

**«Itinerario descriptivo del terreno observado en el reconocimiento de los caminos y cercanías desde Astorga a León..., por el Teniente del Real Cuerpo de Ingenieros, don Joaquín Ortiz de Zárate, agosto de 1808»<sup>1</sup>**

**Una descripción de las tierras llanas de León en el verano de 1808 ( y III )**

Arsenio García Fuertes

ALGÚN DATO BIOGRÁFICO AÑADIDO  
DE JOAQUÍN ORTIZ DE ZÁRATE

Ya hemos comentado en los dos capítulos anteriores la vida profesional y avatares de este militar español, del Cuerpo de Ingenieros, autor de este informe que, hoy y aquí, re-matamos en su publicación final.

No obstante, vamos a aportar nuevos datos sobre su muerte (que desconocíamos cuando escribimos las dos primeras partes de este trabajo) y que hemos podido clarificar localizando más documentación en su Expediente Personal sito en el Archivo General Militar de Segovia.<sup>2</sup>

Ya tratamos en su momento de la gran distinción con la que este soldado, natural de Bembibre, sirvió en el Ejército Español durante la Guerra de la Independencia; también que su fuerte carácter impulsivo le llevó a ser arrestado durante dicha contienda varios meses por haber criticado a algunos de sus mandos, por lo que el creía falta de resolución contra las fuerzas imperiales francesas.<sup>3</sup>

Rehabilitado, sus ideas liberales le llevaron a ser expulsado del Ejército en 1823, al que no regresaría hasta septiembre de 1834. Enseguida fue promovido al generalato con el grado de Brigadier de Infantería.

Asentado en el Ferrol, emprendería viaje, en mayo de 1836, hacia Ledesma a fin de tomar baños de aguas termales que aliviaran sus males de riñón. A su paso por Valladolid, y mientras estaba alojado en una posada a la espera de un carruaje que lo llevara a su destino, sufrió un agudo cólico que le provocó tan terribles y agónicos dolores por



Capitán de Ingenieros en uniforme de gala.  
José María Bueno. *El Ejército y la Armada en 1808*. Málaga. 1982

espacio de dos días que le llevaron a tomar la dramática resolución de quitarse la vida.

La policía de Valladolid, de acuerdo con el mando militar de la Plaza, ocultó este hecho a fin de que pudiera ser enterrado en sagrado, de que la prensa no se hiciera eco de lo sucedido y de que la noticia no causara más pesadumbre, aún, a su familia.

En este sentido tenemos un informe reservado que, a través del Subinspector de Ingenieros José Manso, la Capitanía de Castilla la Vieja dirigió el 8 de junio al Secretario de la Guerra en Madrid:

*V.E. sabe que hace unos ocho días se le presentó el Brigadier Coronel del Real Cuerpo de Ingenieros Dn. Joaquín Ortiz de Zárate en marcha a tomar los baños de Ledesma... a las tres de la mañana empezó a sentirse incomodado repentinamente con fuertes punzadas de dolor de orina. Se llamaron facultativos que le proporcionaron remedios adecuados a este mal, pero los dolores no cedieron, antes bien, fueron tomando mayor vehemencia por instantes, tanto que el paciente llegaba al extremo de juzgarlos insufribles, perdiendo en algunos momentos toda paciencia pidiendo a los que le asistían un puñado de opio, una pistola cargada o cualquier otro medio violento para sustraerse a tanto padecer.*

*Se le aplicaron remedios en tan extremo caso y se hicieron varias tentativas con la algalia<sup>4</sup>, pero sin lograr introducirla, lo que sin duda aumentó su desconuelo, y le condujo a la desesperación, tanto que, esta mañana, a cosa*

*de las seis, habiendo separado de su cuarto ( que es en la Posada de la Diligencia ) a todos los que le asistían, logró sacar dos navajas de barba de la maleta, y con una de ellas se hizo una cortadura fuerte en el cuello de cuyas resultas al parecer quedó muerto...*

Joaquín Ortiz de Zárate fallecería en Valladolid horas después. Las circunstancias de su muerte se hicieron pasar por naturales. Así murió, llevado de la desesperación y de los escasos adelantos médicos del siglo XIX, este gran soldado leonés de la Guerra de la Independencia.

El trabajo que desarrolló durante aquellos azarosos días de agosto de 1808, recorriendo las tierras llanas de León, para dejar por escrito este informe que hoy aquí acabamos de reproducir, fue de inapreciable valor (junto con otros muchos realizados por el Cuerpo de Ingenieros y que no se han conservado) para las tropas españolas que durante los cinco años siguientes tuvieron a nuestra provincia como frente continuo de combate contra las fuerzas napoleónicas.

En agosto de 1812, una división española de 6.000 hombres que se retiraba desde Tordesillas hasta Foncebadón y Manzanal, perseguida por un cuerpo francés que la triplicaba en mano, pudo escapar indemne al cerco imperial gracias a que sus mandos, cronómetro y mapas en la mano, utilizaron este Itinerario como referencia para dirigir la marcha de sus tropas. Gracias a Joaquín Ortiz de Zárate.

#### ITINERARIO DESCRIPTIVO

*Dirigiéndose desde Mansilla de las Mulas a Villamañán, va el camino costeano la margen izquierda del Esla; a ¼ de legua sobre la derecha ( está ) el de Villazalama <sup>5</sup>, a 2 y ½ leguas de Mansilla; siempre en la misma llanura está Higosos <sup>6</sup>, lugar como de 40 casas, y a poca distancia sobre la izquierda se halla Cubillas <sup>7</sup>, más capaz. A ½ legua de Higosos de halla el Fresno <sup>8</sup>, también capaz; de él dista Valencia de Don Juan ½ legua, poco más, y de Villamañán 1 legua.*

*A la salida del Fresno para Villamañán, se pasa una acequia de agua casi estancada, de la que se sirven para el riego, esta se pasa por un puente de madera sobre tres caballetes, es algo estrecho y sin antepecho; a ¼ de legua corre el río Esla que tiene barca; pero en esta estación no se usa pasando por un vado bastante ancho de fondo de piedra rodada. Sigue el Camino unas 200 varas<sup>9</sup> por un terreno pedregoso y de algunas quiebras, que es la madre del río en tiempo de invierno, la ½ legua restante hasta Villamañán es llanura de sembrados y viñas bajas con al-*

*gunas quiebras en la proximidad del Río, la cual termina en Villamañán a cuya espalda se eleva la cordillera de lomas bajas y suaves que siguen por la derecha e izquierda en la dirección del río Esla.*

*Todo el camino desde Mansilla al Fresno va costeano el Esla por su orilla izquierda, del cual se separa lo más ¼ de legua larga; las orillas de este río tienen también arboledas, pero algo más interrumpidas en algunos pasajes. Toda la orilla izquierda tiene una dominación sobre la otra de 3 ó 4 varas, que también varía en algunos parajes a la izquierda del Camino hasta Riegos. Empieza a distancia de ¼ de legua sobre la izquierda de una cordillera de lomas suaves y de poca altura, la cual sigue por Valencia de Don Juan sin interrupción, y al pie de estas lomas hay varios Lugares.*

*Valencia de Don Juan, a 1 legua de Villamañán en dirección a Palencia, está situado al pie de la cordillera de que se habla arriba, distante ¼ de legua de la orilla izquierda del Río Esla, con buena barca, aunque en el día se usan con preferencia los vados; pero separándose de ella casi todos son sembrados y viñas bajas sin árbol alguno.*

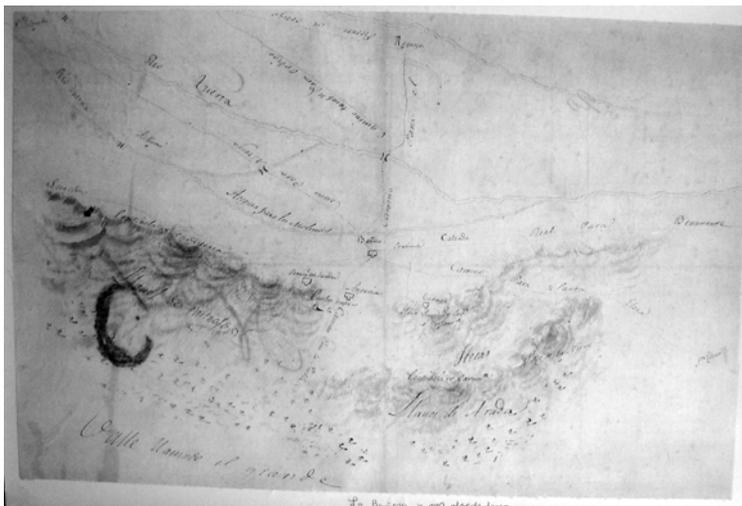
*Villamañán está situado al pie de otra cordillera de lomas que como se ha dicho siguen por derecha e izquierda en la dirección del Esla, su situación no ofrece cosa reparable.*

*A la salida de Villamañán, dirigiéndose a la Bañeza, de quien dista 4 leguas, se sube sobre la falda de una de las lomas que forman la cordillera que domina Villamañán y curso del Esla, después de cuya subida, todo el camino y sus alrededores hasta donde alcance la vista es un terreno uniformemente llano.*

*Sobre la derecha e izquierda se advierten muchos Lugares, la mayor parte distantes como 1 ½ y 2 leguas. A legua y media de Villamañán pasa el Camino por el pueblo de Pobladera<sup>10</sup>, como de 60 casas; en cuya distancia no hay otra variedad sino algunos árboles bastante esparcidos que se hallan sobre la izquierda. A las 2 leguas de Villamañán pasa el Camino por Santa Cristiana<sup>11</sup>, próximo a él está el de Soquillo<sup>12</sup>, y poco más adelante San Pedro<sup>13</sup>, todos los 3 pequeños.*

*En todos éstos y sus inmediaciones nada se advierte notable, sino llanura en todos sentidos, y algunos rediles de cerca para recoger ganados.*

*A las 3 leguas de Villamañán está el lugar de Azares<sup>14</sup>, desde el cual se baja a un Camino pedregoso, y a ¼ de*



La Bañeza y sus alrededores.  
Servicio Geográfico del Ejército (León). nº 328. Año de 1790

legua pasa el río de las Arregueras<sup>15</sup> que es de poco caudal, tiene varias sangrías, y parte de esta agua corre por el Camino y sigue este por llanura  $\frac{1}{2}$  de legua muy regada, al cabo de la cual se pasa el Orbigo por un vado; este hace su curso en el valle donde está situada la Bañeza y es continuación del de Orbigo.

A  $\frac{1}{4}$  se pasa por el lugar de Requejo de 20 vecinos, y a otro muy corto se halla la Bañeza. Toda esta extensión desde el Orbigo a la Bañeza es abundantísima de agua sacada del Orbigo.

La Bañeza está situada en un valle continuación del de Orbigo, sumamente regado y frondoso. Tiene sobre su derecha unas lomas que, en la proximidad de la Bañeza, son suaves, pero se van haciendo más ásperas hacia el Teleno con quien se unen a la distancia de 4 a 5 leguas. En las inmediaciones de la Bañeza hay muchos lugares que los más próximos se advierten en el Croquis Nº 3.<sup>16</sup>

El camino desde la Bañeza a Puente de Orbigo, de quien dista  $3 \frac{1}{2}$  leguas, se toma por el Pueblo de Requejo, después del de Soto<sup>17</sup>, de 20 vecinos, y a  $\frac{1}{4}$  se pasa por un puente que está sobre el Orbigo entre los lugares de Ynojo<sup>18</sup> y Valdesandinas, es de madera, pero reforzado en lo inferior, y estrecho para el paso de Artillería, por lo cual, y no tener antepecho, será preciso, caso de haberse de usar para este fin, habilitarlo, trabajo que es de poco momento. También hay barcas poco más abajo en el lugar de Ynojo.

Pasado este Puente se sube a un terreno que domina el río y su margen derecha, cuyo accidente continúa hacia Puente Orbigo, y también se observa la misma dominación en la dirección del río abajo, lo que permite ver el terreno.

La madre del Orbigo está en el día seco por algunas partes, a motivo de las aguas que se sangran para molinos y riegos. Todo este valle es, como se ha dicho, frondosísimo y poblado de lugares, entre los cuales los más capaces son Vitoria<sup>19</sup> y Meguellina<sup>20</sup>; cerca del primero de los dos termina un estribo de las alturas que dominan la campiña de Astorga estrechando el valle en la dirección de Puente Orbigo.

El Camino, desde que se pasa el Puente de madera va costeano al río Orbigo, del cual apenas se separa: entre la orilla y el Camino hay solo dos lugares bastante pequeños, el primero es San Pelayo y el segundo Castrillo<sup>21</sup>, muy próximos al Puente Orbigo, a San Miguel del Camino<sup>22</sup>, dirección de León, y también la que se expresa en la vista de Villamañán a la Bañeza, hasta el Lugar de Azares.

En la inmediación del Camino sobre la derecha, hay colocados, casi paralelamente a éste, cinco Lugares pequeños, próximamente equidistantes e inmediatos unos a otros; estos tienen a sus inmediación Arboledas que no se unen unas a otras, siendo todo lo demás llanura descubierta.

Astorga, 25 de agosto de 1808. ( rubricado ) Joaquín Ortiz de Zárate.

\* Arsenio García Fuertes es licenciado en Filosofía y Letras.

<sup>1</sup> Servicio Geográfico del Ejército, Cartoteca Histórica. Madrid, Carpeta 64, nº 10.

<sup>2</sup> Archivo General Militar de Segovia ( AGMS ), 1ª Sección, Legajo O – 731.

<sup>3</sup> Permaneció arrestado durante buena parte del año de 1809 en el fuerte de la Concepción y en Ciudad Rodrigo, por orden del Capitán General Marqués de La Romana al que había criticado públicamente.

<sup>4</sup> Sonda hueca utilizada en las intervenciones de Vejiga.

<sup>5</sup> Villacelama.

<sup>6</sup> Gigosos de los Oteros.

<sup>7</sup> Cubillas de los Oteros.

<sup>8</sup> Fresno de la Vega.

<sup>9</sup> Una vara castellana venía a ser unos 83,59 cm actuales.

<sup>10</sup> Pobladura de Pelayo García.

<sup>11</sup> Hoy un despoblado desaparecido.

<sup>12</sup> Soguillo del Páramo.

<sup>13</sup> San Pedro de las Dueñas.

<sup>14</sup> Azares del Páramo.

<sup>15</sup> Debe ser un arroyo sito junto a Regueras de Arriba.

<sup>16</sup> No se ha conservado junto al manuscrito original.

<sup>17</sup> Soto de la Vega.

<sup>18</sup> ¿ Despoblado ?

<sup>19</sup> Vitoria de Orbigo.

<sup>20</sup> Veguellina de Orbigo.

<sup>21</sup> Hoy en día unidos, Castrillo de San Pelayo.

<sup>22</sup> San Martín del Camino.