

LA VÍA NOVA (II)

Tomás Mañanes

2. De Bergidum Flavium a Asturica

A partir de Bergidum a la Vía Nova se han unido los dos itinerarios o vías, la 19 y la 20, que venían de Bracara y la *Per Loca Marítima*.

La principal dificultad que nos encontramos con respecto al trazado de esta Vía Nova hasta Astorga es que no se encuentra ningún resto arqueológico seguro hasta llegar a Congosto, o mejor, al lugar denominado Los Cantos de Cobrana, aunque para otros sea, hasta llegar al castro de Las Murielas; de aquí que se haya dado un posible doble trazado hasta este castro. En este doble trazado ha podido influir el saber que existe una vía anterior a la Vía Nova.

Otra de las dificultades que nos hemos encontrado, como en las dos vías trazadas anteriormente es que los autores que han tratado sobre este trozo de vía «Bergido - Asturica» lo hacen describiéndola en una doble dirección, sin acomodarse, por tanto, a la dirección marcada en el itinerario. Nosotros unificaremos las opiniones y datos proporcionados por estos estudios y trazaremos la vía siguiendo el itinerario de Antonino, a pesar de que la construcción de este trozo de vía (Bergido - Asturica) se hizo en un primer momento al menos desde Asturica en dirección a Bergidum y desde aquí, posiblemente, a Lucus Augustus.

Que la dirección de esta vía a Asturica desde Bergidum era visible lo demuestra el hecho de que Cáceres Prat diga en una excursión que hace a Bergidum: «Desde aquella eminencia (Bergidum = Castro Ventosa) advertía los restos de la vía romana en dirección a Asturica».

Esta vía viene, asimismo, trazada en los planos que se hicieron para ejecutar la carretera desde Astorga a La Coruña y es llamada con el nombre de «Antigua vía militar de los romanos», la cual siguió principalmente dicha carretera abandonada, apartándose sólo en algunos parajes.

Vistas las dificultades que vamos a encontrar y habiendo comprobado por testimonios populares y cartográficos la existencia de una vía desde Bergidum en dirección a Asturica, vamos a ver a continuación su posible trazado en el tramo entre las dos ciudades del Bierzo:

a. Cacabelos (La Edrada = Bergidum Flavium) - Almázcara (Murielas = Interamnium Flavium), ya que a partir de

este último punto es más fácil seguir la Vía Nova.

Una vez que se unían las dos vías que venían de Bracara por lugares distintos, una (la 18) por Aquis Querquernis, Nemetobriga y Forum Gigurrorum, y la otra (la 19) por Lucus, Uttaris y en las proximidades por Pieros, en el Santuario de las Angustias de Cacabelos, poco antes de una pequeña alcantarilla de la que se ven restos de cuatro metros y medio de ancho, que sirve para cruzar un arroyo situado pocos metros an-

puente de S. Román de Bembibre.

2) El camino que iba hacia Ponferrada y, que en las afueras de Cacabelos, donde hay una ligera cuesta, se percibe, bajo las piedras acarreadas en tiempos posteriores, trozos borrosos del antiguo camino romano. Este camino quizás también sea el posterior camino de Santiago, pero sin duda sería el que pasaba por la Fuente del Azufre, subía a Sto. Tomás de las Ollas, que existía antes que Ponferrada, de aquí va hacia Almázcara (las Murielas), que exis-



tes del puente sobre el río Cua en Cacabelos, la vía que se formaba pasaba el río Cua por un puente, hoy casi todo perdido, del cual es visible un hombro hecho de lajas de pizarra unidas con cal, que está situado aguas abajo del puente medieval que se conserva en la actualidad, calificado a veces de un magnífico y antiguo puente romano.

Pasado el río, la calzada atraviesa el pueblo de Cacabelos por el Sur y se pierde en la calle de Encima la Villa hasta llegar a unas eras situadas a la salida del pueblo, donde se divide, al parecer, en dos ramales:

1) La calzada que iba por Congosto, que hoy día no se percibe, ya que es un camino vecinal, la llamada «carretera abandonada» del Mapa Topográfico 1/50.000, núm. 158, que posiblemente ha sustituido a la vía antigua, borrando todo rastro. Este camino continuaba por debajo de Cobrana al

tía antes que S. Miguel, y el puente de San Román de Bembibre, que sería la del Itinerario de Antonino en dirección a Astorga.

Ambos ramales, el que va por Congosto o el de la Fuente del Azufre - Sto. Tomás de las Ollas, se podían unir o en Castro de las Murielas (Almázcara), o en el puente sobre el Noceda, en San Román de Bembibre, donde hay un yacimiento romano, a la derecha del río.

1) De Cacabelos (Bergidum Flavium) por Congosto a Las Murielas (Interamnium Flavium) y San Román de Bembibre, que es el trazado de la llamada carretera abandonada.

Una vez pasado el puente sobre el río Cua, la vía salía por la zona de ruinas de Santa María de la Edrada o de la Estrata, que ha proporcionado numerosos vestigios romanos y cuyo sobrenombre de Edrada o Estrata indica el paso de una vía.

En este tramo la calzada romana se conserva en bastante buen estado, si no para

el tráfico, sí para su conocimiento, cubierta en parte por el trazado del camino Real a Galicia, que se construyó aprovechando muchos trozos y materiales de la vía romana, pero dejando ver en algunos lugares el trazado antiguo.

La vía romana iba de Cacabelos, quizás cerca de la Reguera de los Hornos y la Fuente de San Esteban, pues allí había cementerios, a Cabañas Raras, Cubillos, para pasar el Sil. Antes de llegar al Sil se encuentra la vía flanqueada por los castros de San Andrés de Montejos (der.) y de Finolledo (izq.), y en Cubillos se aprecian restos de grandes trincheras pertenecientes a una vía.

Atraviesa el río Sil por un puente que antiguamente sirvió para una calzada romana, el cual pasa por ser romano en su parte interior, pues los muros descansan directamente sobre la roca, sin caja de cimientos. En la parte alta tiene la misma factura inconfundible de las cabezas de puente ensanchadas en forma de embudo, estrechándose después en el paso del obstáculo. Esta parte desconcierta un poco por el aspecto algo moderno de la construcción, debido a las reparaciones.

Por encima de este puente se sube en empinada ascensión hasta Congosto, por donde el señor Gavilanes llama nuevos Codos de Larouco. Estos giros o codos vienen indicados en el radical CONG-, que constituye la palabra Congosto, con lo cual tenemos un topónimo indicativo. Otros prefieren hablar de callis angusta, ... Aquí se conserva, aunque descompuesto, el firme de la calzada, y se contemplan rozaduras hechas en la roca viva, que fueron ejecutadas para llevar más rectamente la vía de Cacabelos por Cabañas Raras a Cubillos y Congosto.

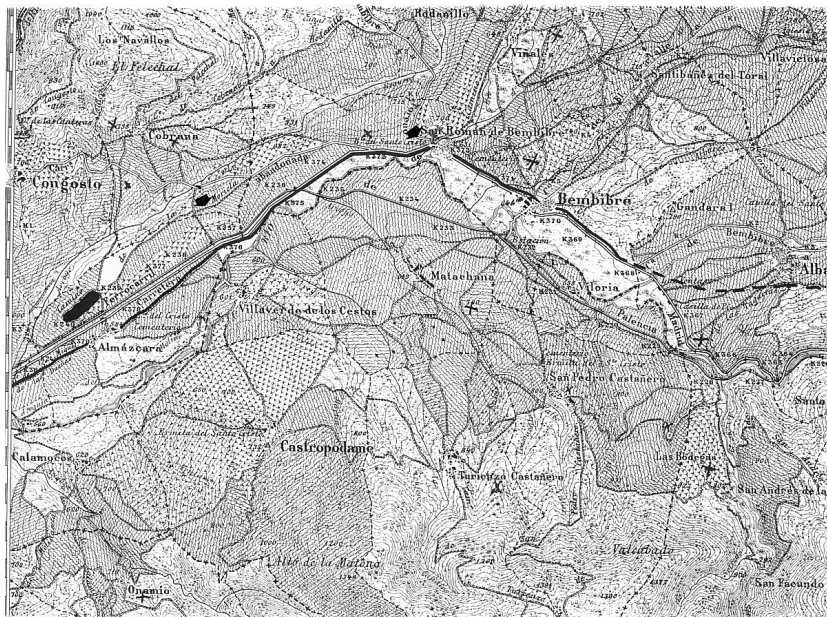
La vía desde Congosto, pasando cerca del sitio que llaman Santiagos, donde hay unos enterramientos, seguiría la dirección de San Román de Bembibre, y para ello descendería, faldeando la colina de Congosto durante algo más de 6 kms, y dejaría a la izquierda y muy próximo, el castro de Cobrana, en el que se encuentran restos antiguos. Desde Cobrana hay dos posibilidades:

Una, seguir por el lugar conocido por los Cantos, donde aparecen restos romanos, bajar al valle y pasar el arroyo para a continuación subir a la terraza, en cuyo extremo occidental están las Murielas, y que en esta zona se encuentra rebajada, para desde allí, siguiendo el llano de las Murielas,

bajar al paraje de Santa Eulalia.

La otra, es seguir la llamada «carretera abandonada», que tiene a su izquierda el lugar llamado Valdesantiago, en el que aparecen restos romanos, y a su derecha Santa Ana, también con restos romanos, para pasar el puente de esta carretera, el cual se conserva sobre el arroyo Bravo y que fue reparado en el siglo XIX, como consta por una inscripción en el mismo, y seguir desde aquí hasta unirse con el camino anterior en el paraje de Santa Eulalia, donde aparecen abundantes restos romanos.

A partir de Santa Eulalia, la vía se pierde bajo la carretera hasta llegar al puente del río Noceda, en San Román de



Bembibre, donde hay un trozo de vía antes de pasar el puente, el cual fue arreglado al construir la carretera y al que califica la tradición de romano, lo que puede comprobarse en su base, ya que descansa directamente sobre la roca, sin ninguna cimentación, así como en la forma de embudo que presenta.

2) Desde Cacabelos (Edrada = Bergidum Flavium) al río Sil, Ponferrada, por las Murielas, y Puente de San Román de Bembibre.

El que entre Cacabelos y Ponferrada hubiera un camino romano goza de grandes simpatías entre los estudiosos y eruditos locales, ya que al lado de Cacabelos, en Castro Ventosa, se sitúa Bergidum, y en Cacabelos, pago de La Edrada, se sitúa Bergidum Flavium; y en Ponferrada, por los restos romanos que se encuentran, y debido a su posición entre ríos, hace que la identifiquen con Interanmum Flavium, y por ello se intenta unir a ambos con una vía. También en este tramo se han hecho dos itinerarios:

a) La salida de Cacabelos se haría des-

de las eras que están en las afueras del pueblo, donde hay una ligera cuesta en la que se perciben, bajo las piedras acarreadas en tiempos posteriores, trozos borrosos del antiguo camino romano. De aquí la calzada seguía en línea recta por Camponaraya, cerca de la cual se hallan aún restos del camino romano. Sigue a San Juan de Navedos, y una vez pasado este pueblo vuelve a aparecer la vía militar y algunos trozos de ella bien conservados.

Desde aquí, para unos, dando un buen rodeo por la Vega, llegaba a Ponferrada, al punto donde hoy se tocan la línea férrea y la carretera de Orense, en el cual aún se veía la calzada romana. Seguía por La Puebla para pasar el puente sobre el Sil, del que existen los cimientos de construcción romana, y desde aquí iba en dirección al sitio llamado de los Pilares, para pasar el puente sobre el Boeza y dirigirse a Campo y Molinaseca. Es decir, que este camino entre Cacabelos y Ponferrada sería una desviación del camino de Santiago que venía de Molinaseca a Ponferrada, y que pudo surgir como consecuencia del puente que mandó construir el obispo Osmundo en el barrio de la Puebla de Ponferrada.

b) Sin embargo, creemos que LA AUTÉNTICA VÍA ROMANA, VÍA NOVA, sería aque-

lla a la que aluden los documentos medievales como vía antigua, tanto en la zona próxima a Cacabelos, como en la próxima al Manzanal. El trazado de esta vía, a partir de Cacabelos (Bergidum Flavium), creemos que puede ser el siguiente:

La vía salía de Cacabelos por la llamada cuesta de San Bartolo, donde existen restos romanos, y en donde nos relataron que en unos trabajos de labor de viñas se encontró una columna de granito, que pudo ser de un miliario, aunque no supieron indicarnos si tenía letras o no. Desde aquí el camino sigue entre viñedos y pasa entre los dos cerros al norte del Arrevaca, que dominan a Camponaraya; luego el camino baja, pasando al lado de la Cooperativa Vinícola, donde hay restos de camino antiguo, que quizás sea el que citan Laredo y Losada Carracedo. Desde aquí pasaría por Camponaraya, entre el pueblo y el castro romanizado, y se dirige a Fuentes Nuevas, Columbianos, arroyo de Valdesantiago, Compostilla, ermita de la Virgen del Refugio y puente de Fuente el Azufre (ambos al

N. de Ponferrada), que servía para pasar a Santo Tomás de las Ollas. Este es el camino que, como antes hemos indicado, se cita como «antiquum», y que es el seguido después por los peregrinos. Desde Santo Tomás de las Ollas atravesaba el monte Arenas con vistas al Sil, y se dirigía a San Miguel de las Dueñas, donde se conservan trozos bastante característicos de calzada, para remontar a las Murielas.

En el alto de las Murielas, lugar situado sobre Almázcara, sembrado de restos romanos, en unas viñas situadas en el cerro denominado del Castro, se ha hallado un miliario de granito, del tipo conocido como de Montearenas, dividido en dos pedazos, por lo que la mitad superior del sexto renglón ha desaparecido en el original. Ambos pedazos juntos dan una altura de 1,22 mts y un diámetro de 0,56 mts. Hoy día se conservan en casa de Gómez Núñez, en Cubillos del Sil, donde fue llevado, como indica en su artículo *Las vías romanas*. El texto del miliario es:

NERO CLAVDIVS DIVI
CLAVDI AVG F GERMANCI
CAESARIS NEPOS TIB CAESARIS
AVG PRONEPOS DIVI AVG
5 ABNEPOS CAESAR AVG
GERMAN PONT MAX TRIB
POTESTATE IMP COS MP

El miliario es del año 55 d.C. y se refiere al emperador Nerón. Su hallazgo dio ocasión al señor Coello para vindicar el paso de la calzada romana por Manzanal y sirvió también para que M. Gómez Moreno trazase la vía por Congosto a Cacabelos, según el itinerario antes mencionado (Cacabelos, Cabañas Raras, Cubillos, Congosto).

Somos conscientes de que al encontrarse este miliario en las viñas del castro de las Murielas y pertenecer a Nerón, emperador anterior a los Flavios, constructores de la Vía Nova, no puede referirse, por tanto, a la Vía Nova, sino que creemos debe referirse a la del Itinerario núm. 19, que va de Bracara por Lucus, Bergidum a Asturica, llamado "Item a Bracara Asturicam" que coincide con la Vía Nova en el tramo de Bergidum. a Asturica.

Pero, además de este miliario, se encontró otro a la salida del pueblo de Almázcara, yendo hacia San Román de Bembibre, que servía de pie a la Cruz de la ermita del Cementerio, pero sin letras en la parte visible. La ermita está situada al Este del pueblo, en el camino que iba en dirección a San Román de Bembibre; por lo cual se podría afirmar que la vía no subiría a las Murielas, sino que de Almázcara, siguiendo la parte llana de la orilla derecha del río Boeza y dejando a la izquierda la meseta alargada (unos 4 kms) en que están las rui-

nas del Castro de las Murielas, se dirigía a la zona donde se encuentra Santa Eulalia, y desde aquí al puente sobre el río Noceda, que pasa S. Román de Bembibre. Antes de entrar en el puente, según Blázquez, el camino está empedrado, y a pesar de que el piso esté deshecho y destrozado, parece romano.

En cuanto al trazado Cacabelos-Ponferrada, las bases de su mantenimiento son escasas, ya que no hay noticias de miliarios, y sólo conocemos algunos restos esporádicos a través de noticias de estudiosos del siglo XIX- XX, como sucede en Camponaraya. De ahí que nosotros, basándonos en las noticias de los documentos medievales, nos inclinemos por el segundo (anterior) trazado, que luego siguió el Camino de los Peregrinos.

b. De San Román de Bembibre a Torre del Bierzo.

Desde San Román de Bembibre el camino romano se ve perfectamente, claro al lado derecho de la carretera, junto a las eras. El piso está formado de guijarros, y continúa visible hasta cerca de Bembibre, medio cubierto por la nueva vía. A la entrada de Bembibre existe una alcantarilla de arco de medio punto, utilizada por la carretera, con un «miliario» de Carlos III, de ¿época de Lemaur?

Dentro de Bembibre el camino se pierde, aun cuando es seguro que seguía la vía por donde entra la carretera y se podría describir su trazado en casi todo el pueblo. Sin embargo, A. Blázquez no describe su trayecto por el pueblo, ya que esto no ofrecía interés, desde el momento en que es visible también su salida por el otro extremo del pueblo junto al cementerio. Allí mismo empiezan a verse, por estar el terreno en pendiente transversal, varios rellanos al lado de la vía moderna, faltos generalmente del empedrado romano, pero con indicios en algunos puntos de haberlo tenido. A medida que se avanza, sobre todo cuando se abandona la carretera para tomar el camino de Albares, se ve claramente.



Seguendo el camino de Albares se llega al puente de las Ventas de Albares, sobre el río Boeza, que acredita que por él pasó el camino romano y fue utilizado, reconstruido, o reparado para dar paso a la carretera actual a La Coruña, como Coello refiere al citar la Memoria de los ingenieros que la trazaron.

Pasado el puente sobre el río Boeza, la calzada romana se separa del camino de Albares, quedando perfectamente al descubierto en toda su anchura, y se dirige a continuación al pueblo de Albares, teniendo a la derecha el castro denominado las Tagarras, en el que se han encontrado sepulturas, monedas y objetos de procedencia romana, que han servido a S. Gómez Núñez para confirmar el paso de la vía romana por el citado puente de Ventas de Albares. Desde el pueblo de Albares, y después de remontar el cerro de las Tagarras, la vía baja por detrás de las actuales casas linderas de la carretera al puente de Torre del Bierzo, que presenta unas características similares al de S. Román de Bembibre.

Otros trazan la vía desde el puente de las Ventas de Albares siguiendo el curso del río Tremor hasta llegar a Torre.

Continuará...

* Tomás Mañanes es profesor de la Universidad de Valladolid.