

Discovering “The Chocotete”

Summary

The Chocotete is an extinguished volcano at the feet of the “Route of the Sun”, just at the Chongon - Colonche Mountain Range. It is located in Joa, at the south of the Manabi Province. It is rich in flora and fauna. It also offers sulphuric water that is really good for skin and bone problems. The community organization offers us in its central part moderated installations for the use of this water. Also, it has its own piece of land for practicing mountain biking and it has areas for climbing, in these places we can do walks through trails admiring the exuberant vegetation of that area and be witness of the contrast of the dry forest and the humid tropical forest. For the above mentioned reasons we invite you to visit The Chocotete, where the humble inhabitants form that area will be delighted to receive you.

Key words: Chocotete, Jipijapa, sulphuric water, mountain biking, Joa, Chongon-Colomche Mountain Range



Foto: González, Tyler. 2010. Pequeñas Lagunas de Aguas Azufradas de color verde oscuro

Desarrollo

El Chocotete es un volcán apagado ubicado en la comuna de Joa que pertenece al Cantón Jipijapa al sur de la Provincia de Manabí, su posición astronómica comprende las siguientes coordenadas “1°23’ Latitud Sur y 80°38’ Longitud Oeste” . Goza de un clima de bosque tropical seco, su tempera-

tura varía de los 21°C a 30°C, Joa, está a 10 minutos de Jipijapa en la vía Jipijapa-Puerto Cayo.

Al pie del Chocotete encontramos roca volcánica y además con su bosque seco hacen de este un lugar maravilloso. Ascenderlo, 1Km, más o menos, no requiere de equipo especial, sólo de lo indispensable como agua para beber, sombrero o gorra para protegerse del radiante sol y ropa apropiada para caminar por los bellos senderos. Podemos darnos cuenta como poco a poco se transforma de bosque seco a bosque tropical húmedo es fácil advertirlo por el contraste de vegetación, en la cual se destacan los inmensos ceibos, el oloroso palo santo, imponentes algarrobos, cientos de cactus y los preciosos sebastianes, entre incontables plantas y demás árboles, los mismos que son el hogar para el aguilucho, innumerables pericos y loros que comparten su hábitat con mamíferos como guantas, guatusos, ardillas, chivos, mientras son custodiados desde el cielo azul por decenas de gallinazos.

El ascenso es preferible realizarlo en grupo o con un habitante del lugar, que sirve de guía, puesto

que ellos conocen a la perfección el sitio y será grato encontrarse con vertientes de aguas azufradas de color verde oscuro que alimentan a pequeñas lagunas donde según Sócrates Quimis presidente de la comuna de Joa afirma que existe un pez de regular tamaño que nunca se lo ha podido atrapar ni visualizar totalmente puesto que desaparece entre las vertientes que están en el entorno del Chocotete. Al coronar la elevación de 360m a 400m aproximadamente aparecen impresionantes paisajes montañosos, pues el Chocotete está en plena Cordillera Chongón-Colonche, y si enfocamos la mirada hacia el horizonte podemos ver parte del hermoso mar azul-turquesa que baña nuestras costas manabitas hermoso contraste de selva, montaña y mar, paisaje indescriptible al pie de la Ruta del Sol.

El poblado de Joa también se caracteriza por tener los pozos de agua azufrada provenientes de las vertientes volcánicas del Chocotete donde ofrecen sencillas instalaciones para tomar baños curativos con estas aguas, que según se comenta, son ideales para problemas de la piel y de los huesos.



Foto: González, Tyler. 2010. Pequeñas Lagunas de Aguas Azufradas de color verde oscuro



Foto: González, Tyler. 2010. Vista del Chocotete, desde la carretera

Además, es visitado por personas que gustan de deportes extremos tales como el ciclismo de montaña, pues el lugar es ideal, y ofrece el terreno propicio para escalar. Si a esto le sumamos la calidez de su gente, se convierte en único, ya que aquí existieron asentamientos de las culturas Bahía y Manteño las mismas que a su paso dejaron vestigios importantes, fieles testigos de su desarrollo. Algo que sin duda llama mucho la atención es que en Joa se encontró un molar que geólogos afirman ser de un cetáceo.

Este milenarismo pueblo descende de las cuatro familias que en el año de 1880 llegaron a habitar el sector. Los moradores afirman que cuando hay actividad en otros volcanes se sienten pequeñas vibraciones. Comentan también, que antiguamente transitaban por la riada, es decir, por el camino antiguo que utilizaban para ir de pesca a Puerto Cayo con la ayuda de burros ya que no había transporte.

Alrededor de 300 personas habitan el lugar, en su mayoría mi-

gran y trabajan en Jipijapa, Manta, Portoviejo, Guayaquil, los demás se dedican a la agricultura y en el invierno mayormente cultivan productos de ciclo corto: maíz, maní, zapallo, fréjol, barbasco, sábila, entre otros, no sólo para comercializarlo si no también para consumirlos.

Es por esto que les invito a conocer Joa con su Chocotete, comuna pequeña pero con un gran potencial donde es posible conjugar naturaleza y turismo y con tan sólo un poco de interés de los actores claves de esta actividad se podría colaborar eficazmente para mejorar el vínculo de la parte social con el ambiente natural fundamentado en el ocio, la recreación y con gran énfasis en la planificación, protección del sitio, gestión de desechos para contribuir a la economía local y ayudar activamente en la conservación de su flora y fauna. Sin duda, sería un gran atractivo turístico puesto que está a muy pocos minutos del Parque Nacional Machalilla.

El Chocotete, con seguridad, es un lugar donde se puede ir a

respirar aire puro, alejarse del estrés de la ciudad y tomar una excursión de relax encontrándose con la naturaleza, historia, deportes, baños curativos y sobre todo con gente muy cálida y hospitalaria que espera con los brazos abiertos ser visitada.

Vale recordar que los atractivos, tanto naturales como culturales, son la materia prima para el turismo y que su aprovechamiento, en muchos de los casos, no exige cambios drásticos, todo depende de la visión de sostenibilidad de quienes los gestionen.



Foto: González, Tyler. 2010. Lugar apropiado para escalar

REFERENCIAS:

Revistas:

4.- ZHUNIO, Bladimir. Septiembre 2010 "Jima y sus Paisajes". Revista Kalpana N° 4. 6 páginas de artículo. Quito

Internet:

1.- El Administrador de Jipijapa en línea. Publicado el 31 de mayo de 2008. El Naranjo del Chocotete.

http://www.jipijapa.org/index.php?option=com_content&task=view&id=131&Itemid=71

2.- Artículo escrito por Carlos Luis Gonzales. Publicado el 22 de febrero de 2006. Joa, Joa, Joa.

http://www.jipijapa.org/index.php?option=com_content&task=view&id=31&Itemid=46

3.- Artículo escrito por Isabel Hungria. Publicado el 12 de Diciembre de 2009. Jipijapa en pos del Chocotete.

http://www.telegrafo.com.ec/sociedad/turismo/noticia/archive/sociedad/turismo/2009/12/12/Jipijapa_2000_en-po-del-Chocotete.aspx

Manuscrito recibido 17 de diciembre de 2010, aceptado tras revisión de 1 de febrero de 2011.

El Turismo 4x4 en Ecuador, Reflexiones sobre la aventura y las buenas prácticas ambientales. Kalpana Num. 5 (p.p.9-13)

Autor: M.Sc Luis Fernando Cabrera Proaño,
Universidad de Especialidades Turísticas
UCT, lcabrera@uct.edu.ec

turismo activo

El turismo 4x4 en Ecuador

Reflexiones sobre la aventura y las buenas prácticas ambientales

Resumen

El 4x4 es una de las varias actividades al aire libre que se practica en Ecuador; varios clubes de aficionados se han constituido para el efecto y organizan salidas cortas (de un día) y largas de dos días y más. Para este tipo de aventuras es necesario entre otros requisitos: un vehículo todo terreno en buen estado mecánico, herramientas de auxilio mecánico y de seguridad, accesorios para este tipo de actividad, equipos de navegación análogos y digitales, etc., y como requisito fundamental es una actitud mental positiva de los aventureros para disfrutar minuto a minuto. Sin duda alguna el 4x4 es una actividad turística muy importante que favorece el desplazamiento de grupos de personas (familias en varios casos) a diferentes localidades de nuestro país, sin embargo, esta actividad que conlleva emociones,



Foto: Luis Fernando Cabrera

adrenalina, anécdotas, también es una actividad que impacta negativamente a los ecosistemas en especial los páramos de nuestra serranía. No existen investigaciones sobre los impactos ambientales que causa la práctica del 4x4, en especial en zonas sensibles como las áreas protegidas, por lo que se recomienda la ejecución de proyectos de investigación en esta materia a fin de diseñar e implementar planes de contingencia y mitigación ambiental y que al mismo tiempo permita continuar disfrutando de esta actividad turística.

Palabras claves: Turismo. Aventura. Aire libre. Impacto ambiental. Prácticas ambientales



The 4 x 4 Turism in Ecuador

Summary

The 4x4 is one of the outdoors activities which is practiced in Ecuador. Many amateurs clubs have been established for this effect, and they organize short trips (one day) and long trip for two or more days. For this kind of adventure it is necessary among other requirements: a 4x4 vehicle in a very good mechanical condition, tools for mechanical assistance, security and all accessories such as analogous and digital navigation equipment, etc., and as a principal requirement for these adventures is a positive mental attitude to enjoy every minute. There is no doubt that the 4x4 is a very important touristic activity which helps to move groups of people (families in several cases) to different places in our country. Nevertheless this ac-tivity carries on emotions, adrenaline, anecdotes, etc.. Also, this activity has a negative impact in the ecosystem, especially on the moorlands of our highlands. There are not investigations about the environmental impact that causes the 4x4 activity, especially in critical areas such as the natural protected areas, for this reason it is recommended to develop investigation projects about this matter in order to design and to implement contingency and environmental mitigation plans which may permit us to continue enjoying this touristic activity.

Key words: Tourism, adventure, outdoor activity, environmental impact, environmental practices.



Foto: Luis Fernando Cabrera



Foto: Luis Fernando Cabrera

Desarrollo

Botiquín, ropa abrigada e impermeable, botas de caucho, Kit de auxilio mecánico, equipo de camping y alimentos suficientes... un rápido ABC al 4x4, y todo está listo para una nueva aventura todo-terreno. En Ecuador existen varios clubes de aventura off – road, que realizan mensualmente salidas a varios puntos de nuestra geografía en la Costa, Sierra y Amazonía.

En algunas salidas las rutas son ya conocidas y en otras ocasiones

son rutas de exploración. Las salidas agrupan a caravanas de entre 10 a 20 vehículos, con dos y hasta cinco ocupantes cada uno, que asisten en familia o grupos de amigos. Los clubes 4x4 más conocidos en Quito son los siguientes: Club Niva Ecuador, Club Pura Tracción, Club Cerro Latitud, Club Huellas 4x4, Club Hambatu 4x4; también existen empresas que comercializan accesorios especializados.

Cada club posee su normativa propia, y sus integrantes cumplen

con las mismas, existe una directiva, quienes organizan las reuniones ordinarias y extraordinarias del club, planifican las actividades a realizar en el mes, a más de las salidas, también organizan actividades de solidaridad especialmente cuando es tiempo de navidad, temporada en la que suelen organizar expediciones, llevan alguna colaboración en vestimenta, juguetes en beneficio de los habitantes de las comunidades muy pobres, también, realizan agasajos internos de cumpleaños, aniversario del club, entre otros eventos y actividades.



Fotos: Luis Fernando Cabrera

Hay varias rutas en la montaña, la playa y la selva, siendo las siguientes: Imbabura, las Lagunas de Mojanda, el Volcán Cotacachi y sus alrededores, el Volcán Imbabura y sus alrededores, Urcuquí y sus alrededores, Pimampiro y sus alrededores; en la Provincia de Pichincha, el Volcán Pichincha, el Cráter del Pululahua, el Tablón, Cerro Puntas, la Parroquia de Pintag, el Volcán Antisana, el Volcán Pasochoa, el Volcán Cayambe, varias rutas en el noroccidente de Distrito Metropolitano de Quito; En la Provincia de Cotopaxi, el Volcán Cotopaxi, los Illinizas, Zumbahua – Quilotoa – la Maná; en Tungurahua, Parque Llanganates, con su Laguna de Pisayambo, Baños, Tisaleo, incluido el Carihuairazo; en Chimborazo, el volcán del mismo nombre; Provincias de Cañar, Azuay y Loja, Morona Santiago y Zamora Chinchipe (en la Amazonía), Guayas y Machala (en la Costa), son visitadas en travesías

que duran por lo menos tres noches y cuatro días. En la Amazonía son visitadas rutas situadas en las Provincias de Sucumbíos, Napo y Pastaza, que desde Quito se puede realizar una travesía de una noche y dos días o de dos noches y tres días, de igual forma varias rutas ubicadas en las Provincias de Esmeraldas y Manabí.

En cada viaje, la tecnología en cuanto a la información acompaña a los aventureros, cada vez más es común ver instalado en los vehículos o como parte del equipo personal, radiotransmisores (Handies) de corta o larga distancia (lo más común es ver la radio de 11 metros) dispositivos GPS, brújulas, binoculares, altímetros (estos equipos son de tipo electrónicos o análogos), computadoras portátiles con software especializado (mapas y recomendaciones), módems de tecnología celular para conexión a internet, y por supuesto el celular. También están presentes las cámaras fotográficas y de video unas son de tipo aficionado y otras totalmente profesionales, con las cuales no dejan escapar los más impresionantes paisajes. Adicionalmente, hay quienes tienen instalados lo más sofisticado en audio y video.



Foto: Luis Fernando Cabrera

En materia de equipamiento de auxilio mecánico y seguridad, se puede observar el equipo tradicional, es decir, la llave de tuercas, el gato hidráulico, la bomba de aire y la llanta de emergencia, como complemento hay quienes poseen cajas de herramientas con varios tipos de llaves, para resolver problemas menores, también cargadores de baterías y lagartos, por si acaso se necesite llevan tanques externos de gasolina, y repuestos que más o menos se sabe harán falta en la travesía. En materia de seguridad, lo que nunca debe faltar es un botiquín, triángulos, conos, chalecos reflectivos, linternas al menos dos, y con la suficiente dotación de baterías, así como una manta térmica (si es posible) y al menos dos pitos.

Por otro lado están los equipos 4x4, unos ya instalados y otros son auxiliares, entre los instalados están: llantas especializadas, suspensiones, faros halógenos, estabilizadores, alzas de la suspensión, protectores inferiores, entre otros, también se observan las denominadas winchas, de distinta tecnología y potencia, éstas ayudan a rescatar el auto de cualquier embanque. Entre los equipos auxiliares, están palas y picos, puentes o planchas de rescate, cadenas para las llantas (ayuda a mejorar la tracción), anclas