



Imagen 1.- En el año 1847 naufragó una bricarca maltesa a media legua de Tarifa. En la imagen bricarca de cuatro palos.

Naufragios en las costas tarifeñas

Manuel Correro García

En la punta de Tarifa se unen las aguas del mar Mediterráneo y del océano Atlántico. Los durísimos temporales, las nieblas, los escollos, las corrientes y los enormes oleajes que azotan las costas tarifeñas agravan los riesgos de la navegación hermanando la fortuna y la desgracia. Los pecios y navíos hoy encallados en los arrecifes, fueron antaño hermosos barcos llenos de vida. Traemos a estas páginas historias de naufragios que documentarán la historia de los restos que yacen en el fondo del mar.

Martes, 31 de octubre de 1820

A mediados de octubre de 1820 zarpó el místico¹ con bandera de Cerdeña “Estrella Feliz” desde el puerto de Villa Real con rumbo a Génova cargado de atún, trigo y anchoas, la dotación estaba formada por el capitán Juan Gueserdo y siete tripulantes. El día 31 de octubre un temporal castigaba ferozmente las costas tarifeñas, el místico sardo no pudo aguantar los envites del mar y a la una de la tarde se fue a pique cerca de la playa de Los Lances sumergiéndose

se con el cargamento. La tripulación se salvó con el equipaje y la documentación.

Sábado, 16 de septiembre de 1837

Desde el puerto de Gibraltar zarpó el barco vapor “Don Juan” cargado de frutas de Málaga con destino a Londres y 25 toneladas de plomo, poniendo rumbo a Cádiz. Este “soberbio buque que ha causado la admiración de la mayor parte de los habitantes de Cádiz” según las crónicas, acababa de construirse con todas las comodidades de la época, era el segundo viaje que realizaba, estaba asegurado en 1.300 duros, corría el rumor que uno de los accionistas de la empresa propietaria era el político Juan Álvarez Mendizábal.

El viernes había amanecido con una densa niebla que no invitaba a levar anclas, “Don Juan” zarpó desafiando a la climatología, el capitán confiaba en su experiencia de viejo marino y guardando la distancia de 6 millas² de la costa llegaría sin problemas a su destino por lo que puso rumbo al sureste. El sábado amaneció la misma amenazante niebla y no se sabe el motivo, pero el barco navegaba a pocas millas de la costa y a las tres menos cuarto de

¹ Un místico es una embarcación costanera de tres palos, y algunas veces de dos, con velas latinas, usada en el Mediterráneo.

² La milla equivale a 1850 metros, es decir, 6 millas son 11,1 kilómetros.

la tarde y en pocos minutos la fortuna se transformó en desgracia, el vigía de proa dio la voz de tierra y a los pocos segundos el barco chocó contra la piedra Marroquí ³ las corrientes llevaron al barco hacia los escollos que rodea la isla de Tarifa, era tan densa la niebla que la nave no fue vista desde tierra. En Cádiz la prensa anunciaba que la tripulación y el pasaje no había sobrevivido al naufragio, afortunadamente, no hubo que lamentar desgracias personales, el capitán permaneció en el buque hasta el domingo a las ocho de la mañana a los pocos minutos se fue a pique desapareciendo uno de los mejores barcos españoles.

Martes, 22 de diciembre de 1846

Durante la segunda quincena de diciembre un fuerte temporal se apoderó del estrecho de Gibraltar. El domingo 20 salió del puerto de Málaga el místico “San Francisco Javier” matriculado en Sanlúcar de Barrameda con destino al puerto de Sevilla cargado de batatas y lozas, la tripulación estaba formada por el patrón Luis Pastor y seis hombres. El temporal los sorprendió y faltó de velamen el miércoles día 22 a las siete de la mañana, el místico embistió a poniente de la isla de Tarifa quedando echo pedazos, fallecieron: Joaquín Bernal, José de Fuentes y Manuel Cobian, se salvaron el patrón, Lorenzo Benavides y Rafael Gómez, gracias a la rápida intervención de pesqueros tarifeños que zarparon en su auxilio.

El mismo miércoles naufragó entre las torres del Carmen y tres leguas la barca ⁴ “Sutil” al mando de Miguel Aragonés matriculada en Badalona, había partido de Sevilla cargada de trigo y garbanzos, no hubo que lamentar pérdidas personales, el buque y la carga se perdieron.

**Temporales, nieblas, corrientes
y oleajes azotan con frecuencia
la costa tarifeña**



Imagen 2.- En el año 1847 se perdió en aguas de Tarifa el bergantín “Demetrio” salvándose milagrosamente la tripulación. En la imagen maqueta de un bergantín.

Martes, 27 de abril de 1847

El bergantín ⁵ “Demetrio” había zarpado en Trieste, cargado de 3.405 cajas de trigo con destino al puerto inglés de Falmouth, la tripulación estaba formada por el capitán Luis Masenich y ocho hombres. Después de una pequeña escala en Gibraltar navegaba la noche del día 27 frente a las costas tarifeñas, un fuerte viento de levante le hizo naufragar a las nueve de la noche a un tiro de cañón de las costas de Tarifa, milagrosamente el viento amainó y el buque se perdió pero se pudo salvar la carga y la tripulación.

Martes, 7 de septiembre de 1847

El lunes 26 de julio zarpó de un puerto de la isla de Malta el bricarca ⁶ “Ruperto” con matrícula maltesa y bandera inglesa, de 282 toneladas, cargado de maíz con destino a Inglaterra e Irlanda, el pasaje lo forma el capitán Coffin, doce hombres de tripulación y dos pasajeros.

³ Es la punta más meridional de la isla de Tarifa. Debido a su privilegiada situación las corrientes son considerables, y si van en dirección opuesta al viento se forma sobre la superficie turbulencia como si fuera agua hirviendo. Sobre su fondo y en la zona de menos profundidad la forma una gran plataforma de sólida roca, que sobresale de la Isla totalmente sumergida al menos un centenar de metros, cayendo vertiginosamente hacia poniente, levante y hacia mar adentro. La caída de levante puede llevar hasta los 60 metros o más, de grandes pendientes, su lecho está formado por gigantescas piedras y es muy abrupto. La de poniente es una pendiente mucho más bella que su antagonista, de mucho más contraste, de formaciones rocosas de enorme tamaño con una pendiente que llega hasta 50 ó 60 metros.

⁴ Embarcación pequeña para pescar o para traficar en las costas del mar, o para atravesar los ríos.

⁵ Buque de dos palos y vela cuadra o redonda.

⁶ Buque de tres o más palos sin vergas de cruz en la mesana.



Imagen 3.- En el estrecho de Gibraltar fueron frecuentes los naufragios a causa de las malas condiciones atmosféricas. Cuadro que representa el salvamento de los supervivientes de un naufragio.

La mañana del 7 de septiembre y sin causa aparente el buque varó a media legua de Tarifa, no hubo que lamentar daños personales.

Viernes, 21 de junio de 1850

La mañana del viernes 21 de junio varios individuos observaron desde la isla de Tarifa que en Los Cabezos ⁷ había un buque naufragado. De inmediato salieron en su auxilio varios pesqueros, y encontraron un bergantín velando fuera del agua como 30 pies de sus palos, tenía todo el velamen largo, lo curioso es que no se encontró tripulación.

El capitán del bergantín "Federico III" se ahogó en 1852 al no querer abandonar su barco hasta el último momento

Durante todo el día el barco fantasma fue la comidilla de Tarifa, más tarde se descubrió que era el bergantín español "Concepción", este buque se había ido a pique el día anterior y su tripulación fue rescatada por un falucho ⁸ de Ceuta y la tripulación se encontraba en esa ciudad. Este buque salió de

Barcelona el día 11 rumbo al puerto noruego de Kristiansund.

Domingo, 10 de octubre de 1852

La noche del domingo día 10 naufragó en la playa de La Peña el bergantín sardo "Federico III", procedente de Guaira (Venezuela), cargado de algodón, cacao, café y cueros, la tripulación se salvó a nado pero el capitán que no abandonó el buque hasta el último momento, perdió la vida envuelto en una terrible ola, su cadáver fue encontrado poco después en la playa. El cónsul de Cerdeña en Tarifa al conocer la terrible noticia partió hacia la playa para facilitar auxilio y consuelo a la tripulación.

Lunes, 7 de enero de 1856

El temporal de 1856 fue el más violento del siglo XIX. Destruyó la dársena que era el único abrigo del puerto de Tarifa para los buques de cabotaje y también destruyó el camino que une la Isla con la ciudad.

En la madrugada del día 7 naufragó en la playa de Los Lances el bricarca anglo-americano "Slufer Cheslur", había zarpado del Callao (Perú) el jueves día 5 de septiembre cargado de guano. Este buque desarboló quedando solo el macho del mayor, el mar embestía con furia a la embarcación

⁷ Los Cabezos se encuentran situados a unas 9 millas náuticas al suroeste de la isla de las Palomas, en pleno estrecho de Gibraltar, su profundidad ronda desde los 6 a 40 metros. Es un basto arrecife natural de una extensión considerable, lugar que ha originado numerosos naufragios, como lo demuestra la cantidad de resto que yacen por el área. Su natural situación y la predominante corriente del este, otorgan a la zona un lugar de fuertes corrientes.

⁸ Embarcación costanera con una vela latina.



Imagen 4.- Vista satélite del estrecho de Gibraltar.

lo que impedía el desembarco de la tripulación, los marineros del buque después de mucho trabajo consiguieron que un barril atado a un cabo llegase a la playa que recogieron marineros tarifeños, el capitán P. Porroy fue amarrando a los marineros, su mujer y la del mayordomo y cuando se arrojaban al mar uno a uno tiraban desde tierra y de ese modo fueron salvados. Al último marinero se le fue el cabo de a bordo y no pudo venir a tierra hasta por la mañana del día siguiente. Llamó la atención en la localidad por su valor el capitán del barco, también destacó por su valor Luis Fardel, ayudante militar de Marina del distrito de Tarifa, fue el primero en arrojar al mar y e hizo todo lo posible por la salvación de los náufragos.

**Desde Tarifa se daba auxilio
para el salvamento de los
náufragos**

Se personaron en Los Lances el gobernador de Tarifa Antonio Moya con su ayudante, llevándose a su casa al capitán, su señora e hijo. Luis Fernández, sargento de la autoridad militar de Marina, con unos cuantos soldados, además de sostener el

orden, recogieron el dinero, varios relojes y prendas que fue entregado al gobernador.

En Los Cabezos desarboló un bergantín sardo cargado de lana y maíz no se sabe nada de la tripulación.

Los carabineros de torre de la Plata, en la piedra del Fraile, dicen que embistió la misma noche una polacra⁹ francesa cargada de un resto de trigo. Salió de Casablanca sin documentación huyendo del temporal. A corta distancia naufragó una goleta¹⁰ inglesa en lastre,¹¹ fueron salvadas ambas tripulaciones.

Dedicatoria

Queremos dedicar este trabajo a los marineros tarifeños que durante siglos dieron auxilio y asilo a los náufragos en la mayoría de las ocasiones arriesgando sus vidas ■

Bibliografía

1. *Gaceta de Madrid*, 19 de noviembre de 1820, página 648.
2. *Gaceta de Madrid*, 28 de septiembre de 1837, página 2.
3. *Gaceta de Madrid*, 6 de enero de 1847, página 1.
4. *Gaceta de Madrid*, 6 de mayo de 1847, página 1.
5. *Gaceta de Madrid*, 15 de septiembre de 1847, página 3.
6. *Gaceta de Madrid*, 1 de julio de 1850, página 3.
7. *Gaceta de Madrid*, 21 de octubre de 1852, página 4.
8. *Gaceta de Madrid*, 28 de enero de 1856, página 3.



Imagen 5.- Nieblas, corrientes y oleajes azotan la costa tarifeña.

⁹ Buque de cruz, de dos o tres palos enterizos y sin cofas.

¹⁰ Embarcación fina, de bordas poco elevadas, con dos palos, y a veces tres, y un cangrejo en cada uno.

¹¹ Buque en lastre es el que navega sin carga útil.