

INTRODUCCIÓN

POR JESÚS SALGADO ALBA

Una vez efectuado y expuesto en la parte primera de este trabajo el estudio analítico de la totalidad del área mediterránea en cada uno de los seis aspectos o factores determinantes del valor de «irradiación de potencia» a saber:

Factores histórico, geográfico, sociológico, económico, político y estratégico, corresponde, en esta segunda parte efectuar el análisis definitivo de las Zonas de Irradiación de Poder (ZIP,s) que se han deducido del estudio anterior.

Para ello, y tras tratar en sesión de trabajo en equipo la metodología más adecuada para seleccionar las cinco «zonas de mayor valor ponderado sobre cada factor» se llegó a la conclusión de relacionar, por separado, las «zonas del área mediterránea» que, para cada uno de los seis factores un «coeficiente de interés» en cuanto a su influencia como «factor de irradiación de poder», considerando el factor estratégico como el de mayor interés, con coeficiente de cinco, disminuyendo los coeficientes de los restantes factores hasta el factor histórico al que le fue asignado un coeficiente de uno.

El resultado de la primera selección de posibles ZIP,s para cada uno de los factores analizados fue el siguiente:

Factor histórico: Don Ricardo Álvarez-Maldonado Muela. Vicealmirante.

— Zona Siria-Líbano.

— Zona correspondiente a la región tunecina.

- Zona comprensiva del mar Egeo y los estrechos turcos.
- Zona delimitada por la península Itálica.
- Zona correspondiente a las bocas del Ródano.
- Zona correspondiente a las bocas del Ebro.
- Península de Crimea.

Factor geográfico: Don Jules Albert Ferrero. Vicealmirante.

- Zona Rota-Gibraltar (Peñón).
- Zona Alejandría-Canal de Suez.
- Zona Génova-La Spezia.
- Zona Marsella-Tolón.
- Península de Crimea.

Factor sociológico: Don José García Rodríguez. Teniente coronel de Aviación.

- Conjunto zonal Israel-Líbano-Siria.
- Zona correspondiente al valle del Nilo.
- Zona correspondiente a los Balcanes.
- Ámbito del Mediterráneo Oriental.
- Ámbito del mar Negro.
- Espacio integrado por Francia, España e Italia.

Factor económico: Don Javier Guisández Gómez. Teniente coronel de Aviación.

- Espacio Rusia-Ucrania.
- Conjunto Francia-Italia.
- Zona correspondiente a la región argelina.
- Zona correspondiente a la región de Israel.
- Zona correspondiente a la región de Libia.
- Conjunto del levante español.

Factor político: Don Aníbal Villalba Fernández. Capitán de Infantería.

- Conjunto de países integrados en la Comunidad Europea.
- Del conjunto anterior el espacio integrado por los países de la Comunidad Europea ribereños del Mediterráneo.
- Zona del Magreb.

Factor estratégico: Don Juan Antonio Gárate Coppa. Contralmirante.

- Estrecho de Gibraltar.
- Canal de Sicilia.
- Conjunto del canal de Suez y el mar Rojo.
- Zona comprendida de los estrechos turcos y el mar Egeo.

A esta relación de posibles ZIP,s según cada uno de los seis factores mencionados el coordinador añadió la siguiente.

Coordinador:

- Zona del estrecho de Gibraltar y sus accesos.*
- Espacio comprendido entre Barcelona-Tolón-La Spezia.*
- Estrechos turcos.*
- Zona correspondiente al archipiélago Balear.*

Puede observarse que en total, y en una primera aproximación parcial por factores, surgieron 36 posibles ZIP,s dentro del área mediterránea, si bien bastantes de ellas se repetirían varias veces lo cual era precisamente lo que se pretendía obtener.

Aplicando los coeficientes de valoración de cada factor al número de veces que repite cada zona se obtuvo, por fin, la identificación de las cinco zonas de más alta valoración que han sido las seleccionadas, ZIP,s en el área del mediterráneo: Estas cinco ZIP,s serán las que se analizarán en esta segunda parte del trabajo por los vocales del Grupo de Trabajo que a continuación se indican:

- a) Zona estrechos turcos-mar Negro. Señores García Rodríguez y Guisández.*
- b) Zona del Mediterráneo Oriental. Señor Albert.*
- c) Zona del golfo de León-mar de Liguria. Señor Gárate.*
- d) Zona del canal de Sicilia. Señor Álvarez Maldonado.*
- e) Zona del estrecho de Gibraltar. Señor Villalba.*

La asignación de ZIP,s a cada vocal se ha efectuado teniendo en cuenta las capacidades y preferencias de cada uno. En el caso de la zona «Alfa» asignada a dos vocales, los señores García Rodríguez y Guisández, se ha efectuado así teniendo en cuenta que son los únicos vocales pertenecientes al Ejército del Aire, razón por la cual se han de encargar de asesorar al resto de los vocales en el aspecto de potencial aéreo de cada ZIP.

Ciertamente podría haberse empleado una diferente metodología para determinar las cinco ZIP,s en el área del Mediterráneo; pero es muy probable que los resultados hubieran sido idénticos o muy parecidos ya que analizando de forma empírica la cuestión las cinco ZIP,s seleccionadas son, sin duda alguna las zonas de mayor valor geoestratégico del Mediterráneo.

Una vez que fueron determinadas las zonas y asignados los vocales para el estudio analítico de cada una de ellas se procedió, de acuerdo con las

orientaciones y criterios formulados por el secretario del Instituto, a establecer un procedimiento general y flexible para desarrollar, de forma coordinada, el estudio de cada zona.

El procedimiento adoptado está basado en ir de lo general a lo particular y de lo abstracto a lo concreto para llegar a unas conclusiones sobre el «equilibrio aeronaval en el área mediterránea» que es lo indicado en el título del trabajo.

El equilibrio aeronaval depende, lógicamente, de la relación entre las capacidades estratégicas, tácticas y logísticas que presenten las Fuerzas Navales y las Aeronavales —dependientes de la Marina— más las Fuerzas Aéreas que existen «actualmente» en la zona objeto del estudio así como su «despliegue» y la «posible evolución» de tales Fuerzas.

Para analizar la «capacidad estratégica aeronaval» será preciso, en principio definir las características geoestratégicas condicionantes de la ZIP en cuestión, así como estudiar los «antecedentes político-militares de la zona» a partir de la Segunda Guerra Mundial, que ha sido el hecho condicionante en el Mediterráneo en los aspectos tanto políticos como militares. Estos «antecedentes político-militares» han de desembocar en la «situación político-militar actual» (otoño de 1993), la cual viene definida por diversos parámetros tales como el equilibrio o desequilibrio político-militar existente en la zona, intereses en juego, alianzas, organismos internacionales implicados, etc.

Para ponderar el «despliegue aeronaval» existente en la zona, que tiene una componente táctica fundamental, es necesario considerar la capacidad de combate —binomio fuerzas-bases— de las fuerzas en presencia y su relación con las fuerzas de potencias extramediterráneas desplegadas en el área mediterránea, muy en especial la VI Flota de la Marina de Estados Unidos y con menor interés las Fuerzas Aeronavales del Reino Unido desplegadas en el Mediterráneo así como las Fuerzas Navales Permanentes de la OTAN en el Mediterráneo (STANAVFORMED).

Tras considerar la situación actual y el despliegue de las Fuerzas Aeronavales de la ZIP en estudio es preciso, mediante un análisis de prospectiva a medio plazo, (del momento actual al año 2000), definir la «evolución posible de la situación actual», es decir señalar los cambios político-militares o de otro tipo que se consideran más probables así como los riesgos más peligrosos que puedan afectar a la zona, si tales riesgos existen.

La culminación de los análisis, estudios y consideraciones anteriores ha de ser el establecimiento de unas «conclusiones» referentes a la posible

influencia, con un mayor o menor peso, de la ZIP estudiada en el equilibrio aeronaval del área mediterránea tanto en su totalidad como en un sector de dicha área.

Por último es preciso considerar la importancia que cada ZIP tiene para España e indicar que tipo de esfuerzos —militares, políticos, económicos, etc.— serían necesarios para potenciar la presencia aeronaval española en la ZIP en cuestión.

EL COORDINADOR DEL GRUPO DE TRABAJO