sectores para instalación de futuras Bases y Sub Bases Antárticas, en su proyección al Polo.
- Identificación y demarcación de una pista de anevisaje de 4.000 m de largo x 60 m de ancho en un glaciar próximo a la Base.
- Sobrevuelo desde la Isla Adelaida hasta la Base Inglesa Rothera.

## 2.2. 2<sup>DA</sup> EXPEDICIÓN SKUA, 1981-1982

La segunda expedición estuvo integrada por el Teniente Roberto Villegas Cancino de la Escuela de Montaña.

Durante la campaña, se realizaron las siguientes actividades:

- Activar nuevamente la Base Gabriel González Videla con el empleo de un helicóptero Bell 212.
- Instalación de un refugio en Isla Adelaida.
- Sobrevuelo en el área de Fossil Bluff (canal Jorge VI).
- Apoyo a científicos de la Universidad de Chile para la recolección de muestras geológicas y estudios de mecánica de hielo en el área.
- Lanzamiento de carga con pleno éxito, consistente en un refugio prefabricado, en un glaciar cercano a la Base Rothera.

### **2.3. 3ER EXPEDICIÓN SKUA, 1982-1983**

La tercera expedición estuvo integrada por el Teniente Pedro Revecó Fontaine y los Cabos 1° José Díaz Rojas y Pedro Vallejos Roa.

Durante esta campaña, se realizaron las siguientes actividades<sup>11</sup>:

- Activar la Base Gabriel González Videla y campamento Adelaida.
- Exploración en la Isla Charcot.
- Lanzamiento de un refugio prefabricado desde un C-130, que fue instalado en la Isla Charcot.
- Exploraciones, sobrevolando la Península Beethoven, la zona Stange Sound, la zona de Wilkins Sound, Isla Latady, Isla Spaatz, Bahía Carroll, Isla Case y la Península Ridberg y aterrizaje en la Isla Smyley.
- Apoyo a científicos de la Universidad de Chile para la recolección de muestras geológicas y estudios de mecánica de hielo.
- Lanzamiento de carga para apoyar el funcionamiento del campamento y la operación de las aeronaves.

### **2.4. 4TA EXPEDICIÓN SKUA, 1983-1984**

La cuarta expedición estuvo integrada por el Teniente Miguel Santibáñez Franulic y el Suboficial Mayor Pedro Iturrieta Maldonado, especialistas de la Escuela de Montaña<sup>12</sup>. Esta se efectuó en los siguientes lugares: Base Gabriel González Videla, Isla Adelaida, Isla Charcot, Fossil Bluff, Siple Station, Sweeney Mountains, Hyperion Nunatak, Sector Weste Isla Adelaida.

Durante la campaña, se realizaron las siguientes actividades:

- Se activó la Base Gabriel González Videla con helicópteros.
- El campamento principal se desplegó adyacente a la antigua pista de anevizaje de la base inglesa Rothera, en isla Adelaida, lográndose desenterrar el refugio que había sido instalado en año anterior<sup>13</sup>.
- Se sobrevoló y aterrizó en Charcot.
- Reconocimientos al sector de Wilkins Sound y descubrimiento de pista de anevizaje, 30 kms. al Sur de Fossil Bluff, trasladando combustible para la exploración a Siple Station.
- Se sobrevoló el área de Siple Station y se anevizó.
- Se sobrevoló y aterrizó en Hyperion Nunataks, observándose que no existe lugar apto para la ubicación de un refugio y pista de aterrizaje.
- Se exploró y aterrizó con DHC-6 en el Glaciar ubicado al Oeste de lo que hoy es Base Teniente Carvajal, determinándose que se podía operar en dicha zona sin mayor problema.

Los principales logros alcanzados fueron estos:

- Conocimiento de la zona.
- Experiencia en el trabajo en zona aislada y en clima frío antártico.
- Establecimiento de pistas de aterrizajes alternativas sobre hielo.
- Establecimientos de lugares de aprovisionamiento de alimentación, material y combustible.
- Adecuada selección del material, vestuario y equipo apropiado para clima frío antártico.
- Apoyo a científicos de la Universidad de Chile.

Los principales problemas presentados fueron los siguientes:

- Selección inadecuada del vestuario y equipo.
- Aislamiento del personal producto de temporal de viento y nieve.
- Dificultades en las comunicaciones, producto de la configuración geográfica y bajas temperaturas.

- Por la gran cantidad de nieve caída, pérdida de un refugio instalado en la Isla Charcot.
- En muchos casos, el trabajo se tuvo que detener por las malas condiciones climáticas.

### **3. PRIMERA EXPEDICIÓN DEL EJÉRCITO DE CHILE A PATRIOT HILLS (80° 18' S - 81° 22' W)**

Una década más tarde, en el año 1992, ahora con el objeto de consolidar la presencia chilena al interior del continente antártico, el Ejército, a través de la Escuela de Montaña, inicia un trabajo de planificación y preparación para la conquista del Polo Sur, esquiando. Estas acciones fueron lideradas por su Director, Coronel Mariano Peppi Onetto, quien dispuso la concurrencia a Patriot Hills de una patrulla, integrada por dos oficiales y un suboficial, especialistas y con vasta experiencia en montaña.

Para ello, y en la misma época consideró que la empresa Adventure Network International (ANI), que durante cada campaña antártica (entre noviembre y enero), se establecía con medios aéreos y terrestres en el sector de Patriot Hills, próximo a una pista de hielo azul, lugar donde aterrizaban los aviones que apoyaban las expediciones internacionales que se dirigían a la conquista del Polo Sur y Monte Vinson.

La Escuela de Montaña aprovechando la capacidad y experiencia de la empresa ANI firmó un convenio con esta, lo que le permitió organizar y efectuar la primera expedición a la zona de Patriot Hills (80° 18'S y 81° 22' W); a 800 m sobre el nivel del mar, con el propósito de realizar los reconocimientos, adquirir experiencia, probar materiales y equipo e iniciar la planificación para la conquista del Polo Sur, esquiando. Esta misión se llevó a cabo entre el 11 de octubre y el 10 de noviembre del 1992; todos los especialistas designados poseían vasta experiencia y preparación en clima frío: Capitán Eduardo Villalón Rojas (experiencia en Alaska), Teniente Adolfo Munizaga Valenzuela (experiencia en altas cumbres), Suboficial Juan Vera Hidalgo (experiencia en Alaska).

El 11 de octubre de 1992, los citados exploradores fueron despedidos en el aeropuerto Arturo Merino Benítez por el Director de la Escuela de Montaña, Coronel Mariano Peppi Anetto, principal impulsor de esta iniciativa y se trasladaron a Punta Arenas. Allí, los expedicionarios se integraron al equipo de trabajo de la empresa ANI, donde se destacaba el conocido explorador chileno Alejo Contreras Steding. Junto con ellos se preparó el material, equipo y alimentación por transportar; mientras que, simultáneamente, los pilotos canadienses de los dos Twin Otter planificaban el vuelo al sector de Patriot Hills, siguiendo atentamente las condiciones climatológicas imperantes, en coordinación con el centro meteorológico dependiente de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Punta Arenas.



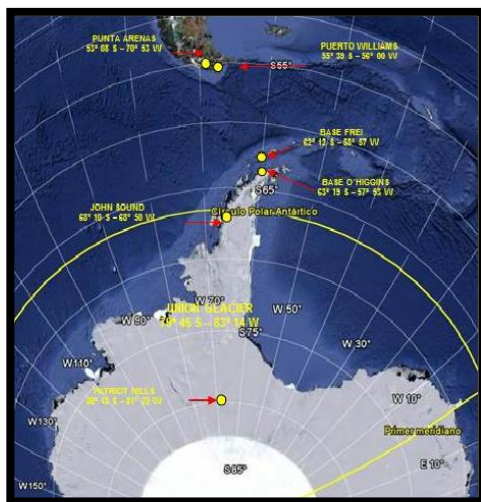


Foto satelital que ilustra lugares de referencia.



Director de la Escuela de Montaña CrI. Mariano Peppi Onetto, despide en el aeropuerto Arturo Merino Benítez a los integrantes de la expedición Cap. Eduardo Villalón, Tte. Adolfo Munizaga y Sof. Juan Vera.



Integrantes de la expedición en faena de carga del avión Twin Otter en Punta Arenas.



Aviones empleados en la expedición en proceso de reabastecimiento de combustible en el aeródromo Teniente March de la FACH.

A las 10:00 h del 14 de octubre se inicia la expedición en dos aviones Twin Otter, en vuelo directo de 4 horas desde Punta Arenas a Base Frei. El equipo expedicionario fue recibido en el aeródromo Teniente March por el comandante de la Base Frei y una delegación de oficiales de la Fuerza Aérea de Chile, quienes les dan la bienvenida. Como las condiciones climáticas eran buenas –sin viento y con cielo despejado- los aviones fueron reabastecidos de combustible y el vuelo se reinició aproximadamente a las 16:00 h en dirección al glaciar John Sound, pasado el círculo polar antártico y próximo a la Base Rothera del gobierno británico.



Vista aérea Base Rothera

Se aterrizó en el glaciar a las 20:00 horas, porque la empresa ANI debía transportar también una cantidad importante de tambores de 200 litros de combustible a Patriot Hills, acopio que había sido desembarcado allí por un barco que transportaba este imprescindible elemento a las bases emplazadas en el continente antártico. Luego de alinear los aviones enfrentando la dirección del viento y fijando sus alas al terreno mediante fuertes amarras, se procedió a armar el campamento

con carpas de alta montaña, mientras un equipo se encargaba de la preparación de la comida, factor vital de supervivencia y motivación.

El día siguiente, 15 de octubre, amaneció nublado, con visibilidad restringida y precipitaciones de nieve que duraron tres días, lo que obligó a los expedicionarios y tripulaciones permanecer al interior de las carpas. Sin embargo, constantemente, durante los tres días que duró el temporal, una patrulla encordada salía a verificar el estado de los aviones para prevenir y evitar problemas mayores. Finalmente, el 18 de octubre amaneció completamente despejado, lo que permitió dar inicio al despeje y carguío del combustible en uno de los aviones Twin Otter; terminado este y aprovechando las buenas condiciones climáticas, solo despegó uno de los aviones hacia Patriot Hills, con el Suboficial Juan Vera, ya que los dos oficiales de la Escuela de Montaña y dos pilotos debieron permanecer en el lugar para continuar con el arduo trabajo de despeje y carguío de los tambores de combustible en el segundo avión, lo que concluyó al día siguiente en la mañana -19 de octubre- día de excelentes condiciones meteorológicas.

Por ello, se iniciaron los preparativos para continuar el vuelo a Patriot Hills al mediodía; pero la aeronave fracasó en su primer intento de despegue, dada la gran cantidad de nieve y el peso de la carga embarcada, lo que llegó a preocupar a la tripulación. En el segundo intento y con la pista pisada, pudo despegar, aunque dificultosa y peligrosamente, dada la proximidad de montañas en los alrededores del glaciar; y después de cinco horas de vuelo aterrizó en Patriot Hills, donde fueron recibidos por el equipo de adelantada de la empresa, quienes ya tenían parte del campamento en funcionamiento. Después de efectuar el vuelo a baja altura desde Punta Arenas, cruzando el Mar de Drake, llegando a la isla Rey Jorge donde se encuentra la Base Frey y continuar por el mar de Bellingshausen hasta Patriot Hills, se puede decir que la antártica es un lugar de belleza impresionante, con una pureza que realmente conmueve.

En este punto, y luego de armar carpa, la patrulla de la Escuela de Montaña se integró a los trabajos propios del funcionamiento del campamento de la empresa ANI y en los días posteriores, inició las pruebas de equipo y de material efectuando marchas hacia los montes Ellsworth, distantes unos 5 kilómetros de Patriot Hills.



Uno de los exploradores en Patriot Hills y el fondo de la foto indica el Polo Sur.



Avión Twin Otter junto a la tripulación en el glaciar de John Sound, en proceso de carga de tambores de combustible.

De todas las experiencias obtenidas por los exploradores, les llamó especialmente la atención las rigurosas condiciones climáticas de la zona: temperaturas bajo cero y vientos intensos permanentes, que superaban los 100 k por hora en dirección norte. Esto les permitió concluir que el vestuario y equipo empleado –que estaba en uso en las unidades de montaña- no era el apropiado; se debería adquirir vestuario y equipo de la mejor calidad que ofrecieran los mercados; y estudiar, con especial acuciosidad, la alimentación, considerando el peso, volumen y valor nutritivo de la dieta.

Al concluir estos trabajos, el día 10 de noviembre se inicia el regreso a Punta Arenas en un avión DC-6 en vuelo directo, con tiempo de duración de 6 horas. El trabajo efectuado y las experiencias adquiridas permitieron elaborar un detallado informe que serviría de base para planificar la conquista del polo sur, esquiando.

#### **4. 1ª EXPEDICIÓN DEL EJÉRCITO AL MONTE VINSON<sup>14</sup>**

Al año siguiente, y dentro de los términos contractuales entre la empresa Adventure Network International y el Ejército de Chile, personal de la Escuela de Montaña realizó el año 1993 una expedición al monte Vinson de 5.140 metros de altitud, ubicado a 160 kilómetros al NW de Patriot Hills y el más alto del continente antártico, cuyo único acceso a la base del monte es por vía aérea desde Patriot Hills. Cabe destacar que el macizo Vinson está considerado como una de las siete montañas más importante del planeta, debido a su tamaño, aislamiento y rigurosas condiciones climáticas, ya que se registran temperaturas de 30 grados bajo cero y vientos que superan los 100 k por hora.



Integrantes de la expedición al monte Vinson, de izquierda a derecha, SG1. Patricio Moya, Tte. Rafael Mesa y Tte. Juan Marisio.



Avión DC – 6 siniestrado junto a perros que participarían en la última expedición al Polo Sur.

Esta expedición estuvo integrada por los Tenientes Rafael Mesa Feres y Juan Marisio Vega y el Sargento 1º (Enfermero) Patricio Moya Rivera. Tuvo una duración de 25 días, salieron de la ciudad de Punta Arenas a Patriot Hills en un avión DC-6, arrendado por la empresa Adventure Network International.

Cabe mencionar que mientras efectuaban sus últimos preparativos para el ascenso del monte, les correspondió participar en una emergencia ocurrida el día 26 de noviembre del 2003<sup>15</sup>: En efecto, a unos seis kilómetros de Patriot Hills, el mismo avión DC-6 que los había trasladado a la Antártica la semana anterior, durante su aproximación al punto de destino, en forma accidental tocó tierra sin poder bajar el tren de aterrizaje; sin embargo, gracias a la oportuna intervención de los expedicionarios del Ejército, especialmente del SG1 (enfermero) Moya, quienes concurrieron al lugar en motos de nieve, fue posible salvar las vidas de la tripulación y de una expedición estadounidense que pretendía llegar al Polo Sur en trineos tirados por perros.

Hecho lo anterior, se continuó desarrollando lo planificado y así, de acuerdo a lo previsto, el 06 de diciembre a las 14:45 horas, los tres integrantes de la expedición hacían cumbre, conquistando el Monte Vinson, lo que causó mucha satisfacción y orgullo en los montañeses del Ejército de Chile, ya que demostraron la gran capacidad y preparación de nuestros especialistas en montaña, a nivel nacional e internacional.



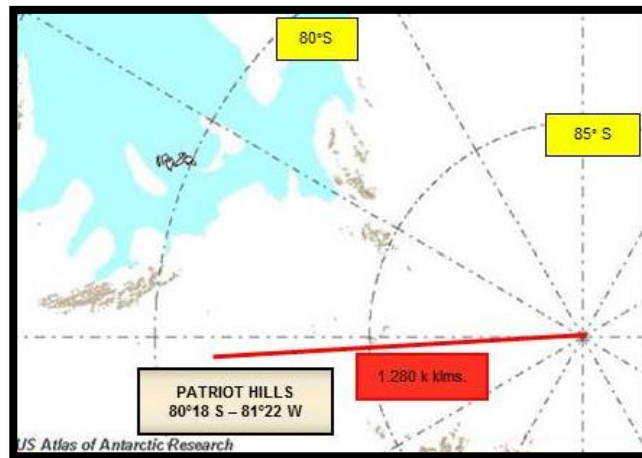
Integrantes de la expedición junto a Alejo Contreras en la cumbre del Monte Vinson.

## 5. ACTIVIDADES REALIZADAS EL AÑO 1994 Y 1995 EN EL SECTOR DE PATRIOT HILLS<sup>16</sup>

Entre el 7 de octubre y el 4 de diciembre del 1994, el Teniente Humberto Julio Scheitzer y el Sargento 2º Domingo Maldonado Seguel realizaron trabajos de prueba de alimentación en el sector de Patriot Hills y Mar de Wedell; y desde el 4 de diciembre del 1994 al 31 de enero del 1995, el Capitán Lorenzo Urrutia Dublé y el Sargento 1º José Jeldes Pastén efectuaron diversos trabajos de campamento y pruebas de material y equipo de montaña para clima extremo, en las montañas Thiel. Simultáneamente, desde el 12 al 31 de enero del 1995 –período de término de la campaña antártica en esa zona- el Capitán Julio Parra, el Teniente Carlos Carmona Yakcich, el Suboficial Mario Rodríguez Morales, el Sargento 1º Gastón Molina Cofre, y el Cabo 2º José Fuentes Valdés, realizaron trabajos de desarme de campamento y construcción de hangar de la Empresa ANI en Patriot Hills.

## 6. POLO SUR, ÚLTIMA META

Finalmente, a mediados del año 1995, la Escuela de Montaña –responsable de la expedición al Polo Sur- formuló y desarrolló un plan de preparación médica, física y psicológica de los seleccionados para marchar desde Patriot Hills al Polo Sur Geográfico, cubriendo una distancia de 1.280 k aproximadamente, quienes debían ser capaces de sobreponerse a variadas y constantes dificultades, tales como: la incertidumbre, el frío, viento, soledad y monotonía<sup>17</sup>.



Ruta de marcha de la expedición al Polo Sur.

La expedición quedó integrada por el Mayor Sergio Flores Delgado, el Sargento 1° Patricio Moya Rivera, y el Sargento 2° Domingo Maldonado Seguel; como equipo de apoyo en Patriot Hills los Capitanes Lorenzo Urrutia Dublé y Julio Parra Cereceda y el Sargento 1° Jorge Hernández Saavedra. Para el cumplimiento de esta tarea, cada expedicionario debió arrastrar un trineo con 130 kilos de peso.

Esta carga consistía en la carpa, vestuario, equipos de comunicaciones, cocinilla y, principalmente, víveres, ya que uno de los aspectos fundamentales de la expedición fue precisamente la alimentación –aspecto en que nada se dejó al azar- que consistió en tres menús ricos en grasas, carne y masas. En promedio, cada expedicionario consumió 5.200 calorías diarias<sup>18</sup>; y como esta marcha se planificó para ser efectuada sin apoyo externo, una de las mayores preocupaciones de los expedicionarios fue dosificar permanente y adecuadamente la alimentación.

Otra materia importante fue seleccionar vestuario y equipo, de última generación, que permitiese soportar temperaturas entre 25 y 30 grados bajo cero, condiciones que son diferentes a las que habitualmente enfrentan las unidades de montaña. Entre el vestuario y equipo seleccionado se incluían toboganes, esquís, carpas, sacos de dormir y zapatos, todo esto de vital importancia para la supervivencia y el cumplimiento de la tarea impuesta, lo que en definitiva ofrecía seguridad y alta confiabilidad.

El vuelo a Patriot Hills, se realizó el 12 de noviembre del año 1995, en forma directa desde Punta Arenas en un avión Hércules C-130. En ese punto, se estableció un campamento base, integrado por tres personas, cuya responsabilidad era el enlace con los expedicionarios y mantener informado permanentemente al mando institucional.



La expedición en el inicio de la marcha al Polo Sur en el sector de Patriot Hills.

La expedición, sin apoyo externo, inició su marcha desde Patriot Hills el 14 de noviembre de 1995, teniendo como objetivo llegar al Polo Sur Geográfico, ubicado a 2.900 metros sobre el nivel del mar, lo que significó marchar 1.280 kilómetros contra el viento y en permanente ascenso; después de 51 días de marcha esta culminó con pleno éxito, y de acuerdo a lo planificado, el día 4 de enero del 1996<sup>19</sup>.



Expedición en el Polo Sur Geográfico, de izquierda a derecha Sargento 1° Patricio Moya, Mayor Sergio Flores Delgado y Sargento 2° Domingo Maldonado Seguel.

El regreso desde el Polo Sur a Patriot Hills se efectuó en un avión Cessna monomotor de la empresa ANI, vuelo que tuvo una duración de 4 horas y 15 minutos; y desde allí, los integrantes de la expedición fueron evacuados a Punta Arenas en un avión C-130, en vuelo directo, con una duración de 6 horas 30 minutos.





Ruta de marcha de Patriot Hills al Polo Sur.

## 7. CONCLUSIONES ESPECÍFICAS

Toda actividad en el continente antártico y en especial, lo relacionado con exploración debe ser cuidadosamente planificada y prevista, puesto que es la única forma de minimizar riesgos y al mismo tiempo alcanzar el éxito y el objetivo de la tarea asumida.

El Ejército de Chile, con el éxito de esta expedición al Polo Sur Geográfico, sin apoyo, demostró a la comunidad antártica nacional e internacional la preparación y capacidad profesional de los especialistas en montaña.

Las experiencias, reconocimientos y pruebas de equipos en el continente antártico durante varios años, así como la búsqueda y reunión de informaciones obtenidas en otras expediciones, permitió no solo adquirir los conocimientos, seleccionar el material y equipo de última generación más adecuado y las técnicas necesarias para la travesía al Polo Sur, sino que lo más importante, CONQUISTARLO.

La conquista del Polo Sur por medio de un desplazamiento terrestre, fue la consecuencia de una visión geopolítica de futuro y un conjunto de decisiones y compromiso del Alto Mando Institucional, junto al aporte abnegado de un sinnúmero de hombres, la mayoría de ellos pertenecientes a la Escuela de Montaña del Ejército.

## 8. CONCLUSIONES GENERALES

Con el tiempo, la Expedición al Polo Sur permitió ir posesionando la presencia de Chile en esas latitudes y con ello aumentar las actividades de investigación, lo que se concreta el año 2004 y 2006 con la expedición científica conjunta entre la Universidad de Valdivia y el Ejército de Chile.

El conocer el sector de Patriot Hills, provocó un mayor interés científico en la política antártica nacional, para ello, se anunció en enero del presente año la creación de una base conjunta en el sector del Glaciar Unión, es decir al interior del Círculo Polar Antártico, lo que permitirá aumentar nuestra actividad científica, posibilitando una mayor colaboración internacional en temas de relevancia mundial.

En resumen, las expediciones del Ejército al interior del continente antártico durante la década del noventa han jalonado la ruta con una clara visión de futuro, lo que no se detendrá hasta no contar con una base científica conjunta polar operada por las instituciones de la Defensa Nacional.

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

### a) Libros y Revistas

Cañas Montalva, Ramón. "La Antártica: Visionaria Apreciación del General O'Higgins", *Terra Australis* n° 14 (1956-1957).

Ejército de Chile. *El Ejército de Chile al Servicio de la Patria, 1900-2000*. Santiago: Ejército de Chile, 2000.

Julio Reyes, Humberto. *La Especialidad de Montaña y Las Tropas de Montaña*. Santiago: Instituto Geográfico Militar, s/f.

León, Consuelo, Mauricio Jara y Eduardo Villalón. *Jalonando Chile Austral Antártico, el Ejército en la Antártica, 1948*. Santiago: Instituto Geográfico Militar, 2010.

Santibáñez, Julio. *Paternidad Antártica, Títulos Históricos, Jurídicos y Naturales de Chile*. Valparaíso: Imp. de la Armada, 1971.

Santis, Hernán y Ricardo Riesco. *Las Fronteras Antárticas de Chile*. Santiago: Imp. Gendarmería de Chile, 1986.

### b) Informes y Bitácoras

Bitácora del Teniente Pedro Reveco Fontaine.

Bitácora del Teniente Valentín Segura Flores.

Entrevista al Teniente Miguel Santibáñez Franulic.

Informe del Jefe de la expedición al Monte Vinson.

Informe presentado por la Fuerza Aérea de Chile en la XIX Reunión de Administradores Antárticos Latinoamericanos del año 2008.

---

<sup>1</sup> Ramón Cañas Montalva, "La Antártica: Visionaria Apreciación del General O'Higgins" *Terra Australis* n° 14 (1956-1957), 8; Consuelo León, Mauricio Jara y Eduardo Villalón, *Jalonando Chile Austral Antártico, el Ejército en la Antártica, 1948* (Santiago: IGM, 2010), 65.

<sup>2</sup> Hernán Santis y Ricardo Riesco, *Las Fronteras Antárticas de Chile* (Santiago: Imp. Gendarmería de Chile, 1986), 87.

<sup>3</sup> Julio Santibáñez, *Paternidad Antártica, Títulos Históricos, Jurídicos y Naturales de Chile* (Valparaíso: Imp. de la Armada, 1971).

<sup>4</sup> León, Jara y Villalón (2010), 21.

- 
- <sup>5</sup> Decreto Supremo N° 1.747 de fecha 06 de noviembre de 1940.
- <sup>6</sup> Integraron esa expedición el Mayor Pablo Ihl, el Capitán Arturo Ayala, el topógrafo Próspero Madrid y el geógrafo Eusebio Flores del Instituto Geográfico Militar, el Teniente Jorge González y tres Suboficiales del Destacamento Andino N° 2. Véase Anexo 6 de León, Jara y Villalón (2010), 185.
- <sup>7</sup> Orden Comando N° 10 de 8 de diciembre de 1947 del Ejército de Chile. León, Jara y Villalón 82010), 212.
- <sup>8</sup> Skua es un ave antártica que ha sido observada volando en los 88 grados de latitud sur, es decir, próximo al Polo Sur.
- <sup>9</sup> Informe presentado por la Fuerza Aérea de Chile en la XIX Reunión de Administradores Antárticos Latinoamericanos del año 2008.
- <sup>10</sup> Bitácora del Teniente Valentín Segura Floras.
- <sup>11</sup> Bitácora del Teniente Pedro Reveco Fontaine.
- <sup>12</sup> Ejército de Chile, *El Ejército de Chile al Servicio de la Patria, 1900-2000* (Santiago: Ejército de Chile, 2000), 112.
- <sup>13</sup> Información proporcionada por el Teniente Miguel Santibáñez Franulic.
- <sup>14</sup> Informe del Jefe de la expedición al Monte Vinson concluida la hazaña.
- <sup>15</sup> Humberto Julio Reyes, *La Especialidad de Montaña y Las Tropas de Montaña* (Santiago: Instituto Geográfico Militar, s/f), 151.
- <sup>16</sup> Bitácora del Capitán Eduardo Villalón Rojas, oficial de Operaciones de la Escuela de Montaña.
- <sup>17</sup> Exposición del Mayor Sergio Flores en la Academia de Guerra del Ejército y Escuela Militar el año 2011.
- <sup>18</sup> Informe final del Jefe de la Expedición May.
- <sup>19</sup> La expedición dejó de manifiesto las capacidades de los soldados especialistas en montaña del Ejército de Chile.

Las opiniones, análisis y conclusiones del autor son de su responsabilidad y no necesariamente reflejan el pensamiento de *Revista Estudios Hemisféricos y Polares*.

La reproducción parcial de este artículo se encuentra autorizada y la reproducción total debe hacerse con permiso de *Revista Estudios Hemisféricos y Polares*.