

Factibilidad de la vigilancia de las lesiones por accidentes de tránsito mediante la integración de los conjuntos de datos de la policía y del seguro nacional de salud en la República Dominicana

Feasibility of road traffic injury surveillance integrating police and health insurance data sets in the Dominican Republic

Adrian Puello¹; Junaid Bhatti²; Louis-Rachid Salmi³

¹Escuela de Salud Pública, Universidad Autónoma de Santo Domingo, Santo Domingo, República Dominicana);

²Douglas Hospital Research Centre, Montreal, Quebec, (Canadá);

³Institut de Santé Publique, d'Epidemiologie et de Developpement, Centre Institut National de la Santé et de la Recherche Médicale U897, Epidemiologie et Biostatistique, Université de Bordeaux, Bordeaux, France

Resumen / Abstract

OBJETIVO: Evaluar la factibilidad de la vinculación semiautomática de los registros de casos de lesiones por accidentes de tránsito (LAT) de diferentes conjuntos de datos en países de ingresos bajos y medianos. **MÉTODOS:** La población de estudio la constituían los casos de LAT ocurridos en la República Dominicana en el 2010 y re-

gistrados en los conjuntos de datos de la policía y del seguro nacional de salud. Después de eliminar los casos duplicados y corregir la notificación de defunciones a partir de los datos forenses, se vincularon los registros de LAT de la policía y el seguro de enfermedad si los casos correspondían a la misma provincia, fecha de colisión y sexo, y la edad era similar con una diferencia no superior a cinco años. Se evaluó la probabilidad de aparecer únicamente en uno de los conjuntos de datos mediante un modelo de regresión logística polinómica. **RESULTADOS:** Uno de cada cinco registros estaba duplicado (21,1% de los 6 396 registros de la policía y 16,2% de los 6 178 registros del seguro). En el conjunto de datos del seguro nacional de salud se registraron 43 de las 417 defunciones como únicamente lesionados. Mediante el método de captura-recaptura se calculó que en ambos conjuntos de datos se registraban uno de cada cinco casos de LAT. Las características asociadas con una mayor probabilidad ($P < 0,05$) de aparecer únicamente en el conjunto de datos de la policía fueron el sexo femenino (razón de posibilidades ajustada [OR] = 2,5), la edad ≥ 16 años (OR = 1,7), la colisión en las regiones del nordeste de Cibao (OR = 4,1) y Valdesia (OR = 6,4), el día del accidente de martes a sábado (OR de 1,5 a 2,9), el mes del accidente de octubre a diciembre (OR de 1,6 a 4,5) y los ocupantes de vehículos de cuatro ruedas (OR = 5,4) o camiones (OR = 5,3). **CONCLUSIONES:** Los procedimientos sistemáticos de vinculación semiautomatizada se mostraron factibles para evaluar la carga de LAT en la República Dominicana, y se podrían mejorar mediante la codificación estandarizada de las notificaciones de LAT de la policía y del seguro nacional de salud.

Artículo completo en:

http://www.scielosp.org/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1020-49892013000700006&lng=en&nrm=iso&lng=en



RevistaeSalud.com es una publicación electrónica que intenta promover el uso de TICs (Tecnologías de la Información y las Comunicaciones) con el propósito de mejorar o mantener la salud de las personas, sin importar quiénes sean o dónde estén.

Edita: FESALUD – Fundación para la eSalud
Correo-e: cperez@fesalud.org
ISSN 1698-7969



Los textos publicados en esta revista, a menos que se indique lo contrario, están sujetos a una licencia de Reconocimiento-NoComercial-SinObrasDerivadas 2.5 de Creative Commons. Pueden copiarse, distribuirse y comunicarse públicamente, siempre que se citen el autor y la revista digital donde se publican, RevistaeSalud.com. No se permite su uso comercial ni la generación de obras derivadas. Puede consultarse la licencia completa en: <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/deed.es>