



LOGROÑO HISTÓRICO: POSTALES Y PAPELES II





Río Ebro y Logroño. Panorámica.



(24) arte e historia



Fábrica junto al ferrocarril.
La Gran Vía en sus
inicios, 1960.
Publicidad, hacia
1915.



VISTA EXTERIOR DE LA FÁBRICA TOMADA DE LA VÍA DEL FERRO-CARRIL

FÁBRICAS Á VAPOR EN LOGROÑO

VISTA ALEGRE, RINCON DE SOTO Y SANTO DOMINGO DE LA CALZADA,

TREVIJANO É HIJOS

PREMIADOS EN TODAS LAS EXPOSICIONES

TELÉFONOS 48 y 49

TELÉGRAMAS TREVIJANO-LOGROÑO

Logroño 13 de Mayo de 1877

Los Señores Hermanos
Barcelona

Muy señores míos: Recibimos a V. V. de su
 honorífica carta de fecha 10 del actual
 para enterarnos de que como la ayuda de
 puente de esta que la variada y baja tempera-
 tura no podemos sostener solo por 10 ó 15
 días en fin de los puentes en su
 propiedad los cuales suplen cualquier necesidad
 por los muelles anteriores

Esperamos sus noticias etc. etc.

Trevijano é hijos

La Gran Vía del Rey Juan Carlos I, se asienta en el espacio que dejó el trazado de la vía del ferrocarril al cambiarse su ubicación en el año 1958, y gracias a que las vías y sus aledaños habían dejado un espacio sin construir se pudo hacer una amplia avenida como la actual. Junto a dicha vía se asentaron importantes empresas de la ciudad, desde la cual mandaban mercancías a toda España, entre ellas son de

destacar Conservas Trevijano y Marrodán y Rezola, las dos tenían muelles de descarga o enlaces directos con la vía. Esta gran arteria se construye entre los años 1962 a 1967 pero no hay una fecha fija de su inauguración. Primero se llamó Gran Vía, después Gran Vía de Gonzalo de Berceo y a partir de 1975 Gran Vía del Rey don Juan Carlos I.

Fundición de Hierro
Y TALLERES DE CONSTRUCCION Y REPARACION
DE TODA CLASE DE MÁQUINAS

HIERROS, FERRETERIA
Camas y Jergones

Salustiano Marrodán

CEMENTOS
Y CALES HIDRAULICAS

CARBONES MINERALES

Calle de las Delicias Esquina a la del General
Vara de Rey

Logroño de de 1

La calle Miguel Villanueva, se llamó en un principio calle “De las Delicias”, por extensión de una de las denominaciones con que se conocía al “Paseo del Espolón” también llamado “Paseo de las Delicias”. En ella estuvo ubicada la popular sociedad logroñesa “Gran Casino” o la ferretería de Marrodán y Rezola.

Su nacimiento de debe a la inauguración en 1862 de la Estación del Ferrocarril, lo que conllevó que se crearan nuevos accesos como las calles “ De la Audiencia” o la “De la Estación” junto con la mencionada “De las Delicias”.



MARRODAN Y REZOLA
Sucesores de Salustiano Marrodán

MARCA REGISTRADA

LOGROÑO Teléfono n.º 41

Sr. D. *Javier Adarraga*
Bernau
(Quijuras)

ALMACENES DE HIERRO Y ACERO
CAL HIDRAULICA CEMENTO PORTLAND
CARBONES FERRETERIA CLAVAZON
BATERIA DE COCINA CAMAS JERGONES
FUNDICION MAQUINAS VIGAS ARMADAS
PUENTES ARMADURAS
Y DEMAS CONSTRUCCIONES METALICAS

ESPECIALIDAD EN PRENSAS
Y MAQUINARIA MODERNA PARA BODEGAS



Ferretería y
publicidad de
Marrodán y Rezola.
Calle de las Delicias.