
Rafael Sánchez González *

**POBLACIÓN. URBANIZACIÓN. PROFESIÓN
LA VIDA EN EL PUERTO DE SANTA MARÍA A
MEDIADOS DEL SIGLO XIX**

**POPULATION. URBANIZATION. OCCUPATION.
LIFE IN EL PUERTO DE SANTA MARÍA IN
THE MID-NINETEENTH CENTURY**

Resumen: En 1850 la población de El Puerto de Santa María era de 19.135 habitantes, de la que al menos un 25 por ciento era de procedencia foránea, principalmente de localidades cercanas y de Galicia y Cantabria. Las ocupaciones laborales principales eran la agricultura, la pesca, el servicio doméstico, la tonelería y las bodegas, resultando interesante que la mayoría de los *arrumbadores* fuese de origen santanderino. El estudio se ocupa también de la zonificación del espacio urbano.

Palabras clave: padrón vecinal, población, urbanización, oficios, red viaria.

Abstract: In 1850, El Puerto de Santa María had 19,135 inhabitants, of whom at least 25% were strangers, mainly from nearby towns and from the region of Galicia and present-day Cantabria. The main occupations were in agriculture, fishing, domestic service, cooperage and wine cellars. Interestingly enough, most *arrumbadores* (cellarmen) were from the former Spanish province of Santander. This article also addresses the question of urban space zoning.

Keywords: register of inhabitants, population, urbanization, trades, road network

I. Introducción

Desde los años sesenta del siglo pasado han surgido numerosos trabajos de geografía urbana donde se hacían nuevos planteamientos sobre los objetivos a estudiar en la ciudad con referencia expresa al comportamiento humano mediante el estudio de los censos y los datos estadísticos. Referencias que se analizaban sin olvidar el contexto de la evolución histórica durante la cual se producían los cambios en las sociedades urbanas. Aparecen pues ideas que consideran y dan importancia a la ciudad como un espacio único, valorado y engendrado por sus propios habitantes, lugar de confluencia de sus comportamientos

* Doctor en Historia. Correo electrónico: rafaluqui@hotmail.com

Fechas de recepción, evaluación y aceptación del estudio: 12-IV-2011, 11-V-2011 y 15-VI-2011.

demográficos, sociales y profesionales que darán luz a una sociedad urbana diligenciadas por ellos. Esta es la idea que me ha inducido a hacer este trabajo sobre la ciudad de El Puerto de Santa María a mediados del siglo XIX recogiendo los datos aportados por el Padrón Vecinal de 1850¹.

En estas fechas, el espacio ocupado está establecido sobre un plano en cuadrícula con un trazado sencillo de calles que se entrecruzan, limitadas claramente por unos bordes naturales que la enmarcan de forma visible y verificable. Es un término bien definido que linda por el Norte con el de Jerez de la Frontera, por el Sur con la costa de Poniente de la Bahía de Cádiz, por el Este con el término de la villa de Puerto Real, y por el Oeste, con los términos de Sanlúcar de Barrameda y Rota. Tiene espacio por el Norte de 3 millas, por el Sur no tiene, por la parte del Este, dos millas, y por la del Oeste, 7 millas adosadas al término de Sanlúcar, y 4 millas confrontados con el de Rota.²

La localidad portuense fue una población influenciada por la decadencia de Cádiz a finales del siglo XVIII, tras romper su monopolio americano, y desde comienzos del siglo XIX por la eclosión francesa que vino a dramatizar el comienzo de este siglo como ya había ocurrido en siglos anteriores. Esa incidencia abarcará a toda la población dado el carácter eminentemente agrícola, más que agrario, que sustentaba su economía. Fue un acontecimiento negativo transversal dado que el mal no solo influyó sobre los grandes comerciantes sino también en el pequeño comercio agrícola que se realizaba con la capital. En este sentido no debemos dejar de analizar los informes remitidos por los portuenses ante las peticiones de las autoridades, cuando confirman que la trascendencia comercial fue importante, pero también para la vida en general

“porque ya a lo largo del siglo anterior habían invertido su dinero en la construcción de norias, albercas y casas de campo con el fin de mejorar sus cultivos de hortalizas, legumbres y árboles frutales.....pero cuando cesó el comercio de América, también se apagó los pedidos y las inversiones se vinieron abajo.”³

¹ Reher, D. S. (1997:33-34) El padrón vecinal a diferencia del censo es un documento vivo que debe ser permanentemente actualizado. Para tener una visión bibliográfica sobre las migraciones es interesante el artículo de Silvestre Rodríguez, J. (2002)

² Archivo Municipal de El Puerto de Santa María (en adelante AMEPSM) Leg. 1046 Expediente 1847 nº 1. Interrogatorio del Sr. Jefe Superior Político de la Provincia, fecha 12 de noviembre de 1847. Pregunta nº 95.

³ AMEPSM. Leg. 1046 Expediente 1847 nº 1. Interrogatorio del Sr. Jefe Superior Político de la Provincia, fecha 12 de noviembre de 1847. Pregunta nº 93.

A esta cuestión planteada habría que añadir que muchas de las suertes dedicadas en su momento a la ganadería se roturaron para el cultivo en detrimento de aquellas no sirviendo las tierras ni para una cosa ni para la otra. Con lo cual la ciudad se ve en la necesidad de importar cereales y aceite para poder alimentar a su población.⁴

El aspecto positivo del campo portuense viene dado por el cultivo de la vid, y por su transformado, el vino. Sus cosechas eran abundantes, pues aparte del consumo local, se exportaban entre 14.000 y 15.000 botas a todos los mercados del mundo, principalmente a Inglaterra, Irlanda y Escocia, junto a Rusia, Bélgica y Estados Unidos. También a las posesiones de América y Filipinas⁵.

De esta forma podemos señalar que el sector agrícola, aunque con sus retrocesos, es importante en la ciudad y es ahora, a comienzos del siglo XIX, cuando ponen las bases para que a finales de siglo se consolide la industria bodeguera

*“balbuceante en las primeras fechas de la centuria. Fruto de ello, localizamos un considerable grupo laboral especializado en las labores de construcción de toneles y transporte de vino, que se aúpa a casi un 10% de total activo estudiado”.*⁶

No obstante pasada la raya de los años 50 es cuando se empieza a hablar de la calidad de los vinos, y se realiza de forma contundente la defensa frente a la intromisión de otros vinos como los de Moguer, y sobre la pureza de los vinos, confluencias donde intervendrían los intereses de los vinateros, almaceñistas y bodegueros.⁷ Son los años en los que el ferrocarril ya se está gestando en esta zona para facilitar la partida de los vinos del área buscando la salida al mar para su exportación.⁸ Es evidente que aunque este hecho ocurre en 1854 ya anteriormente el capital se estaba moviendo en la zona localizando su inversión en el desarrollo de la industria vinícola,⁹ que ya ha iniciado su andadura

⁴ Para observar los cambios producidos en Cádiz. Vid: Ramos Santana, A. (1987), Pérez Serrano, J. (1992). Para la agricultura portuense del siglo XIX véase: Maldonado Rosso, J. (1986).

⁵ AMEPSM. Leg. 1046 Expediente 1847 nº 1. Interrogatorio del Sr. Jefe Superior Político de la Provincia, fecha 12 de noviembre de 1847. Pregunta nº 92 y Expediente 1848 nº 1 Interrogatorio del Sr. Jefe Superior Político de la Provincia, fecha 11 de abril de 1848. Pregunta nº 33.

⁶ Marchena Domínguez, J. (1991:57).

⁷ AMEPSM. Leg. 3318. Impresos 1855. nº 10. Pág. 23.

⁸ Sánchez González, R. (1986 a).

⁹ Para conocer y comprender todo el proceso de formación de la industria vinatera en esta zona hay un libro de obligada lectura, sobre todo en su tercera parte. Vid: Maldonado Rosso, J. (1999).

mediante la construcción de nuevas bodegas en recientes parcelaciones y nuevas edificaciones¹⁰.

En este sentido hay que decir que de los datos que manejamos de las Contribuciones Industriales y Comerciales de 1850 y 1851 deducimos claramente una mayor aportación económica de los almacenistas como D. Manuel Moreno de Mora, Duff Gordon y Compañía, y Manuel Gaztelu, ingresos que sobrepasan los 4.566 reales, situándose la suma de los nueve mayores contribuyentes en 31.300 reales, cifra que llegaría a los 43.323 reales en 1851.¹¹

Por lo tanto, si tomamos como premisa inicial que la ciudad está influenciada por la producción vinícola y demás oficios colaterales que se ajustan a él, podemos pensar que hacia la mitad del siglo XIX, ha comenzado una nueva versión de la ciudad, con las miradas puestas en otros horizontes, distintos y distantes de los vividos en el siglo XVIII, cuando la influencia americana fue tan importante. Asistimos pues a una nueva ciudad que piensa en la modificación de sus objetivos con nuevos proyectos de futuro donde la industria vinícola será un magnífico punto de referencia para el desarrollo de la ciudad, que en la segunda mitad del siglo XIX consigue que la población activa dedicada a la tonelería y transporte de vino mejore tanto como otras categorías socio-profesionales, a saber, las artesanales, las dedicadas a la construcción o a la alimentación.¹²

II. Población

Para conseguir averiguar como van evolucionando esas ideas que hemos ido exponiendo, elegimos como observatorio principal la demografía, lo que viene a significar la población y sus movimientos, todo esto a partir de los datos aportados por el Padrón Vecinal de 1850.¹³

¹⁰ La novel vida de la industria vinícola que va a surgir quedó configurada tras la planificación de las nuevas bodegas a comienzos del s. XIX. Vid: Sánchez González, R. (1986 b). Para su desarrollo posterior y el de la ciudad en general es muy interesante el trabajo de Barros Caneda, J-R. (2002). Al igual que se estudia la formación de las edificaciones es preciso analizar la formación de los bodegueros, a tal efecto cito la obra de Rodríguez Caparrini, B. (2007). La planificación del cultivo de la vid a fines del s. XIX en la cercana ciudad de Chiclana, se estudian muy bien en Bohórquez Jiménez, D. (1998) y Marchena Domínguez, J. (2008)

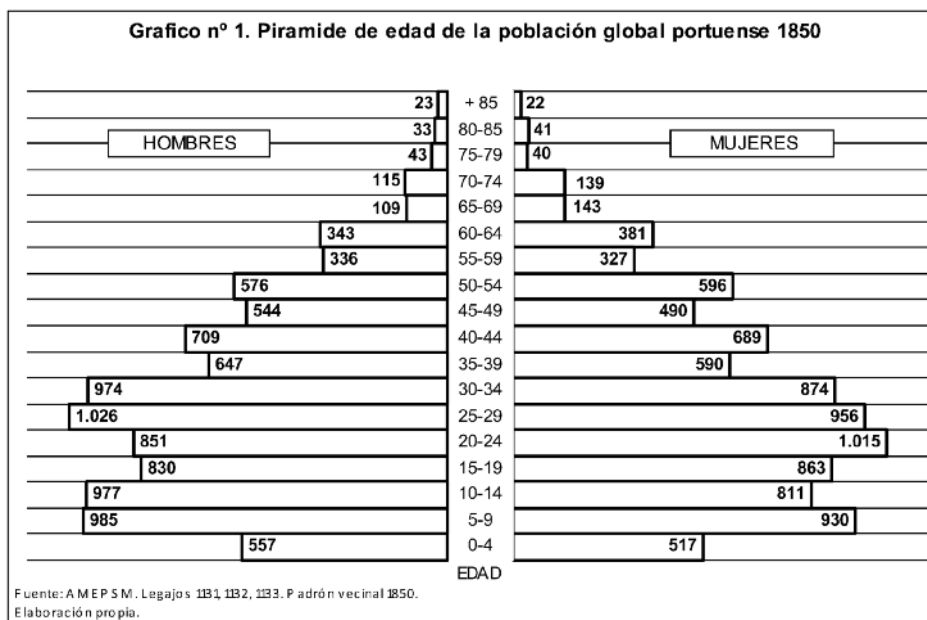
¹¹ AMEPSM. Leg. 396. *Matrículas de contribución industrial y de comercio 1850 y 1851*.

¹² Marchena Domínguez, J. (1991: 58-59).

¹³ AMEPSM. Legs 1131, 1132 y 1133. Padrón vecinal 1850.

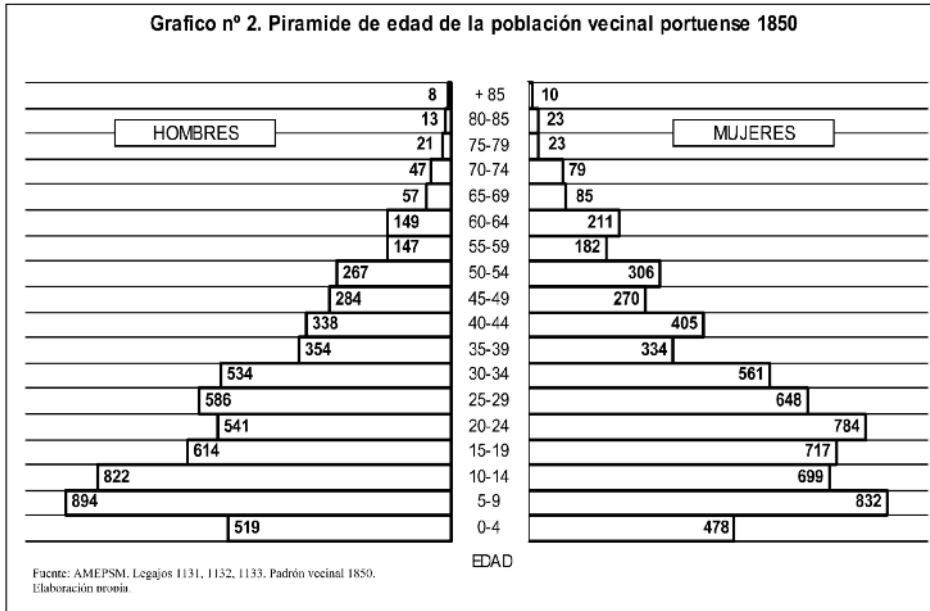
II.a. Análisis del proceso evolutivo de la población en el siglo XIX

De los datos derivados de la Revisión del Padrón de 1850 concluimos que El Puerto de Santa María se situaría en 19.135 habitantes para esa fecha, cantidad que iría en aumento, ya que en 1857 se estima en 21.283, creciendo hasta los 21.714 habitantes en 1860¹⁴. De esta forma poseemos una serie de datos orientativos que nos ayudan a conocer cómo ha sido el proceso poblacional de la ciudad que, un siglo antes, en 1750, tenía 18.928 habitantes según el Padrón Eclesiástico, con una población activa de 4.966 trabajadores, según las Respuestas Generales de mediados del siglo XVIII¹⁵. Mientras para 1850 hablamos de una población activa de 6.241 productores, dando de ese modo cifras porcentuales similares a pesar de los oficios diferentes que se manifiestan y que se han ido modificando a lo largo de la centuria. Del mismo modo la referencia oficial más cercana a nuestra fecha es la de 1848, mediante el Resumen del Capitulo 1º del Interrogatorio de Abril de 1848, donde se cifra la población en 19.562 habitantes, con una división muy parecida entre varones y mujeres, de los cuales un tercio habían contraído matrimonio.



¹⁴ Herrán Prieto, J. (1990: 47).

¹⁵ Iglesias Rodríguez, J-J. (1992: 31). Los cambios producidos en Cádiz, se comprueban en Pérez Serrano, J.(1989)



II.b. Estudio estructural de la población en 1850

Realmente lo que nos viene a dar la luz a la cuantificación de la población y su estructura por sexo y edad es el estudio de la pirámide de población según el Padrón Vecinal de 1850 y su relación con los vecinos originarios portuenses que a continuación pasamos a comentar. La observación de esta pirámide de edad nos habla de una población con un crecimiento muy significativo (Gráfico nº1), con dos precisiones: una, que dicho desarrollo es continuo desde los 5 a los 70 años, y otra, que es una progresión perfilada formando dientes de sierra con alternativas de entrantes y salientes en los grupos de edades, propia de las poblaciones del Antiguo Régimen, donde las guerras, las epidemias y las migraciones tenían un fuerte impacto sobre ellas, aunque en la primera mitad del siglo XIX, la mayor influencia viene dada por el descenso de la mortalidad ordinaria.¹⁶ No obstante este amplio grupo de población tiene unos momentos de crecimiento importante, sobre todo los comprendidos entre los 25 y 34 años, es decir, a los nacidos entre 1820 y 1825, señalándose claramente la problemática de la presencia francesa, en el grupo correspondiente a los 35-39 años, que

¹⁶ Gil Alonso, E. y Cabré, A. (1997: 51). Los cambios producidos en la demografía moderna en Sánchez Romero, G. (2006).

coincide con los nacidos entre 1810 y 1815. Del mismo modo es revelador que tras el aumento demográfico producido entre 1835 y 1845, se produzca ese descenso tan brusco caminando hacia la fecha de 1850, tanto en hombres como en mujeres, llegando aquel a situarse en torno al 40% de la anterior cifra, cuestión que habría que enlazar con la llegada de una emigración de jóvenes matrimonios aparecidos sobre los años 40 o, sencillamente, con un aumento importante de la natalidad.

Si estas notas de la dinámica natural de la población general la comparamos con los datos aportados por los originarios vecinos portuenses, vemos que la estructura viene a ser parecida con algunas diferencias específicas (Gráfico nº2). La primera, es que al igual que ocurre en la general, la población propia también desciende en el periodo comprendido entre los cero y cuatro años, aunque de una forma más reducida. La segunda viene dada por el mayor número de mujeres que de hombres, y la tercera, por la superioridad manifiesta de las mujeres desde los 15 hasta los 29 años que serían las nacidas entre 1835 y 1825. Diferencia que se mantiene pero con menor cuantía para los nacidos hasta 1815.

De todo esto deducimos una práctica igualdad entre varones y mujeres de orden general, 9.710 varones frente a 9.425 mujeres, equilibrio que se rompe cuando hablamos de los originarios portuenses pues entonces el dominio de las mujeres, 6.655 censadas, es superior a los 6.201 varones, con una serie de características que podremos ver más adelante. Esto significa que la población originaria portuense era un 67% de la general, ya que contaba con 12.856 habitantes. De las mujeres había 1.927 casadas casi 250 más que de hombres, lo que indica que había más solteros. La población activa la formaba el 25% de la población, trabajando la mitad de los varones en oficios tan importantes como el campo, el mar, la albañilería, la tonelería, la panadería...etc., todos en cantidades considerables. No así la mujer, que ejercía su trabajo en la casa con algún complemento como el de costurera o de sirvienta, fuera de su casa. Generalmente vivían en las calles más habitadas como Cruces, Cielos, Ganado, La Rivera o Pozuelo.

II.c. La incorporación de la población nueva. Los grupos migratorios

II.c.1. La aportación de las localidades cercanas

Uno de los problemas que se nos ha planteado desde un principio en la recopilación de los datos ha sido el vacío de muchas casillas sobre la procedencia de los vecinos, es decir, el origen de los emigrantes. Por todo lo cual las per-

sonas llegadas que hemos contabilizado han sido 4.927, lo que significa el 25,7% de la población general. Esto comporta que aproximadamente el 6% de la población, unos 1.352 habitantes, quedan desclasificados para su estudio por lo que respecta a su origen en algunas anotaciones. Las cifras de los restantes nos dice que su procedencia era muy diversa tanto a nivel nacional como internacional, ya que hemos certificado un total de 194 poblaciones o áreas geográficas en la procedencia de los habitantes (Cuadro nº 1).

Esta inmigración venía fundamentalmente de las zonas cercanas tanto costeras como del interior, fácilmente comprensible al comprobar que dichas localidades son Cádiz (1.205 h.), Jerez de la Frontera (472 h.), San Fernando (416 h.), Sanlúcar de Barrameda (352 h.), Rota (274 h.), Puerto Real (201h.), etc., como lugares más singulares.

La aportación poblacional de la emigración de la ciudad de Cádiz es importante, la más cuantiosa de la provincia ya que se acerca a los 1.205 habitantes, cifra muy alta si la comparamos con los otros grupos vecindados en la localidad portuense en esta mitad del siglo XIX. Era un grupo poco equilibrado de hombres y mujeres, pues lo componían 691 mujeres y 514 varones, la mitad de ellas solteras, con un número inferior de casadas y un centenar de viudas. Proporción parecida a la presentada por los varones en el caso de los solteros, ya que los viudos eran muy pocos (Cuadro nº 2), (Gráfico nº 3). Los grupos asentados son muy heterogéneos en su edad pues los gaditanos se presentan en todas las edades, aunque el más abundante está comprendido entre los 25 y los 55 años, lo que indica la existencia de grupos jóvenes preparados para el trabajo, edades que comprende por mitad la soltería y el matrimonio, esto último reflejado en un número aceptable de niños y adolescentes que nos habla de jóvenes matrimonios trasladados hasta la cercana localidad portuense.

Un tercio de esta población, el 33%, tenía algún tipo de oficio, la mayoría varones, pues solo 60 mujeres ejercían otros diferentes al trabajo desarrollado en la casa. Esas funciones son las de sirvientas y costureras, y dos de ellas dedicadas al oficio de maestras de primeras letras. La mayoría de los hombres con una cierta edad tenían su oficio o eran propietarios, entre los primeros destacaban los marineros (38), los dedicados al comercio (28), zapateros (26), albañiles (23), los empleados en el campo (23), los panaderos (14)... etc. Localizados en más de 70 calles y plazas, su disposición en la ciudad es muy amplia, siendo las calles Larga, Cielos, Pozuelo, San Bartolomé, Luna, Palacios... etc., los lugares más ocupados por los gaditanos.

Cuadro nº 1. Origen de los habitantes portuenses

Ciudad	Num	Ciudad	Num	Ciudad	Num	Ciudad	Num	Ciudad	Num
Abanilla	4	Calpe	1	Guadalcanal	6	Murcia	14	Santo Domingo	1
Adra	1	Campillos	1	Guadix	1	Nerja	3	Segovia	1
Aguilar del Campo	1	Cantoria	1	Huelva	30	Niebla	1	Sevilla	95
Alcalá de los Gazules	25	Caracas	1	Ibiza	1	Noceda	1	Sierra	18
Alcoy	7	Caravaca	1	Isla Cristina	8	Noya	1	Sopeña	1
Algar	2	Carmona	3	Jerez de la Frontera	472	Olvera	6	Soria	3
Algeciras	32	Cartagena	14	Jerez de los Caballeros	1	Oñate	1	Tabernas	1
Algodonales	11	Cartaya	3	La Carlota	2	Orán	1	Tarancón	1
Alicante	5	Castillejo	1	La Coruña	2	Orduña	1	Tarifas	25
Almagro	1	Castro del Río	1	La Felguera	1	Osuna	22	Tarragona	3
Almería	16	Ceuta	5	La Habana	12	Palencia	3	Teba	2
Almonte	7	Chiclana	82	La Junquera	1	Palma Mallorca	7	Toledo	1
Almuñécar	1	Chipiona	11	La Rambla	10	Palos Frontera	1	Torralba	1
Altea	9	Ciudad Real	3	Laredo	2	Pamplona	2	Torrelavega	3
Antequera	10	Comillas	7	Las Cabezas	41	Paradas	1	Trebujena	20
Aranjuez	1	Conil	81	Laserna	1	Paterna	1	Triana	2
Arcos de la Frontera	110	Consuegra	1	Lebrija	32	Pechina	20	Trigueros	3
Arenas	2	Córdoba	19	Lepe	20	Pedraera	11	Turón	1
Aspe	5	Cortes	1	Lima	2	Polanco	7	Úbeda	2
Astorga	1	Crevillente	10	Loja	1	Pontevedra	4	Ubrique	9
Ayamonte	37	Dos Hermanas	1	Londres	2	Priego	10	Utrera	4
Badajoz	1	Écija	11	Los Barrios	3	Puebla de Guzmán	32	Valdaliga	1
Barcelona	24	Egea de los Caballeros	1	Los Palacios	6	Puerto de San Miguel	3	Valencia	54
Bayona	2	Arahal	2	Lucena	2	Puerto Real	200	Valladolid	1
Beas	1	El Coronil	10	Lugo	1	Reus	5	Valle de Mena	3
Benaocaz	22	El Escorial	1	Madrid	22	Robledo	1	Vejer	24
Benaoján	2	El Ferrol	2	Mahón	2	Ronda	31	Vélez-Málaga	5
Benavente	1	El Puerto de Santa María	12.856	Málaga	41	Roqueta	2	Vera	2
Bielza	1	Elche	1	Marbella	3	Rota	274	Veracruz	2
Bilbao	4	Espejo	1	Marchena	12	San Fernando	416	Villagarcía	1
Bollullo	1	Espera	11	Marsella	1	San Juan de Aznalfarache	1	Villaluenga	2
Bolonia	1	Estepona	5	Matanza	1	San Juan del Puerto	14	Villamartín	4
Bonares	1	Estepona	1	Medina Sidonia	79	San Roque	9	Villanueva	3
Bornos	144	Fuenteovejuna	1	Méjico	1	San Vicente de la Barquera	2	Villarreal	1
Buenos Aires	2	Génova	56	Mijas	3	Sanlúcar de Barrameda	352	Vinaroz	1
Bujalance	1	Gibraltar	7	Moguer	48	Santa Pola	9	Zafra	1
Burgos	2	Gijón	1	Montellano	1	Santander	40	Zalamea	11
Cabra	2	Granada	50	Montilla	2	Santiago de Compostela	3	Zaragoza	3
Cádiz	1.205	Grazalema	12	Morón Frontera	94	Santillana del Mar	2	Zorita	1
								No localizados	1.352
	1.705		13.277		970		1.514		1.669

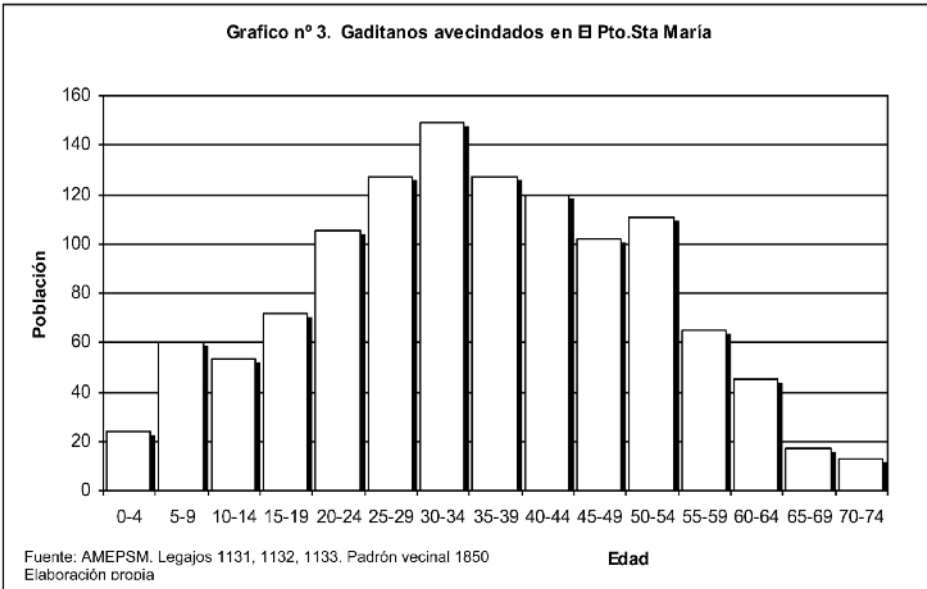
Fuente: AMEPSM. Legajos 1131, 1132, 1133. Padrón vecinal 1850. Elaboración propia.

El número de jerezanos constatados en El Puerto de Santa María sumaban la cantidad de 472 personas, cifra importante aunque no se aproxima a la mitad de los gaditanos instalados aquí. La gran mayoría de ellos se declaran como vecinos, existiendo una cierta igualdad de números por el sexo, si bien la tendencia mayoritaria se aproxima a las mujeres, con un 54% sobre el total de su población. El estudio de su estructura por edad nos dice que la población desplazada es bastante uniforme. Aunque la población infantil es corta, el aumento se produce a partir de los 25 años llegando hasta los 65 años. A partir de aquí, se podrían hacer dos grupos, uno, comprendido entre los 25 y 35 años, con una población joven que llega con la llamada al trabajo, y otro más maduro, como de más años en la ciudad comprendido entre los 40 y 45 años.

Cuadro nº 2. Gaditanos avecindados en El Puerto de Santa María

Edad	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75	
Habitantes	24	60	53	72	105	127	149	127	120	102	111	65	45	17	13	15	1.205

Gráfico nº 3. Gaditanos avecindados en El Pto. Sta María



Los datos nos informan que la cuota de mujeres es más uniforme con dos salidas muy acentuadas, correspondientes a los grupos de edades comprendidos entre los 25 y 29 años, y los de 60-64 años. En el primer caso se puede decir que se asociarían a un cruce de solteras y jóvenes casadas, que por esta fecha y

edad podrían estar en torno a 70 de ellas, mientras que el siguiente grupo, se uniría al grupo de viudas que en número de 54 existía en la ciudad. En el caso de los hombres, los altibajos son más frecuentes, lo que obliga a la ruptura de la uniformidad, presentando una cifra inferior (217), pero con similitud en la de casados y solteros ambos con 98 habitantes, a la de las mujeres (Cuadro nº 3)

Comprobada que la cifra de los que realizaban una cierta actividad eran 174, se puede decir que prácticamente todos los varones a partir de los 15 años efectuaban algún tipo de trabajo, con lo que el grupo de los desempleados estaría formado por un 63% del total de los jerezanos establecidos en la localidad. En cuanto a los oficios se manifiesta una evidente dispersión, aunque existen algunos que destacan sobre los otros creando una cierta uniformidad, como en el caso de los campesinos y panaderos, y otros que expresan una novedad son los trabajadores que ocupan sus puestos como toneleros (12) y arrumbadores (8). Sin olvidar el grupo de los sirvientes, rasgo común entre los grupos de la población. Las familias jerezanas se ubicaban sobre 66 vías urbanas, destacando por la cuantía de personas, las que se inscribían en las calles Zarza (43), Pozuelo (31), Cielos, Rivera, Larga y Palacios con cifras inferiores.

En 352 habitantes se cifra la cantidad de sanluqueños que vivían en la ciudad en 1850, con una cuantía superior de mujeres. Según los datos aportados el grueso de esa población estaba comprendido entre los 25 y los 44 años, cuyos grupos sumaban cantidades que rozaban las 40 personas, siendo los más pequeños los referidos a los jóvenes y ancianos. Los primeros con cifras no superiores a los 24 componentes, y los segundos con cantidades máximas de seis personas. Esta situación nos da una estructura piramidal de base muy estrecha, con cierta amplitud en el tramo correspondiente a la población madura, principal motor de la emigración. Como hemos dicho anteriormente las mujeres tenían cifras superiores a la de los hombres, pues de las 200 mujeres contabilizadas, algo más de la mitad se encontraban solteras (84), o viudas (33). Los hombres eran 152, en su mayoría solteros (72), cifra muy próxima a los casados (65). Del total de los sanluqueños, 119 se dedicaban a tipos de oficios muy concretos, principalmente a las labores del campo (26), del mar (22) y de sirvientes (13), junto con los cinco toneleros, tres arrumbadores y un capataz de bodega. Había también nueve Matriculados. Su ubicación se fijaba en las calles Pozuelo (25), Palma, Nevería, Larga y Santa Clara, cuyas cantidades no superaban los 20 habitantes con una amplia dispersión.

Cuadro nº 3. Estructura de la población inmigrante gaditana										
Hombres					Edad	Mujeres				
Jerez Frontera	San Fernando	Sanlúcar	Rota	Puerto Real		Puerto Real	Rota	Sanlúcar	San Fernando	Jerez Frontera
0	0	1	1	1	+ 85	0	2	0	1	0
0	0	0	1	0	80-85	0	0	2	0	3
1	0	0	3	0	75-79	1	0	1	3	2
4	1	1	3	4	70-74	2	1	5	3	2
4	1	2	5	2	65-69	2	3	4	2	8
14	7	8	7	4	60-64	8	9	6	6	23
10	7	8	9	7	55-59	5	3	13	9	11
25	15	7	7	11	50-54	18	16	14	17	20
15	15	7	8	7	45-49	8	10	8	20	20
23	17	16	14	9	40-44	9	22	19	22	24
16	18	15	7	4	35-39	5	12	20	18	21
24	28	21	8	6	30-34	12	23	23	14	21
18	32	19	13	9	25-29	15	22	24	31	32
11	15	13	6	3	20-24	11	13	18	32	19
10	19	13	3	5	15-19	6	6	20	16	17
22	13	11	0	8	10-18	6	9	13	14	17
11	5	8	5	2	5-9	7	6	7	8	12
9	4	2	2	1	0-4	3	2	3	4	3
217	197	152	107	83		118	159	200	220	255

Fuente: AMEPSM. Legajos 1131, 1132, 1133. Padrón vecinal 1850

Elaboración propia.

Los nuevos vecinos portuenses de Rota eran 266, grupo no muy numeroso de la emigración provincial gaditana, con un dominio de las mujeres (159), frente a los varones (107) y de los vecinos (253) frente a los residentes. Era una población emigrante madura con numerosos habitantes entre los 25 y los 44 años, con cifras comprendidas desde 30 hasta 36 personas, a excepción del grupo de edad asentado entre los 35 y 39 años. La población joven se presenta con valores muy bajos, apenas 29 personas entre 1 y 14 años, y una población anciana prácticamente inexistente a partir de los 70 años. Además de la uniformidad de la estructura de edad destacamos la superioridad de las mujeres solteras y viudas, a diferencia de los varones, que mayoritariamente se presentan como casados (60) frente a los 36 solteros y 16 viudos. El 87% de los varones disfrutaban de un oficio, fundamentalmente en el campo, donde ejercían 59 de ellos. Relación que concuerda con su ocupación de la ciudad, pues era en las calles Zarza, Ganado y Cruces, donde se localizaban un mayor número de estos, casi un tercio.

Por las cifras recogidas 417 personas procedían de San Fernando, todas ellas avecindadas a excepción de 19 de ellas. El número de mujeres (220) era superior al de hombres (197), excluyendo al grupo comprendido entre los 30 y 34 años, donde la diferencia a favor de los varones es notable. Por otra parte el número de mujeres solteras llegaban a 92 coincidiendo aquel con el de las mujeres asentadas hasta los 25 años, siendo un poco inferior el de casadas y la mitad el de viudas. Mayor cifra de casados presentaban los varones, la mitad de ellos, casi la misma cantidad de solteros, pues el porcentaje de viudos era muy pequeño. El grupo de edad más numeroso era el contenido entre los 25 y 29 años, seguidos por los grupos anterior y posterior, para descender bruscamente en la población joven y anciana.

La población trabajadora daba una suma de 151 personas, básicamente varones pues solo 53 de estos se encontraban sin oficio. Un grupo significativo de aquellos eran panaderos (22), campesinos (13), o marineros (11), junto con algunos caleseros (10) y borriqueros (6). También presentaban tres toneleros y dos arrumbadores. La mayor parte vivían en La Rivera, Cielos, San Francisco La Vieja y Zarza, con cifras comprendidas entre 40 y 20 habitantes. Quince de aquellos vivían extramuros de la ciudad, en las huertas de La Victoria y de San José, y en el ventorrillo del Portazgo.

Los 201 habitantes de Puerto Real presentan semejanzas a las poblaciones citadas tanto en los grupos de edades como en la cuantía de las mujeres sobre los hombres. Su población activa la formaban 71 trabajadores dedicados al campo, tonelería, panadería, zapatería y borriquería. Con hábitat disperso en la ciudad, los más numerosos se asocian a las calles Cielos, Rivera, Pozuelo y Yerba.

II.c .2. El ámbito provincial, regional y nacional

A continuación avanzamos en nuestro recorrido sobre la globalización de las cifras de habitantes, advirtiendo que la distribución geográfica la hemos realizado desde una perspectiva actualizada. La recapitulación de los datos nos dice que un total de 43 provincias estaban identificadas en la ciudad, siendo la más importante, aparte de la de Cádiz, la de Sevilla con 360 habitantes, la de Santander y su Montaña con 476, Huelva que está representada por 212 vecinos y Málaga por 107. Si este análisis lo sumamos por regiones, surgen un total de 16, encabezada por Andalucía con 17.359 habitantes, seguidas de Galicia que reúne a 672 oriundos, Cantabria con 476, y Valencia que llega a 117 convecinos. Por último, la relación por países nos dice que de España se hallan 18.959, los de Italia suman 74 habitantes, mientras que 29 se inscriben como de Inglaterra,

de Francia 18 vecinos, y finalmente de Cuba 13 moradores. Destacando estas cifras sobre un total de 20 nacionalidades europeas, americanas y africanas. (Cuadro nº4)

Para tomar algunos ejemplos de las provincias, realizaremos un análisis de los sevillanos y onubenses. Los sevillanos formaban el grupo de andaluces más importante tras los gaditanos. Sus 360 habitantes significaban el 1.8% de la población total, próxima en su cifra al grupo de cántabros y tres veces más numerosos que el de los valencianos. Frente a los gallegos y cántabros, la mayoría de estos habitantes se consideran vecinos. La relación numérica entre hombres y mujeres es mínima, siendo las diferencias más importantes la de los grupos comprendidos entre los 25 y 55 años, cuya suma es de 221 personas. Además la aportación de casados, en ambos sexos, supera a la de solteros, aunque en el caso de la mujer la diferencia entre ellas es menos significativa.

Los sevillanos que trabajaban eran algo más del 50%, realizándolo en una gran variedad de oficios, sin manifestar una cualificación específica, a excepción de los 52 que operaban en el campo, los 15 sirvientes, mujeres en su mayoría, y los 11 carpinteros. Casi todos los demás coparían los diversos oficios que se precisan en la ciudad como albañiles, panaderos, curtidores, carreteros, sombrereros, almidoneros o toneleros. Esta diversidad de los oficios se manifiesta igualmente en la localización urbana, pues su distribución por las diversas vías de la ciudad es amplia, aunque las cantidades de habitantes más importantes se asientan en las calles que son propias de los oficios que ejercitan, y de este modo, como el mayor número lo representan los jornaleros del campo, esta es la razón por la que los grupos más numerosos se domicilian en las calles Cielos (24), Cruces (16), Ganado (17), Rosa y Santa Clara (22), etc. Si siguiéramos en esta línea, en su caso con los sirvientes, se podría llegar a las mismas consideraciones con aquellos y la calle Larga.

En esta ocasión, el término sevillano no se debe aplicar solo a los habitantes de la capital, de donde proceden 95 de ellos, sino también a los procedentes de una veintena de poblaciones de su provincia que en ocasiones tienen una presencia importante, como por ejemplo, Morón (94), Las Cabezas (41), Lebrija (32), Osuna (22), es decir, emigrantes relacionados con zonas de la campiña que vienen a trabajar en las labores agrícolas, oficio principal de ellos. Aunque su comportamiento, trabajo y situación es variable y amplia, si tuviéramos que realizar una semblanza de este grupo, podríamos decir que es un grupo de habitantes comprendidos entre 25 y 55 años, en su mayoría casados, avecindados, dedicados al trabajo agrícola, naturales tanto de la capital como de la campiña.

Cuadro nº 4							
Origen provincial de los vecinos							
Provincia	Hab.	Provincia	Hab.	Provincia	Hab.	Provincia	Hab.
Alicante	47	Córdoba	58	Málaga	107	Soria	3
Almería	43	Ciudad Real	6	Madrid	24	Tarragona	8
Álava	2	Cuenca	1	Murcia	34	Toledo	2
Badajoz	3	Gerona	1	Oviedo	1	Valencia	55
Baleares	10	Guipúzcoa	3	Palencia	4	Valladolid	1
Barcelona	25	Granada	54	Pamplona	2	Vizcaya	31
Burgos	5	Huesca	1	Pontevedra	8	Zaragoza	4
Cádiz	16.525	Huelva	212	Santander	476	Zamora	2
Cáceres	1	Jaén	2	Sevilla	360	No localizados	995
Ceuta	5	León	3	Segovia	1		
Coruña, La	7	Lugo	2	Salamanca	1		
Origen regional de los vecinos							
Región	Hab.	Región	Hab.	Región	Hab.	Región	Hab.
Andalucía	17.359	Cataluña	52	Murcia	34		
Aragón	13	Ceuta	5	Navarra	7		
Asturias	53	Canarias	6	País Vasco	36		
Baleares	10	Extremadura	18	Valencia	117		
Cantabria	476	Galicia	672	No localizados	181		
Castilla	72	Madrid	24				
Origen nacional de los vecinos							
País	Hab.	País	Hab.	País	Hab.	País	Hab.
Argelia	1	España	18.959	Italia	74	Puerto Rico	2
Alemania	3	Francia	18	Méjico	9	Santo Domingo	1
América	3	Guinea	3	Malta	1	Suecia	1
Argentina	2	Inglaterra	29	Perú	2	Suiza	2
Cuba	13	Irlanda	2	Portugal	9	Venezuela	1

Nota: La distribución geográfica se ha realizado con una perspectiva actualizada. Fuente: AMEPSM. Legajos 1131, 1132, 1133. Padrón vecinal 1850. Elaboración propia.

Los onubenses forman el grupo más importante, tras los sevillanos y gaditanos, dentro del sector de los emigrantes andaluces sumando 212 personas, la mayoría, 203, registrados como vecinos. Según su edad, se puede señalar dos grupos bien definidos, uno entre los 25 y 35 años, y otro, entre los 40 y 50 años, lo que explicaría su llegada a la ciudad como gente joven que llega a desarrollar un trabajo que conoce bien y le oferta la ciudad. Su composición por sexo es muy parecida, casi el 50% para cada uno, con una variedad de edad amplísima, y la mitad de las mujeres casadas, lo mismo que los varones, aunque en este último caso aumenta ligeramente el porcentaje.

En cuanto a la actividad, es digno señalar que el 14% de ellas, presentan algún oficio de sirvienta, costurera, lavandera, estanquera... etc., cifra que no siempre se observa en otros grupos. Como exponente general decimos que el 53% de los onubenses indican alguna actividad, siendo los oficios que tienen una mayor ocupación, los jornaleros del campo (40) y los marineros (15), completados por un conjunto amplio cercano a los veinticinco oficios.

Los onubenses que se establecieron en esta ciudad formaban una amplia colonia de 15 ciudades diferentes, sobre todo de lugares marineros y campesinos, destacando las localidades de Moguer (48), Ayamonte (37), Puebla de Guzmán (31), Huelva (30) y Lepe (20). Todos se encuentran muy distribuidos por la ciudad, siendo las calles más habitadas, las determinadas como campesinas, a saber, Cruces, Ganado o Santa Clara, o las marineras como la calle Sol.

La regionalización de la emigración nos lleva al estudio de dos grupos importantes en la ciudad, los gallegos y los cántabros. La colonia gallega estaba formada por 670 personas, el 3.5% de la población total portuense. En su distribución por edad se comprueba la amplitud de edades que poseen llegando alguno a más de 90 años. Su aspecto estructural más significativo es la expansión de los grupos de edades comprendidos entre los 20 y 45 años, cuyas cifras suman un total de 489, el 72% del colectivo. La gran mayoría de los gallegos eran varones, unos 650, de los que 351, la mitad aproximadamente eran solteros, y 23 viudos. Muy distintas son las características de las mujeres, pues a su ínfimo número se une la variedad de edad y de su estado civil.

No parece que el comportamiento del colectivo gallego se manifieste con un sentido de permanencia en la ciudad, pues de su cómputo general, solo 147 se consideraban vecinos, mientras que el resto 503, se presentaban como residentes. Si a esto añadimos que de esos residentes 312 eran solteros, podríamos deducir que los gallegos formaban un movimiento migratorio de carácter anual o estacional, compuesto de gentes jóvenes sin compromisos familiares. De hecho, la cifra más alta de ellos, se sitúa entre los 25 y 29, años con 135 personas.

Al igual que hemos destacado el número de habitantes también debemos señalar la variedad de oficios que ocupaban, en torno al medio centenar, mostrándose a su vez una cifra relativamente baja para relacionar el grupo de los desempleados que solo era de 72, cantidad que se podría corresponder con el número de habitantes gallegos menores de 20 años y superiores a los 70 años. Los oficios que más desarrollan son de dos tipos: el primero, referido a la actividad agrícola, dentro del extenso concepto de campo, lugar donde trabajaban

216 de ellos; el segundo, aplicado al sector terciario, en concreto, al de sirviente, que le correspondía 142. A estos se unían por orden de importancia los de aguador (65) y mandadero (62), apareciendo a una mayor distancia los oficios de corredor, marinero, freidor y hortelano. Finalmente sumaríamos de forma destacada los 9 arrumbadores, los 2 capataces de bodegas y un tonelero.

Su distribución o ubicación en la ciudad es extensa, centrándose en algunas calles donde mantienen un cierto predominio, como en las calles Cielos, Cruces, Meleros o Santa Lucía, calles asociadas a los jornaleros, además en la Plaza de Herrería (42) donde se contabilizan un buen número de aguadores, o en la calle Larga (59), donde el oficio de sirviente adquiere una mayor relevancia.

Un espacio demográfico importante estaba ocupado por los cántabros aunque algo inferior a los gallegos. Este grupo estaba constituido por 476 personas, el 2.48% de la población. De ellos 399 se dictaminaban como de La Montaña y 72 como vecinos de Santander como ciudad o provincia. La mayoría se registraban como residentes, 340, y el resto como vecinos. Una parte de los cántabros de la Montaña eran solteros, 242, cifra que se aproxima bastante al total de los cántabros solteros que eran 282. Es decir, el 59.2% de su grupo. Del mismo modo la mayoría de los llegados eran varones, 437, y de edades muy tempranas como explica el generoso abanico de población cántabra comprendida entre los 15 y los 35 años, que ascienden a 271 personas. A estos se pueden añadir un grupo de edades medias, entre 35 y 50 años, que adicionarían 110 habitantes más. Por lo tanto en una primera aproximación podríamos señalar que este grupo de cántabros, estaría formado por jóvenes varones solteros, que viven como residentes y proceden en su mayoría de la Montaña Santanderina, o en menor grado de localidades tan significativas como Laredo, Polanco, San Vicente de la Barquera, Santillana, Torrelavega, Sopeña o la propia Santander.

Con una alta actividad económica, este grupo solo presenta a 57 varones sin oficio, hallándose los demás en una serie de trabajos muy concretos. Así, muchos de ellos, en número de 97, eran mozos, es decir, ayudantes y aprendices de varios establecimientos, 72 formaban el cuerpo de sirvientes, mientras que la nota más destacada es que 65 de ellos eran arrumbadores, cifra que se completa con la nominación de 6 capataces de bodegas, profesiones que desde ahora quedarán muy vinculadas a estos habitantes. De igual forma resaltamos a los 41 entregados, un trabajo muy relacionado con la gestión de un local, así como a los 22 encargados y a los 20 almaceneros, uno de los oficios más asociados a los cántabros durante su dilatada estancia en El Puerto. Su repartimiento por la ciudad es muy dispar, ya que habitan en 51 calles o plazas, sin grandes diferencias privativas de ellas. Por ello realizaremos las matizaciones en

función de los oficios, ya que se puede comprobar la asociación existente entre ocupación de la red viaria y oficio. Así, se puede conectar los 65 habitantes de la calle Larga con el oficio de sirviente que en total eran 72, y los 25 de la calle de San Bartolomé unidos a los 14 de la calle de Los Moros con el oficio de arrumbador que sumaban 65 en su totalidad dentro del ámbito portuense.

III. Urbanización

III.a. La disposición de la población en la red viaria

Una vez que hemos comentado aspectos tan importantes de la población portuense en 1850, damos un paso más para observar la ordenación de ese registro de personas en la red viaria de la ciudad, su distribución, áreas de concentración, y principales calles que habitan. nos dará una visión más cercana de la ciudad y de su relación intrínseca.

Toda esta población con sus características peculiares, tanto en el movimiento natural como en su desarrollo, ocupación y vecindad, se agrupa en unas 1.884 edificios¹⁷, según los datos que manejamos para 1847, en el enclave que ocupaba El Puerto de Santa Maria, situado en la Bahía de Cádiz, junto al río Guadalete, importante vía de comunicación, que le ponía en relación comercial con muchas áreas geográficas. Se asienta pues la ciudad sobre un plano geométrico que ya fue trazado por Miguel Palacios en 1865 y que nos ha servido de guía para el estudio de la coordinación entre población y espacio.¹⁸ Las ochenta calles que formaban su red viaria se distribuían sobre un plano en damero, propio de las ciudades decimonónicas, aunque esa evolución se había iniciado anteriormente con otros trazados y este viene a ser como un corolario de su propio desarrollo. Una primera consulta del plano nos pone de manifiesto que existían una serie de calles muy extensas, que prácticamente atravesaban toda la ciudad, a saber, las calles Cruces, Cielo, Larga, Ganado, San Juan, Luna, Pozuelo, Palacios y zona de la Rivera, las cuales servían de líneas maestras llevando consigo una primaria estructuración de la localidad.

Dicho esto, se puede apreciar la habitabilidad de las calles y la cuantificación de cada una de ellas, así como la jerarquización de la red viaria (Cuadro nº5). Este estudio inicial está realizado por calles y áreas viarias tal como podría

¹⁷ AMEPSM. Leg. 1046. Expediente 1847 nº 1. Interrogatorio del Sr. Jefe Superior Político de la Provincia, fecha 12 de noviembre de 1847. Pregunta nº 1.

¹⁸ Acale Sánchez, F. (2004 a: 33).

realizarse en el siglo XIX, porque a su vez lo vamos a comparar con los datos de 1748, que están agrupados de esa forma. Como vemos las arterias más populosas eran la de las Cruces con 1.138 habitantes, seguida de un grupo de cuatro más, que superan los 800 habitantes, las calles Cielos (827), Zarza (881), Pozuelo (828) y Larga (897). A continuación estaría el grupo de los 700 habitantes sobre todo la zona de la Rivera y Muelle de Reinoso, a los que continuarían en un escalón inferior las áreas corredores o continuas de Aurora-Bajamar, o la de Herrería-Misericordia, y calle Postigo- Meleros con cifras superiores a los seiscientos habitantes.

Cuadro n° 5. Distribución de los habitantes por calles y áreas viarias. 1850						
Calle	Habitantes	Hombres	Mujeres	Casados	Solteros	Viudos
Cielos	827	390	437	266	461	100
Cruces	1.138	569	569	430	602	106
Santa Fe	329	184	145	128	171	30
Los Moros	238	136	102	82	142	14
Pan y Naranja	202	102	100	85	102	15
Durango	228	108	120	77	119	32
Yerba	262	137	125	107	130	25
Conejitos y Capillera	177	90	87	60	95	22
Descalzo, Diego Niño ,Ternera, Mayorga	344	182	162	113	191	40
Aurora,Bajamar,Caden.Guia,Aguado,Polvorista	665	335	330	220	386	59
Caldevilla, Chanca, Plata, Vitoria	533	271	262	180	290	63
Sol	188	98	90	60	118	10
Pza. Herrería, Cárcel, Misericordia, Vergel	673	370	303	223	397	53
San Francisco la Nueva	213	110	103	84	116	13
Palma	221	106	115	69	127	25
Arena	405	212	193	169	201	35
Rosa	553	295	258	185	308	60
San Francisco la Vieja y Portería	392	202	190	141	218	33
Luja,Curva,Sardiner,Espir.Santo,Pto.Escondido	408	187	221	130	248	30
Rueda, Cantarería, San Fco. Paula, Lechería	579	317	262	178	343	58
Espelete	192	104	88	78	94	20
Santa Clara	554	267	287	184	312	58
Cast ^l ,Bizch ^o ,Bolos,Comed,Muelle,J.Nazareno	361	195	166	130	197	34
Ejío	30	16	14	12	17	1
San Bartolomé	491	247	244	172	287	32
Sta.M ^a ,Muro,Trip ^l ,Mostaza,Pl.Verd ^a ,J.Cautivo	309	188	121	110	174	25
Jesús de los Milagros y Alquiladores	265	120	145	92	153	20
Gatona	87	46	41	28	52	7
Nevería	328	152	176	117	173	38
San Juan	447	224	223	183	225	39
Zarza	881	447	434	345	465	71
Mazuela	122	69	53	40	73	9
Vicario	225	110	115	68	141	16
San Sebastian	492	232	260	174	273	45
Santa Lucía	409	217	192	138	222	49
Ganado	702	369	333	268	384	50
La Rivera y Muelle Reinoso	776	389	387	284	429	63
Postigo y Meleros	651	355	296	241	358	52
Luna	290	134	156	80	177	33
Pagador	395	190	205	139	221	35
Extramuros	205	96	109	34	156	15
Pozuelo	828	401	427	303	449	76
Larga	897	431	466	281	514	102
Palacios	401	210	191	143	224	34
Santo Domingo	222	100	122	57	133	32
Totales	19.135	9.710	9.425	6.688	10.668	1.779
Porcentaje %		51	49	35	56	9

Fuente: AMEPSM. Legajos 1131, 1132, 1133. Padrón vecinal 1850.

Nota: la nominación y agrupación viaria según interrogatorio de 1848. Elaboración propia.

Por las cifras dadas anteriormente sabemos que el vecindario lo formaba 19.135 habitantes, de los cuales el 51% eran varones y el 49% mujeres, llegando los casados a un 35%, y los solteros a un 56%, porcentaje superior en veinte puntos, mientras que los viudos se quedan en un 9% solamente. De la aplicación de las calles individualizadas y de las áreas vinculadas se deduce que la igualdad entre varones y hembras era milimétrica en algunas calles, como lo ocurrido en la de Cruces, igualdad absoluta en 569 personas, y muy próximas en las áreas de Bajamar y de La Rivera. Del mismo modo se puede distinguir que la diferencia era abrumadora a favor de los hombres en el área vinculada de Herrería y calle Postigo por cifras cercanas a los 70 habitantes, o lo contrario, porque en zonas como Larga, o Cielos, las mujeres superaban a los varones con cifras cercanas a las 35 personas. Los grupos de vecinos casados se asocian a calles como Cruces, Zarza, Pozuelo... etc., con cantidades superiores a los 300, mientras que los solteros aparecen prácticamente en las mismas calles Cielos, Cruces, Zarza, Pozuelo, Larga... etc., con cifras superiores a los 400 habitantes. Cuantías unidas en un principio a una posible alta natalidad derivada del número de personas jóvenes que vivían en esas zonas con hijos menores de 20 años, que no es más que el pujante grupo de mujeres y varones menores de 40 años que vimos inicialmente en la pirámide de población. El grupo de viudos o viudas, me inclino más por ellas, se localizan con más claridad en las calles Cielos y Cruces con 100 y 106 respectivamente, junto con la calle Larga, asociados más a los altos índices de habitabilidad de esas vías.

III.b. El movimiento poblacional interno

Esta forma de presentar la población por calles y áreas vinculadas o viarias, nos ha permitido seguir la evolución y el movimiento interno de la población urbana al poder comparar los datos de 1850 con los de 1848, de una forma estructural y formal semejantes. (Apéndice Estadístico nº1). Del análisis inicial de los datos totales deducimos que la población había disminuido 427 habitantes en solo dos años, reducción más asociada a las mujeres, con una cifra de 267 menos. Estos números suben cuando observamos el grupo de solteros, donde descienden 474 de ellos con respecto a 1848, quizás más unido a la alta natalidad de años anteriores. El segundo aspecto a tratar es el movimiento interno en las propias calles, con la ganancia o pérdida de población y la situación de esas vías que nos indica el tipo de trabajo u oficio que se está llevando a cabo en esos momentos. Crecimiento de arterias como Cielos y Cruces, frente a San Juan, Zarza y Pozuelo nos habla de la búsqueda de zonas menos pobladas y más cercanas al campo, en concreto a los pagos donde había más cantidad de trabajo. El progreso de la calle Larga habla por sí sola de un desarrollo de la ciudad

basada en la burguesía, mientras que el desarrollo de las áreas de la Herrería y La Rivera, nos transmite la idea de una mirada continua de la ciudad al mar como fuente de riqueza. Como el periodo de tiempo de medición es corto nos fijamos también en el número de casados y solteros, con el fin de observar la cifra de matrimonios que junto a sus hijos se pudieran mover hacia otras zonas productivas, bien en sentido horizontal, es decir, por su propia zona, o bien en vertical, alta y baja, como ocurriría con la calle Pozuelo, cuya pérdida habría que situarla más en la zona alta de la propia calle. Sin olvidarnos que estas calles no estarían exentas de inmigrantes.¹⁹

III.c. La disposición real de la red viaria

Si retomamos los datos de 1850 suprimiendo las llamadas áreas viarias o vinculadas existente en la documentación y concretamos las calles, los datos nos dicen que existen 80 calles, plazas y zona de extramuros que pueden conformar una nueva red viaria en cuanto a la distribución específica de la población (Apéndice Estadístico nº2). Si esta nueva visión la disponemos por el número de habitantes (Cuadro nº6) nos encontramos con un grupo de nueve calles, con más de 500 habitantes, donde destacan dos, las calles Cruces con 1.138 habitantes y Larga con 897, las dos principales arterias como hemos ido revelando a lo largo del proceso, sobresaliendo otras vías con cifras destacadas como las de Zarza, Pozuelo, Cielos, La Rivera, Ganado, Santa Clara y Rosa. La percepción negativa de este progreso demográfico viene dada por la existencia de 29 calles con menos de 100 habitantes, 16 situadas entre 100 y 200 habitantes y 13 vías entre 200 y 300 vecinos. Las nueve calles nominadas suman una población de 7.133 habitantes, que es el 37 % del total. Lo que nos proclama una cierta descompensación poblacional en la red viaria de la ciudad con unas calles muy pobladas, donde se podría hablar incluso de posibles hacinamientos en los edificios, y otras poco ocupadas. Esto es así porque no estamos comentando la densidad de población sino la cuantificación de la población.

¹⁹ Leiva Sánchez, J. (2010). Aspectos migratorios y su comportamiento actual en Gámez Amián, C. y García Pérez, J-I. (2003)

Cuadro n° 6. Distribución de los habitantes por calles

	Habitantes	Hombres	Mujeres	Casados	Solteros	Viudos		Habitantes	Hombres	Mujeres	Casados	Solteros	Viudos
Cárcel	0	0	0	0	0	0	Sol	188	98	90	60	118	10
Muelle	7	7	0	4	3	0	Espelete	192	104	88	78	94	20
Ternera	8	3	5	0	5	3	Jesús Milagros	193	85	108	66	112	15
Aguado	18	8	10	3	11	4	Victoria	193	104	89	57	110	26
Muelle Reinoso	23	13	10	8	14	1	Diego Niño	197	106	91	66	103	28
Santa María	25	14	11	11	14	0	Pan y Naranja	202	102	100	85	102	15
Cadena	26	9	17	5	18	3	Extramuros	205	96	109	34	156	15
Portería	27	14	13	12	12	3	San Fco. Nueva	213	110	103	84	116	13
Bajamar	28	11	17	9	18	1	Palma	221	106	115	69	127	25
Ejio	30	16	14	12	17	1	Santo Domingo	222	100	122	57	133	32
Mayorga	33	18	15	8	24	1	Vicario	225	110	115	68	141	16
Rueda	35	23	12	12	21	2	Durango	228	108	120	77	119	32
Conejitos	44	16	28	12	25	7	Moros	238	136	102	82	142	14
Plata	46	24	22	11	26	9	Misericordia	249	127	122	80	150	19
Comedia	49	25	24	9	34	6	Yerba	262	137	125	107	130	25
Jesús Cautivo	50	24	26	16	30	4	Meleros	263	147	116	90	151	22
Plaza Bizcochero	63	28	35	22	36	5	Lechería	281	149	132	86	173	22
PuertoEscondido	64	31	33	14	47	3	Luna	290	134	156	80	177	33
Bolos	65	34	31	23	36	6	Vergel	310	167	143	105	179	26
Plaza Castillo	66	41	25	29	30	7	Nevería	328	152	176	117	173	38
Curva	68	31	37	23	40	5	Santa Fe	329	184	145	128	171	30
Alquiladores	72	35	37	26	41	5	Polvorista	341	177	164	130	192	19
Mostaza	77	55	22	36	36	5	San Fco. Vieja	365	188	177	129	206	30
Muro-Tripería	77	42	35	24	45	8	Postigo	388	208	180	151	207	30
Espíritu Santo	79	34	45	27	49	3	Pagador	395	190	205	139	221	35
Plaza Verdura	80	53	27	23	49	8	Palacios	401	210	191	143	224	34
Gatona	87	46	41	28	52	7	Arena	405	212	193	169	201	35
Luja	88	47	41	33	49	6	Santa Lucía	409	217	192	138	222	49
San Fco. Paula	94	51	43	24	60	10	San Juan	447	224	223	183	225	39
Descalzos	106	55	51	39	59	8	San Bartolomé	491	247	244	172	287	32
Sardinería	109	44	65	33	63	13	San Sebastian	492	232	260	174	273	45
Jesús Nazareno	111	60	51	43	58	10	Rosa	553	295	258	185	308	60
Aurora	113	61	52	40	63	10	Santa Clara	554	267	287	184	312	58
Plaza Herrería	114	76	38	38	68	8	Ganado	702	369	333	268	384	50
Mazuela	122	69	53	40	73	9	La Rivera	753	376	377	276	415	62
Capillera	133	74	59	48	70	15	Cielos	827	390	437	266	461	100
Guía	139	69	70	33	84	22	Pozuelo	828	401	427	303	449	76
Chanca	141	73	68	68	64	9	Zarza	881	447	434	345	465	71
Caldevilla	153	70	83	44	90	19	Larga	897	431	466	281	514	102
Cantarería	169	94	75	56	89	24	Cruces	1.138	569	569	430	602	106

Fuente: AMEPSM. Legajos 1131, 1132, 1133. Padrón vecinal 1850.

Elaboración propia.

Existen otros datos deducibles como que hay 43 calles con menos de 100 varones, y que 4 de ellas, a saber, Pozuelo, Larga, Zarza y Cruces con una cifra de 1.848, suman el 19% de los varones. Si esta operación la realizamos sobre las mujeres, la cifra de menor ocupación es similar y las vías de máxima ocupación serían las mismas que la de los varones a las que se les uniría la calle Cielos compendiando el cifrado la cantidad de 2.333 mujeres, que significa el 24% de las mujeres. A su vez en todas estas arterias, sumadas a las de Ganado y La Rivera, destacarían el grupo de personas casadas que se elevan a 2.169, el 32.4% de ellas. El mundo de los solteros tendría una función compensatoria a estos grupos en las calles más pobladas.

IV. Profesión

Una vez detallada la población, su ordenación y alineación en las diversas calles de la ciudad, nos concierne realizar el adecuado examen de los diversos oficios, profesiones, actividades o funciones, como se quiera denominar, que llevados a cabo por los vecinos de mediados del siglo XIX, constituían los que actualmente se entiende como población activa.

IV.a. Los diversos oficios y actividades económicas

Solo la comunicación de la actividad nos da idea de la complejidad de los grupos de actividades, muchas de ellas desaparecidas ya del contexto de la población activa, otros desglosados en un sinnúmero de nuevos nombres acuñados para su denominación, y muchos otros que continúan dentro del mismo grupo de oficios donde surgieron sin tener la capacidad de salir de ellos o de individualizarse para formar una nueva acepción en el propio vocabulario. Todo ello da un mundo de complejas respuestas que no son fáciles de deslindar debido a los propios datos aportados por los vecinos.

Una primera visión del adecuado grupo representativo de la población activa (Cuadro nº7), nos comunica el alto grado de desigualdad entre un grupo importante de oficios y el resto de ellos. Había un total de 264 oficios, profesiones o cualidades activas exteriores a la casa que eran desarrolladas por los varones, a excepción de las ocupaciones de aya, costurera, maestras de niñas, bordadora, lavandera, matrona y una parte de los sirvientes llevadas a cabo por las mujeres. Realmente es importante la distorsión en la distribución de la población activa por cuanto hay una serie de oficios, en concreto 12 de ellos, que pasan de las 100 personas, y por el contrario, se muestran 103 oficios con

una sola persona, o bien, 32 con 2 personas.²⁰ Dicho de otra forma, la mayoría de la población activa se dedicaba a la actividad primaria: campo y mar²¹, junto con los oficios en que intervenía la mano transformadora del hombre, como los de carpintero, panadero, albañil, tonelero, arrumbadores... etc., y algunos en el sector servicio, reflejado en el número de sirvientes, educadores y comerciantes²². Es decir estamos ante una población activa con características muy cercanas al Antiguo Régimen, donde el sector primario ocupa porcentajes muy altos, amparada en una insuficiente participación del sector secundario. En realidad, la mayoría de las ocupaciones solo respondían a las necesidades de la ciudad, por eso el número de empleados es escaso y garantiza sus exigencias.

IV.b. La aportación ciudadana a la población activa

La combinación de estos dos factores la realizamos con los mayores niveles de participación. Por ello hemos elegido un total de 17 oficios, que comparemos con las ciudades que han aportado un mayor número de trabajadores. Operación que nos da como resultado el 76% de la población activa global de esos oficios, con los que vamos a trabajar, lo que significa el 57% de la población activa global portuense (Apéndice Estadístico nº 3). Aparte de los originarios portuenses que son indiscutiblemente los que más aportan por su número, los gaditanos de la capital son los más incondicionales con 280 trabajadores, destacando su participación en casi todas las actividades, básicamente en las de sirviente y marinero, y en menor grado las funciones de comercio, zapatería, campo y albañilería. A continuación destaca Jerez sobre todo en el campo, junto a las actividades de panadería, sirviente y tonelería. Por su parte las participaciones de Sanlúcar y San Fernando son aceptables, destacando la primera en el trabajo del campo y el mar, mientras que la segunda lo hace en la panadería y el campo. De otra parte las asistencias de Rota, Conil, Moguer, Morón y las serranas de Medina Sidonia, Bornos y Arcos son básicamente para el campo. Por último hay que destacar las aportaciones distributivas que hacen Jerez, Sanlúcar, Cádiz, Puerto Real... etc.

²⁰ Iglesias Rodríguez, J.-J. (1992: 97-157). Para ver muchas de las funciones realizadas por los distintos oficios hay un extenso glosario que sirve para el conocimiento de estos estudios partiendo del s. XVIII.

²¹ De la relación de la ciudad con el mar existen investigaciones que nos sirven para comprender la importancia de la pesca para la ciudad. Vid: Franco Silva, A. (1996). También es interesante el estudio de las flotillas de las parejas arrastreras desde mediados del s. XIX y su importancia económica en la vida de la ciudad. Vid: Maldonado Rosso, J. (1991: 165-167). Finalmente es aconsejable una lectura sobre la motorización de los barcos pesqueros portuenses en el último tercio del s. XIX. Vid: Ferrer Andrade, J. (1993: 54). La visión del mundo campesino se observa en el trabajo de Florencio Puntas, A. y López Martínez, A.-L. (2000).

²² Iglesias Rodríguez, J.-J. (1985), Maldonado Rosso, J. (1998: 190-192) y Gómez Fernández, J. (2004: 71-75).

Si el estudio se realiza desde el ámbito de los oficios vemos que al campo se incorporan casi todas las ciudades, destacando Bornos, Cádiz, Jerez, Rota y Sanlúcar, junto con los más de 1.000 campesinos portuenses. El grupo de marineros es fundamentalmente portuense junto a gaditanos y sanluqueños, inmediato a los 15 valencianos. Muy repartidos la opción de los sirvientes con una cantidad importante, lo mismo que la albañilería y la panadería. En el capítulo de la tonelería a la gran actividad de los trabajadores portuenses se unen los de Cádiz y Jerez al igual que ocurre con los arrumbadores pero con cantidades inferiores.

IV.c.- El dispositivo urbano de los oficios

Una mayor y mejor posibilidad de observar la influencia de los oficios en la ciudad y los posibles agrupamientos viene dada por la confluencia entre los oficios que proporcionan una mayor parte de los puestos de trabajo y la residencia de los trabajadores mediante el estudio de las calles. Como se puede percibir por los datos aportados (Apéndice Estadístico nº 4), hemos elegido un total de 29 calles y 17 oficios para contrastar las relaciones entre unos y otros, los más destacados en ambos casos.

Si comenzamos por lo más general vemos que el percentil dado entre el total de la población activa y el global de la población de cada una de las calles se encuentra encuadrado entre el 27 y el 47%, si bien es verdad que anulando las cifras más bajas, un total de seis inferiores al 30%, y tres cantidades superiores al 40%, las veinte restantes quedan entre el 30 y el 40%, guarismo interesante dadas las características de la población activa. Las zonas de porcentajes inferiores vienen reflejadas en las calles San Bartolomé, Pagador, Polvorista, San Francisco La Nueva, San Sebastián y La Rivera, mientras que las de mayores proporciones son las de la calle Larga (47%) y Meleros (45%).

Las calles que presentan un mayor número de personas dedicadas a los trabajos señalados en este cuadro son las calles Cruces (342), Zarza (248), Larga (254) y Pozuelo (196). Datos que concuerdan con aquellos que nos indican el total de la población activa, como así se refleja en las calles Cruces (395), Larga (365), Pozuelo (274) y Zarza (297). No obstante debemos señalar que cuando tratamos de la relación entre la población activa y el total de esas calles, todas presentan porcentajes muy altos, a excepción de dos de ellas, en concreto Luna y Palacios, que muestran cifras en torno al 50 por ciento, lo cual expresa que la participación en la vida económica de la ciudad de las calles más pobladas es muy significativa.

Cuadro n° 7. La población activa portuense. 1850

abaniquero	1	industria	1	barquero	2	músico	4	platero	11
academia	1	ingeniero	1	barrista	2	piloto	4	recovero	11
acarreador carne	1	interventor correo	1	bosquetero	2	procurador	4	caminero	12
administr. correo	1	Interv. Portazgo Río	1	boticario	2	puesto	4	calero	13
agente compañía	1	jefe guardia civil	1	botinero	2	puesto despacho	4	capataz bodega	13
albeitar	1	lego	1	cabrero	2	talabartero	4	carabinero	14
alcaide carne	1	libero	1	calderero	2	velero	4	carguero	14
almacenista	1	lojería	1	canguero	2	administrador	5	hacendado	14
amolador	1	maestra niñas	1	capitán retirado	2	chocolatero	5	molinero	14
asentista	1	maestro baile	1	cantarero	2	espartero	5	curtidor	16
aya	1	maestro capilla	1	carrero	2	estanquera	5	lavandera	16
betunero	1	maest.mayor obras	1	casero	2	hojalatero	5	médico	16
billar	1	maestro molino	1	cochero	2	jardinero	5	borriquero	18
brigadier	1	matrona	1	colchonero	2	marchante	5	hilador	18
cabo matriculado	1	mayordomo	1	corsario	2	sangrador	5	escribiente	19
cabo sereno	1	mercader	1	coscchero	2	sirviendo	5	maestro pri. letras	19
cabrestero	1	organista	1	fideero	2	tahonero	5	confitero	20
cadete	1	pañero	1	fontanero	2	tintorero	5	freidor	21
campanero	1	párroco	1	guardiamarina	2	traficante	5	pintor	22
capataz mandade	1	pasante	1	guarda puente	2	abogado	6	carbonero	23
capellán	1	patrón	1	jabonero	2	armero	6	cerrajero	23
capitán navío	1	perfiguero	1	marino	2	carpintero ribera	6	encargado	26
cargador	1	portillón	1	medidor grasas	2	esterero	6	pescadería	26
carguero paja	1	postillón	1	mediero	2	militar retirado	6	cantero	27
carpintero coches	1	puesto carbón	1	peñero	2	portero	6	almacenero	33
catedrático	1	quinquillero	1	relojero	2	sacristán	6	presbítero	33
cazador	1	raspador	1	retratista	2	sillero	6	calesero	36
cedacero	1	rastrillero	1	veterinario	2	zarandeador	6	arriero	37
cirujano	1	secretario ayuntam.	1	yuntero	2	aserrador	7	corredor	37
cobrador	1	secretario carne	1	alfarero	3	calafate	7	herrero	37
colegial	1	semillero	1	alguacil ayuntam.	3	escribano	7	sastre	41
comisionado	1	soforero	1	bordadora	3	farmacéutico	7	entregado	46
conductor	1	solchantre	1	carpintero carretas	3	herrador	7	costurera	52
consulado	1	tabernero	1	cómico	3	impresor	7	carretero	55
coronel retirado	1	tendero vino	1	cordonero	3	licenciado	7	barbero	61
cuchillero	1	teniente navío	1	juguetero	3	matadero	7	aguador	67
dependent.lotería	1	tocinero	1	lechero	3	militar	7	matriculado	74
empleado hospital	1	torero	1	mariscador	3	posadero	7	vendedor	74
encuadernador	1	tornero	1	pensionista	3	pescador	8	mandadero	82
esquilador	1	trajinero	1	picador	3	salinero	8	empleado	85
esquilador	1	trapero	1	sacador	3	sereno	8	mozo	104
estudiante	1	trasquilador	1	tienda	3	ayud.prim.er.letras	9	comercio	110
fabricante aguardi	1	vaciadador	1	agrimensor	4	carnicero	9	carpintero	121
fabricante almidón	1	vicario	1	armador	4	cartero	9	propietario	121
fabricante cerveza	1	vicecónsul	1	bolonero	4	cesante	9	arrumbador	143
fabricante fideos	1	vista	1	cordelero	4	cocinero	9	zapatero	194
fabricante velas	1	voz pública	1	cortador	4	dependiente	9	tonelero	199
farolero	1	yeguarizo	1	esclaustrado	4	guarda	9	panadero	234
fondista	1	yescero	1	fabricante	4	sombrerero	9	albañil	249
fosforista	1	zurrador	1	ganadero	4	jornalero	10	sirviente	573
frutero	1	aceitero	2	guantero	4	tejedor	10	marinero	617
guitarrero	1	albardero	2	mayoral	4	hortelano	11	campo	1700
imposibilitado	1	almidonero	2	mendigo	4	labrador	11		

Fuente: AMEPSM. Legajos 1131, 1132, 1133. Padrón vecinal 1850.
Elaboración propia.

Una vez detallados estos datos generales vamos a pasar a realizar una serie de estudios particulares por calles con el fin de comprobar el comportamiento de sus habitantes en la vida económica y estructura socio-profesional. Las

calles Cruces, Larga, Pozuelo y Zarza, son vías que distribuyen a su población activa en casi todos los oficios aquí expuestos, destacando los habitantes de Cruces y Zarza por su dedicación al campo, 273 y 149 respectivamente, mientras que la calle Larga dominaba el oficio de sirviente y la profesión de comerciante, siendo los más proporcionados los de la calle Pozuelo con tres ámbitos destacados, el campo, el servicio y sobre todo la marinería. Si estos mismos razonamientos que hemos elaborado, lo realizáramos por el porcentaje de oficios sobre el total, entonces se modifican algunas cuestiones como que las mayores proporciones se darían en las calles Arenas, Cruces, Santa Fe, Postigo y Meleros, aportación explicada sin duda por su mayor contribución al campo.

Desde la perspectiva de los oficios podemos concretar otras cuestiones al tener un enfoque global de las personas y su relación con las profesiones. Claramente se advierte que los oficios que ocupaban más personas eran los jornaleros del campo (1.373), sirvientes (442), marineros (394), albañiles (179), panaderos (179), zapateros (151) y toneleros (148), que en estos momentos son más numerosos que los arrumbadores (93), el otro grupo importante de la futura industria del vino. Todos estos trabajadores ocupaban la mayoría de las calles aquí enunciadas, lo que nos indica una distribución de los empleados de estos oficios por toda la ciudad. Viven regularmente en las calles señaladas, normalmente por su cercanía a su lugar de trabajo, como por ejemplo se observa en la relación existente entre el campo y las calles Zarza, Cruces, Santa Fe, Arena, San Juan ...etc., próximas a los pagos de la ciudad y con los marineros que se ubican en la zona de La Rivera, Pozuelo, Moros y Polvorista, cercanas al río y al mar, y asimismo con los sirvientes en la calle Larga, como domésticos de las familias más acaudaladas. También los toneleros y arrumbadores con las calles Pozuelo y San Bartolomé, aunque estos en menor cuantía. Sin embargo otros grupos importantes estaban más repartidos porque sus oficios respondían a necesidades generales de toda la población, como ocurría con los zapateros, carpinteros, panaderos, albañiles...etc. Esta es pues una disposición regular de los trabajadores por la ciudad.

No deja de ser interesante conocer algunas características de los grupos de trabajadores más llamativo de la economía de la ciudad. Para ello hemos elegido a los campesinos, y marineros como los más numerosos, los toneleros y los arrumbadores como los trabajadores que más alumbran el futuro y finalmente a los panaderos como uno de los oficios generalizados de la ciudad.

El trabajo en el campo ocupaba a 1.700 personas, la mayor proporción de personas económicamente activas. Salvo algunos ejemplos de mujeres, la mayoría estaba formada por varones (1.656), más de la mitad casados (980) y

un tercio de ellos solteros (579), siendo el resto viudos. Prácticamente todos españoles, unos 250 de ellos no eran andaluces, siendo 216 gallegos, junto a cifras más pequeñas de asturianos, castellanos, cántabros, extremeños...etc. La mayor cantidad la componían los gaditanos (1.321), junto con 52 sevillanos, principalmente de Morón de la Frontera y Las Cabezas de San Juan, también de Huelva, la mayoría de Moguer. Como es natural la mayor parte de los jornaleros eran portuenses algo más de 1.000 labriegos, destacando la aportación de los campesinos de la Bahía, y zonas limítrofes, sobresaliendo los 59 de Rota, 37 de Jerez, y los 26 de Sanlúcar, siendo muy similar la cifra de Cádiz. Además es de destacar los jornaleros de la Sierra, como los bornenses (40), o los arcenses (13). La mayoría de los campesinos se encontraban en las edades comprendidas entre los 20 y 55 años (Cuadro nº 8), pues suman 1.306 de ellos. No obstante, los agricultores incluidos entre los 25 y 34 años ofrecen las mayores cifras, cercana a las 500 personas. Su localización en la ciudad se rige por su proximidad al campo en las calles Cruces, Zarza, Santa Fe, Arena y Postigo entre otras.

No menos importante es la participación de los marineros en la vida económica de la ciudad. Este grupo estaba formado por 617 personas, vecinos y varones de forma abrumadora, mayoritariamente casados, cuyo número doblaba a los solteros y viudos juntos. De edades comprendidas entre los 10 y 80 años, el mayor número de ellos se localizaban entre los 20 y 40 años, que sumaban 303, lo que significaba el 49% de los marineros. A partir de esa edad descendían escalonadamente de forma regular hasta los 70 años, edad tras la cual disminuían bruscamente hasta algo más de los 80 años. La gran mayoría eran andaluces (561), destacando algunos grupos de valencianos (32) y gallegos (12). Los andaluces eran principalmente gaditanos (532) y onubenses (15). Los portuenses eran 436, el 78%, seguidos de los gaditanos (38), isleños de San Fernando (11) y sanluqueños (22). Los onubenses eran básicamente de Huelva capital (9), de Moguer (2), o de Ayamonte (2). Por su parte los valencianos que sumaban 32 marineros en su componente regional, procedían de Valencia (15) y de Alicante (14) en su mayoría, siendo las poblaciones más interesantes Altea (6), Santa Pola (4) y Alicante capital (2), así como Elche y Calpe lugares que contribuyen con un marinero cada una. La generalidad de estos trabajadores vivían en calles cercanas al río, o en aquellas que en su prolongación llegaban hasta el río o el mar. Las más habitadas eran las de La Rivera (57), Pozuelo (45), plaza del Polvorista (44), y Los Moros (40).

Cuadro nº 8. Estructura por edad de algunos grupos de oficios					
EDAD	Marineros	Campeños	Toneleros	Arrumbadores	Panaderos
0-4					
5-9		5	1		
10-14	15	48	8		5
15-19	42	85	19	2	20
20-24	79	127	18	11	27
25-29	79	244	34	22	38
30-34	77	252	46	27	37
35-39	68	167	31	17	25
40-44	59	217	12	25	30
45-49	53	149	13	19	14
50-54	47	150	4	10	11
55-59	33	96	3	5	21
60-64	36	93	9	4	10
65-69	13	33		1	4
70-74	12	17			3
75-79	1	9			
+80	3	8	1		

Fuente: AMEPSM. Legajos 1131, 1132, 1133. Padrón vecinal 1850. Elaboración propia.

Después de comentar las peculiaridades de estos dos significativos grupos profesionales pasamos a conocer a dos grupos importantes del mundo del vino. El primero que vamos a analizar son los toneleros, a los que ya al principio del tema hacíamos alusión. Comparado con otros oficios no se puede hablar de que los toneleros fueran un grupo muy numeroso ya que solo sumaban 199 del global. Todos eran varones, y los casados (119) doblaban en sus cifras a los solteros (68) junto con algunos viudos. La pluralidad absoluta de ellos eran vecinos españoles, a excepción de un genovés. La mayoría eran andaluces, gaditanos y portuenses (149), que se complementaban con jerezanos (12), gaditanos capitulinos (12), sanluqueños (5), y algunos representantes de la Sierra gaditana con-

tabilizados por 5 toneleros arcenses. Su ubicación era dispersa, localizándose la mayoría de ellos en la zona de La Rivera (17), Pozuelo (15), Cruces (10), Larga y San Bartolomé, estas últimas con 9 vecinos cada una. El mayor número de ellos, tenían entre 25 y 40 años, ya que sumaban la mitad de ellos aunque el grupo no es homogéneo, y presentaba cifras diversas, el más notable era el comprendido entre los 30 y 34 años y eran un total de 46 personas.

El otro grupo significativo que enuncia el mundo del vino es el de los arrumbadores, es decir, los trabajadores que efectuaban las faenas de las bodegas mandados por un capataz. Este grupo lo formaban un grupo de 143 personas varones, la mitad casados y la otra mitad solteros y algunos viudos. Cifra poco abundante porque el número de bodegas no era todavía muy cuantioso, o porque la crianza del vino no estaba todavía muy desarrollada por lo que el número de trabajadores no era necesariamente muy alto en las bodegas. Otro dato interesante de este grupo es que dos tercios de ellos se declaraban vecinos mientras que el tercio restante (53), se reconocían como residentes, el porcentaje más alto de residentes que he podido contabilizar.

Sin duda la cantidad de residentes tan abundante viene confirmada por el alto porcentaje de foráneos que aparecen señalados para este oficio, de forma que como andaluces solo contamos a 58 personas, mientras que los cántabros suman 65, junto a 5 asturianos y 9 gallegos. Toda esta información es sorprendente pues es la única ocasión en que el número de foráneos supera al de andaluces, siendo estos todos gaditanos coprovincianos, de ellos 32 portuenses, 8 gaditanos, 8 jerezanos, 3 sanluqueños, y 2 chiclaneros entre otros. Mientras que los cántabros procedían en su mayoría de la Montaña Santanderina, y solo 4 venían de Comillas. Este era un trabajo donde los trabajadores se situaban entre los 25 y 50 años, con una cierta igualdad, excluyendo al grupo establecido entre los 35 y 40 años, donde es notable el descenso. El hábitat de este oficio era disperso en la ciudad, aunque se puede hablar de una cierta realidad de la vivienda de los arrumbadores en zonas de bodegas construidas o que están en fase o proyecto de construcción. Así observamos los trabajadores que vivían en las calles de Los Moros (4), San Bartolomé (11), Pozuelo (14) o Nevería (8).

Finalmente informaremos sobre un grupo que tiene una influencia general sobre la población respondiendo a un presupuesto de necesidad de la sociedad. Para ello hemos elegido el grupo de los panaderos. Una parte importante de los 234 panaderos que trabajaban en la ciudad eran personas vecindadas, la mitad de ellos casados y un 40% solteros. Son trabajadores cuyas edades se encontraban entre los 20 y 44 años, siendo los más numerosos los comprendidos entre los 25 y 35 años. La mayor parte de ellos eran andaluces (222) acompañados de

algunos gallegos, y un número muy reducido de asturianos y cántabros. A su vez casi todos los andaluces eran gaditanos (217), junto con algunos vecinos sevillanos, onubenses o malagueños. Del mismo modo los portuenses, que eran mayoría, estaban acompañados por núcleos de vecinos de San Fernando, Jerez y Cádiz. Todos eran españoles con la salvedad de un italiano y un portugués. Las calles más ocupadas por ellos eran las de Zarza (28), Cruces (17), Santa Clara (16) y Cielos (16).

V. La zonificación del espacio urbano

Para el estudio de la distribución demográfica, social y económica de la ciudad hemos decidido elegir una zonificación en cuatros espacios o cuadrantes con dos ejes principales: uno que divide a la ciudad de Este a Oeste, que comprende las calles Cielo, Vicario y Santa Lucía, y otra que la secciona de Noroeste a Sureste, por medio de las calles San Juan y Luna. El entronque se ha efectuado en la encrucijada que forman las calles San Juan y Vicario, a la altura de la Plaza de la Constitución según el plano de Miguel Palacios (1865), muy importante plano por la gran cantidad de datos que aporta.²³ Se han configurado cuatro espacios diferentes, donde las calles limítrofes se han dividido en dos márgenes compartidas por los espacios confrontados. Dichos espacios o cuadrantes son los siguientes (Plano nº1):

- A.- Calles de San Juan bajando por la derecha, hasta confluir con Santa Lucía hacia la derecha, Ejido y zona despoblada.
- B.- Calles de San Juan bajando por su margen izquierda hasta su aproximación con las calles Vicario y Cielos por la derecha, Ejido y zona rural.
- C.- Calles de Luna subiendo por su parte izquierda, y unión con Santa Lucía, zona del río Guadalete y Campo de Guía.
- D.- Calles Vicario y Cielos por su margen izquierdo que confluye con la calle Luna por la izquierda, río Guadalete y conjunto del Monasterio de la Victoria.

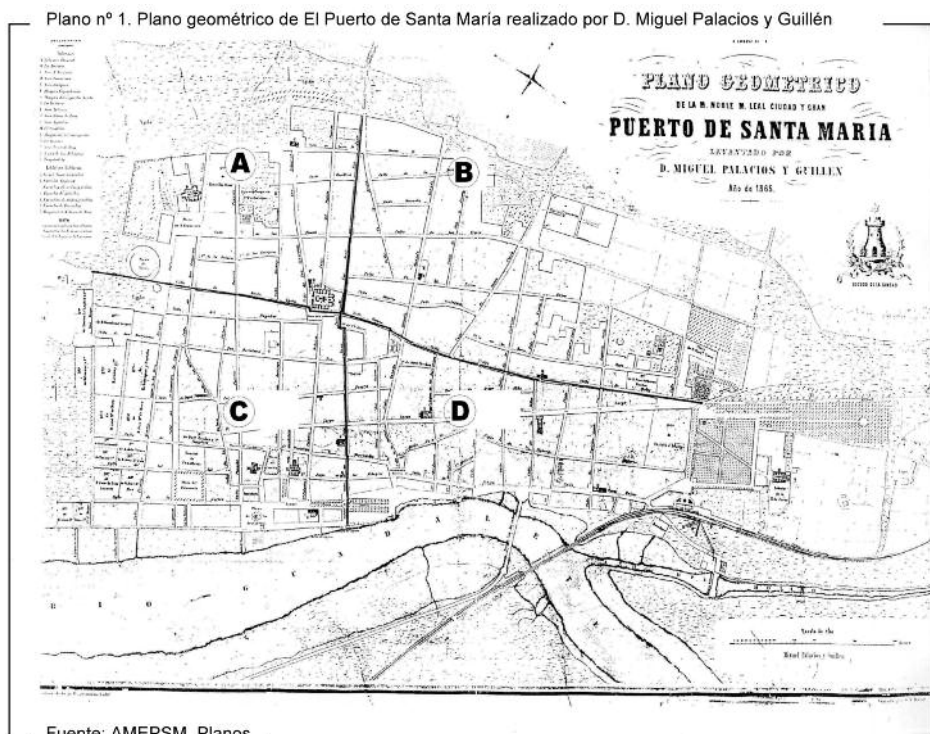
Para un mayor conocimiento de las calles tratadas en cada uno de los cuadrantes hemos efectuado una distinción entre las vías propias de cada uno de los cuadrantes y a la vez hemos aparejado las arterias compartidas, como se refleja en el cuadro referido a la distribución poblacional de las calles y sus

²³ Acale Sánchez, F. (2004 b: 26).

espacios designados (Apéndice Estadístico nº 5). De esta forma cada espacio ha sumado el número de vecinos que correspondía a sus vías más las dos mitades provenientes del contacto con las calles limítrofes y compartidas con otras por medio de la verticalidad o transversalidad de ellas.

De la distribución zonal podemos deducir que existía un cierto equilibrio y proporcionalidad entre las cuatro zonas señaladas, solo desfasada en la correspondiente a la zona "A". La zona más poderosa demográficamente es la señalada con la letra "B" con 5.902 vecinos, el 30.84% de la población, la zona más próxima al campo, seguida del área "C" con 5.402 habitantes, parecido al anterior en su porcentaje, el 28.23%, ubicada junto a la bodegas, el río y el mar. Baja unos 800 vecinos la zona marcada como "D", con el 24.35% de la población, superficie que no refleja una actividad propia, y sí un proceso de transición sobre el asentamiento de la población. Por su parte, la zona más despoblada se consideraría la indicada como "A", con un porcentaje poblacional reducido casi a la mitad, el 16.57%, si la comparamos con el territorio demográfico más completo.

El peso vegetativo que representa la zona "B" descansa sobre la abundante población que muestra cuatro calles propias: Arena, Rosa, Santa Clara, y Zarza cuyos habitantes sumarian la cifra de 2.393 vecinos, algo así como el 40% de la población de esta área, sin contar con los 550 vecinos de Cruces como calle compartida. Similar actitud presenta el grupo "C", que aunque tiene un mayor número de arterias, solo presenta tres de ellas con cifras muy elevadas, así aparecen las calles Pagador, Palacios, y Plaza del Polvorista cuyos 1.137 habitantes suponen el 21% de su total. En la zona "D" no deja de sorprendernos el protagonismo que adquiere la zona del Vergel, que se presenta como compartida, y sobre todo de La Rivera con sus 753 habitantes, a pesar del número de calles que comprende. Finalmente la zona "A", que es la que menor número de arterias abarca, asombra por la contundencia poblacional de dos de sus vías, la de San Sebastián y la del Postigo, con 492 y 388 habitantes respectivamente, cifra cercana al 30% de la suma total de esta área.



La densidad demográfica de estas calles señaladas como más importantes en sus respectivos grupos, nos obliga a interrogarnos sobre su composición, estructura y funcionalidad. La populosa zona “B” (Apéndice Estadístico nº6), podría ubicar su población trabajadora en una franja situada entre el 30 y 35% de los vecinos, con algunas excepciones como las que representan las calles Meleros (44.86%) y Cantarería (39.05%). Sin embargo, lo más significativo es el porcentaje tan alto que alcanza el número de trabajadores del campo sobre las cifras de asalariados, el 49.38%, destacando por el número de ellos, los 163 de la calle Cruces, sólo contabilizada en su mitad por ser calle limítrofe, y los 149 de la calle Zarza. Son las vías más campesinas, o si se quiere decir, las más jornaleras, aunque esta condición no es óbice para que otras del mismo cuadrante presenten circunstancias diferentes, hecho que se observa cuanto más nos alejamos de la frontera del campo, como ocurre con la calle Cielos, que cifra en 38 los trabajadores del campo, el 14.4% de los que están ocupados, que por mitad correspondería a esta zona, como calle fronteriza de uno de los ejes propuestos para este estudio.

Son, en definitiva, vías que presentan una amplia disposición para la actividad transformadora como panaderos o zapateros, y de servicio, por el abundante número de personas que trabajan en el grupo de sirvientes. Son estos productores, en su mayoría, vecinos portuenses asociados a pobladores de localidades de la bahía gaditana junto con sanluqueños y jerezanos.

La zona “C” es el espacio dominado por las gentes del mar, los marineros, que ocupan con su presencia las numerosas vías de este lugar, aunque su porcentaje es menor que el referido al mundo campesino (Apéndice Estadístico nº 7). El grupo de trabajadores viene a manifestar casi el mismo porcentaje que en la zona anterior ya que en este caso se llega al 31%, dos puntos por debajo del anterior. Los marineros habitualmente vivían en las calles cercanas al río, por ejemplo, en Los Moros, Guía, Aguado, Plaza del Polvorista y de Bizcocheros, Comedias o Jesús Nazareno, vías que aunque presentan un porcentaje diferente, despliegan un porcentaje superior al 40% sobre la población que trabaja en la zona. Ahora bien, no siempre se presentan las mismas circunstancias, pues a su nula aparición en algunas zonas, léase Plaza del Castillo y Alquiladores, se une el hecho de que el porcentaje baja bastante, la mayoría inferior al 16%, en las calles alejadas del río o próximas al límite del cuadrante colindante, como Larga, Luna o Nevería.

Una nueva característica es la aparición de otros oficios, más importantes por lo significan que por el número de trabajadores que comportan, me refiero, a los oficios de arrumbadores y toneleros como trabajos primigenios en esta zona, así como el de los Matriculados para el servicio de la mar, localizados en la plaza del Polvorista, y las calles Palma o Pozuelo. Se observa a su vez la desaparición de otros oficios profusos, como el de panadero, y la consolidación de los sirvientes. Los marineros son trabajadores portuenses asociados a los gaditanos de la capital y a los sanluqueños con cifras importantes.

VI. A modo de análisis comparativo y evolutivo.

Una vez estudiada la distribución de la ciudad mediante las cuadrículas establecidas sobre el plano, creo que podemos realizar un análisis del proceso evolutivo seguido hasta finales del siglo XIX, complementario y comparativo de lo profundizado hasta ahora. Para ello hemos elegido el magnífico trabajo del profesor Marchena Domínguez sobre la estructura socio-profesional en 1890²⁴. De esta forma tenemos una diferencia de cuarenta años para poder observar

²⁴ Marchena Domínguez, J. (1991:57-60).

dicho proceso, aunque hay algunas diferencias metodológicas que ya iremos señalando con respecto al realizado en este trabajo.

Este análisis lo realizaremos en dos vertientes, una, referida a la población activa, y otra, enlazada con la descripción de los bloques socio-profesionales. En el capítulo de la población activa es donde se puede advertir una cierta diferencia pues dicho autor en sus conclusiones manifiesta que el análisis lo realiza sobre la población activa masculina y mayor de 25 años, mientras que en este trabajo se ha elegido una edad cercana a los 10 años y se ha introducido la actividad de la mujer trabajadora, que si bien no es muy numerosa sí podría tener alguna incidencia a la hora de cuantificar la población activa. De este modo nuestro trabajo establece en 1850 una población activa de 6.241 trabajadores, algo así como el 32.6% de la población, cifra más alta que para 1890 fecha en la que se maneja la cantidad de 4.396 operarios. Por otra parte, desde un principio en ambos trabajos observamos la importancia del sector agrícola, donde los jornaleros y trabajadores rurales ocupan un tercio del total, 1.700 (27.23%) para 1850, la mayoría entre los 25 y 34 años, y 1.480 (33.6%) en 1890. Para todo ello es importante la idea aportada por José Marchena de que, desde la década de los veinte, Cádiz y El Puerto de Santa María, cambiarán sus formas hacia el vino jerezano y otros productos agrícolas. Cuestión verificada cuando la producción de vino aumenta a mitad del siglo XIX, derivada de la cual se creará una destacada industria vinatera que se complementará con las nuevas edificaciones del Campo de Guía y con el aumento del número de toneleros, pasando de 199 a 244 en este periodo de cuarenta años. También con el de los arrumbadores, que de 143 se abre camino hasta los 154 en la misma etapa. Tanto los toneleros como los arrumbadores tienen sus grupos de edades más destacados entre los 25 y 50 años en 1850. El otro grupo de importancia es el de los marineros, que en 1850 sumaban 617 (9.9%), con trabajadores comprendidos entre los 10 y los 80 años, aunque la mayoría se encontraba entre los 20 y 40 años, frente a los 634 (14.5%) anotados para 1890.

Donde no existe apenas diferencia es en la distribución de las categorías profesionales en el espacio urbano para conseguir la concentración socio-profesional. En ambos trabajos se observa claramente cómo existe un sector campesino que se orienta del Noroeste al Oeste de la ciudad que abarca las calles Zarza, Santa Clara, San Juan, San Sebastián, Postigo, y Capillera, junto con el hábitat disperso de la zona periurbana del Ejido. Serían las zonas altas, cercanas al campo, de las calles tratadas en las cuadrículas A y B del plano urbano diseñado para nuestro trabajo. Manifestándose a su vez una cierta disminución de la población campesina conforme nos acercamos a las zonas limítrofes de la otra área, hecho que ocurre también cuando trabajamos el sistema de cuadrícula, las

denominadas calles compartidas, como por ejemplo ocurre con las calles Cielos, más Lechería, Rosa y Durango, junto con las zonas altas de las vías de Pozuelo y Ganado, ejemplos de división de sectores por su longitud y verticalidad.

Los marineros ocupaban una zona orientada del Sur al Sureste, sujeta y cercana al cauce del río Guadalete, delimitada por las calles Vergel, Jesús de los Milagros, Misericordia, Rivera, Polvorista, Moros, Palma y Pozuelo bajo y otras adyacentes. Son las zonas más cercanas al mar, río y muelle, representadas en las cuadrículas C y D del presente trabajo. También existen una serie de calles colindantes que van perdiendo su sabor marinero conforme se alejan del río y configuran el límite de la otra zona.

El espacio existente entre las zonas de los campesinos y de los marineros es la que se conoce como zona central en el trabajo aludido. Es un espacio que comprendería las calles Larga, Luna, Nevería, Palacios, Santo Domingo y San Bartolomé. Zona central donde predominan los sectores comerciales, liberales y adinerados, junto con sus anexos, es decir, sirvientes, profesiones liberales y empleados. Para 1850 observo una destacada zona central, con un dominio del 41% sobre los más de 240 personas dedicadas al comercio en general, o el conjunto de 64 propietarios sobre los 121 existentes (52.9%). También se distinguen los 186 sirvientes que viven en las casas señoriales de la zona, el 32% de los 573 que realizan ese trabajo en la ciudad. Pero si tomamos los datos de 1890 comprobamos que están más consolidados ya que el 60% de los comerciantes vive en esta zona central junto con 65.5% de los comerciantes, el 73.6% de las profesiones liberales, o el 50.4% de los empleados. Por lo tanto podemos decir que la zona central conforme pasan los años se consolida como el área de dominación económica tanto por población como por actividad profesional. La única salvedad que aparece es la de los sirvientes que aporta un número muy bajo de trabajadores para 1890, solo 38 frente a los más de 500 que aparecen en 1850. Frente a esta cuestión solo queda pensar que los sirvientes tuvieran poca edad, inferior a 25 años, o que se produjera una especialización dentro del servicio que habrían dado entradas diferentes en el vocabulario.

Para concluir debemos decir que este estudio comparativo y evolutivo de la estructura socio-profesional confirma lo que hemos venido manifestando durante todo el trabajo, que es la disposición manifiesta del camino a recorrer desde 1850 mostrada como una pesada carga de población agrícola y marinera, junto con la artesanal, con un recorrido económico hacia el mundo del vino, el cuál inducirá un mayor o menor desarrollo económico. Es lo que se atisba en ese proceso de casi cincuenta años de diferencia marcado en el plano de la ciudad por medio del estudio en cuadrículas o por zonas.

VII. Conclusiones

Ciertamente El Puerto de Santa María a mediados del siglo XIX es una ciudad que ha superado una etapa dura y difícil, ya que a comienzos de siglo las epidemias, el ejército francés, y los propios movimientos absolutistas se habían incrustado en la ciudad como zona preferente de la Bahía, aunque el problema venía de años anteriores cuando la Bahía de Cádiz dejó de ser soporte del proyecto americano.

Para poder comprender ese cambio que parecía que se estaba fraguando a mediados de siglo elegimos para su estudio El Padrón Vecinal de 1850 que nos dio algunas pistas positivas y otras no tanto, pues muchas de sus riquezas como población se habían difuminado cuando no desaparecido. El propio empobrecimiento al que antes hemos hecho alusión le obliga a la ciudad de El Puerto a mirar hacia dentro de sí misma con el fin de encontrar nuevas fórmulas para afrontar su decadencia o para iniciar algún tipo de desarrollo.

Nos encontramos con una población formada fundamentalmente por portuenses nativos de la ciudad y de habitantes procedentes de la zona de la Bahía, junto a sanluqueños y jerezanos, más una parte destacada de sevillanos y onubenses, como ejemplo de emigrantes andaluces, unidos a cántabros, primordialmente montañeses, y gallegos. No hay grupos importantes de extranjeros ni de otros lugares de España, lo que nos habla del poco interés que existía ya por la ciudad si la comparamos con las centurias anteriores. Por el número de habitantes no deja de ser una localidad media e interesante, por ello estudiamos su vida interior de la ciudad. Igualmente hemos realizado una experiencia sobre la dispersión de los habitantes por la red viaria de la ciudad, para observar como era esa distribución, lo cual nos ha servido para verificar la gran capacidad de algunas calles como Cruces, Cielos, Larga... etc., para asumir una gran cantidad de población, así como la naturaleza de las personas, y su aportación a la ciudad.

Hemos visto cómo su salida económica la va a realizar mediante dos caminos, el campo y el mar, la agricultura y la pesca. La tendencia hacia la mejora de la industria vinícola se inicia a principios de siglo cuando se empiezan a construir nuevas bodegas, más grandes y pensando en un futuro no muy lejano para su desarrollo, complemento de los productos agrícolas, mientras que la pesca será el suplemento de la economía agrícola. Es uno de los hallazgos de esta investigación no solo el hecho de que aparezcan los oficios de campesinos y marineros de forma desmesurada dentro de la población activa, sino los otros oficios que van surgiendo, léase, toneleros y arrumbadores.

Finalmente llevamos a cabo un estudio sobre el plano de la ciudad, dividiendo a ésta en cuatro cuadrantes, para saber las zonas de mayor ocupación, la distribución de los oficios y el origen de sus habitantes, dando los resultados ya definidos de cuadrantes agrícolas en la zona del NE, frente al área marinera del SO, todo definido a grandes rasgos en el plano general de la ciudad.

Referencias bibliográficas:

- ACALE SÁNCHEZ, Fernando (2004 a): “El plano geométrico de Miguel Palacios (1865)”, *Revista de Historia del Puerto*, 32, pp. 27-48.
- _____ (2004 b): “Miguel Palacios Guillén (1841-1927). La materialidad de la arquitectura como anticipo de un sueño”, en Pacheco Albalade, M., Buhigas Cabrera, J-I., Acale Sánchez, F. *Itinerarios portuenses de la arquitectura del s. XIX.: Miguel Palacios Guillén*, El Puerto de Santa María. Ayuntamiento, pp. 19-42.
- BARROS CANEDA, José-Ramón (2002): *El Puerto de Santa María .La ciudad renovada*. El Puerto de Santa María Grupo de Publicaciones del Sur.
- BOHÓRQUEZ JIMENEZ, Domingo. (1998): “Innovación y Tecnología de la agricultura gaditana de finales del XIX. La colonia vitícola de Campano”, Aguilar Villagrán, M. y otros (eds) (1998): *Panfletos y materiales. Homenaje a Antonio Cabral Chamorro historiador(1953-1997)*, Trebujena, Centro de Estudios y Documentación, pp. 363-386.
- FERRER ANDRADE, José (1993): “La motorización de la flota pesquera portuense”, *Revista de Historia de El Puerto*, 11, pp. 53-75.
- FLORENCIO PUNTAS, Antonio y LÓPEZ MARTINEZ, Antonio-Luis (2000): “El trabajo asalariado en la agricultura de la Baja Andalucía. Siglos XVIII y XIX”, *Historia Agraria*, 21, pp. 99-126.
- FRANCO SILVA, Alfonso (1996): “Los pescadores de El Puerto de Santa María y sus problemas a comienzos del Siglo XVI”, *Revista de Historia de El Puerto*, 16, pp. 27-53.
- GÁMEZ AMIÁN, Consuelo y GARCIA PÉREZ, José- Ignacio (2003): “Flujos migratorios de trabajadores andaluces (1979-1997): un análisis económico con datos individuales”, *Investigaciones regionales*, 2, pp. 59-83.
- GIL ALONSO, Fernando y CABRÉ, Anna. (1997): “El crecimiento natural de la población española y sus determinantes”, en Puyol, Rafael (Ed) :*Dinámica de la población en España. Cambios demográficos en el último cuarto del siglo XX*. Madrid. Síntesis. pp.47-144.
- GÓMEZ FERNANDEZ, Juan (2004): *El colegio de Primera y Segunda Enseñanza de El Puerto de Santa María (1848-1861)*, El Puerto de Santa María, Ayuntamiento.

- HERRÁN PRIETO, Joaquín (1990): “Notas sobre la demografía de El Puerto de Santa María (1860-170)”, *Revista de Historia de El Puerto*, 5, pp.47-67.
- IGLESIAS RODRIGUEZ, Juan-José (1985): *El Puerto de Santa María* .Cádiz. Diputación Provincial.
_____ (1992) *Puerto de Santa María.1752. Según las Respuestas Generales del Catastro de Ensenada*. Madrid. Tabapress.
- LEIVA SÁNCHEZ, Juan (2010): *El Puerto de Santa Maria a través de sus gentes, sus calles, sus tierras, playas...* El Puerto de Santa María. Edición particular.
- MALDONADO ROSSO, Javier (1986): *La propiedad de la tierra en El Puerto de Santa María a inicios de la Edad Contemporánea*. Cádiz. Memoria de Licenciatura.
_____ (1991): “Introducción al subsector pesquero portuense en el siglo XIX”, *Trocadero*, 3, pp. 157-173.
_____ (1999): *La formación del capitalismo en el Marco del Jerez. De la vitivinicultura tradicional a la agroindustria vinatera moderna (siglos XVIII y XIX)*. Madrid. Huerga y Fierro.
- MARCHENA DOMINGUEZ, José (1991), “Estructura socio profesional y electoral de El Puerto de Santa María en 1890”, *Revista de Historia de El Puerto*, 6, pp. 53-77.
_____ (2008): *Burgueses y vinateros en el Bajo Guadalquivir. Chiclana de la Frontera, el marqués de Bertemati y la colonia agrícola de Campano (1883-1939)*. Cádiz. Universidad de Cádiz.
- PÉREZ SERRANO, Julio (1989): *La población de Cádiz a fines del Antiguo Régimen. Su estructura y mecanismos De renovación (1775-1800)*. Cádiz. Fundación Municipal de Cultura.
_____ (1992), *Cádiz, la ciudad desnuda. Cambio económico y modelo demográfico en la formación de la Andalucía contemporánea*. Cádiz. Servicio de publicaciones de la Universidad de Cádiz.
- RAMOS SANTANA, Alberto (1987): *La burguesía gaditana en la época isabelina*. Cádiz. Cátedra Adolfo de Castro.
- REHER, David (1997): “ Fuentes para el estudio de la población”, en Puyol, Rafael (Ed) : *Dinámica de la población en España. Cambios demográficos en el último cuarto del siglo XX*. Madrid. Síntesis. pp. 21-46.
- RODRIGUEZ CAPARRINI, Bernardo (2007): *Alfonso Sancho Mateos: Los primeros años formativos de un bodeguero(1858-1879)*, El Puerto de Santa Maria. Ayuntamiento.
- SÁNCHEZ GONZÁLEZ, Rafael (1986a): *Introducción al estudio del urbanismo portuense: El ensanche del Campo de Guía (1828- 1838)*, Cádiz. Caja de Ahorros de Cádiz.
_____ (1986 b): “ Los inicios del ferrocarril en El Puerto de Santa Maria. La formación de la línea Jerez-Puerto” *Gades.*,14, pp.45-64.
- SÁNCHEZ ROMERO, Gregorio (2006): “El tránsito de una demografía antigua a otra

- moderna: la comarca del Noroeste, Región de Murcia”, *Anales de Historia Contemporánea*, 22, pp. 301-329.
- SILVESTRE RODRÍGUEZ, Javier (2002), “Las emigraciones interiores en España durante los siglos XIX y XX: Una revisión bibliográfica”, *Ager. Revista de estudios sobre despoblación y desarrollo rural*, 2, pp. 227-248.

Apéndice estadístico nº 1. Disposición comparada de la población por calles 1848-1850

Calles	Habitantes		Hombres		Mujeres		Casados		Solteros		Viudos	
	1.848	1.850	1.848	1.850	1.848	1.850	1.848	1.850	1.848	1.850	1.848	1.850
Cielos	791	827	388	390	403	437	284	266	422	461	85	100
Cruces	1.102	1.138	532	569	570	569	419	430	602	602	81	106
Santa Fe	291	329	155	184	136	145	104	128	161	171	26	30
Morus	279	238	161	136	118	102	64	82	203	142	12	14
Pan y Naranja	208	202	109	102	99	100	82	85	108	102	18	15
Durango	208	228	100	108	108	120	88	77	103	119	17	32
Yerba	303	262	158	137	145	125	102	107	181	130	20	25
Conejitos y Capillera	215	177	115	90	100	87	82	60	115	95	18	22
Descalzo, Diego Niño, Ternera, Mayorga	305	344	132	182	173	162	92	113	177	191	36	40
Aurora, Bajamar, Cad, Guia, Agu, Polvorista	740	665	393	335	347	330	242	220	461	386	37	59
Caldevilla, Chanca, Plata, Victoria	530	533	271	271	259	262	199	180	270	290	61	63
Sol	169	188	85	98	84	90	57	60	102	118	10	10
Pza. Herreria, Cárcel, Misericordia, Vergel	583	673	307	370	276	303	177	223	355	397	51	53
San Francisco la Nueva	207	213	95	110	112	103	74	84	118	116	15	13
Palma	242	221	127	106	115	115	75	69	142	127	25	25
Arena	442	405	224	212	218	193	167	169	240	201	35	35
Rosa	497	553	249	295	248	258	167	185	284	308	46	60
S. Francisco la Vieja, Portería	406	392	204	202	202	190	138	141	228	218	40	33
Luja, Curva, Sardinera, E. San, P. Escondido	464	408	223	187	241	221	146	130	269	248	49	30
Rueda, Cantarería, S. Fco. Paula, Lechería	625	579	333	317	292	262	214	178	351	343	60	58
Espelete	210	192	113	104	97	88	79	78	113	94	18	20
Santa Clara	488	554	250	267	238	287	163	184	281	312	44	58
Castillo, Bizcoc, Bol, Com, Mue, J. Nazareno	482	361	262	195	220	166	171	130	278	197	33	34
Ejio	29	30	14	16	15	14	11	12	16	17	2	1
San Bartolomé	539	491	263	247	276	244	167	172	317	287	55	32
S ^a María, Muro, Mostaza, P. Verd, J. Cautivo	346	309	214	188	132	121	130	110	193	174	23	25
Jesús de los Milagros y Alquiladores	287	265	126	120	161	145	161	92	102	153	24	20
Gatona	56	87	28	46	28	41	13	28	36	52	7	7
Nevería	336	328	163	152	173	176	114	117	197	173	25	38
San Juan	537	447	278	224	259	223	211	183	280	225	46	39
Zarza	991	881	494	447	497	434	341	345	576	465	74	71
Mazucla	110	122	64	69	46	53	42	40	62	73	6	9
Vicario	230	225	111	110	119	115	65	68	137	141	28	16
San Sebastian	500	492	238	232	262	260	163	174	290	273	47	45
Santa Lucía	387	409	189	217	198	192	131	138	221	222	35	49
Ganado	682	702	350	369	332	333	249	268	385	384	48	50
Rivera y Muelle Reinoso	704	776	352	389	352	387	242	284	400	429	62	63
Postigo y Melcros	590	651	328	355	262	296	232	241	303	358	55	52
Luna	382	290	180	134	202	156	99	80	236	177	47	33
Pagador	440	395	216	190	224	205	140	139	256	221	44	35
Extramuros	170	205	90	96	80	109	30	34	113	156	27	15
Pozuelo	927	828	442	401	485	427	321	303	520	449	86	76
Larga	852	897	423	431	429	466	240	281	521	514	91	102
Palacios	435	401	205	210	230	191	138	143	260	224	37	34
Santo Domingo	245	222	116	100	129	122	57	57	157	133	31	32
Totales	19.562	19.135	9.870	9.710	9.692	9.425	6.683	6.688	11.142	10.668	1.737	1.779
Diferencias	427		160		267		5		474		42	
Porcentaje			50	51	50	49	34	35	57	56	9	9

Fuente: AMEPSM. Legajo 1046 Estadística, Expte. 1848 nº 1. Padrón vecinal 1848. Legajos 1131, 1132, 1133. Padrón vecinal 1850.

Nota: La agrupación de calles según el interrogatorio de 1848. Elaboración propia.

Apéndice estadístico n° 2. Ordenación viaria de la población

	Habitantes	Hombres	Mujeres	Casados	Solteros	Viudos	Habitantes	Hombres	Mujeres	Casados	Solteros	Viudos	Habitantes	Hombres	Mujeres	Casados	Solteros	Viudos		
Agnado	18	8	10	3	11	4	Herrería	114	76	38	38	68	8	Polvorista	341	177	164	130	192	
Alquiladores	72	35	37	26	41	5	Jesús Cantivo	50	24	26	16	30	4	Portería	27	14	13	12	12	
Aréna	405	212	193	169	201	35	Jesús Milagros	193	85	108	66	112	15	Postigo	388	208	180	151	207	
Aurora	113	61	52	40	63	10	Jesús Narareno	111	60	51	43	58	10	Pozuelo	828	401	427	303	449	
Bajamar	28	11	17	9	18	1	La Rivera	753	376	377	276	415	62	Pro. Escondido	64	31	33	14	47	
Bolos	65	34	31	23	36	6	Larga	897	431	466	281	514	102	Rosa	553	295	258	185	308	
Cadena	26	9	17	5	18	3	Lechería	281	149	132	86	173	22	Rueda	35	23	12	12	21	
Caldevilla	153	70	83	44	90	19	Lujá	88	47	41	33	49	6	San Bartolomé	491	247	244	172	287	
Cantarería	169	94	75	56	89	24	Luna	290	134	156	80	177	33	San Feo. Paula	94	51	43	24	60	
Capillera	133	74	59	48	70	15	Mayorga	33	18	15	8	24	1	San Feo. Nueva	213	110	103	84	116	
Cárcel	0	0	0	0	0	0	Mazuela	122	69	53	40	73	9	San Feo. Vieja	365	188	177	129	206	
Cielos	827	390	437	266	461	100	Méltros	263	147	116	90	151	22	San Juan	447	224	223	183	225	
Comedia	49	25	24	9	34	6	Misericordia	249	127	122	80	150	19	San Sebastian	492	232	260	174	273	
Conejitos	44	16	28	12	25	7	Moros	238	136	102	82	142	14	Santa Clara	554	267	287	184	312	
Cruces	1.138	569	569	430	602	106	Mostaza	77	55	22	36	36	5	Santa Fe	329	184	145	128	171	
Curva	68	31	37	23	40	5	Muelle	7	7	0	4	3	0	Santa Lucia	409	217	192	138	222	
Chanca	141	73	68	68	64	9	Muelle Reinoso	23	13	10	8	14	1	Santa María	25	14	11	11	14	
Descalzos	106	55	51	39	59	8	Muro-Tripieria	77	42	35	24	45	8	Santo Domingo	222	100	122	57	133	
Diego Niño	197	106	91	66	103	28	Nevería	328	152	176	117	173	38	Sardinera	109	44	65	33	63	
Durango	228	108	120	77	119	32	Pagador	395	190	205	139	221	35	Sol	188	98	90	60	118	
Ejio	30	16	14	12	17	1	Palacios	401	210	191	143	224	34	Ternera	8	3	5	0	5	
Espelete	192	104	88	78	94	20	Palma	221	106	115	69	127	25	Vergel	310	167	143	105	179	
Espiritu Sant.	79	34	45	27	49	3	Pan y Naranja	202	102	100	85	102	15	Victorio	225	110	115	68	141	
Extramuros	205	96	109	34	156	15	Plata	46	24	22	11	26	9	Victoria	193	104	89	57	110	
Ganado	702	369	333	268	384	50	P. Bizcochero	63	28	35	22	36	5	Yerba	262	137	125	107	130	
Gatona	87	46	41	28	52	7	Plaza Castillo	66	41	25	29	30	7	Zarza	881	447	434	345	465	
Guía	139	69	70	33	84	22	Plaza Verdura	80	53	27	23	49	8							
Totales	5.414	2.715	2.699	1.893	2.980	541		5.668	2.902	2.766	1.929	3.222	517		8.053	4.093	3.960	2.866	4.466	721

Fuente: AMEPSM. Legajos 1131, 1132, 1133. Padrón vecinal 1850. Elaboración propia.

Apéndice estadístico nº 3. La contribución de las ciudades a la población activa

PROFESIÓN	Arcos de la Frontera	Bornos	Cádiz	El Puerto de Santa María	Granada	Jerez de la Frontera	Medina Sidonia	Morón	Puerto Real	Rota	San Fernando	Sanlúcar de Barrameda	Sevilla	Valencia	Alcalá de los Gazules	Chiclana	Comil	Genova	Las Cabezas	Moguer	TOTAL	GLOBAL
Albañil	2	1	23	163	2	10	1	4	4	2	6	7	1	1							227	249
Campo	13	40	23	1.022	11	37	19	22	9	59	13	26	2		7	9	21	2	9	19	1.363	1.700
Sirviente	8	6	39	147	2	14	3	7	4	10	9	13	3	3	2	6		1	1		278	573
Barbero			7	35			2	2	1	2	1	1			1						52	61
Vendedor	1		7	43		1	1	2	2	1		2		1		2	2		1		66	74
Empleado	1		14	29		3			2	1	2	1	4			3	1				61	85
Costurera	1		5	35		2					1	3							1		48	52
Propietario			22	44	1	3			1	2	1	1	4			1	3				83	121
Tonelero	4		12	149		12		1	5	1	3	5	1					1			194	199
Carpintero			13	79		6		1	1		5	2	7					1			115	121
Panadero		2	14	149		17	1		5	4	22	2				1	1	2			220	234
Comercio			28	24	1				1	2	1	1	1					2	1		62	110
Aguador				1																	1	67
Arrumbador			8	33		8	1		1		2	3						2	1		59	143
Marinero	2	1	38	436	1	6	2	1	3		11	22	2	15	1	1			2		544	617
Zapatero	1	4	26	115	1	8	1	1	5	1	4	2	2		1	1			1	2	176	194
Mandadero			1	10	1	1						1									14	82
Total	33	54	280	2.514	20	128	31	39	45	84	82	92	27	21	12	25	25	12	15	24	3.563	4.682
Porcentaje % (Total/Global)																					76	

Fuente: AMEPSM. Legajos 1131, 1132, 1133. Padrón vecinal 1850.
Elaboración propia.

Apéndice estadístico nº 4. Proporción de la población activa en la red viaria

PROFESIÓN	Arenas	Cielos	Cruces	Canado	Rivera	Larga	Palacios	Pozolet	Rosa	San Bartolomé	San Juan	San Sebastián	Santa Clara	Santa Lucía	Zarza	Santa Fe	Positigo	Mieros	Pagador	Luna	Verba	Lechería	San Francisco (Vieja)	San Francisco (Nueva)	Los Moros	Santo Domingo	Neveña	Polvorista	Vergel	TOTAL	GLOBAL	PERCENTIL C
Albañil	5	15	17	7	15	3	2	11	9	7	7	6	11	11	16	2	6	6	7	4	1	3	1	1	1		4	1	1	179	249	72%
Campo	84	37	237	71	13	17	2	29	78	10	77	67	52	63	169	85	82	67	12	55	41	30	4	3	4	3	3	1	4	1.373	1.700	81%
Sirviente	1	27	21	15	13	112	12	24	10	12	15	9	12	8	10	2	8	6	13	10	4	5	7	9	3	24	16	7	442	573	77%	
Barbero	1	4	5	5	7	7	2	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2								35	61	57%	
Vendedor	4	7	5	1	3	1	3	4	1	3	4	1	3	4	7	2	3	2	1	2	2	2					1	1	62	74	84%	
Empleado	2	9	1	1	7	4	3	4	5	2	1	2	2	1	2	1	2	1	2	3	3					2	3	3	58	85	68%	
Costurera	1	4	4	4	2	4	2	2	1	1	0	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2			1	26	52	50%	
Propietario	7	7	5	3	19	12	6	2	5	7	6	2	2	2	7	6	1	5	7	7	7			1	4			2	101	121	83%	
Tonclero	2	11	10	7	17	9	1	15	3	9	1	2	7	7	7	3	4	5	1	1	1	5	7	2	2	1	6	1	2	148	199	74%
Carpintero	4	6	2	3	1	4	7	6	3	4	3	4	2	6	9	4	2	1	4	4	4	2	2	4	4	5	2	2	88	121	73%	
Panadero	10	15	17	9	3	5	4	11	5	5	3	16	2	28	3	13	5	6	1	7	4	2	1	1	2	3		179	234	76%		
Comercio	0	7	1	2	2	37	2	11	2	3	1	3	1	1	1	1	3	5	6	3	3	5	5	13	4	1	5	99	110	90%		
Agudor																			2	2	2					2			11	67	10%	
Arrumbador	1	5	4	2	7	2	14	1	11	2	1	5	4	4	4	1	1	1	6	6	1	4	4	4	1	8	3	1	93	143	65%	
Marinero	3	8	3	9	57	14	6	45	4	17	2	6	5	18	4	1	1	23	2	2	1	29	20	40	4	8	44	20	394	617	64%	
Zapatero	8	14	13	13	4	3	5	11	5	2	3	6	10	2	12	4	2	6	5	6	2	2	2	4	2	4	1		151	194	78%	
Mandadero																													31	82	38%	
SUMA P.ACTIVA	124	170	342	156	139	254	64	196	120	93	129	118	126	128	248	100	127	102	90	48	71	63	85	47	56	62	65	61	86			
TOT. P. ACTIVA	132	263	395	212	219	365	120	274	169	132	155	144	166	159	297	114	144	118	109	95	84	83	120	61	73	78	111	96	127			
NO P. ACTIVA	273	564	743	490	534	532	281	554	384	359	292	348	388	250	584	215	244	145	286	195	178	198	245	152	165	144	217	245	183			
GLOB. POB	405	827	1.138	702	753	897	401	828	553	491	447	492	554	409	881	329	388	263	395	290	262	281	365	213	238	222	328	341	310			
PERCENTIL A	94%	65%	87%	74%	63%	70%	53%	72%	71%	70%	83%	82%	76%	81%	84%	88%	86%	86%	83%	85%	85%	76%	71%	77%	77%	79%	59%	66%	68%			
PERCENTIL B	33%	52%	35%	30%	29%	41%	30%	33%	31%	27%	35%	29%	30%	39%	34%	35%	37%	45%	28%	31%	32%	30%	33%	29%	31%	35%	34%	28%	41%			

Fuente:

Nota: Percentil A : Total P.Activa/Suma P.Activa. PERCENTIL B: Total P.Activa/Glob.Pob. PERCENTIL C: Total calle/Global calle. AMEPSM. Legajos 1.131, 1.132, 1.133. Padrón vecinal 1850. Elaboración propia

Apéndice estadístico nº 5. Organización de la población en el plano urbano																	
CALLE	a	b	c	d	a/b	c/d	a/c	b/d	CALLE	a	b	c	d	a/b	c/d	a/c	b/d
Agnado			18						Moros			238					
Alquiladores			72						Mostaza				77				
Arena		405							Muelle			7					
Aurora			113						Muelle Reinoso				23				
Bajamar			28						Muro-Tripería				77				
Bolos			65						Nevería						328		
Cadena			26						Pagador			395					
Caldevilla				153					Palacios			401					
Cantarería		169							Palma			221					
Capillera	133								Pan y Naranja		202						
Cárcel				0					Plata				46				
Cielos							827		P ^a . Bizcochero			63					
Comedia			49						Plaza Castillo			66					
Conejitos	44								Plaza Verdura				80				
Cruces					1.138				Polvorista			341					
Curva				68					Portería	27							
Chanca				141					Postigo	388							
Descalzos				106					Pozuelo							828	
Diego Niño				197					Puerto Escondido				64				
Durango	228								Rosa		553						
Ejio					30				Rueda		35						
Espelete		192							San Bartolomé			491					
Espíritu Santo							79		San Francisco de Paula		94						
Extramuros				205					San Francisco la Nueva			213					
Ganado							702		San Francisco la Vieja							365	
Gatona	87								San Juan					447			
Guía			139						San Sebastián	492							
Herrería				114					Santa Clara		554						
Jesús Cautivo				50					Santa Fe					329			
Jesús de los Milagros						193			Santa Lucía							409	
Jesús Nazareno			111						Santa María				25				
La Rivera				753					Santo Domingo			222					
Larga						897			Sardinería				109				
Lechería		281							Sol			188					
Luja				88					Ternera				8				
Luna						290			Vergel						310		
Mayorga				33					Vicario								225
Mazucla		122							Victoria				193				
Meleros		263							Yerba		262						
Misericordia						249			Zarza		881						
Total	492	1.432	621	1.908	1.168	1.629	0	1.608	Total	907	2.581	2.846	702	776	638	1.602	225
									Global	1.399	4.013	3.467	2.610	1.944	2.267	1.602	1.833
									Por mitad					972	1.134	801	917

Nota: Calles propias de cada zona: a,b,c,d.; calles compartidas: a/b, c/d,a/c,b/d.

Fuente: AMEPSM. Legajos 1131, 1132, 1133. Padrón vecinal 1850

Elaboración propia.

Apéndice estadístico nº 6. Estudio del cuadrante " B " según el plano de 1865																	
Calle	Población	Activos	% (Activos / Población)	Profesiones							Localidades						
				Campo	% (Campo / Activos)	Panadero	Zapatero	Tonetero	Albani	Sirviente	El Puerto de Santa María	Verz de la frontera	Santian de Barrameda	Bornos	Rota	Cádiz	
Arena	405	132	33%	84	64%	9	8	2	3	1	312	13	14	18			
Rosa	553	169	31%	78	46%		5	3	9	10	383	16	9	6	10	16	
Santa Clara	554	166	30%	52	31%		10	7	11	12	389		15	11	13		
Zarza	881	297	34%	149	50%		16	12	7	16	620	43	12	13	24	42	
Pan y Naranja	202	61	30%	37	61%		28	2	2	4	163			7	8		
Yerba	262	84	32%	55	65%		3	2	1	4	139	9			8		
Rueda	35	12	34%	7	58%		7	1			30					2	
Cantarería	169	66	39%	31	47%		3	1	2	4	105		9			8	
San Francisco de Paula	94	29	31%	14	48%		7	1	2	2	76	2				2	
Lechería	281	83	30%	41	49%		2	5	3	5	204				3	9	
Espelete	192	67	35%	58	87%		4	1	2		163	5	3	3	1	7	
Mazuela	122	38	31%	31	82%		2		1	1	102	3			3		
Meleros	263	118	45%	67	57%		6	4	6	6	162					22	
Vicario **	113	40	35%		0%		5	1	1	7	51				3	15	
Cielos **	414	132	32%	19	14%		1	7	6	7	243	15	8	1	8	37	
Espíritu Santo **	40	12	30%		0%		8	1		1	26					4	
Ganado **	351	106	30%	35	33%		1	7	4	4	226	9	5	6	13	10	
Santa Fe *	164	57	35%	43	75%		5	2	1	1	119			9	6	5	
Ejito *	15	4	27%	4	100%		1				13						
San Juan *	224	78	35%	38	49%		2		4	7	163				5	9	
Cruces *	569	198	35%	119	60%			7	5	8	437	8	7	7	15	13	
	5,903	1,949	33%	962	49%		97	79	47	83	4,126	123	68	66	133	217	

Fuente: AMEPSM. Legajos 1131, 1132, 1133. Padrón vecinal 1850
Elaboración propia.

Apéndice estadístico nº 7. Estudio del cuadrante " C " según el plano de 1865

Calle	Población	Activos	% (Activos / Población)	Profesiones										Localidades				
				Martero	% (Marin. / Activos)	Arrendadores	Toncleros	Pañadores	Matechados	Sirvientes	Carreros	El Puerto de Santa María	Cádiz	Sancti de Barrameda	Jerez F.	San Fernando		
Los Moros	238	73	31%	40	55%	4	2	1				3	11	176	11	11		
Aurora	113	43	38%	12	28%	5	1	3				10		56	5	8		
Bajamar	28	1	4%	1	100%									9	18			
Cadena	26	6	23%	2	33%									15	3			
Guía	139	27	19%	19	70%	1			5					100	5	5	8	
Aguado	18	7	39%	5	71%									10	1	1		10
Polvorista	341	96	28%	44	46%	3	1		27	7				276	18			
Sol	188	43	23%	17	40%	3	2	2						143	6			
San Francisco la Nueva	213	61	29%	20	33%	4	2	1	7	9	1			146	21	8	8	
Palma	221	63	29%	13	21%	5	4	1	10	7				130	28	19	1	1
Plaza del Castillo	66	32	48%			1	1	2						32	2		6	3
Plaza Bizcocheros	63	16	25%	8	50%									40	6			3
Bolos	65	19	29%	5	26%	1	2							52	2			
Comedia	49	9	18%	4	44%	1								40	2	3		
San Bartolomé	491	132	27%	17	13%	11	9	3	1	12				326	52	2	8	7
Alquiladores	72	19	26%			1	1	1						44	2	3		
Pagador	395	109	28%	23	21%	6	5	6	13					303	15	14	19	3
Palacios	401	120	30%	6	5%	2	1	4	1	12				233	48	7	25	11
Santo Domingo	222	78	35%	4	5%	1	1	2		24				132	25	5	5	3
Muelle	7	7	100%															
Jesús Nazareno	111	31	28%	16	52%	3			2					80	5	4	5	
Santa Lucía *	205	80	39%	9	11%	2	4	1		4	3			138	7	2	6	2
Pozuelo *	414	137	33%	23	17%	7	8	6	5	12				272	33	13	16	8
San Francisco la Vieja *	183	60	33%	15	25%	2	4	1		4				137	9	2	11	
Larga **	449	183	41%	7	4%	4	5	3		56				221	154	9	11	7
Luna **	145	48	33%	1	2%	1	1	1		5				84	24	3	3	1
Nevería **	164	56	34%	4	7%	4	3	2		8				91	14	9	4	4
Jesús de los Milagros **	97	28	29%	3	11%	2				3				62	14	1	2	
Misericordia **	125	44	35%	7	16%	1	2			1				72	13	2	5	4
Vergel **	155	64	41%	10	16%	1	1			14				76	22	3	8	7
	5.404	1.692	31%	335	20%	71	61	40	60	212	15			3.496	565	134	140	85

Fuente: AMEPSM. Legajos 1131, 1132, 1133. Padrón vecinal 1850. Elaboración propia.