

## ANÁLISIS DEL FACTOR GEOGRÁFICO

Por JULIO ALBERT FERRERO

### Generalidades

El mar Mediterráneo está situado en la encrucijada de Europa, Asia y África. Es un mar cerrado, con una salida natural única al océano Atlántico a través del estrecho de Gibraltar. Su superficie es de 2.967.570 kilómetros cuadrados. Se extiende en el sentido Este-Oeste a lo largo de 3.800 kilómetros, medidos sobre el paralelo 35 al Norte, con una anchura media de 400 kilómetros y máxima de 1.100 kilómetros entre Trieste y Trípoli. Es un mar profundo, su valor medio es de 1.800 metros y el máximo está alrededor de 4.400, su plataforma continental es estrecha seguida de un talud de pendiente fuerte. Su orografía submarina es irregular, presentando la dorsal siciliano-africana que la divide en dos grandes cuencas submarinas. La cuenca occidental está a su vez dividida en otras dos por las islas de Córcega y Cerdeña. La cuenca oriental incluye a los mares Jónico, Adriático, Egeo y Mediterráneo Oriental.

El Mediterráneo está compartimentado en el sentido Este-Oeste por una disposición alternada de las penínsulas Ibérica, Itálica y Helénica, separadas por los mares Tirreno, Adriático y Egeo. Esta compartimentación produce la existencia de tres cuencas superficiales, Occidental, Central y Oriental.

El Mediterráneo Occidental, comprende el mar de Alborán, el mar de Baleares y el mar de Liguria con el golfo de Génova.

El Mediterráneo Central comprende los mares Tirreno, Jónico y Adriático que bañan las costas italianas.

El Mediterráneo Oriental comprende el mar Egeo. Las islas de Creta y Chipre presentan posiciones centrales dominantes. Esta configuración alargada del Mediterráneo unida a la existencia de abundantes estrechos y pasos marítimos, implican líneas de comunicaciones canalizadas sin alternativas posibles, lo que representa una vulnerabilidad clara al tráfico marítimo.

Las Penínsulas no actúan como zonas de gran tránsito terrestre, cuyas grandes líneas constituidas en rutas de invasión, quedan al norte y al sur del espacio marítimo. Al Norte se definen en el sentido Este-Oeste las áreas Danubio-Rin-Ródano y Danubio-Friula-Po-Alpes marítimos, que envuelven las penínsulas Balcánica e Itálica prolongándose hasta el Atlántico. Al Sur la vía de penetración Egipto-Túnez-Marruecos, transcurre paralela a la ruta marítima que desde el estrecho de Gibraltar, mar de Alborán, sur del mar Balear, de Cerdeña, Sicilia, Creta y Chipre, enlaza el estrecho de Gibraltar con las costas de Siria.

Las Penínsulas, por el contrario, presentan un acusado interés marítimo porque delimitan y fomentan áreas de navegación y potencian el valor de los pasos obligados.

Las rutas transversales constituyen zonas de actividad marítima que confluyen en los pasos obligados y que junto a la que une los extremos del Mediterráneo, tienen una proyección estratégica evidente en ambas cuencas, occidental y oriental, incrementadas en los apéndices pónico y adriático. Las penínsulas y las islas grandes pueden actuar de baluarte, de reducto, de base de partida, así como también pueden constituir teatros operativos independientes. Estos teatros que en principio podemos considerar como el del Mediterráneo Occidental, el italiano, el griego y el turco del mar Negro, están todos unidos por el Mediterráneo. Los movimientos de fuerzas de uno a otro teatro son geográficamente impensables.

En la ribera septentrional las cordilleras de los Alpes y la de los Balcanes se prolongan hacia la costa transformándose en llanuras fértiles.

En la ribera meridional las barreras naturales formadas por desiertos y cadenas montañosas protegen a los países ribereños de sus vecinos asiáticos y africanos. Su gran frontera natural es el desierto del Sáhara. En consecuencia se fomenta una canalización natural del comercio por vía marítima.

El clima, la unidad esencial del Mediterráneo, es el propio de una zona templada, influenciado por el Atlántico y el desierto del Sáhara, con un invierno suave, 10 grados centígrados de temperatura mínima, verano seco y caluroso, 40 grados centígrados máxima, con precipitaciones escasas e irregulares. Situado entre el dominio de los alisios y de los vientos generales del Oeste, los vientos son muy variables. Se intensifican en el golfo de León, mistral, y en el Noroeste en el Mediterráneo Oriental. Entre las islas se producen frecuentemente vientos fuertes de escasa duración. En el estrecho de Gibraltar predomina el viento intenso de Levante. La atmósfera es en general limpia y únicamente en zonas concretas, especialmente en los estrechos o articulaciones litorales angostas y en las costas de Argelia y Túnez, se producen algunas perturbaciones, generalmente nieblas. El Mediterráneo es por lo tanto un mar tranquilo en el que en ocasiones se producen temporales violentos, limitados en el espacio y en el tiempo.

Las costas en general son abordables con profusión de playas. Carece de plataformas poco sumergidas indispensables para la vida de la fauna submarina. Es un mar biológicamente pobre, poco rico en plancton, elemento básico de las especies. La ausencia práctica de mareas impiden al Mediterráneo beneficiarse del efecto purificador que éstas ejercen sobre el litoral.

El Mediterráneo es un ecosistema estático que cuenta únicamente con la puerta de Gibraltar como salida estrecha para sus detritus y en la que se produce su renovación mediante la entrada de agua atlántica superficiales y la salida de aguas profundas. Este doble flujo es debido a que su gran extensión en relación con su profundidad, unido a lo caluroso de su clima, produce una gran evaporación y aumento de la salinidad de estas aguas, que por su mayor densidad se van hacia el Atlántico. A su vez el Atlántico compensa las pérdidas de aguas por la evaporación citada, y la salida de las aguas densas profundas mediante una corriente superficial hacia el Mediterráneo.

Geoestratégicamente toda la cuenca mediterránea constituye una sola entidad a pesar de las diversidades entre el Norte y el Sur, el Este y el Oeste, cuyo elemento unificador es paradójicamente el mar que los separa.

Las reducidas dimensiones de todo el ámbito mediterráneo unido a los progresivos radios de acción de los vectores aéreos, produce una fuerte reacción de la tierra sobre el mar. De todo lo expuesto se deduce que el Mediterráneo puede considerarse desde varios puntos de vista como:

1. Unión entre el Océano Atlántico y el Indico.
2. Un sistema de circulación global.
3. Vía de comunicación Este-Oeste y Norte-Sur.
4. Enlace entre los países ribereños.
5. Límite entre el flanco sur de Europa con el flanco norte de África.

## **El estrecho de Gibraltar**

Geográficamente es pequeño. No pertenece ni al Atlántico ni al Mediterráneo. Estratégicamente es extenso porque incluye a sus dos accesos, oriental y occidental.

En efecto, el Estrecho es un paso angosto, entre Europa y África de 27 millas de longitud y una anchura mínima de 8, a la altura de Tarifa. Pero también es fundamentalmente vía de comunicación entre el Atlántico y el Mediterráneo, es una de las zonas focales del tráfico marítimo más importante del Mundo. Diariamente lo cruzan 200 buques aproximadamente.

Como paso angosto que supone una comunicación u obstáculo entre Europa y África, implica un eje estratégico Norte-Sur. Como vía de comunicación marítima comprende un eje estratégico Este-Oeste. Su importancia radica en la conjunción de ambos ejes.

La zona focal del Estrecho se inicia en la convergencia de las derrotas que lo cruzan, por ello podemos considerar que es la comprendida entre los meridianos de cabo San Vicente y de la Nao. Incluye por lo tanto al golfo de Cádiz y al mar de Alborán. Se puede inscribir en un rectángulo alargado en el sentido de los paralelos de 430 millas de longitud por unas 240 de anchura.

La vía marítima está flanqueada por los sistemas montañosos Penibético y Rifeño, con ejes de comunicación paralelos al litoral.

Las costas atlántica portuguesas, españolas y marroquíes son muy asequibles por mar y ofrecen facilidades para la realización de desembarcos y posterior progresión hacia el interior. Las costas mediterráneas por el contrario aunque son aptas para desembarcos en algunas zonas determinadas, ofrecen dificultades de penetración al interior.

En el acceso occidental están los puertos de Casablanca el más importante de Marruecos y base naval; el portugués de Faro en el Algarve; y los de Huelva, Sevilla, Puerto de Santa María y Cádiz, con la base naval de Rota que tiene una gran capacidad de proyección aeronaval, el arsenal de

La Carraca en San Fernando como base de reparaciones y mantenimiento y la base aérea de Morón de la Frontera. En el Estrecho propiamente dicho están el puerto marroquí de Tánger y el enclave de Ceuta. En la costa española el puerto de Algeciras, es el más importante de la zona de cabecera de la línea Algeciras-Ceuta.

Con el mayor tráfico de viajeros de España, uno de los más importantes del Mediterráneo en el tráfico de contenedores y terminal petrolero. Gibraltar es puerto comercial y base militar de tipo naval y aéreo.

Las aguas del golfo de Cádiz son poco profundas y tiene una plataforma continental muy extendida. En el Estrecho, las aguas son profundas con cotas superiores a los 800 metros. Entre la isla de Alborán, en el centro del mar de su nombre, y en el Estrecho las aguas son también profundas con una plataforma continental muy estrecha.

En el Estrecho existen fuertes mareas. La velocidad de la corriente superficial hacia el Mediterráneo oscila entre dos y cuatro nudos, pudiendo llegar a alcanzar los cinco nudos. Entre esta corriente superficial y la corriente profunda de dirección contraria, se origina una zona de transición compuesta por aguas mezcladas, sujeta a acusados movimientos de desplazamiento vertical y cuyo espesor es máximo en la región más angosta del Estrecho. Esto hace difícil el paso de los submarinos de propulsión convencional, cuando se dirigen desde el Mediterráneo hacia el Atlántico.

El viento predominante en frecuencia y sobre todo en intensidad es el Levante, que suele ser tres veces superior al que habría en mar abierto produciendo fuertes temporales.

La isla de Alborán situada en la misma latitud central del Estrecho, prácticamente equidistante de las costas españolas y marroquíes, ocupa una situación central que permite el control de esta zona de paso, puesto que sólo dista 40 millas del cabo Tres Forcas (Marruecos) y 50 millas de la costa española.

## **El Mediterráneo Occidental**

### *Costa mediterránea española*

La base naval de Cartagena, con su puerto natural, domina las derrotas Estrecho-costa franco-italiana de la orilla norte y la derrota principal Este-Oeste del tráfico marítimo.

Toda la costa española está jalonada por puertos comerciales como Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Castellón, Tarragona y el más importante de Barcelona; y por las bases aéreas de San Javier, Los Llanos de Albacete, Manises (Valencia) y Prat del Llobregat (Barcelona).

La costa es limpia con muchas playas abordables. La penetración hacia la Meseta puede hacerse por el boquete de Almansa (Albacete) o por el Valle del Ebro.

### *Archipiélago balear*

El archipiélago balear ocupa una posición central en el Mediterráneo Occidental. Flanquea las derrotas de la península Ibérica a Italia, las que van desde el sur de Francia con el Magreb y la ruta general del Mediterráneo, desde Gibraltar a Suez o al mar Negro.

La isla de Mallorca tiene sus costas muy limpias con numerosas calas. Las tres grandes bahías de Palma, Pollensa y Alcudia que ofrecen magníficos fondeaderos capaces para abrigo de grandes flotas. El puerto de Palma de Mallorca, tiene buenas instalaciones, con grandes líneas de atraque. La cota más alta de esta isla es el monte Puig Mayor 1.445 metros. La existencia de la base aérea de Son San Juan proporciona la cobertura natural ante cualquier amenaza procedente del Este y a la vez confiere profundidad a la avanzada española en el Mediterráneo.

Mahón, en Menorca, tiene una ría de tres millas de largo con una anchura máxima de 800 metros, ofrece un buen fondeadero y es un abrigo seguro ante cualquier clase de tiempo y para todos los buques. La Historia ha demostrado su importancia estratégica como base naval. La delimitación de la «zona económica exclusiva», al sur del mar Balear puede dar lugar a un conflicto con Argelia.

### *Costa marroquí-argelina*

La orilla sur corresponde a Marruecos y Argelia, es alta y en ella escasean los puertos. De Oeste a Este está el de Alhucemas, el enclave español de Melilla, con su puerto junto al marroquí de Benianzar por donde se exporta el mineral de hierro procedente del Rif. La cordillera del Rif se interpone en su comunicación con el interior.

En Argelia están los puertos de Orán que mantiene tráfico de viajeros y mercancías con Alicante y Marsella. En sus proximidades está el puerto

natural de Mers-El-Kebir, la antigua base naval francesa que cuenta con capacidad de apoyo logístico.

Los puertos más importantes son Argel, Mostaganem, Bona, Philipeville y Bujía. Argelia mantiene un comercio marítimo importante con Francia. La derrota general mediterránea transcurre próxima y prácticamente paralela a la orientación general de su costa, por lo que sus bases aéreas y navales la flanquea y les proporciona importancia estratégica.

### *Costa francesa*

El golfo de León es una zona de malos tiempos con vientos fuertes, de componente Norte. Su puerto principal es Marsella con buenas instalaciones y salida de los productos del valle del Ródano y con gran tráfico portuario. Este valle es una vía de penetración hacia el Norte. La costa francesa es escarpada al principio, seguida por las llanuras de Languedoc con costas bajas, como las de las bocas del Ródano, seguidas a su vez por las de Provenza. Los puertos de La Ciotat y La Seine tienen importantes astilleros y complejos petroquímicos. El puerto natural y base aeronaval de Tolón junto con las bases aéreas cercanas, conforman una zona de proyección estratégica exterior. Continúa la costa alta hacia el Este con los puertos de Cannes, Niza y Montecarlo en plena Costa Azul.

### *Costa italiana*

En Italia el mar de Liguria, con el golfo de Génova al Norte constituye el límite nororiental del Mediterráneo Occidental. En esta zona destaca el puerto de Génova, uno de los más importantes del Mediterráneo, terminal de líneas de navegación transatlánticas y transmediterráneas, astilleros importantes y puerto comercial del Piamonte y Lombardía, regiones atravesadas por la rica cuenca del río Po, con las ciudades más industriales de Italia, Turín y Milán. Este golfo de Génova está limitado al Oeste con las estribaciones de los Alpes Marítimos y al Este con los de los Apeninos Tosco-Emilianos. Siguiendo la Riviera italiana está la base naval principal de La Spezia, conformando una zona de proyección estratégica semejante a la referida de Marsella-Tolón.

### *Islas de Córcega y Cerdeña*

Las costas occidentales de las islas de Córcega y Cerdeña son el límite oriental del Mediterráneo Occidental.

El estrecho de Bonifacio entre Córcega y Cerdeña es un paso obligado para el tráfico marítimo de los puertos italianos del norte del mar Tirreno hacia España y Gibraltar.

El puerto de Cagliari con su base naval, en el sur de Cerdeña, flanquea la ruta principal del Mediterráneo. El cabo Spartivento, extremo sur de la isla, dista sólo 100 millas de Bizerta en la costa tunecina.

## **El Mediterráneo Central**

Limita al Oeste por las islas de Córcega y Cerdeña, al Este por el meridiano de cabo Matapán situado al sur de Grecia. Comprende los mares Tirreno, Jónico y Adriático. Las costas de Túnez y Libia forman la orilla meridional.

En la costa norte de Túnez, que es abrupta y rocosa, está el puerto de Bizerta, antigua base naval francesa, el puerto comercial de La Goleta, que es en realidad el puerto de Túnez capital.

El canal de Sicilia de sólo 70 millas, es de claro dominio italiano, con la isla italiana de Pantelaría en su centro. La dorsal orográfica separa, como se ha dicho anteriormente, las dos grandes cuencas mediterráneas. La poca profundidad de sus aguas posibilita la acción de minado, y la obligada canalización del tráfico longitudinal mediterráneo potencia el valor estratégico de esta zona focal, que incluye a la isla de Malta, Estado independiente, cuyo puerto natural de La Valeta, antigua base naval principal británica, tuvo una gran importancia a lo largo de la Historia y más recientemente en la Segunda Guerra Mundial.

La isla de Sicilia tiene una posición privilegiada en el centro del Mediterráneo. Orográficamente es una prolongación de la dorsal submarina del canal. Su costa norte es abrupta, desde Mesina a Palermo se levanta una cordillera que corre muy cerca del litoral. En el resto de la isla alternan las zonas llanas con las montañosas. Los puertos más importantes son Palermo, Mesina y Catania, y la base naval de Augusta. El estrecho de Mesina la separa de la región italiana de Calabria y en él se producen corrientes de marea importantes. Tiene bases aéreas como la de Sigonella de aviones de patrulla marítima. Este Estrecho es una zona focal de tráfico marítimo.

El límite occidental del mar Tirreno baña las costas orientales de Córcega y Cerdeña y la salida de las Bocas de Bonifacio, con la isla de La Madda-

lena, base operativa de los submarinos nucleares de ataque americanos destacados en el Mediterráneo. En la costa italiana bañada por este mar Tirreno están las bases navales de Livorno, al Norte, y la base naval de Nápoles con su importante puerto comercial, así como los de Civita Vecchia, Ostia, que es el puerto de Roma, Salerno y el de Reggio de Calabria en el estrecho de Mesina.

El despliegue de bases aéreas a lo largo de la península Itálica contribuye a que el mar Tirreno sea de claro dominio italiano.

El mar Jónico limita al Oeste por el extremo sudeste de la península Itálica y de Sicilia; al Este por la costa albanesa y griega; al Sur por los mares africanos. Su situación hace que participe de las características físicas de la cuenca oriental. En este mar se encuentra la mayor profundidad del Mediterráneo al sur del cabo Matapán (5.000 metros), la fosa jónica supera los 4.000 metros.

La costa italiana es baja y poco articulada cambiando bruscamente de dirección en el amplio golfo de Tarento, con la base naval más importante italiana, en la ciudad del mismo nombre.

El canal de Otranto es la entrada al mar Adriático, situado entre Italia y la costa meridional de Albania. Esta costa hasta el Peloponeso en Grecia, presenta una serie de cadenas montañosas paralelas al mar, que llegan hasta el litoral formando golfos estrechos y profundos, como el de Artá, Patras y Lepanto. Al fondo de éste se encuentra el puerto de Corinto. El angosto canal artificial de Corinto convierte en isla a la península griega de Peloponeso, tiene 8 metros de profundidad y acorta en 180 millas la distancia entre este mar y el Egeo. Bordeando esta costa están las islas Jónicas con parte de su litoral inaccesible, Corfú, Leukas, Cefalonia y Zante; con los golfos de Arcadia y Mesenia finaliza la costa occidental griega en el cabo Matapán.

La orilla sur del Mediterráneo Central baña a las costas de Túnez y Libia, que son bajas y arenosas con una gran plataforma continental.

El golfo de Hammamet ha sido base de las Fuerzas Navales soviéticas, es un amplio fondeadero fuera de las aguas territoriales tunecinas.

Sfax, en el golfo de Gabes, cuenta con un gran puerto y centro de tratamiento de los fosfatos. El puerto de Susa es un núcleo turístico. Las islas italianas de Pantelaria, Linosa y Lampedusa a sólo 50, 90 y 70 millas respectivamente, dominan el golfo de Hammamet.

La costa de Libia ocupa en su mayor parte el límite sur del Mediterráneo Central. Es extensa, 910 millas, y en toda ella alternan los oasis con zonas de dunas y lagunas salobres. En la parte occidental, Tripolitania, la costa es acantilada, en ella está el puerto de Trípoli, la capital de la nación, y el de Misurata; en el centro el gran golfo de Sidra (o Sirte) de costas bajas y uniformes. En la zona oriental, Cirenaica, tiene una llanura litoral de diversa anchura con los puertos de Bengasi, la segunda población del país, Beida, Derna y Tobruk.

Libia es el séptimo país del mundo productor de petróleo. Los yacimientos principales se encuentran al sur del golfo de Sidra. Tiene también grandes reservas de gas natural. La principal actividad industrial es la derivada del petróleo. Tiene una red de oleoductos y refinerías. La población vive en su mayor parte en las zonas costeras alrededor de las grandes ciudades. Las industrias están preferentemente en el litoral. Su principal línea de comunicación es la carretera de la costa que va desde Tobruk a Zuara y enlaza con la red de carreteras de Egipto y Túnez, que se ramifica hacia el Sur para unirse con los oasis del interior.

Por la extensión de sus costas y fronteras es un país vulnerable tanto por mar como por tierra. Su posición geográfica le permite interceptar el tráfico marítimo mediterráneo, desde sus bases aéreas y navales, así como bloquear el canal de Sicilia con campos minados, aislando el Mediterráneo Oriental y pudiendo eliminar el tráfico petrolero. A su vez sus aguas son fácilmente minables. Libia considera como aguas territoriales las comprendidas al sur del paralelo 32 en el golfo de Sidra.

Tiene la base naval de Al Khuma, base de submarinos en Ras-Hilal, base aeronaval de Misurata y base de apoyo logístico en Tobruk. Sus puertos operativos son Trípoli, Derna y Bengasi.

### *Mar Adriático*

Este mar es un apéndice del Mediterráneo, con el que se comunica por el canal de Otranto, de 40 millas de ancho. Situado entre los montes Apeninos y los Alpes Dináricos, forma una amplia depresión que presenta grandes contrastes en su configuración.

En la ribera occidental la costa italiana es baja, rectilínea, seguida de grandes lagunas de forma y tamaño variable, con algunos buenos puertos. La ribera oriental, la costa dalmata, es alta con bahías profundas, con pocas llanuras y más de 900 islas e islotes que forman una segunda línea de

costa. La profundidad varía sensiblemente de Norte a Sur formando dos cubetas independientes, que están separadas por un umbral submarino a la altura del promontorio de Gargano (testa de Gargano). En la cubeta septentrional la máxima profundidad es de 243 metros, por lo que toda ella es prácticamente plataforma continental. En la cubeta meridional, por el contrario, se alcanzan desde la costa rápidamente los 1.000 metros de profundidad, llegando a tener una profundidad máxima de 1.125 metros, produciéndose peores tiempos meteorológicos.

La marea tiene mayor amplitud que en el resto del Mediterráneo, llega a ser de dos metros en el Norte.

Los principales puertos son Venecia, Bari y Ancona en la costa italiana; Dubrovnik (Ragusa), Rijeka (Fiume), Zadar (Zara), Sibenik y Split (Spalato) en la costa dálmata.

El valle del río Po es la zona industrial y agrícola más rica de Italia, en ella se insertan grandes núcleos urbanos como Turín, Milán y Bolonia.

Las bases navales principales italianas en su costa adriática son Ancona y Tarento, está en el golfo de su nombre, y como bases secundarias las de Brindisi y Venecia.

El mar Adriático es de completo dominio estratégico de Italia que es la principal potencia marítima de la zona con posición dominante en su entrada, el canal de Otranto.

La costa dálmata pertenece casi en su totalidad a Croacia que cuenta con las bases navales de Split y Sibenik. La actual Yugoslavia, es decir Serbia y Montenegro, tienen la base naval de Kotor, en el golfo de Kotor (bocas de Kattaro) en Montenegro, cuya salida está dominada por la península de Prevlaka en territorio croata.

La costa albanesa de 145 millas de longitud, es recta, de las cuales 90 son llanuras bajas y pantanosas, separadas por pequeños promontorios. En el interior se extiende una masa montañosa desde los Alpes Dináricos hasta los montes del Epiro en Grecia. Las llanuras litorales ocupan una anchura de 10 a 30 kilómetros son pantanosas y malsanas. La población vive principalmente entre la montaña y la costa.

Sus puertos principales son Durazo (Durrresi) y Valona (Vlore), que es el único puerto natural y junto con la isla de Saseno es también base naval. La base naval de esta isla tiene 16 muelles subterráneos para submarinos y está defendida artilleramente. Albania domina la ruta de acceso a los Bal-

canes, con posibilidades de bloquear el Adriático y de facilitar la salida al Mediterráneo.

## **El Mediterráneo Oriental**

Limita al Oeste por el meridiano del cabo de Matapán; al norte las costas griegas y turcas; al Este las costas del Medio Oriente y al Sur con el litoral egipcio que incluye la salida artificial del canal de Suez. Comprende al mar Egeo y a las islas de Creta y Chipre.

El mar Egeo es también conocido como el mar Archipiélago por la cantidad de islas que tiene. En general es poco profundo aunque presenta fosas muy considerables como la que se extiende entre Creta y Alejandría que alcanza los 3.000 metros. El reparto de las islas es muy desigual. El archipiélago de las Cícladas es un conjunto de 200 islas, está separado del continente por fosas profundas; su nombre significa «islas dispuestas en círculo». Al sur de este archipiélago está la isla griega de Creta, extendida en el sentido Este-Oeste.

Por su posición en el Mediterráneo ha sido centro de viejas culturas y antiguos poblamientos. Casi todas sus ciudades están situadas en la costa. Su capital Candía es el puerto más importante. En esta isla se encuentra la base naval principal griega de Suda. Tiene una situación estratégica privilegiada. Domina por el Norte la entrada del Egeo Central y sólo dista 150 millas de la costa africana. Al Este y en posición geobloqueante cercanos a la costa turca está el archipiélago de Dodecaneso, 12 islas, que desde el año 1947 pertenecen a Grecia; las mayores son Rodas, Karpatos y Kasos. Toda la costa occidental turca del mar Egeo está bloqueada por islas griegas como Samos, Kios, Lesbos que pertenecen al archipiélago de las Esporadas, entre otras. En el centro está la isla de Skiros y al norte Lemnos a la entrada del estrecho de los Dardanelos, por el oeste la recordadas costas del Peloponeso y de la Grecia continental.

Grecia es el país más marítimo de los Balcanes, con gran cantidad de islas y promontorios que le unen prácticamente a Asia. Su geografía y su historia están muy ligadas y a ello se debe la antigüedad e importancia de su civilización. Su costa oriental está abierta al mar con su sentido de orientación hacia el Sudeste y que se prolonga por sus numerosas islas, es en general alta y con puertos naturales. En el golfo de Egina está la bahía de Salamina con el puerto comercial del Pireo, el más importante de Grecia y la base naval principal en la isla de Salamina. El canal artificial de Corinto

permite el tráfico marítimo directo entre los mares Egeo y Jónico. La isla de Eubea corre paralelamente a la costa, es la segunda en superficie 165.000 kilómetros cuadrados, después de Creta. Su puerto más importante es Calcide en el canal Euripo que la separa de la costa oriental griega. Esta isla domina en su ribera noroccidental sobre el golfo de Maria-kos el desfiladero de las Termópilas, que es la vía de penetración hacia el sur de Grecia, es decir el Ática y el Peloponeso.

En la costa norte, el golfo de Salónica con la desembocadura del río Varda forma una ribera llana en donde está el puerto de Salónica, que tiene el arsenal más importante del país, la segunda ciudad griega. La triple península Calcidica incide profundamente en el Egeo.

Los territorios más recientemente incorporados al país son la Macedonia griega y Tracia. La costa de Tracia conforma una extensa llanura litoral de 25 a 30 kilómetros de anchura que se abre sobre el Egeo. La frontera búlgara corre muy próxima sensiblemente paralela a la costa llegando a estar a sólo 12 millas de la costa en la bahía de Lagos.

El límite nororiental del Egeo baña las costas de la Turquía europea que terminan en la península de Gallipoli a la entrada del mar de Mármara.

Esta zona queda dominada por las islas griegas de Samotracia y de Lemnos.

La costa turca del Egeo presenta muchos golfos y estuarios con líneas de fallas. Destacan los golfos de Edremit y Esmirna, con el puerto y base naval de este nombre, la tercera ciudad del país y en el fondo del golfo de Mendelia está Golcuk la principal base naval turca.

El mar Egeo es peligroso para la navegación, debido a los vientos locales etesios que provocan tormentas. Las costas e islas de este mar se mantuvieron durante toda la antigüedad como un importante foco de cultura.

La plataforma continental de la península turca de Anatolia es causa de controversia entre Turquía y Grecia. El aumento a 12 millas de las aguas territoriales griegas convierten a Grecia en el dominador jurisdiccional casi completo del mar Egeo, dejando apenas espacio libre a Turquía para su salida a este mar (el 71% sería griego y sólo el 8,7% turco). Asimismo otro motivo de confrontación es la disputa sobre el control del espacio aéreo del Egeo.

La costa sur turca es alta, prolongación del macizo montañoso del Tauro, con las llanuras y el golfo de Antalga y al fondo el golfo de Alejandreta con la ciudad del Iskenderun que es base naval.

En el fondo del Mediterráneo Oriental está la isla de Chipre, con una longitud de 150 millas y una anchura máxima de 60 millas. Situada a 50 millas de la costa turca y a 65 de Siria. Es una república independiente. Está dividida en dos Estados no reconocidos internacionalmente desde la invasión turca de 1974, separados por la llamada línea Attila que va desde Kokkina hasta Famagusta pasando por Lefka-Nicosia-Tymbou. Al norte de esta línea está la República Turca de Chipre, llamada también Estado autónomo laico y federativo de Chipre, y en la parte meridional la República Griega de Chipre del Sur. El 82% de su población es de origen griego y el 17% de origen turco. Sus puertos más importantes son Limassol y Larnaka. Chipre es la principal causa de confrontación entre Grecia y Turquía. Su importancia estratégica se deriva por su proximidad a una de las zonas más conflictivas del Mundo. El Reino Unido tiene las bases de: Akrotiri en la costa sur, entre el golfo de Episkope (al Norte) y el golfo de Limassol (al Este), base terrestre y aérea con posibilidades de capacidad de apoyo naval dada su proximidad a Limassol. Dhekelia (cerca de Larnaka) base naval de apoyo logístico. Grecia y Turquía mantienen un contingente de tropas.

Siria presenta una fachada pequeña en el Mediterráneo, su costa tiene solamente 82 millas, sus puertos y bases navales principales son Miret-El-Beia, Latakia y Tartous. La zona costera tiene una amplitud de 100 kilómetros hasta llegar a la cadena montañosa de los montes Ansariya en dirección Norte-Sur. Sus fronteras no están bien definidas.

Siria es zona de reunión de tres continentes. Por su territorio pasa una gran parte del comercio entre Oriente y Occidente. La apertura de Hons, ha sido la principal ruta de sus invasiones. Tiene 20 bases aéreas, Bani-gas es el puerto terminal del oleoducto procedente de Irak.

La costa del Líbano es de 105 millas. Es un país montañoso con dos cordilleras que la cruzan en dirección Norte-Sur, el Líbano y anti Líbano. Entre ambas cordilleras corre el valle de La Bekaa que es la zona agrícola y la vía de penetración hacia Damasco, en Siria. La zona costera es una llanura de 30 kilómetros de ancho, es rectilínea con refugios e islotes poco importantes, salvo el del puerto de Beirut, su capital. Puerto de entrada de las mercancías con destino a Siria y Jordania y vía de reexportación. Trípoli es un puerto comercial importante al ser centro de una región rica en cítricos. Sidón es puerto terminal de un oleoducto procedente de Arabia.

La costa mediterránea de Israel es de 120 millas. País poco montañoso, su costa es baja con los puertos de Haifa y Asshod que son comerciales y bases navales.

La ribera meridional del Mediterráneo Oriental está formada por las costas de Cirenaica, en Libia, y la egipcia. La primera es una prolongación del desierto libio, en ella están los puertos de Derna y Tobruk. La costa egipcia es de 538 millas de longitud baja y rectilínea, con amplia plataforma continental. A lo largo de ella corre una carretera y ferrocarril. Alejandría es el puerto y la base naval más importante, está situada a poniente del delta del Nilo en una situación costera privilegiada. Es el puerto exportador del algodón. Existen también las bases navales de Aboukir, Port Said y Marsa-Matru. El Nilo desemboca por las bocas de Roseta y Damietta, y su delta es una línea fácil de penetración. El desierto occidental cubre las tres cuartas partes del país. El valle del Nilo es la región principal, en él se encuentra el 95% de la población. La presa de Assuán ha permitido pasar a un sistema de regadío permanente, lo que ha dado lugar a tres o cuatro cosechas anuales.

Port Said es un puerto de tránsito muy importante a la salida del canal de Suez.

### *Canal de Suez*

Tiene una longitud de 93 millas de largo. Es la vía marítima más importante de enlace entre el Este y el Oeste. Su mayor tráfico es el de crudos, siempre en el sentido Sur-Norte. Con la situación actual (1993) pueden cruzarlo petroleros de 150.000 toneladas de peso muerto a plena carga o bien de 250.000 parcialmente cargadas y hasta 500.000 en lastre. El calado máximo es de 15,2 metros lo que permite el paso de los mayores portaaviones. Estaba previsto su ampliación hasta los 20,1 metros (67 pies) lo que hubiera hecho posible el paso de petroleros de 260.000 toneladas completamente cargados, pero por razones del alto coste no se ha llevado a cabo.

Se extiende desde Port Said, en el Mediterráneo hasta Suez, puerto importante, en el golfo de su nombre. En su parte central está el puerto de Ismailía.

### *Mar Rojo*

Este mar puede considerarse como un apéndice del Mediterráneo. Se puede decir que el Mediterráneo estratégico se compone del mar Negro, mar Rojo y del Mediterráneo propiamente dicho. Su longitud es de 1.204 millas desde el estrecho de Bab-El-Mandeb, que lo une al océano Índico, hasta Suez. En su parte norte se bifurca entre el canal de Suez y el golfo

de Acaba, que contornean la península del Sinaí. Su anchura oscila entre 13 millas en el sureste a 20 millas en su parte central. La profundidad media es de 490 metros y la máxima es de 2.360 metros a la altura del paralelo 21. El clima es desértico, con fuerte evaporación lo que produce gran salinidad. Las mareas son poco importantes llegando a tener una amplitud máxima en Suez de dos metros. La costa es baja en general, está poco poblada. Sus puertos principales son Yedda, puerto arábigo por donde entran las peregrinaciones a La Meca, comunicado por carretera con Riad, la capital de Arabia Saudí.

El litoral etíope es abrupto en su parte norte, con abundantes islas próximas a la costa; entre ellas destaca el archipiélago de Dahlak, usado como base naval soviética en tiempos recientes. El puerto más importante es el de Massawa.

Sudán es la nación más extensa de África, en la que el río Nilo, que la atraviesa de Sur a Norte, ejerce una influencia trascendental. Port Sudán es su único puerto.

En la costa egipcia están los puertos de Hurgada y Safaga que son bases navales.

El golfo de Acaba tiene su entrada por el estrecho de Tirán, entre las costas de la península del Sinaí y la de Arabia Saudí. En el fondo está el puerto y base naval israelí de Eliath junto al puerto de Acaba, único puerto y base naval jordano.

### *Mar de Mármara*

Es un mar interior pequeño, 11.000 kilómetros cuadrados, que comunica al Mediterráneo con el mar Negro, su acceso por el Mediterráneo se hace a través del estrecho de los Dardanelos, de 33 millas de longitud y una anchura entre 1 y 5 millas. En la parte europea está la península de Gallipoli. Su acceso por el mar Negro es a través del canal del Bósforo, de 18 millas de longitud y una anchura entre 0,4 y 2,5 millas, en el que se encuentra Constantinopla sobre sus dos orillas. En su interior hay varias islas, entre ellas la de Mármara. En ambos estrechos hay fuertes corrientes superficiales y submarinas. Sus costas son altas. Su profundidad es de 1.200 metros. Es una zona de gran importancia geopolítica que está bajo control de Turquía. Por el Tratado de Montreux limita el paso de las grandes Unidades navales. En la costa europea está la base naval de Eregli.

## *Mar Negro*

Situado en la parte nororiental del mar Mediterráneo, cubre una extensión de 413.000 kilómetros cuadrados. Puede distinguirse una fosa de 2.000 metros de profundidad, máxima de 2.243 metros, que bordea las costas turcas y georgianas hasta Novorosijsk, y una plataforma continental a menos de 100 metros de profundidad que bordea la costa desde el delta del Danubio hasta Crimea.

Predominan los vientos del Sureste, Sur y Oeste, a su cielo nuboso debe su nombre. Su salinidad es baja debido a los aportes de agua dulce proporcionados por los ríos Danubio, Dniépér y Dniéster. Hay una circulación general en el sentido contrario a las agujas del reloj, reforzado por una corriente de agua dulce desde Crimea hasta el Bósforo. La línea que va desde este estrecho con el de Kerch, divide a este mar en dos partes aproximadamente iguales, la costa asiática y la europea.

La primera es muy abrupta y rocosa, con escasas bahías. La segunda con la excepción de Crimea, es por el contrario aplacerada donde los ríos terminan en estuáridos.

En la costa turca asiática no existen ciudades importantes por la dificultad de comunicaciones con el interior. En su parte occidental, a 25 kilómetros de la costa, las grandes mesetas superan los 2.000 metros y hacia el Este se convierten en unos altos macizos montañosos de hasta 3.600 metros de altitud. Los puertos más importantes son Zonguldak, Samsun y Trebisonda.

Turquía tiene una situación geográfica privilegiada, ya que tiene territorio en dos continentes y el control de los estrechos turcos. Es una nación que se interpone entre Europa y Asia, constituyendo una verdadera barrera que puede proporcionar un gran dispositivo defensivo en profundidad. Estados Unidos dispone de muchas bases aéreas en su territorio.

La Turquía europea es poco montañosa, su costa es aplacerada con una gran plataforma continental. Sus bases navales son Golcuk, Esmirna e Iskenderum.

Bulgaria se encuentra entre la Tracia al Sur, y el Danubio al Norte. En su costa meridional está el golfo de Burgas, con el puerto y base naval del mismo nombre, y la base naval de Sozopol. En su ribera septentrional está Varna el principal puerto y base naval, a la salida de la plataforma danubiana. Tiene bases aéreas a lo largo de la frontera con Grecia y Turquía.

Rumania tiene 133 millas de costa, y en ella está el delta del Danubio, el más extenso de Europa. Entre el último tramo del Danubio y el mar está la montaña de Dobrudja. Costanza es el puerto más importante. Sus bases navales son Mangalia y Costanza. En el Danubio están las bases navales de Giurgiu, Tulcea, Sulina y Turnusverin.

En su costa se distinguen dos sectores: el delta del Danubio y el resto del litoral. Éste a su vez comprende dos zonas, la del sur acantilada y la del norte llana.

El río Danubio en su desembocadura se divide en tres brazos. El tráfico fluvial es reducido. Desde el año 1957 los barcos austríacos tienen acceso libre hasta el mar Negro.

En la costa occidental de Ucrania está el estuario del Dniester, los puertos de Odessa y Nikolaiev, con importantes astilleros, el estuario del Dnieper y el golfo de Kerkinit en el istmo de la península de Crimea. Toda esta zona tiene una gran plataforma continental. En la península de Crimea está el importante puerto militar de Sebastopol, que es la base principal de la Flota rusa del mar Negro, y la base naval de Balaklava. El estrecho de Kerch comunica el mar Negro con el mar de Azov que es poco profundo, donde desemboca el río Don. Toda esta zona es muy rica en agricultura e industria, con una red fluvial importante. Los canales inter-ríos han abierto la navegación del Báltico y mar Blanco con los mares Caspio, Negro y Azov, a través de los ríos Volga, Moscova y Don. En el fondo de este mar está la ciudad de Rostov, en el canal que une el Volga con el Don.

Siguiendo la costa ucraniana hacia el Este, está el puerto de Novorossiisk, la base naval de Tuapse y el puerto comercial de Soci. En la costa de Armenia el puerto de Suchum y la base naval de Poti, y el puerto de Batumi próxima a la frontera turca, cuadro 1.

## **Conclusiones**

De las características geográficas expuestas se deduce la existencia de los puntos estratégicos siguientes que pueden influir en la posible existencia de zonas de irradiación de poder. Para comprender los fundamentos de los puntos o zonas seleccionadas, previamente estableceremos las definiciones correspondientes.

Puntos estratégicos: Son aquellos lugares que por su situación geográfica pueden tener una influencia decisiva en las operaciones, pueden ser

**Cuadro 1.**—*Extensión de los países del área mediterránea.*

<i>País</i>	<i>Extensión (kilómetros cuadrados)</i>
1. Argelia	2.381.741
2. Libia	1.759.540
3. Egipto	1.001.449
4. Turquía	780.576
5. Francia	547.026
6. España	504.782
7. Marruecos	446.550
8. Italia	301.225
9. Yugoslavia	225.804
10. Siria	185.180
11. Túnez	163.610
12. Grecia	131.944
13. Portugal	88.608
14. Albania	28.748
15. Israel	20.770
16. Líbano	10.400
17. Chipre	9.251
18. Malta	316
<i>Total</i>	<i>8.617.520</i>

bases aeronavales, puertos, islas, estrechos o zonas focales. Sólo influyen en la guerra por las fuerzas que los utilizan como apoyo.

Se dividen en: Permanentes, eventuales y decisivos. Son puntos «estratégicos permanentes», los que conservan su permanencia con independencia del despliegue de la fuerza tales como, estrechos, pasos obligados, zonas focales y bases navales.

Son puntos «estratégicos eventuales», los que deben su importancia estratégica a la presencia de las fuerzas y no están preparados para una defensa permanente, tales como fondeaderos.

Son puntos «estratégicos decisivos», aquellos de cuya ocupación puede depender el resultado de la guerra. Línea o eje estratégico, es la que une puntos estratégicos. Por ejemplo el eje Baleares-Estrecho-Canarias.

Centros de irradiación de poder: Zona posibilitante de dominio en el espacio y en el tiempo. Se trata por lo tanto de un territorio que tiene unos factores geoestratégicos que permiten dominar un área en beneficio propio.

### *Relación de puntos estratégicos*

Estrecho de Gibraltar: Vía de comunicación entre el Atlántico y el Mediterráneo-océano Índico. Puerta de entrada al Mediterráneo.

Canal de Sicilia: Zona focal del tráfico marítimo entre las dos cuencas, oriental y occidental del Mediterráneo. Incluye la isla de Malta.

Canal de Suez: Es la vía marítima más importante entre el Este y el Oeste. Su mayor tráfico es el de crudos, siempre en el sentido Sur-Norte. Permite el paso de los mayores portaaviones.

Estrechos del Bósforo y de los Dardanelos: Paso obligado al mar Negro. Controlado por Turquía. Por el Tratado de Montreux limita el paso de buques de guerra de gran porte.

Estrecho de Bonifacio: Entre Córcega y Cerdeña. Paso entre el Mediterráneo Occidental y el mar Tirreno. En sus proximidades está la isla de la Maddalena, base naval italiana, usada por la Marina norteamericana para sus submarinos nucleares de ataque.

Estrecho de Mesina: Entre Sicilia y la costa italiana. Punto de dominio italiano.

Canal de Otranto: Entre la costa italiana y la albanesa a la entrada del mar Adriático. De 40 millas de ancho, es de dominio italiano.

Islas Baleares: Ocupan una posición central en el Mediterráneo Occidental. Flanquea las rutas Norte-Sur y Este-Oeste. En posición geobloqueante de la costa mediterránea española, le proporciona cobertura natural ante cualquier amenaza del Este. Las bases navales de Mahón y Porto Pi, la base aérea de Son San Juan y los grandes fondeaderos de las bahías de Palma, Alcudia y Pollensa, potencian su valor estratégico.

Sicilia: Tiene una posición privilegiada en el centro del Mediterráneo. Con sus bases navales y aéreas domina el canal de su nombre y el estrecho de Mesina.

Creta: Domina por el Norte la entrada del Egeo Central y por el Sur flanquea la ruta Este-Oeste. Sólo dista 150 millas de la costa africana.

Chipre: En posición geobloqueante sobre la costa suroriental turca y las de Siria y el Líbano. Situada a 50 millas de Turquía y a 65 millas de Siria. Las bases británicas le incrementa su valor estratégico.

Base naval de Cartagena. Puerto natural con buenas posibilidades de defensa y apoyo, muy próximo a la costa africana, domina el mar de Albo-

rán y potencia las posibilidades de la Fuerza Naval. Próxima a la zona focal de tráfico marítimo en cabo de Palos.

Base naval de Mers-El-Kebir (Mazalquivir): Es la principal base naval argelina, que como ocurre con toda la costa de ese país, tiene capacidad de interceptación de la ruta Este-Oeste. Dista sólo 100 millas de cabo de Gata, en la costa española. Las bases aéreas próximas a la costa incrementan el valor estratégico de sus vectores aéreos.

Base naval de Bizerta: Antigua base francesa y actual base tunecina, puerto natural que domina el canal de Sicilia.

Base naval de Tolón: Es puerto natural protegido con gran capacidad de apoyo, incluso para submarinos nucleares de ataque. Su situación excéntrica le resta importancia estratégica, no obstante por ser la base aeronaval principal francesa del Mediterráneo y estar en un área de poder económico, repone el valor que la geografía le niega.

Base naval de la Spezia: Sus circunstancias son análogas a las de Tolón. Excéntrica en el Mediterráneo pero próxima a una zona industrial, la del valle del Po, con una buena infraestructura marítima.

Base naval de Tarento: Es la base naval italiana más importante, con buena posición estratégica, cerca del canal de Otranto y en el Mediterráneo Central.

Base naval del golfo de Kotor: Esta base, o mejor dicho, este conjunto de bases ubicadas en el golfo de Kotor, en la costa montenegrina, pertenece a la actual Yugoslavia. Está dominada en su salida al Adriático por la península croata de Prevlaka.

Base naval de la isla de Salamina: Esta base, la más importante de Grecia, cercana al canal de Corinto. Este canal une el mar Jónico con el Egeo acortando las derrotas en unas 250 millas.

Bases navales de Golcuk y Esmirna: Son las dos bases turcas del mar Egeo que están estratégicamente dominadas por las islas griegas del Dodecaneso.

Base naval de Sebastopol: Esta base en la península de Crimea, domina el estrecho de Kerch a la salida del mar de Azov; y por ser la principal base naval de Ucrania es la más importante del mar Negro.

Costa de Libia: La situación de Libia en el Mediterráneo Central con sus bases aéreas desplegadas a lo largo de sus costas, confiere a este país un valor estratégico sobre las líneas de tráfico marítimo Este-Oeste.

### *Centros de irradiación de poder*

Desde el punto de vista geográfico, no cabe considerar la existencia de auténticos centros de irradiación de poder, sino exclusivamente puntos estratégicos tal y como acabamos de describir. No obstante y con el fin de aproximar el análisis realizado al objeto indicado por el título de este estudio, vamos a señalar intuitivamente las zonas en las que existe la posibilidad de proyectar influencia o poder.

La zona Rota-Gibraltar, proyecta el poder aeronaval americano-hispano y británico, tanto hacia el Mediterráneo como hacia el Atlántico, unido a la importancia que puede ejercer sobre el tráfico marítimo mundial.

En la zona de Marsella-Tolón se produce la conjunción de un poder aeronaval importante con el de un potencial industrial y comercial. De modo semejante está la zona de Génova-La Spezia.

En otro orden de cosas, el Vaticano es el principal centro de proyección espiritual del Mundo.

La península de Crimea con su entorno de los valles de Dnieper, Dniester y Don, proyectan su poder aeronaval y económico en el mar Negro.

En la zona de Alejandría-Suez coexiste la importancia estratégica del canal de Suez con la proyección del integrista musulmán.