

## IV. LAS VIAS DE COMUNICACION EN PORTUGAL

*Ricardo Fortún Sanz*

La Península Ibérica es una unidad geográfica y un solo espacio estratégico en el Sur-Oeste de Europa. Portugal con una superficie de 89.000 km<sup>2</sup> ocupa una zona sensiblemente rectangular en el litoral atlántico, cuyas dimensiones máximas son 561 en el sentido Norte-Sur y 218 kms en el sentido Este-Oeste.

### 1. FRONTERA HISPANO-PORTUGUESA

La frontera entre las dos naciones ibéricas es discontinuamente fluvial en un 50 % de su longitud total de 1.200 kms, desde la desembocadura del río Miño hasta la desembocadura del río Guadiana. La raya fronteriza sigue el cauce del río Miño hasta Melgaço donde continúa al Sur del río por la sierra de Castro Laboreiro, a traviesa el río Lima y en dirección Oeste-Este, por las cumbres de las sierras de Geres y de Laroneo. Ilega al río Tâmega, que cruza, para seguir por el Oeste de las sierras de Corona o Monteciño hasta el río Manzanas al Sur de Puebla de Sanabria. Esta frontera Norte de Portugal, con una longitud de 417 kms, cruza las carreteras de Orense-Verú-Chaves-Vila del Real de Vigo-Tuy-Valença do Minho-Viana do Castelo; esta última doblada por el ferrocarril entre las poblaciones citadas. Además de los pasos fronterizos mencionados, Verín-Chaves y Tuy-Valença do Minho, existen otros menos importantes en la frontera Norte portuguesa: La Guardia-Caminha mediante transbordador, Puentebarjas-San Gregorio en las proximidades de Malgaço, Orense-Entrimo-Lindoso-Ponte de Barca y Orense-Lovios-Portela do Homem-Braga, no habiendo paso fronterizo en la carretera Puebla de Sanabria-Braganza actualmente.

La frontera Este de Portugal sigue inicialmente al curso del río Manzanas en 24 kms para continuar en dirección Oeste-Este hasta el río Duero, que es frontera en 116 kms hasta las cercanías de La Fregeneda y siguiendo los cauces del río Agueda y de su afluente el arroyo de Turones, llega la frontera

al Norte de Fuentes de Oñoro; por las sierras de las Mesas y de Malcata y los ríos Tuerto y Erjas, la frontera alcanza el río Tajo hasta Cedillo con desfiladeros intransitables, como en el sector del Duero pero menos acentuados. Por el río Sever, sierra de San Mamede, arroyo de Abrilongo y río Caya, la frontera alcanza el río Guadiana, cuyo curso sigue en 60 kms, para continuar con los ríos Ardilla, Safareja y Chanza y encontrar nuevamente al Guadiana y seguirlo hasta su desembocadura entre Ayamonte y Vila Real de Santo Antonio.

Los pasos fronterizos de Norte a Sur, son los siguientes:

- Alcañices-San Martín del Pedroso-Quintanilha-Braganza.
- Torregamones-Miranda del Duero (con reducido tránsito local).
- Fermoselle-Bamposta (con reducido tránsito local).
- La Fregeneda-Barca de Alva (carretera y ferrocarril sin servicio actualmente).
- Salamanca-Fuentes de Oñoro-Vilar Formoso-Guarda (vía férrea y carretera con mayor tránsito que en los pasos fronterizos citados anteriormente).
- Cáceres-Piedras Albas-Segura-Castelo Branco.
- Ferrocarril Cáceres-Valencia de Alcántara-Béira-Castelo de Vide.
- Valencia de Alcántara-Puerto Roque-Galegos-Portalegre.
- Badajoz-Elvas (carretera y ferrocarril, éste sin servicio actualmente).
- Zafra-Villanueva del Fresno-San Leonardo-Evora.
- Aracena-Rosal de la Frontera-Vila Verde de Ficalho-Beja.
- Ayamonte-Vila Real de Santo Antonio (transbordador).

No existen pasos fronterizos y están cortadas las carreteras locales de:

- Sabugal-Aldeia da Ponte-La Albergueria de Argañán-Ciudad Rodrigo.
- Elvas-Olivenza.
- Barrancos-Fregenal de la Sierra.

Las vías de comunicación más importantes son las que pasan la frontera por Tuy, Verín, Fuentes de Oñoro, Valencia de Alcántara y Badajoz.

## 2. RED DE CARRETERAS

La red de carreteras tiene una longitud total de 20.000 kms, siendo la de mayor circulación la que une las ciudades de Lisboa y Oporto, distantes 314 kms. Otras carreteras importantes que parten de la capital lusitana son las siguientes:

— Hacia el Norte:

Lisboa-Coimbra-Visen-Vila Real-Chavés.  
Lisboa-Coimbra-Celorico da Beira-Braganza.

— Hacia el Este:

Lisboa-Coimbra-Guarda-Vilar Formoso.  
Lisboa-Sântarem-Tomar-Castelo Branco-Segura.  
Lisboa-Obrantes-Portalegre-Galegos.  
Lisboa-Estromoz-Elvas.  
Lisboa-Evora-S. Leonardo.  
Lisboa-Ferreira do Alentejo-Beja-Vila Verde de Ficalho.

— Hacia el Sur:

Lisboa-Beja-Vila Real de Santo Antonio.  
Lisboa-Ferreira do Alentejo-Faro.  
Lisboa-Setubal-Sines-Lagos.

Autopistas.

— Construidas:

Lisboa-Setubal (50 kms).  
Simes-Santo Andrés (20 kms).

— En construcción:

Lisboa-Oporto, estando construidos y utilizándose los sectores:  
Lisboa-Aveiras de Cima.  
Condeixa-Mealhada.  
Albergaria-a-Velha-Oporto.

— En proyecto:

Oporto-Braga (53 kms).

La carretera próxima a la frontera Este, enlaza de Norte a Sur las ciudades de: Braganza, Guarda, Castelo Branco, Portalegre-Estremoz, Evora, Beja y Faro.

En España hay una carretera próxima a la frontera desde León a Zamora, Salamanca, Plasencia, Cáceres, Mérida, Zafra, Sevilla y Cádiz.

### 3. RED FERROVIARIA

La red ferroviaria portuguesa de 3.600 kms tiene las líneas siguientes:

— Desde Lisboa:

Línea del Norte: Lisboa-Setil-Entroncamento-Coimbra-Pampilhosa-Aveiro-Oporto.

Línea de la Beira Alba: Lisboa-Pampilhosa-Santa Comba Dao Guarda-Vilar Formoso.

Línea de la Beira Baixa: Lisboa-Entroncamento-Abrante-Castelo Branco-Covilha-Guarda.

Línea del Este: Lisboa-Abrante-Torre das Vergens-Portalegre-Elvas.

Línea del Oeste: Lisboa-Leiria-Figueira da Foz-Coimbra.

Línea de Sintra: Lisboa-Cacém-Sintra.

Línea de Cascais: Lisboa-Oeiras-Estoril-Cascais.

— Desde Barreiro (al sur de Lisboa y del Tajo).

Línea del Sado: Barreiro-Setubal-Ermidas-Sado-Sines.

Línea del Sur: Barreiro-Vendas Novas-Beja-Tunes-Faro.

— Desde Oporto:

Línea del Vonga: Oporto-Aveiro-Visen.

Línea del Duero: Oporto-Penafiel-Regua-Barca de Alba.

Línea del Miño: Oporto-Viana do Castelo-Caminha-Valença do Minho-Monçao.

### 4. COMUNICACIONES MARITIMAS

El comercio exterior portugués se realiza, casi totalmente por el mar. Por el puerto de Lisboa entra el 80% de sus importaciones y sale el 60% de sus exportaciones. Por el puerto de Oporto entra y sale el 13% y el 16% de sus importaciones y exportaciones, respectivamente.

A estos puertos sigue en actividad y con bastante diferencia, el de Setubal.

### 5. COMUNICACIONES AEREAS

Aeropuertos internacionales:

Lisboa, Oporto y Faro, para tráfico internacional y nacional.

Aeropuertos nacionales:

Braganza, Vila Real, Visen, Covilha y Portimao, solamente para vuelos nacionales.