

Fuentes hemerográficas para el conocimiento de la emigración clandestina en velero de Canarias a Venezuela a mediados del siglo XX

Javier González Antón*

Resumen: El estudio pretende dar a conocer unos hechos relevantes pero poco conocidos fuera de las Islas, la emigración de canarios a Venezuela, a mediados del siglo XX utilizando pequeños veleros, sus motivaciones políticas primero, económicas luego, así como los protagonistas, sus profesiones y procedencia, todo ello a través de diversas fuentes entre las que destacan, sobre todo, las informaciones de los periódicos venezolanos de la época.

Summary: *Newspaper sources for the study of clandestine emigration by small sailing craft from the Canary Islands to Venezuela in the middle of the twentieth century*

This study makes available some important facts regarding emigration from the Canary Islands to Venezuela in the mid-twentieth century. The travellers used small sailing craft. Various sources, especially Venezuelan newspapers, are used to describe the emigrants, their origins and trades and professions, and their motivation, first political and then economic.

Palabras clave: Emigración clandestina. Travesía atlántica. Barcos veleros. Franquismo. Dictadura. Canarias. Venezuela. Prensa.

Keywords: Underground emigration. Atlantic crossing. Small sailing craft. Franquismo. Dictatorship. Canary Islands. Venezuela. Press.

BAJO TAN EXTENSO TÍTULO EL TRABAJO pretende resaltar el valor de la información periodística para el mejor conocimiento de un capítulo aunque poco conocido, considerablemente importante, muchas veces trágico, y casi siempre épico, de una emigración europea a América que reúne unas características únicas, y que casi sólo conocemos a través de las crónicas periodísticas o por los testimonios de algunos de sus emigrantes que aún permanecen entre nosotros.

* DOCAM. Cabildo de Tenerife.

Es bien sabido, las limitaciones de las fuentes periodísticas para un conocimiento objetivo y completo de los hechos, mediatizadas por factores de diversa índole, desde la inmediatez de la recogida de datos y su falta de reflexión, hasta el partidismo de la empresa editora. Pese a ello los periódicos se acreditan como imprescindibles para el conocimiento del devenir en el siglo XX, y mucho más para el análisis de hechos de carácter sociológico como es el caso del que tratamos. Además la mera información, la noticia, crónica o reportaje, de cualquier forma no se encuentra tan mediatizada como el artículo de opinión o la editorial, y su proximidad a los hechos resulta en muchos casos, como en éstos, insustituible para conocerlos. Más aún, cuando como veremos, las otras posibles fuentes, administración pública, policía, han permanecido ocultas o no se conservan, como es el caso, de hasta la aséptica información relacionada con los puertos canarios.

La emigración clandestina de Canarias a Venezuela a la que nos referimos se produce en fechas tan recientes como la de mediados del siglo XX, sobre todo por circunstancias políticas devenidas por la implantación de la dictadura de Franco después de una cruenta Guerra civil, para pasar luego a ser básicamente económica. Se dirige a un país en expansión como era en aquel momento Venezuela, beneficiado en los primeros periodos por un gobierno democrático, el de Rómulo Gallegos, y proseguirá con los dictadores que le sustituyen.

Insólito es también el procedimiento utilizado, y sólo posible por la particular situación geográfica de las Islas Canarias y el régimen de vientos lo que permite la utilización de veleros, la mayor parte de muy pequeñas dimensiones, con o sin motor suplementario, que les permitieron cruzar el Atlántico, normalmente en penosas travesías que duraban más de un mes, y a veces más de dos, para llegar a puertos como la Guaira, o la Isla Margarita, directamente o después de tener que hacer escala en Dakar, Cabo Verde, la Guyana, etc. A todo ello vamos a referirnos a continuación con un poco más de extensión.

Entre los estudios más generales sobre la emigración canaria que analizan clandestina se encuentran los de Manuel Hernández González: *Canarias: La Emigración*, el de Valentín Medina Rodríguez e Inmaculada Martínez Gálvez. *Emigración canaria del siglo XX: Algunos apuntes para su estudio*. Mientras que análisis

más completos del fenómeno en concreto, podemos comprobarlos en textos como el de Néstor Rodríguez Martín: *La emigración clandestina de la provincia de Santa Cruz de Tenerife a Venezuela en los años 40 y 50*, José Ferrera Jiménez, J. *Historia de la emigración clandestina a Venezuela*. Ó posiblemente el más importante, el trabajo de Javier Díaz Sicilia, *Al suroeste la libertad. Inmigración clandestina de canarios a Venezuela, 1948-1951*, que es quien con mayor pormenor utiliza las fuentes periodísticas. La bibliografía específica sin ser muy abundante se nutre ya de importantes trabajos que de una manera sistemática se señalan al final del artículo.

En fechas recientes, y en otro símil trágico, se conmemoraba en las islas canarias el aniversario, ya más de veinte años, de la llegada de los primeros africanos saharauis a las playas de las Canteras en Gran Canaria a bordo de una lancha de reducidas dimensiones. Fueron aclamados como resistentes y opositores al Rey de Marruecos, e inauguraron una ruta marítima luego cotidianamente transitada, por las hoy denominadas pateras, que traen, también de manera épica y muchas veces trágica, emigrantes africanos al señuelo de unas islas europeas. El rumbo era también el suroeste, como el título de uno de los libros que mejor han tratado la emigración clandestina canaria, *Al suroeste la libertad*, al suroeste en este caso de las Canarias, cincuenta años antes, miles de canarios de aventuraron en pequeños veleros y en un mismo rumbo, en una travesía en éste caso oceánica, para encontrar la libertad, el pan y a veces la tragedia en la también llamada octava isla, Venezuela.

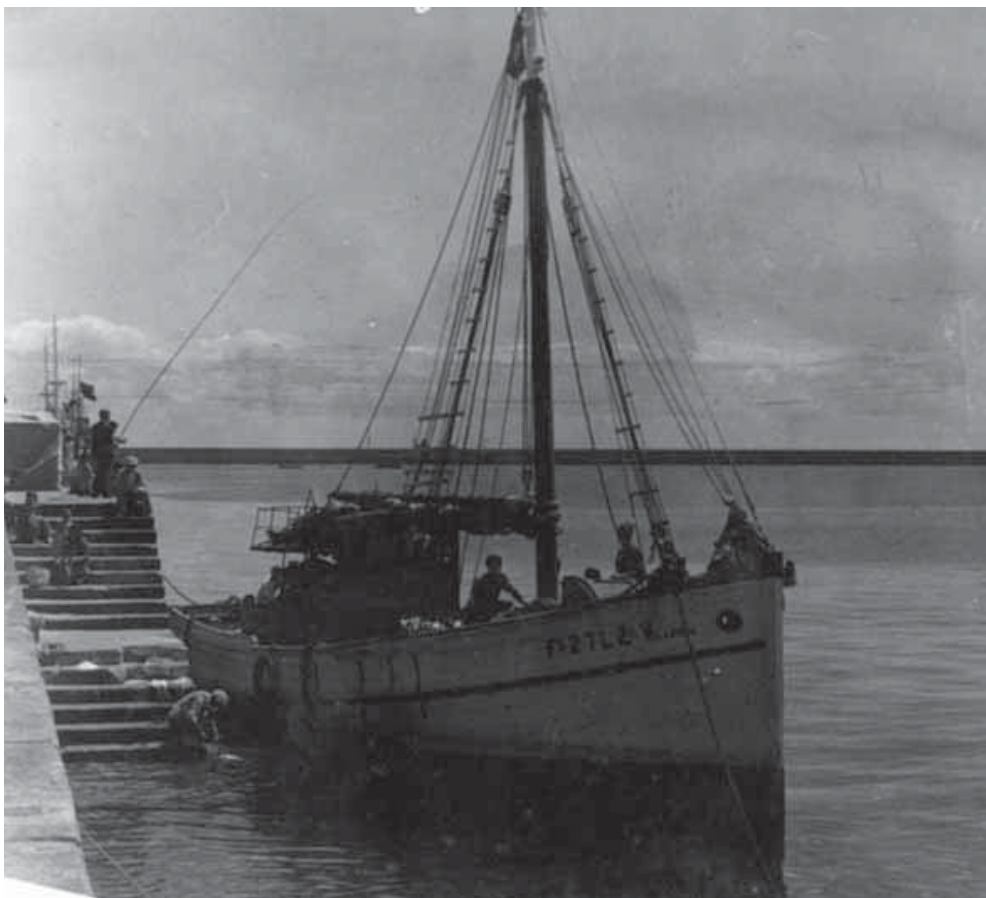
Canarias, desde el primer momento, lugar de paso, mucho tiempo obligado, a las Indias, tiene también una larga historia de relaciones y emigración sobre todo a la fachada oriental de América, desde San Antonio de Texas, La Florida y Louisiana, pasando por Cuba, Santo Domingo, Puerto Rico, pero también Costa Rica, Colombia, y Venezuela, hasta Brasil, Uruguay y Argentina. Esa emigración voluntaria, fomentada y muchas veces obligada, el conocido como tributo de sangre, tiene siglos de historia, prácticamente desde la conquista, y también, desde un principio además de a muchos otros, a ese territorio conocido como Venezuela. Así a principios del siglo XVI y para Jorge de Spira, alemán al que se le concede su colonización, “doscientos hombres, los primeros que encontró en aquellas islas, sin reparar que fuesen de los bastos y groseros que suele producir aquel terreno” como señala José de

Oviedo y Baños en su *Historia de la conquista y población de la Provincia de Venezuela*, recogido por Manuel Hernández (1995:17), hasta lo que constituye el penúltimo capítulo, el de la emigración política clandestina después de la guerra civil, para terminar con el último, el viaje de vuelta que hoy se plantean y llevan a cabo muchos de los emigrados de esas fechas.

Canarias, como sobre todo Galicia, han sido tradicionalmente, y hasta fecha muy reciente, tierra de emigrantes, también en el periodo anterior a la guerra civil y el franquista, más aún con las difíciles condiciones políticas y económicas de la posguerra para los vencidos. Las condiciones legales eran muy difíciles, desde 1938 a 1946 desde la España franquista sólo se permite la emigración a los países aliados de los nazis, y habrá que esperar a comienzos de los 50 para que se arbitren las primeras medias para posibilitar la emigración legal. Será un procedimiento también muy utilizado por los canarios, casi siempre para acabar en Venezuela. Así en 1955 Santa Cruz de Tenerife, según los datos del Instituto Nacional de Estadística, con 7287 emigrantes transoceánicos legales, era después de Vigo (32.935) y Barcelona (11.970) el principal puerto de salida de españoles hacia América, y ello se mantendrá hasta la muerte de Franco, hasta el punto de que en 1976, y con 893 emigrantes será el primer puerto español de salida, por delante de los gallegos. Como país receptor es Venezuela la que acoge a casi la mitad de los españoles, 26.277, un 42,2% de los 62.237 censados en 1955 (Martín Ruiz 1987:20). Era pues la tendencia lógica y la ruta natural a seguir por la emigración clandestina, posibilitada en este caso para los veleros por las condiciones de los vientos. A ello se encomendaron los canarios en peor situación.

El capítulo de la emigración clandestina y los “barcos fantasmas” se inaugura prácticamente con la guerra civil española, donde las islas forman parte desde un principio de la zona “franquista” o “nacional” de ideología fascista sublevada contra el gobierno democrático de la II República, (que durante largo tiempo tendrá como primer ministro a un canario, Juan Negrín). La brutal represión desatada en las islas por los franquistas generará el fenómeno de los huidos, primero en las montañas de las islas, luego en barcos a la costa africana próxima, como polizones en trasatlánticos, y posteriormente, de una manera mucha más amplia, y con una cierta organización, con barcos a Venezuela. El primero de todos, el 6 de

*Velero en el Puerto de Santa Catalina de Las Palmas,
otro de los lugares de salida de canarios a Venezuela
a mediados del siglo XX*



diciembre de 1937 será la falúa de 14 metros de eslora, el *Paulino*, aunque no llegará a América (Rodríguez Martín 1988:95) es el comienzo de una gesta que luego se irá convirtiendo en un fenómeno más económico que político, ante las enormes dificultades de supervivencia que se sufren en la posguerra española, y que obliga a muchos a salir de las islas.

Sólo se contabiliza otro barco más en los años de la guerra civil, el *Maruchi*, que sale de Las Palmas a finales de 1939 (Ferrera Jiménez 1989:225), y aunque a mediados de los 40 vuelven a aparecer, se hará una corriente continua en los años 1948 hasta 1950, para luego ser sustituidos por la emigración económica de carácter legal. El número de travesías y de barcos de distinto tamaño, aunque todos menores, es más de un centenar que trasladaran a miles de canarios, entre 5000 y 7000, a la tierra prometida venezolana.

Venezuela es desde el segundo tercio del siglo XX el país americano receptor de mayor número de emigrantes. Tal tendencia se

acentúa desde finales de la II Guerra Mundial, y se prolonga hasta los años 60 con un importante crecimiento de su economía. La necesidad de trabajadores era mayor por su escasa población, según el Censo de 1945 sólo cuatro millones y medio de habitantes. En la década que va de 1949 a 1959, el producto territorial bruto se incrementó a una tasa promedio anual del 8%. Es decir que, en menos de diez años el PTB se duplicó ya que pasó de 12.727 millones de bolívares en 1950 a 23.847 millones en 1958, siendo ésta la tasa más alta de América Latina en cuanto a crecimiento y, una de las más elevadas del mundo. Este crecimiento económico, a pesar de los cuantiosos gastos públicos, se tradujo en un superávit de 3.278.354.659,77 bolívares para la década 1945-1955 (López Portillo: El perezjimenismo 1986:107). Venezuela recibía una renta anual de más de 500 millones de dólares, producto de las regalías estatales sobre la explotación de su petróleo. Ambos factores, económico y demográfico, contribuían a formar una potente región de gran capacidad receptora. (Fernández Morales, 1992:612).

Venezuela constituye en ese momento una tierra en auge con el petróleo como principal motor de la expansión, lo que habrá de permitir una modernización más evidente desde 1935 con los gobiernos militares de López Contreras, y el de su sucesor Medina Angarita, derrocado en 1945 por una Junta de Gobierno presidida por Rómulo Betancourt, hijo de un canario, y que va a permitir el restablecimiento de la democracia dos años después de la mano del escritor Rómulo Gallegos. Los primeros emigrantes clandestinos canarios, en 1948 van pues a encontrar un régimen democrático en Venezuela, sin relaciones diplomáticas con el dictador Franco, y propicio para un recibimiento caluroso a los evadidos políticos anti-franquistas. Además se encuentran con otra serie de medidas favorables, puesta de relieve por Rodríguez Marín (1988:123), tales como la creación de centros de recepción en Caracas y Carabobo, como el denominado “Centro de Recepción de Inmigrantes de El Trompillo”, también las facilidades en la concesión de créditos agrícolas, contratos individuales de trabajo y beneficios sindicales y de participación.

La ausencia de relaciones entre España y Venezuela implicaba en teoría la prohibición absoluta de emigrar a tierras americanas, la guerra civil española y la segunda guerra mundial hicieron aún más difícil el trasvase, aunque había barcos que hacían escalas en las

islas rumbo a Venezuela y hasta admitían viajeros. Para emigrar legalmente había que tener la documentación en regla. Y uno de los requisitos imprescindibles era la Autorización o Visado de las Autoridades Españolas. Éste se conseguía presentando, o bien una Carta de Llamada a un familiar, que se extendía a veces a hermanos políticos y primos hermanos o bien por un Contrato de Trabajo, lo que suponía que muchas veces los emigrantes acudieran a agencias que les hacían pagar elevada sumas por contratos a veces ficticios, proporcionados por sus enlaces en Venezuela. (M^a José Fernández Morales, 1992:612). Los elevados costos del viaje eran otra rémora que dificultaba el traslado legal, el viaje costaba unas 5000 pesetas, que era recolectado por los organizadores, así Domingo Padrón Fernández se encargó de recoger las 5 000 pesetas a los 116 pasajeros, entre los que había una mujer y tres niños, del velero “Nuevo Adan”, que partió del Hierro el 15 de Abril de 1950 (Acosta, 1993:64), para llegar a La Guaira el 23 de Mayo, después de haberse introducido en el Río Orinoco, y hacer escala en San Juan de Unare, mientras que los pasajeros del *Joven Gaspar* que en Junio de 1950 salieron del Hierro, para la Isla Testigos y el Puerto de la Cruz venezolano, (*idem*: 95), pagaron 4 000 pesetas.

El precio del viaje era similar en los buques legales y en los veleros clandestinos, pero a ello hay que añadir otra cantidad similar para el arreglo de los papeles, y los resultados de la financiación, con préstamos que podía establecerse hasta en un 100% de intereses (Hernández González, 1995:136), aunque lo más normal era un 50% a pagar con los beneficios del trabajo en Venezuela y después de poner como fianza los terrenos que pudieran tener (Acosta, 1993:20). Todo ello suponía un considerable ahorro y en consecuencia hacía preferible la travesía en los veleros clandestinos.

Las dificultades legales, el alto costo del pasaje y los trámites cuando había posibilidad, empujaban a los necesitados a buscar otras fórmulas y hasta que se generalizó la organización de expediciones en pequeños barcos, se practicó, ya desde 1938, procedimientos como las de los polizones en los barcos, que normalmente contaban con la benevolencia de sus autoridades cuando era por motivos políticos, (Hernández González, 1995:135), el primero fue el de los tres antifranquistas que se fugaron en el barco italiano *Conte Biancamano*, y Néstor Rodríguez calcula que pudieron salir de Tenerife, por ese procedimiento, un centenar de canarios. Las

dificultades de este procedimiento, y el alto número de necesitados de emigrar hace que se busquen fórmulas que permitan un mayor número de beneficiados, lo que hará que desde 1948 se organicen con éxito las expediciones en “barcos fantasmas”, aunque persistirá paralelamente para un reducido número de emigrantes, así se constata ya en 1951 con los 6 polizones que llegan a Venezuela a bordo del *Urania II*.

El golpe de estado que a finales de 1948 derroca a Rómulo Gallegos, sustituido por el dictador Delgado Chalbaud abre un periodo reaccionario de más de 10 años en la República americana, que se prolonga más allá del asesinato del dictador, con ello se reanuda las relaciones con la España de Franco y se ponen dificultades a los emigrantes, cada vez más de carácter económico, llevándolos a campos de concentración, donde han de pasar la cuarentena, así como devolviendo la tripulación a España. Pese a ello la emigración clandestina aumenta, llegando mensualmente varios barcos a las costas de la Guaira o Isla Margarita, lo que genera un posicionamiento más adverso en la República venezolana y la exigencia a España para permitir una emigración legal, que en éste caso si supondrá, a principios de los 50 la paulatina desaparición de los veleros clandestinos, sustituidos cada vez más por una emigración económica legalizada.

Las circunstancias comienzan a modificarse en los años 50. En septiembre de ese mismo año de 1950 el gobierno español para terminar con la emigración clandestina y con el tráfico ilícito de los contratos de trabajo, conceden a los habitantes de Tenerife, libertad par emigrar fuera de los requisitos de Carta de Llamada y Contrato de Trabajo. (Hernández Arvelo 1992:637). El decreto autorizaba la salida de Tenerife con la presentación del pasaporte y el boleto de viaje que no exceda de 9.000 pesetas (tercera clase). Sin embargo, esta medida no era extensiva a la provincia de Las Palmas de donde continuaron saliendo pasajeros y veleros clandestinos. Ello se ve reforzado a partir de 1952 con la política de «puertas abiertas» instaurada por el gobierno militar del general Marcos Pérez Jiménez, (*idem*: 628) que impulsó la inmigración legal en el marco del acuerdo con el Comité Intergubernamental para las Migraciones Europeas, para lo que se abrieron delegaciones, adscritas a las embajadas, en varias capitales europeas como Roma, y Madrid, y en significativas ciudades como Munich y Santa Cruz de Tenerife.

Ello va a suponer la paulatina sustitución de la emigración clandestina por la legalizada, sobre todo en la provincia de Santa Cruz de Tenerife.

Pese a ello, y aunque había disminuido el número de migrantes indocumentados como consecuencia de la aplicación del decreto de 1950, dos años después, en septiembre de 1952, el Gobernador Civil de la provincia de Santa Cruz de Tenerife, por instrucciones de la Dirección General de Seguridad de Madrid, volvió a eliminar la libertad para emigrar restituyendo los requisitos de “Carta de Llamada y Contrato de Trabajo”. (*Hernández Arvelo* 1992:628). De cualquier forma la emigración clandestina se va reduciendo hasta prácticamente desaparecer pocos años después.

En cuanto a las cifras de la odisea, el recuento oficial del Ministerio de Asuntos Exteriores (Expediente 1389 y 551) lo cuantificaba en un total de 74 veleros, desde 1948 a 1951, donde incluía a los polizones en barcos legales como el *Urania II*, en el que viajaron 6 canarios ilegales. Ferrera Jimenez contabiliza 66 veleros, y Díaz Sicilia 62. Las informaciones periodísticas y las aportaciones citadas han permitido constatar la existencia de hasta 120 veleros, entre 1937 y 1960, aunque ciertamente el mayor volumen corresponde a los años 1948 a 1951. La cantidad total debió ser aún mayor, y de su abundancia es buena muestra el título del reportaje del periodista venezolano M. León para el periódico caraqueño *El Herald*: *11 veleros indocumentados en la Rada de la Guaira*. (*El Herald*, 15.05.1950).

Respecto al volumen de emigrantes el recuento del Ministerio de Asuntos Exteriores (Expediente 1389 y 551) lo cifraba en 4.135 indocumentados, Díaz Sicilia en 1933, de los que sólo 11 serían mujeres, mientras que Ferrera Jiménez contabiliza aproximadamente 6300. Con la legalización se va a producir una verdadera avalancha, cuantificada en más de 100.000 habitantes de Canarias a Venezuela, 130.484, de 1945 a 1982, y 42.583 sólo en los años 1955 a 1959 (Anuario Estudios Estadísticos, INE Martín Ruiz 1987:17).

Los años con mayor número son los de 1949 – el año había sido el de mayor movimiento clandestino de personas – y 1950. La isla que aporta más hombres a la emigración es Tenerife, de donde según Miguel Ángel Hernández Arvelo (1992:637) emigró el 90% de la masa clandestina entre 1947 y 1950., le sigue a distancia Gran Canaria y la Palma, también salen barcos y emigrantes aunque en

menor medida de la Gomera y el Hierro, mientras que, independientemente de que luego lleven a cabo alguna otra escala en las islas, desde Lanzarote sólo salen 2 el *Arroyo* y el *José Morales*, mientras que desde Fuerteventura, la otra de las islas más orientales no se contabiliza ningún embarque clandestino.

La mayoría de las expediciones consigue arribar a La Guaira, en algunos casos a otros lugares de Venezuela, en otros los vientos los llevaban a Trinidad, la Guayana ó las zonas de Brasil más próximas, como Recife, como el barco *San Roque* que llegó a la Isla de Itapera, en el Estado de San Luis-Marañón en septiembre de 1950. Así, a Cayena, la capital de la Guayana francesa arribó el 25 de noviembre de 1848, después de pasar por Dakar, el barco *Saturnino*, que había salido de El Hierro el 12 de octubre, recogió a otros canarios que habían llegado antes y dejó a algunos que no quisieron arriesgarse más (Acosta 1993:31), luego siguieron rumbo para la isla de Carúpano, donde se encontrará en el puerto con otro barco canario *El Pepito*, ya estaban en Venezuela donde casi siempre terminaban, en barco o por otros medios, aunque como hemos visto, algunos se quedaban en Brasil o la Guayana.

Algunos casos más desafortunados no consiguen llegar, unas veces porque el viaje resulta abortado, o no lo culminan, desde habiendo salido de Tenerife no llegar sino a la Gomera, los que son apresados en la salida como es el caso del primero de todos, *el Paulino*, capturado cuando iba a cargar combustible en Dakar (Hernández González, 1995:137), ó los que acaban en las costas africanas, como es el caso en abril de 1951 del yate francés *Coromán*, posiblemente dedicado al tráfico clandestino de emigrantes, que naufragó en el puerto de San Luis cerca de Port Etienne, en Mauritania (Fernández Morales, 1992:613).

Las condiciones, salvo las naturales de la dirección de los vientos, eran muy negativas, normalmente las travesías se llevaban a cabo en veleros de muchos años y de escaso calado, casi siempre pesqueros de la flota artesanal canaria, que además iban sobrecargados de pasajeros, hasta aumentar por 4 o 5 su capacidad, con expediciones de 200 o 250 emigrantes en unos viajes absolutamente épicos, como el posiblemente más conocido, el del motovelero *Telémaco* que con 171 personas había salido de Valle Gran Rey en la Gomera el 9 de Agosto de 1950 para llegar a la Guaira el 16 de septiembre, después de pasar por la Isla de Martinica, casi

Relación de barcos clandestinos de Canarias a Venezuela

Fecha de salida	Nombre	Puerto salida	Llegada	Pasajeros	Nº
6.12.1937	El Paulino	La Palma.	detenido	-	1
2.11.1939	Maruchi	Gran Canaria		2	
14.2.1946	Primero de Tenerife			3	
1-08.1946	Emilio	Tenerife	La Guaira	51	4
1-05-1947	San Miguel	Tenerife		5	
3.1.1948	Ruth	Tenerife	La Guaira	16	7
15.12.47	Elena	Tenerife	Brasil	6	8
2-1948	Basileo		La guaira	51	9
27.04.1948	Gracie Bleu	Las Palmas	La Guaira	10	10
20.5.1948	Merche	Tenerife	La Guaira	32	11
21.6-1948	Defensa	Tenerife	La Guaira	77	12
1.6-1948	Andrés Cruz	Gran Canaria		13	
1.7-1948	Guanche F.C	Gran Canaria		14	
1.7-1948	Arlequín	Tenerife	Pampatar	56	15
1.07-1948	Antonio Ignacio	Tenerife		16	
5.08-1948	Carlota	Tenerife	Pampatar	189	17
14.7-1948	Magdalena	Gran Canaria	La Guaira	24	18
30.8.1948	La Pastora	Las Palmas	La Guaira	23	19
1.9-1948	San Miguel Chico	Tenerife	Juan Griego	50	20
21.9-1948	Mari Pepa	Gran Canaria	La Guaira	36	21
23.9.1948	El Miguelín	Las Palmas	Juan Griego	12	22
7.9.1948	La Luisa	Las Palmas	La Guaira	24	23
15.9.1948	Fefita	Las Palmas	La Guaira	11	24
29.9-1948	José Morales	Gran Canaria	La Guaira	36	25
28.10.1948	La Express	Tenerife	P Cabello	56	26
30.10.1948	María Jesús	Gran Canaria		27	
16.10.1948	Androvet	Gran Canaria	Higuerote	12	28
12.1948	Carmen Batista		Higuerote	4	29
21.10.1948	Escorpión	Gran Canaria		30	
11.1948	Andrés Vaat		Higuerote	16	31
30.11.1948	Antonio Carballo	Tenerife	La Guaira	27	32
30.11.48	Maruca	Tenerife	Puerto Cabello	50	33
5.12.1948	El Independencia	Las Palmas	Venezuela	34	
05.12.1948	Dragón	Gran Canaria	La Guaira	11	35
12-1948	Mari Pepa		La Guaira	31	36
19.1-1949	Providencia	Gran Canaria	La Guaira	61	37
26.1 -1949	Isdep 1	Gran Canaria		38	
1-02-1949	Rafaela Orive	Gran Canaria	Carúpano	96	39
03.3-1949	Lloret Llinares	Tenerife		48	40
13.3-1949	Soledad	Gran Canaria		41	
3.1949	Juanito		Pampatar	22	42
3.1949	Bluette	Las Palmas	La Guaira	14	43
4.4.1951	El Coromán	Las Palmas	Port Etienne	0	44
16.4-1949	Elvira	Gran Canaria	Carúpano	106	45
19.4-1949	Estrella Polar	Gomera	La Guaira	68	46
5.1949	N ^o S ^a del Carmen	Las Palmas	Trinidad	41	47
5.1949	Benartemi	Las Palmas	La Guaira	31	48
5-1949	Bambi		La Guaira	5	49
01.6-1949	Cienfuegos	Gran Canaria			50
2.7-1949	María del Pino	Gran Canaria			51
7.7-1949	Arroyo	Tenerife	La Guaira	91	52
12-7-1949	Nemesia	Tenerife	La Guaira	14	53
23.7-1949	Encarnación	Gran Canaria	La Guaira	75	54
01.6-1949	Cienfuegos	Gran Canaria		55	
6.1949	Cristóbal		La Guaira	19	56
08.1949	Jorge II	Las Palmas	Carúpano	5	57
08.1949	San José	Tenerife	La Gomera	0	58
3.08.1949	Juan Manuel	Las Palmas	La Guaira	90	59
11.8-1949	José Brito ex Jupiter		Naiguatá	29	60
11.8-1949	Falcón	Tenerife	Puerto España	136	61
			Trinidad		

Fecha de salida	Nombre	Puerto salida	Llegada	Pasajeros	Nº
16.8.1949	Express	Gran Canaria		62	
12.9.1949	América	Gran Canaria		63	
9.1949	Gota	Las Palmas	La Guaira	49	64
9.1949	Juanita de Hierro	Las Palmas	Carúpano	65	65
9.1949	Juan Manuel	Tenerife	La Guaira	96	66
9.1949	Luisa Díaz		La Guaira	23	67
9.1949	“sin nombre”	Tenerife	La Guaira	14	68
08.10.1949	Eva 0	Gran Canaria	La Guaira	44	69
11.10.1949	Pepito	Gran Canaria	Carúpano	34	70
15.10.1949	Rubén	Gran Canaria	El Pampatar	56	71
18-10.949	Sarturnino Concepción	El Hierro	Carúpano	99	72
11.1949	Fefita		La Guaira	11	73
11.1949	Cuatro Hermanos	Gran Canaria	La Guaira	112	74
8.11.1949	El Falcón	La Palma	La Guaira	136	75
03.11.1949	Dolores Ortega	Gran Canaria	Carúpano	30	76
11.11.1949	Tauro	Tenerife		77	
21.11.1949	Stoebecker	Tenerife	Rio Orinoco	8	78
29.11.1949	Juan Manuel	Gran Canaria		79	
10.12.1949	Virgen del Carmelo	Gran Canaria		80	
03.12.1949	San Jorge	La Palma	La Guaira	147	81
15.12.1949	Maruca	Gran Canaria		82	
18.12.1949	Dugone	Las Palmas	La Guaira	9	83
29.12.1949	Esperanza	Gran Canaria		84	
1.1950	Potemide	Las Palmas	La Guaira	12	85
01.1950	Ruben	Las Palmas	Pampatar	56	86
12.1949	Jorgen I	La Palma	Trinidad	147	87
28.01.1950	San Antonio de Padua	Gran Canaria		88	
2.1950	Joven Pedro	Tenerife	Carúpano	90	89
06.03.1950	América	Tenerife	La Guaira	102	90
12.03.1950	Juanita Suárez	Gran Canaria		91	
23.03.1950	Anita	Tenerife	La Guaira	119	92
07.04.1950	Nuevo Teide	Tenerife	La Guaira	289	93
15.04.1950	Nuevo Adán	Tenerife	La Guaira	121	94
15.04.1950	Benahoare	La Palma	La Guaira	122	95
28.04.1950	La Providencia	Las Palmas	La Guaira	53	96
20.05.1950	Delfina Noya	La Palma	Isla Margarita	228	97
03.06.1950	Alegranza	Gran Canaria		98	
03.5.1050	Jutta	El Hierro	La Guaira	14	99
24.6.1950	Nublo	Las Palmas	La Guaira	15	100
13.7.1950	Virgen del Carmelo	Las Palmas	Brasil	101	
27.07.1950	Carmita Sánchez	Gran Canaria		102	
28.07.1950	Doramas	La Palma		103	
05.07.1950	Telémaco	Gomera	La Guaira	176	104
08.1950	Nublos			15	105
08.1950	El Doramas	La Palma	La Guaira	300	106
17.08.1950	Rápido	La Palma	La Guaira	36	107
19.08.1950	Angustias	Gran Canaria		108	
11.9.1959	San Roque	Las Palmas	Inopera (Brasil)		109
19.09.1950	Ruperto	Gran Canaria		110	
24.6.1950	Joven Gaspar	Tenerife	La Guaira	300	111
1950	Jorge VI	Gran Canaria		112	
1950	Rival	Tenerife		113	
6.10.1950	Anita	La Palma	La Guaira	112	114
16.10.1950	Dusseldorff	Las Palmas	La Guaira	10	115
16.11.1950	Federico	Las Palmas	Dakar	0	116
01-1951	Mª Eugenia		La Guaira	40	117
17.01.1951	El Pepito	Tenerife		48	118
1951	Paco Bonmaty	La Palma	La Palma. denunciado	(120)	119
1960	“yugoeslavos”	La Palma	Colombia.	4	120

al mismo tiempo llega El *Doramas*, y pocos días después, el *Anita*. (*La emigración clandestina...* 2000:45). La descripción de la llegada a la tierra deseada de manera emotiva es glosada en 50 décimas por un versador del Telémaco (*idem* 2000:60), Manuel Navarro Rolo: *Ya terminó la Jornada,/ no hay que dudar del Destino/que nos conduce al camino/de la extranjera morada,/esta tierra codiciada/hija fue del pueblo hispano/y como somos hermanos/de esta rama positiva,/nos alienta darle un viva/al pueblo venezolano*. Los barcos que van a transportar mayor número de emigrantes serán, el *Arroyo* con 315 pasajeros, el *Nuevo Teide* que sale en abril de 1950 con 286, y con 228 tanto el *Carlota* que sale de Las Palmas el 5 de agosto de 1948, como el *Elvira*, el 16 de abril de 1949, también del mismo puerto.

Como señala Rodríguez Martín (1988:142) para la provincia de Tenerife, aunque generalizable a todo el archipiélago, la mayoría de los barcos eran veleros con pequeños motores, algunos sólo con velas, mientras que de la provincia de Tenerife sólo salió uno que no fuera velero sino a motor. Por lo que atañe al origen casi todos eran comprados, al menos dos se llegaron a construir sólo para la travesía, y otros pocos, (5 en la provincia de Tenerife) fueron robados.

La duración de la travesía normalmente era de más de un mes, entre 40 y 50 días, aunque en algunos casos se reducía, como el *Benahoare* que lo hizo en 21 días, por el contrario otros como el *Saturnino* van a tardar hasta 86 días, ó *La Express*, que tardará 62 días. La prensa informa de las dificultades de una estancia tan larga en el mar, es el caso de la información publicada en el *Universal* los días 29 y 30 de enero de 1949: *Llegó a la Guaira velero "Antonio Carballo" que zarpó el 30 de noviembre de Santa Cruz de Tenerife*. En cuanto a las condiciones de la travesía casi siempre muy difíciles llegaron en algunos casos a situaciones extremas, como la que conocemos por las noticias de *El Heraldo* de Caracas, de 30 de noviembre de 1948, cuando describe lo ocurrido en el velero José Morales: *Suicidio de dos españoles. Se lanzan al agua en la Guaira porque estaban pereciendo de hambre*. Las vicisitudes se describen con bastante pormenor, en algunos textos, incidiendo en muchos casos en su carácter de epopeya, ello es particularmente manifiesto en trabajos como *La emigración clandestina*. *El Telémaco*, el de *Fugados en velero*. *Historia de "La Elvira"*, de

Gonzalo Morales Hernández, ó el de Venancio Acosta: *Emigración clandestina de El Hierro a Venezuela*.

Dos colectivos son los que principalmente nutren el pasaje de los barcos veleros, cronológicamente además se sustituyen. Los primeros en utilizar ésta vía de escape fueron los refugiados políticos, que posteriormente serán sustituidos por los emigrantes económicos. Es el caso de los polizones y de los primeros barcos como el *Paulino*, que el 6 de diciembre de 1937 fue robado por el maquinista y un familiar, y poco después detenido cuando se dirigía a aprovisionarse de alimentos en Dakar (Rodríguez Martín, 1988:96) así como muchos otros veleros siguiendo un procedimiento que ya se había experimentado con algunos éxitos meses atrás, para salir de las islas los antifranquistas que luego se incorporarían a la España republicana, buen ejemplo de ello puede ser el velero *Añaza* que el 2 de enero de 1937, patroneado por Juan Ramírez Sosa, trasladó a diversos comunistas, como Florisel Mendoza (Mendoza 2004:72 y ss) desde La Palma a Port Étienne, en Mauritania, para después llegar a Marsella y a Valencia a luchar contra los fascistas. Derrotada la España republicana la tierra de escapatoria pasó a ser Venezuela, como bien muestran las informaciones que nos proporcionan los periódicos caraqueños, caso del *Últimas Noticias* de 8 de Julio de 1948 relacionada con el barco “el Defensa”: *Huyendo de Franco llegaron 77 republicanos en un barco pesquero*, la de *El Nacional* de 28 de septiembre de 1948, sobre el velero “La Carlota” y que titulaba con un expresivo: *Con la libertad por brújula, popa a Franco y rumbo a Venezuela*, ó poco después en *El Universal* de 27 junio de 1948, informando sobre el velero “La Merche”: *Atravesaron el Océano en un velero 32 españoles desafectos al dictador*.

Con los años y las penurias económicas de la postguerra (no se recuperó el nivel de vida de 1936 en España hasta 1952) los pasajeros serán fundamentalmente emigrantes económicos, considerando Rodríguez Martín (1988:144) que de los 34 veleros que salen de la provincia de Tenerife 12 fueron por motivos políticos, y la mayoría de los restantes, 22, por cuestiones económicas. En algunos casos la emigración se hacía para no tener que cumplir con el servicio militar, o con casos más peculiares como reunirse con la familia, y hasta por deseo de aventura, en algunos otros.

La mayoría era de la provincia occidental canaria, sobre todo de las islas de Tenerife y La Palma, pero también había casos pecu-

Principal puerto de arribada de los emigrantes canarios a Venezuela. El Puerto de la Guaira visto desde el mar en 1939



liares, hasta de extranjeros, ciertamente alemanes también en difícil situación en aquellos momentos, en los veleros clandestinos, como podemos encontrar en las informaciones de los diarios caraqueños: *Otro buque sin documentación*, donde narra las vicisitudes de 4 alemanes y dos niños en el velero *Dugone*, que viene de Las Palmas (*El Heraldo*, 25.01.1950). O ésta otra información periodística del Universal: *De Hamburgo llegaron ayer a La Guaira en un pequeño velero varios alemanes y españoles*. El velero llamado *La Paloma* hizo escala en Las Palmas donde subieron los canarios. (*El Universal*: 07.09.1950), entre los que venían dos mujeres y un bebe de 7 meses.

Normalmente eran hombres, más bien jóvenes, así en el *Nublo*, que en Julio llega a la Guaira y que había salido de Las Palmas, la mayoría de los pasajeros eran menores de 20 años (Fernández Morales, 1992:615), aunque para el conjunto de la población emigrante el porcentaje de ciudadanos de 25 a 35 años era el mayoritario, más de la mitad de los desplazados, también eran mayoría los solteros respecto a los casados, y la proporción de mujeres y niños era muy escasa, aproximadamente una docena, 13 de mujeres y 10 niños, para los 3573 que contabiliza Rodríguez Marín (*id.*:146) de la provincia occidental. Aún siendo mucho menor la cifra de éstos últimos, debió ser bastante más alta de la señalada, baste señalar que en un solo velero el *Juanita*, llegan desde Las Palmas en 1949: *Con 65 personas, 49 hombres, 7 mujeres y 9 niños llegó un velero a La Guaira con inmigrantes españoles sin visado*. (*El Universal*, del 17

de octubre de 1949, última página), lo que casi cubre las cifras totales dadas para la provincia de Tenerife. Pero los testimonios se repiten y acreditan la valentía de los emigrados, como glosa escuetamente Morales Hernández: *En “La Elvira” cruzaron el Atlántico 106 pasajeros y una niña de 4 años.*

Por profesiones puede ser también esclarecedor la tipología que Rodríguez Marín (*id.*:147) establece para la provincia de Santa Cruz de Tenerife, más de la mitad eran agricultores, y de estos casi el 90% eran propietarios de tierras, mientras que algo más de un 10% eran jornaleros, algo menos eran pescadores, y el siguiente grupo más numeroso, era el de comerciantes, aunque escasos, también hubo 2 médicos, 13 maestros, 8 abogados y hasta 4 militares, uno de los cuales había estado en la legión azul de apoyo a Hitler en la segunda guerra mundial, y se dice maltratado por el franquismo aunque es acusado de represor.

Las fuentes básicas para el conocimiento de éste fenómeno, voluminoso y dilatado tanto en el tiempo, varios años, como en el espacio, afectando a Canarias y Venezuela, pero también en algunos casos a Mauritania, Dakar, Brasil, Trinidad o las Guyanas, y sobre todo, trascendental, trágico y épico, para varios miles de canarios que mayoritariamente pudieron emprender en América una vida que se les dificultaba grandemente en sus islas de origen, son los propios protagonistas a través de las entrevistas recogidas en las diversas investigaciones incluidas en la bibliografía (Ferrera Jiménez y otros). En menor medida las fuentes oficiales del Ministerio de Asuntos Exteriores, y sobre todo también las informaciones periodísticas (Díaz Sicilia con mucho el que más), casi siempre las venezolanas ya que los periódicos canarios lo recogen en muy escasa medida, como podremos constatar en la posterior relación. Entre ellos destaca los caraqueños *El Universal*, *El Nacional*, *El Herald*o y *La Esfera*, pero también de otras ciudades, como la *Agenda Comercial*, en Carúpano, en los canarios las referencias son escasas, y donde más pueden encontrarse es en *El Día* y *La Tarde*, de Santa Cruz de Tenerife, pero el fenómeno en su momento alcanzó tal dimensión, que hasta revistas norteamericanas, como *Life* y *Time*, publicaron reportajes sobre la emigración clandestina desde las afortunadas, como también se conoce a las Canarias, hasta el paraíso menos utópico de Venezuela.

FUENTES HEMEROGRÁFICAS.

- **Agenda comercial.** Carúpano. Periódico.
26.04.1949. *Los españoles de la “Rafaela Uribe”*
9.05.1949. *El Ministerio de Asuntos exteriores concedió autorización a los refugiados españoles.*
29.09.1949. *Nuevos indocumentados en el Puerto de Carúpano.* Sobre el velero *Juan Manuel.*
- **Boletín de la Comisión Nacional de Inmigración.** Caracas.
Marzo de 1949. n° 11. Publica la reorganización de los servicios y la orientación de la inmigración.
- **Diario de Avisos.** Santa Cruz de Tenerife. Diario
22 a 28.08.1949. *Acerca de indocumentados provenientes de las Islas Canarias.*
Comunicado aparecido en diversos diarios canarios.
- **Canarias.** Caracas.
1954-1955, Revista de la colonia canaria en Venezuela que incluye abundante información sobre la emigración, en un tono amable, personal y nada reivindicativo.
- **El Carabobeño.** Valencia. Venezuela.
60.11.1948, *Embarcación está haciendo agua en Puerto Cabello y bajo vigilancia.*
- **El Día.** Santa Cruz de Tenerife. Diario
28.09.1948. *De América a Tenerife en la ruta de los grandes navegantes.* Por Carlos Stagnard. (En un barco peruano el “Teniente Gálvez” avista el velero *San Miguel*).
10.11.1948. *Los emigrantes ilegales. Una goleta isleña que no se dejó entrar en el puerto de la Guaira.* (Sobre *La Express*).
03.03.1949. *Los tripulantes de un buque pirata serán enviados a El Dorado* (el barco es el vapor *Antonio Carballo*).
22 a 28.08.1949. *Acerca de indocumentados provenientes de las Islas Canarias.* Comunicado aparecido en diversos diarios canarios.
04.02.1950. *La emigración clandestina a Venezuela.*
12.03.1950. *La inmigración clandestina.* Sobre el *Saturnino*, y el *Juan Manuel*.
26.09.1950. *Han llegado a Venezuela trescientos nueve emigrantes clandestinos* Referida a parte de los del *Telémaco* y el *Doramas*.
- **El Gráfico.** Caracas.
03.1948. *Huyendo del terror franquista.* Sobre el velero *El Emilio*.
08.1948. *Huyendo del terror franquista llegaron 93 españoles a la Guaira.* Velero *El Arroyo*.
18.09.1948. *250 inmigrantes en el total de los que llegaron en dos veleros.*
17.11.1948. *Todavía los indocumentados.*
- **El Heraldo,** Caracas.
15.11.1948. *38 españoles sin documentación esperan permiso para desembarcar.* Del “José Morales”.
30.11.1948. *Suicidio de dos españoles. Se lanzan al agua en la Guaira porque estaban pereciendo de hambre.* Del velero José Morales.

- 20.01.1949. *Se impedirá que elementos indeseables extranjeros entren en el país.*
- 26.01.1949. *Entrevista a José Luis Sanchiz.* Era el huído que había sido teniente coronel con Franco.
- 15.04.1949. *Once españoles esperan que se les resuelva la situación.* Son tripulantes canarios del buque “Miguelín”.
- 25.05.1949. *Nueve inmigrantes ilegales llegaron a este puerto.* (Sobre el balandro Elvira, llegado de Canarias).
- 02.07.1949. *266 inmigrantes sin documentación confinados en las Colonias Móviles.*
- 07.10.1949. *Declaraciones de José Martín Pérez.* (Emigrante en el *María Encarnación*).
- 10.1949. *Detenido el capitán de la balandra española “Gota de Stockolm”.*
- 27.12.1949. *112 españoles indocumentados llegaron en el velero “Los cuatro hermanos” procedentes de las Islas Canarias.* El reportaje señala que en el velero vienen algunos emigrantes, 12, con la documentación legal y por primera vez en ésta circunstancia.
- 25.01.1950. *Otro buque sin documentación.* Se refiere al *Dugone*, que viene de Las Palmas y trae a 2 niños y a 4 alemanes.
- 02.1950. *56 inmigrantes llegan en una balandra ibera.* La balandra es el *Rubén*.
- 07.02.1950. *Otro velero sin documentos.* Referido al Jorge I.
- 05.1950. *286 agricultores españoles.* Eran los viajeros en el Nuevo Teide.
- 15.05.1950. *11 veleros indocumentados en la Rada de la Guaira.* *Se encuentran fuera de la Ley.* Reportaje de M. León.
- 25.05.1950. *Detenida la tripulación de un velero de 70 toneladas.* El velero era “El Nuevo Adán”.
- 07.1950. *Llega otro barco de indocumentados.* Sobre el “Joven Gaspar”.
- 03.1951. *Siete polizones en el vapor Urania II.* Se habían subido en la escala en Santa Cruz de Tenerife.

• **El Nacional.** Caracas.

- 03.1948. *La Odisea de los 51 españoles.* Velero “Emilio”.
- 10.05.1848. *Dice el gobierno: no hay campo de concentración en Gausina.*
- 16.05.1948. *40 días en alta mar.* Velero “La Elena”.
- 28.09.1948. *Con la libertad por brújula, popa a Franco y rumbo a Venezuela.* Velero “La Carlota”.
- 04.10.1948. *Detenido en la Guaira un excombatiente de la División Azul.*
- 01.11.1948. *¿Qué ha sido de los 54 fugitivos españoles que cruzaron el Atlántico en una goleta y fueron rechazados en La Guaira?* El velero es “El Express”.
- 29.01.1949. *Velero pirata en la Guaira.* Se refiere al *Antonio Carballo*.
- 31.01.1949. *Carta al Director de Francisco M. Benito.* Uno de los emigrados.
- 12.07.1949. *Tres polizones canarios viajaron hasta este puerto a bordo del buque “Andrea Gritti”.*
- 18.12.1949. *Huyendo del paraíso cruzan el Atlántico los españoles. Llegaron dos barquitos y vienen más.* Se refería a los barcos *El Pepito* y *El Saturnino*.
- 24.12.1949. *Ocho españoles navegantes detenidos por la Seguridad Nacional.* Se refería a los patronos y armadores de los veleros anteriores.
- 04.03.1950. *Estafaban a los extranjeros, haciéndose pasar por investigadores»,* p. 10.
- 13.08.1950. *En 3 veleros llegaron a La Guaira 300 indocumentados de las Canarias.*

- 26.09.1950. Un artículo de Juan Cabrices titulado “*La Inmigración y el Contrabando Humano*”, p. 4.
- 10.01.1950. *5 mil pesetas por venir a Venezuela pagaron 112 españoles a una organización fantasma.*
- 07.02.1950. *Llegó una balandra con 147 hombres indocumentados procedentes de las Islas Canarias.* El velero era el *Jorge I.*
- 24.08.1950. *A punto de hundirse embarcación de inmigrantes»,* p. 21.
- 05.1950. *Un velero abarrotado navegó un mes y un día para llegar a Venezuela.* “El Nuevo Teide”.
- 11 y 12.05.1950. *Un velero de Canarias con 150 inmigrantes indocumentados arribó a los Caracas anoche.* Se refiere al *Benahoare.*
- 20.09.1950. *No permitirá el Gobierno la entrada de Indocumentados»,* p. 20. Esta noticia se refiere a 300 inmigrantes que venían en los barco *Telémaco»* y *Doramas.*
- 13.02.1951. *Otro velero canario en costas venezolanas».* En la p.20, se refiere al velero *Maria Eugenia.*
- 09.03.1951. *Polizones españoles en busca de trabajo.*

• **El Universal.** Caracas.

- 28.04.1948. *Una mujer y diez hombres vencieron una situación tormentosa en alta mar.* Velero *Gracie Blue.*
- 27.06.1948. *Atravesaron el Océano en un velero 32 españoles desafectos al dictador.* Velero “*La Merche*”
- 15 y 17.09.1948. *Un guardacostas detuvo en aguas territoriales un velero sin documentos que venía de Dakar.* Se trataba del velero canario “*Arlequín*”.
- 05.10.1948. *Otro velero el “San Miguel” con 50 emigrantes llegó ayer a Juan Griego.*
- 12.10.1948. *Ancló ayer en la bahía de la Guaira otro velero que trae 51 inmigrantes desde España.*
- Otra: *En una reunión de Gabinete se acordó impedir la entrada de inmigrantes ilegales a Venezuela.*
- 20.10.1948. *Nuevos inmigrantes ilegales aceptados a pesar de la recomendación presidencial.*
- 25.10.1948. *Inmigración ilegal y medidas de seguridad.*
- 30.10.1948. *Ayer llegó a La Guaira la Goleta “La Express” con 54 inmigrantes ilegales.*
- 05.11.1948. *Llegó ahora “La Fefita” con otros inmigrantes de las Islas Canarias.*
- 06.11.1948. *Del corresponsal en la Isla Margarita.* Una crónica sobre el barco del día anterior.
- 07.11.1948. *Los inmigrantes de la goleta “El Express” al Trompillo, y llega otra “Estrella Polar”*
- 10.11.1948. *Llegó a Higuerote otro velero procedente de las Islas Canarias.* Relacionado con el velero *Andrevet.*
- 12 y 14.11.1948. *Ayer al mediodía llegó a la Guaira otro barco con 24 inmigrantes sin documentación.* Relacionado con el velero “*Estrella Polar*”.
- 15.11.1948. *Otros dos veleros con inmigrantes se acercaron ayer tarde al puerto de La Guaira.*
- 18.11.1948. *Dicen navegantes indocumentados que por lo menos 40 carabelas deberán darse a la fuga.*
- 22.11.1948. *El Gobierno parece que se propone incautación de los barcos veleros llegados de Gran Canaria.*

- 29.12.1948. *Hundimiento del velero “San Miguel”.*
- 05.01.1949. *Se dice que las autoridades no permitirán desembarcar a los pasajeros del velero español.* Se trata del *Maripepa*.
- 12.01.1949. *A Puerto Cabello llegó otro velero español procedente de Gran Canaria.* “La Maruca”.
- 29 y 30.01.1949. *Llegó a la Guaira velero “Antonio Carballo” que zarpó el 30 de noviembre de Santa Cruz de Tenerife.*
- 25.04.1949. *El primer barco velero con inmigrantes indocumentados llegó ayer.*
- 09.05.1949. *Velero con inmigrantes españoles arribó al puerto de la Guaira.*
- 14.09.1949. *Buque con 45 personas indocumentadas llegó ayer.* Sobre el *Gota de Stockolm*.
- 21.09.1949. *Dos españoles convictos de asesinato y fugados de un penal llegaron a Puerto.* Reportaje firmado por Gumersindo Villasana.
- 03 y 05.10.1949. *A las costas de Chuspa llegó un velero con 75 pasajeros a bordo.* Se refiere al velero *María Encarnación*.
- 07.10.1949. *Viajeros sin pasaporte.*
- 17.10.1949. *Con 65 personas, 49 hombres, 7 mujeres y 9 niños llegó un velero a La Guaira con inmigrantes españoles sin visado.* Se trataba del velero *Juanita*.
- 18.10.1949. *Los españoles llegados en veleros a La Guaira fueron trasladados a las barracas de Sarria ayer tarde.*
- 21.01.1950. *Seis de los españoles del “cuatro hermanos” se lanzaron al mar y fueron detenidos.* Reportaje de G. Villasana.
- 07.02.1950. *A bordo del velero Jorge I llegó nuevo contingente ilegal.*
- 13.02.1950. *Trasladados a Caracas 147 españoles que llegaron a la Guaira en el San Jorge.*
- 17.02.1950. *Decomisado un contrabando en un barco con 24 inmigrantes clandestinos.* En este caso se refiere al velero *Potamide*.
- 03.1950. *91 personas indocumentadas llegaron ayer a la Guaira en el “Joven Pedro”.* G.Villasana.
- 10.05.1950. *Negada la entrada a ocupantes de otro velero español. El cual llegó ayer al Puerto de La Guaira.* Se refiere al *Benahoare*
- 01.06.1950. *Editorial.* En defensa de la inmigración de los canarios.
- 25.07.1950. *33 días tardaron en cruzar el Atlántico 15 hombres en el velero “Nublo” de 9 metros.*
- 19.08.1950. *Remolcados mar afuera los veleros españoles “Nublo” y “Joven Gaspar”*
- 07.09.1950. *De Hamburgo llegaron ayer a La Guaira en un pequeño velero varios alemanes y españoles.* El velero llamado *La Paloma* hizo escala en Las Palmas donde subieron los canarios.
- 18.09.1950. *Llegaron ayer a La Guaira otros dos veleros.* Se refería al *Telémaco* y al *Doramas*.
- 07.10.1950. *Arribó a La Guaira otro velero con inmigrantes.* Se refiere a uno de los últimos, *El Anita*.

• **Falange.** Las Palmas de Gran Canaria. Diario.
22 a 28.08.1949. *Acerca de indocumentados provenientes de las Islas Canarias.*
Comunicado aparecido en diversos diarios canarios.

• **La Esfera.** Caracas. Diario.
17.04.1948. *Venezuela tierra de promisión.*

- 09.11.1948. *Siguen llegando a La Guaira inmigrantes ilegales*. Del velero “Estrella Polar”.
- 15.11.1948. *Venezuela puerto libre para veleros españoles*. Y otra: *Más sobre veleros españoles*.
- 20.01.1949. *Piratas canarios se apoderaron de una embarcación y ya en alta mar lanzan al patrón por la borda*. Información relacionada con el velero *Antonio Carballo*.
- 20.03.1949. En la sección “A través de los estados” informa de la llegada al puerto de Carúpano, Estado de Sucre: *Anteayer fue detenido en el puerto de Unare, Jurisdicción de esta Aduana, la goleta Rafaela Orive*”.
- 05.04.1949. *Llegada a la Guaira de un velero canario con numeroso grupo de inmigrantes ilegales*. Velero “Providencia”.
- 08.04.1949. *Recluidos 142 extranjeros en Sacupana*.
- 19.04.1949. Crónica del corresponsal en la Isla Margarita: *Arribó a este puerto de Pampatar, otro velero español trayendo a bordo inmigrantes ilegales*.
- 09.05.1949. *Barcos ilegales remolcados a Puerto Cabello*.
- 10.05.1949. *Inmigrantes ilegales se encuentran muy satisfechos de su situación en Sacupana*.
- 18.05.1848. *El Benartemi trajo 33 inmigrantes carentes de documentos*
- 08.10.1949. *Otro velero español llegó ayer a costas venezolanas*.
- 06.03.1950. *Dos polizones canarios ayer fueron arrestados en La Guaira*. Viajaban en el *Marqués de Comillas*.
- 25.04.1950. *Ciento dos inmigrantes indocumentados fondeados frente a nuestras costas*. Se refería a la goleta América.
- 05.1950. *Una goleta con inmigrantes indocumentados llegó ayer al vecino puerto de La Guaira*. El barco era el Nuevo Teide.
- 13.05.1950. *Reseñados en investigación los 146 inmigrantes sin documentos*. Del velero *Benahoare*.
- 27.06.1950. *Doscientos inmigrantes indocumentados llegaron ayer al Puerto de La Guaira*. Se refiere a la *Goleta Santa Herminia*, que Díaz Sicilia considera que debe ser la *Delfina Nova*.
- 25.07.1950. *Yate español llegó a a La Guaira con inmigrantes indocumentados*. El velero *Nublo*.
- 18.09.1950. *En dos goletas llegaron a la Guaira 302 inmigrantes isleños indocumentados*. Se refería al *Telémaco* y al *Doramas*.
- 23.09.1950. *302 extranjeros indocumentados internados en la Isla de los Roques*.

• **La Provincia**, Las Palmas de Gran Canaria. Diario
22 a 28.08.1949. *Acerca de indocumentados provenientes de las Islas Canarias*.
Comunicado aparecido en diversos diarios canarios.

• **La Tarde**. Santa Cruz de Tenerife. Diario
14.12.1948. Información sobre la *huida del capitán del barco “Antonio Carballo”*.
22 a 28.08.1949. *Acerca de indocumentados provenientes de las Islas Canarias*.
Comunicado aparecido en diversos diarios canarios.
07.1950. Sobre el velero *Nublo*.

• **Time**. Nueva York
05.06.1950. *Venezuela: Heaven for 60.000*. Sobre la inmigración clandestina canaria.

• **Últimas noticias.** Caracas.

10.03.1948. Entrevista a Tomás Cruz Cabrera.

08.07.1948. *Huyendo de Franco llegaron 77 republicanos en un barco pesquero*. El barco era “el Defensa”.

15.11.1948. *Goleta y balandra de España*

03.02.1949. *El “Antonio Carballo fue vendido a los evadidos de Canarias y no robado*.

04.02.1949. *¿Se trata de una maniobra la acusación de piratería al grupo de isleños que llegó en misterioso velero?*

OTRAS FUENTES:

– Madrid. Archivo Ministerio Asuntos Exteriores.

– 1949. “Carta del Encargado de Negocios de España en Caracas al Ministerio Español de Asuntos Exteriores”. Caracas. R-2318 exp. 61.

– 25.05.1949. “Informe del Subsecretario de la Marina Mercante de Madrid”. Madrid. R-2318 exp. 65.

– 12.1948. AMAE R-2318 exp. 66.

– 04.04.1951. “Carta dirigida al Ministerio de Asuntos Exteriores por el dueño del barco Coromán”. Madrid. R-5671 exp. 6.

– 1946. “Informe sobre emigración clandestina”. Madrid. R-2318 exp. 64.

– 16.11.1950. “Informe sobre emigración”. Madrid. R-5671 exp. 5.

– 07.08.1950: “Informe del Consulado de España en Brasil”. R-5671 exp. 5.

– 17.05.1950. “Informe del barco Joven Pedro». Madrid. R-5671 exp. 5.

– 09.01.1951. “Carta del Embajador de España en Caracas”. Caracas R-5671 exp. 7.

– 17.04.1950. Expediente nº 551, DC-18, “Informe sobre el vicecónsul de Las Palmas y la emigración clandestina”. José Roberto Vivas (Cónsul de Venezuela en Santa Cruz de Tenerife.

– Dirección de Consulados, expediente nº 1.569, DC-18, 1952, “Informe del Cónsul en Santa Cruz acerca de los españoles indocumentados rumbo a Venezuela”.

– 19.01.1950. Expediente nº 121, DC-18, “Recopilación de datos para inmigración canaria”. José Roberto Vivas al Ministerio de Relaciones Exteriores.

BIBLIOGRAFÍA

Acosta, Venancio. *Emigración clandestina de El Hierro a Venezuela*. Santa Cruz de Tenerife, CCPC. 1993.

Berglund, Susan y Humberto Hernández Calimán. *Los de afuera: un estudio analítico del proceso migratorio en Venezuela, 1936-1985*. Caracas, Centro de Estudios de Pastoral y Asistencia Migratoria (CEPAM), 1985, pp. 51 y 53.

Betancourt, Rómulo. *Venezuela, política y petróleo. Creole: Tiempo de Venezuela*. Monte Ávila Editores. Caracas, 1986.

Castañón, José Manuel. *Una balandra encalla en tierra firme*. Editorial el Arte, Caracas, 1961.

Catalá, José Agustín. *Venezuela bajo el signo del terror*. Libro negro, 1952. Caracas, 1974.

- Colombani, Helí: Presentación Javier Díaz. *La inmigración canaria en Venezuela*, inédito, 1989.
- Colectivo 78. “Los efectos económicos de un proceso migratorio: la emigración a Venezuela” en *Canarias ante el cambio*. Tenerife, 1981.
- Díaz Sicilia, Javier. *Al suroeste la libertad. Inmigración clandestina de canarios a Venezuela, 1948-1951*. Caracas, 1990.
- Emigración clandestina en Canarias. El Telémaco*. Santa Cruz de Tenerife, Gobierno de Canarias, 2000.
- Fernández Morales, M^a José. “Emigración clandestina de Gran Canaria a Venezuela, 1900-1960”. IX CHCA Las Palmas, 1990. I.
- Ferrera Jiménez, J. *Historia de la emigración clandestina a Venezuela*. Las Palmas, 1989.
- Hernández Arbelo, M. A. “La inmigración canaria clandestina a Venezuela (1948-1952)”. IX CHCA. Las Palmas, 1990. I.
- Hernández González, Manuel. *Canarias: La Emigración*. Santa Cruz de Tenerife, CCPC, 1995.
- López Portillo, F. (1986): *El Perezjimenismo: génesis de las dictaduras desarrollistas*. UNAM. México.
- Macías Hernández, Antonio M. *La migración canaria, 1500-1980*. Colombres, 1992.
- Margolies, L. “Canarias-Venezuela-Canarias: proceso dinámico de migración y retorno en el siglo XX”. *Montalbán* n°24. Caracas, 1993.
- Marrero Castro, J. et al. *Así se hicieron a la mar. El Telémaco*. Tenerife, 1989.
- Martín, Antonio V. “Isleños. Vida y trabajo de una inmigración laboriosa”, *el Nacional*, 10.02.1951, p. 13.
- Martín Ruiz, J. F. *Canarias: entre el éxodo y la inmigración*. Tenerife, CCPC. 1987.
- “El proceso migratorio Canarias-América: emigración y re-torno: las implicaciones socio-demográficas, económicas, espaciales en uno y otro lado del Atlántico”. IX CHCA. Las Palmas, 1990. I.
- Martínez Gálvez, I. Medina Rodríguez, V. *Nuevas aportaciones al estudio de la emigración clandestina de las Islas Canarias a Latinoamérica (1940-1950)*. Las Palmas, 1990.
- Medina Rodríguez, Valentín e Inmaculada Martínez Gálvez. *Emigración canaria del siglo XX: Algunos apuntes para su estudio*. La Laguna, Bencomo, 1991.
- Mendoza, Florisel. *Con los parias de la tierra. Memorias*. Santa Cruz, CCPC. 2004.
- Morales González, J. *Vida y obra de canarios en Venezuela*. Barquisimeto, 1989.
- Morales Hernández, Gonzalo. *Fugados en velero. Historia de “La Elvira”*. Santa Cruz de Tenerife. Ayuntamiento de los Realejos, 1996.
- Moreno Becerra, J. L. “Una interpretación económica de la emigración canaria a Venezuela”. VIII *Jornadas de estudios Canarias América*. Tenerife, 1987.
- “Patrones y procesos contemporáneos en la migración canario venezolana”. IX CHCA. Las Palmas, 1990. I.
- Pellegrino, A. *Historia de la inmigración en Venezuela. Siglos XIX y XX*. Caracas, 1989.

Perazzo, Nicolás. *La inmigración en Venezuela*. Archivo General de la Nación. Caracas, 1973

Rodríguez Martín, N. *La emigración clandestina de la provincia de Santa Cruz de Tenerife a Venezuela en los años 40 y 50*. Tenerife, 1988.

Troconis de Veracochea, Ermila: *El proceso de la inmigración en Venezuela*. Caracas, Biblioteca de la Academia Nacional de la Historia, vol. 41. 1986, p. 266.