

## INTRODUCCIÓN

Por JOSÉ MARÍA GARCÍA ALONSO

*Aunque somos un país cuyo territorio se extiende por una península, dos archipiélagos y dos ciudades enclave situadas frente al mar, esto es, somos una nación con un componente marítimo muy importante, más si cabe que el terrestre, no siempre se le concede a los asuntos del mar la relevancia que merece. Como economista preocupado por la economía real, tengo que reconocer la tremenda asimetría existente entre las investigaciones relacionadas con el mar (pesca, Marina mercante, astilleros y puertos) y las dedicadas al resto de los sectores productivos. Sirva como ejemplo de lo anterior la extraordinaria proliferación de libros y artículos dedicados a la agricultura española y la escasez de trabajos referidos al tema de la pesca. Parece lógico, por tanto, que este grupo de trabajo dirigido a los temas de economía de la defensa prestara atención a los relacionados con el mar.*

*Este volumen se abre con un trabajo de Emilio Conde Fernández-Oliva sobre la «Visión geopolítica del mar». Teniendo en cuenta que muy importantes pensadores militares han concedido a los espacios marítimos del planeta una gran atención, bien para justificar el papel de las talasocracias, bien para dirigir el esfuerzo militar de sus países de origen hacia el dominio del mar o, también, para negar ese dominio a la potencia que en su momento lo ejercía. Mahan, Haushofer, Mackinder (estos dos últimos de notoria influencia en el pensamiento estratégico de la Alemania de los años treinta), Castex, Spyman y otros autores, son examinados en este trabajo con rigor y con capacidad de síntesis por lo complejo y extenso del tema.*

*El segundo trabajo, realizado con fino tacto de especialista en Derecho por Adolfo Elices Huecas, es un examen de toda la problemática jurídica que el uso del mar ha supuesto desde que Hugo Grotio publicó hace ya casi cuatro siglos*

*su Mare liberum desencadenando una política, reproducida en la segunda mitad de nuestro siglo tras la declaración Truman del año 1945, polémica que no ha cerrado definitivamente la larguísima (1973-1982) III Conferencia del Mar, celebrada bajo los auspicios de Naciones Unidas.*

*El tercer trabajo que se incluye en este Cuaderno es un análisis económico de la situación geográfica de España desde la perspectiva marítima. En él examina primero los aspectos básicos del comercio internacional y del tráfico marítimo que soporta la mayoría de los flujos; después se describen las principales rutas de tráfico, para finalizar el trabajo profundizando en los cambios ocurridos en ese tráfico en los tres o cuatro últimos decenios cuyos efectos económicos, además de ser muy importantes han supuesto la oportunidad de incorporarnos a la vanguardia mundial de países en lo que a tráfico se refiere. Este trabajo ha sido realizado por José María García Alonso, que actúa como coordinador del grupo.*

*El cuarto artículo ha sido realizado por Luis A. Gutiérrez Díez y versa sobre los recursos marinos. En la primera parte del trabajo se examinan, con una perspectiva muy amplia, los recursos minerales y energéticos (están excluidos los pesqueros al corresponder a otro trabajo) y en la segunda se hacen referencias concretas a la riqueza del litoral español al respecto.*

*El quinto trabajo lo ha elaborado Gonzalo Sirvent Zaragoza. Se trata de un estudio muy completo sobre la evolución y situación actual de nuestra flota mercante, que ha experimentado cambios importantes y preocupantes en los últimos años. Con un gran acopio de datos se examinan los diversos tráfico y las diversas clases de buques. Se cierra el trabajo con un capítulo de notable interés para la defensa, es la utilización militar de buques mercantes, examinándose las experiencias recientes, en las guerras de las Malvinas y el Golfo; la legislación en vigor y las excelentes posibilidades que algunos tipos de buques especializados para su empleo por la Marina de guerra.*

*El buque no puede contemplarse de forma aislada, es imprescindible relacionarlo con el puerto, pues uno y otro son dos eslabones inseparables en la cadena del transporte marítimo. Por ello, tras el artículo dedicado a nuestra flota mercante aparece otro —realizado por Luis Mateo Canalejo— dedicado a los espacios portuarios. También, como en el caso de los buques, se hace una consideración especial al empleo militar de los puertos.*

*Los dos últimos trabajos están realizados por Álvaro Canales Gil y Ángel L. López Roa y entre ambos existe una clara conexión por el tema, pues uno está dedicado a las pesquerías españolas, insertándolas dentro de la política pesquera común, competencia de Bruselas, y otro está dirigido a las industrias auxiliares de la pesca, cuya importancia económica es cada día mayor. En efecto al igual de lo que ocurre con los alimentos que se obtienen de la actividad*

*agrícola y ganadera, los productos de la pesca, las capturas, son cada vez más objeto de manipulación para acercar al consumidor final un bien muy elaborado, con un alto valor añadido. En este sentido, la pesca ha experimentado en los tres últimos decenios un cambio profundo, dejando de ser una actividad puramente extractiva para convertirse, cada vez más, en una rama industrial.*

*En resumen, a través de los ocho trabajos que se acaban de glosar el Grupo de Trabajo número 3 ha pretendido aportar una visión amplia y actual de lo que supone el mar en nuestra economía y de las derivaciones que pueden considerarse más relevantes desde la óptica de la Defensa Nacional. El tema no está agotado, somos conscientes de ello, ha quedado aspectos no desdeñables fuera del trabajo, pero ello, en mi opinión no menoscaba el valor del Cuaderno. En todo caso, creo que lo verdaderamente relevante no es el contenido de los trabajos, todos ellos de notable altura, lo realmente importante de este Cuaderno es la contribución que pueda hacer a despertar la conciencia marítima de España.*

EL COORDINADOR DEL GRUPO DE TRABAJO