

LOS CAMINOS A GALICIA, ASTÚRICA DE POTATA, Y HERMAN KÜNIG, EN UNA MEZCOLANZA SÓLO A MEDIAS IRÓNICA

MIGUEL S. PEÑA

Los levantamientos de Arcas entre pueblos o jurisdicciones limítrofes, nos aportan un sinfín de datos curiosos e importantes para el estudio y conocimiento de la Historia. En nuestro caso concreto, el análisis del "Levantamiento Xeneral de Arcas de esta Xurisdición de Turienzo de los Cavalleros" (año 1. 748), nos ha facilitado, entre otros, multitud de datos sobre los caminos antiguos que, a través del valle del Turienzo, unían a la Meseta con Galicia. Ello nos ha dado pie para la elaboración de este artículo, que nunca podrá ser tan extenso como su título, y en el que nos hemos permitido alguna licencia de la que esperamos se nos perdone y por la que de antemano pedimos disculpas.

Del documento a que he hecho referencia (A.H.P.L., S^a 2.184, Caja 10.300, Folios 376 a 448 v.) entresaqué hasta 21 citas que fueron publicadas en EL FARO, el 11/10/99, en un artículo titulado "CAMINOS ANTIGUOS EN EL SIGLO XVIII"; aquí, para no extendernos demasiado, vamos a reducir ese número al máximo, evitando la repetición de los que creemos son el mismo. Por el orden en que aparecen en el citado artículo, este sería el resultado:

- "Por el Arca de La Matosa, mirando hacia FONZABADON, caminaron dos tiros de vala al arca que llaman El Canton del Camino Verziano" (arcas entre Turienzo y Santa Marina).

- "De dicha arca de La Previda, por unas matas mirando como hacia Galicia, y a cosa de un tiro de piedra del Camino que va para aquel Reino" (arcas entre Valdemanzanas y Lucillo)

- "... declararon que desde el arca antecedente de junto al Camino que va de Murias a Galicia " (arcas entre Murias de Pedredo y Tabladillo).

- "... caminando desde este arca su Merced con el Concejo de Murias y apeadores por todo el camino que llevan los de Santiago de Millas a Galicia " (arcas entre Murias de Pedredo y Val de San Roman)

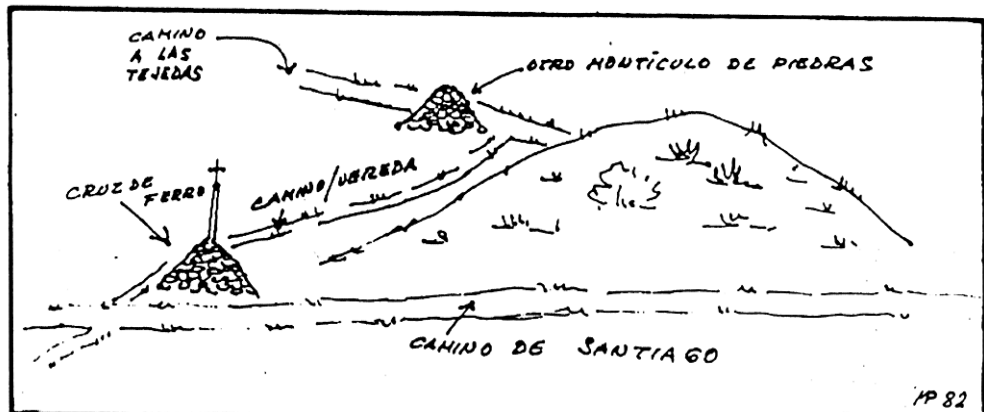
- "..... y se fue a otra arca, que esta ymediata, a la parte de Asturias de el Camino que va de Murias a Galicia" (arcas entre Murias de Pedredo y Pedredo).

- "... y de la antecedente se fue a otra, distante 130 varas castellanas de el Camino que llevan de San Martín a la Montaña," (arcas entre Murias de Pedredo y Pedredo).

Deliberadamente, hemos reducido las citas a aquellas en las que se alude a caminos que van por la parte meridional del valle del Turienzo, tocan Andiñuela y su

Campo de Muga, en la divisoria de las aguas entre el Duerna y el Turienzo. Vamos a describirlos lo mas brevemente posible:

Del 'Camino Verziano' o 'Carrera Berciana', contamos con una amplia documentación, que se inicia nada menos que en el año 923, cuando en la donación de una iglesia propia - en lo que después fue Turienzo de los Caballeros - a San Pedro



ben hacia el Monte Irago, pasando por donde suponemos se alzó en su día Astúrica de Potata. No mencionamos por tanto al Camino Francés, ni al menos conocido Camino Gallego, o a los ignorados del Ganso, Rabanal Viejo y La Maluenga, o al 'Camino Viexo' que iba de Castrillo a Ravanal, pues todos estos corren por la cara Norte del valle, e igualmente todos ellos - sin excepción - tocan en Foncebadón.

Creemos que contamos - al menos - con dos caminos importantes: el primero el 'Camino Verziano' que se cita en las arcas entre Turienzo y Santa Marina, y el segundo, el 'Camino a Galicia' mencionado en las arcas entre Valdemanzanas y Lucillo, el cual entra en el valle del Turienzo desde

de Montes, se cita 'per vía que discurrir de Asturica de Potata', seguida por menciones en el año 1.286 a 'outra terra a Carrera Berciana' (Relación de bienes que San Pedro tiene en Turienzo), o citas al 'Camino Berciano' de los años 1. 671 y 1. 685, siempre entre Turienzo y Santa Marina.

Mas hacia el Este, de la misma fecha de 1.286, y en la relación de bienes que San Pedro tiene en Val de San Roman, aparecen dos tierras lindando 'cono camino que va de Benavente para Biezezo', y 'cono camino que va de Sant Lorienco para Biezezo'. Incluso, posterior a las citas de caminos en el Levantamiento General de Arcas, disponemos de un documento del año 1.763, en el que San Martín del Agosto habla de un acuerdo que tiene con Val

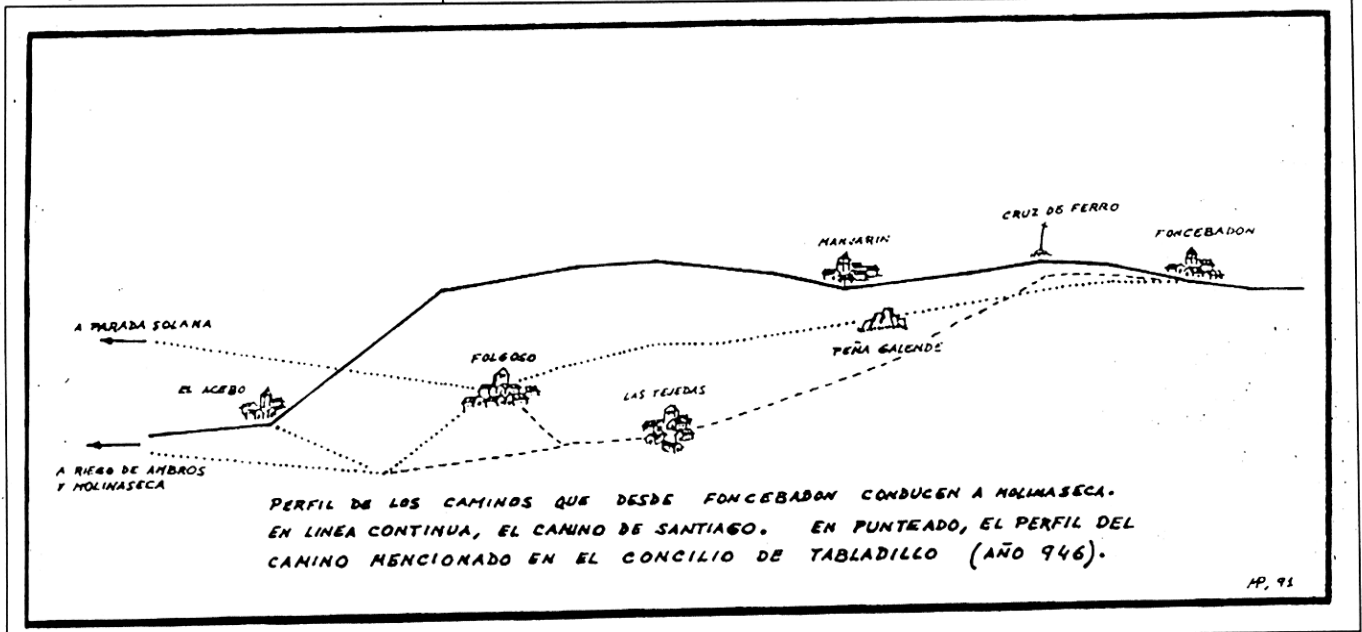
de San Roman para compartir *'la contribución de bagages a las tropas y reclutas y mas partidas de soldados que transitan por esta vereda y lugar' alegando 'hallarse esta corta población en el preziso paso y Bereda Real de toda la Castilla al Reino de Galizia'*.

como para no atribuirle, con toda la seriedad del mundo, factura romana.

Nos encontramos ya con los dos caminos en Andiñuela (la *Carrera Berciana*, después de pasar por las cercanías de la *Andiñuela de Abajo*, de la que hoy sólo

siglo que termina, se pretendía llevar la carretera hasta Ponferrada, y cuyas obras quedaron abandonadas a escasos dos kilómetros del mencionado Foncebádón.

La conexión entre la Carrera Berciana y



Del segundo camino, al que suponemos el mismo inicio (la zona del actual Benavente), al margen de la cita mencionada en el Levantamiento de Arcas, sólo disponemos de suposiciones, pero que estimamos lo suficientemente fundadas como para ser tomadas en consideración. Hace ya varios años -1.992, ASTORICA, núm. 11- en un artículo titulado "FONCEBADÓN, encrucijada de caminos al Bierzo", lo describía como *'Camino Viejo, o Camino Jeijo, que iba desde Villardeciervos a enlazar en Andiñuela con la Carrera Berciana, después de venir desde Vilaübre, y probablemente Villar de Golfer y Villalís'* (pie de dos fotografías a la pág. 151 en el mencionado artículo). Es el mismo camino que otras veces se denomina *'la Rodera Blanca'* (demasiadas referencias a un camino empedrado como para no fijarse en él), y que otras veces lo hemos llamado *'Camino de las Villas'*, ya que a su itinerario prácticamente seguro desde Villalís (o sus proximidades) y su paso por Villar de Golfer y Vilialibre, debemos sumar, ya en nuestro valle -Turienzo- a Villardeciervos y a Villallosada - o *'Villalousana'* - topónimo en las inmediaciones del río Turienzo, al pie de Andiñuela. Analizando la primera edición de los mapas 1/50.000 del Instituto Geográfico, vemos como ese camino continúa por el valle del Duerna, y posteriormente por la margen izquierda del río Jamúz, a veces formando una línea tirada a cordel por más de 25 kilómetros, para ir a desembocar en las inmediaciones de Cebrones del Río y San Martín de Torres. Para mí, son demasiadas coincidencias

quedan los restos del campanario - la iglesia de Santiago, junto al monte del mismo nombre -) y convertidos en uno sólo, se dirigen *hacia la Cruz de Ferro*, como un camino que repetidamente sigue conservando la denominación de *'CARRERA'*: VALDELACARRERA en un documento de 1.661, MOLINO DE VALDELACARRERA en 1.669, LOS PEDREGALES DE VALDELACARRERA en 1.671, LA CARRERA DE PRADO OTERO en 1.684, Las dos fotografías insertas en la pág. 150 del mencionado artículo sobre Foncebádón muestran el aspecto del camino en la parte alta, cerca ya de la zona de la Cruz de Ferro, y en varios puntos meridionales de su trayecto resulta aún evidente su empedrado. Antes de llegar a la cima, el camino actual se une con el que desde Prada de la Sierra se dirige a la Cruz de Ferro, y de esa *'ENCRUZIADA'*, salen dos caminos, uno hacia la Cruz de Ferro y el otro hacia Manjarín. Este dato hay que tenerlo muy en cuenta, pues juega un papel muy importante en la pequeña licencia que nos hemos permitido.

En pura lógica, el caminante a Galicia, al llegar a ese cruce de caminos, debería siempre dirigirse a mano izquierda, hacia Manjarín, Labor de Rey, El Acebo, si es que no contase con un camino mejor que le guiara hacia Molinaseca, Ponferrada etc.; y casualmente, ese camino existe, y aún existe, y es el que desde Foncebádón, se encamina hacia el Noroeste. Abreviando, es el camino que se pensó en mejorar cuando, en el primer tercio de este

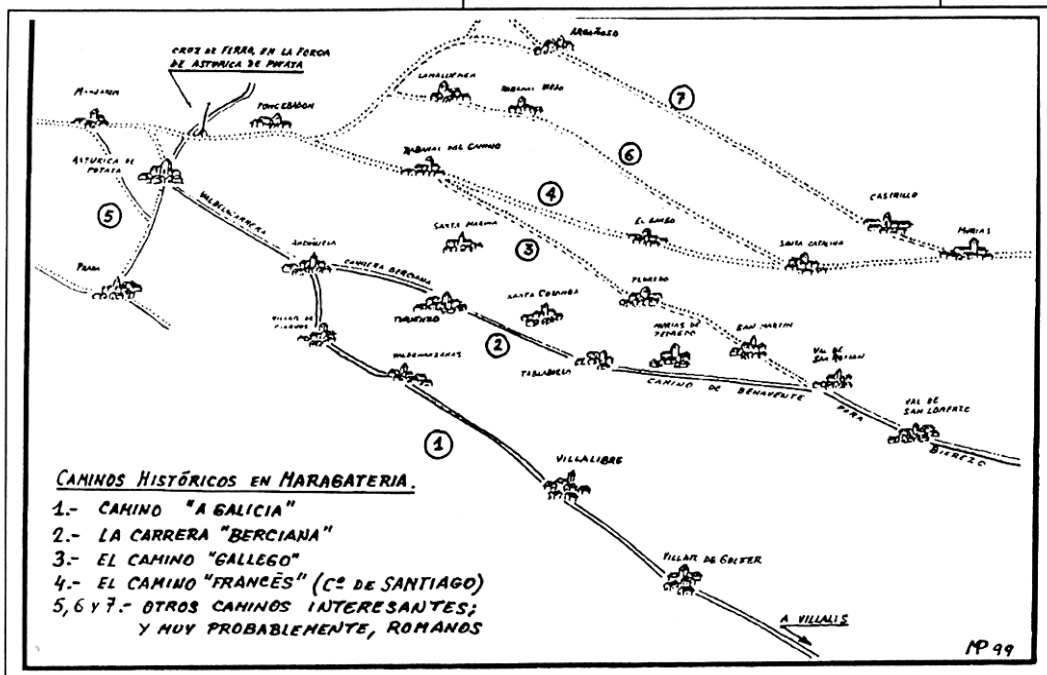
este camino, la encontré cuando, allá por 1.982, al patear la zona en primavera, y notar la evidencia de un camino que bordeaba el pico Corbos -a espaldas de la Cruz de Ferro- al seguirlo descubrí el otro montón de piedras, junto al camino de Foncebádón a Las Tejedas. Si se observan las fotografías aéreas, se ve que el camino continúa, hasta enlazar con el mencionado camino de Foncebádón a Molinaseca (la *Strata a Foigoso*, con la cita a *'Penna Galendi'* que menciona el documento de la delimitación del Coto del Monasterio de Santa María de Tabladillo, en el año 946).

Y llegamos a la repetidamente aludida *"licencia" o "divertimento"* En infinidad de ocasiones, se ha mencionado la alternativa de Manzanal como Camino de Peregrinación a Santiago basándose en el relato de KÜNIG, que no vamos aquí a tratar en extenso, pues nos estamos desbordando. Sólo diremos que después de haber recorrido unas montañas, nuestro protagonista llega a una gran cruz, y se plantea un dilema: *'si vas a mano izquierda llegas a Astorga, pero te aconsejo que vayas a la derecha, porque el camino es mucho mejor'* (dicho en castizo, pero creo que respetando, escrupulosamente, las versiones más serias del citado texto). Mas veamos: si se acepta, y yo me mantengo en ello, que hay muchas posibilidades de que en ese cruce de caminos, a mediodía de la Cruz de Ferro, estuvo enclavada Astúrica de Potata, e igualmente se da por hecho - y esto sí que es constatable, aún hoy en día - que el camino por Peña Galén es mucho mejor, y transcurre a cotas mucho más

bajas que el Camino de Santiago, es evidente que en nuestro juego encaja perfectamente la tesis de KÜNIG, *pues si giras a*

En resumen, que hay que procurar no escribir de oídas, y siempre que se pueda, después de documentarse lo mas posible y

BIBLIOGRAFIA



la izquierda, rápidamente encontrarás ASTORICA, pero que tienes que tirar a la derecha si quieres ir mas descansado.

¿Que cual es el motivo - o motivos - por el que considero esta hipótesis como un juego?, pues son varios: el primero es - tal y como también apuntan Martín Martínez y Gemma Quintana - que o bien Künig nunca hizo el viaje, o que por aquí lo hizo aquejado de tercianas (esta posibilidad es de mi cosecha), o sin tomar nota alguna. El segundo es que, en caso de que desde la Cruz de Ferro hubiese girado a la derecha, buscando el otro camino, el bueno, se habría encontrado con otro montón de piedras y cruz, tal y como varios siglos después le ocurrió a Fray Martín Sarmiento al regreso de uno de sus viajes a Galicia, cosa que él, sí reseñó en su relato.

Es evidente que inspira muy poca credibilidad la relación de nuestro amigo KÜNIG, pero aún vamos a poner otro centavito en el montón. Según este viajero, si tomabas el camino de la derecha 'todas las montañas quedan a tu izquierda'. Para todos los que consideren esto como una referencia al paso por Manzanal, les remito al mapa perteneciente a la Cartoteca Histórica, de origen militar, con factura aceptada de hacia principios del siglo XIX, y en el que se detallan los puertos del Palo, Foncebado y Manzanal. Lamentablemente, la reproducción con que cuento tiene ya cerca de 20 actos, ha perdido mucha de su nitidez, y la escala es muy reducida, pero quedan aún patentes las características de dicho camino.

de haber -realmente- paseado y pateado la zona. Lo gratificante es ver como, aquellas cosas que hablan llamado tu atención en las caminatas, las ves después confirmadas

documentalmente. Esto me ha ocurrido ya en varios casos, p.e. en este del Camino a Galicia desde Campo Muga, o también en los que se aprecian al transitar por la Carretera de Astorga a Rabanal, a la altura de Santa Catalina, San Martín, Santa Marina, y que en alguna, otra ocasión intentaré comentar.

La próxima vez, espero poder hablar de mi querida Astúrica de Potata, pues preparando estas líneas, he dado con la delimitación del territorio de su Alberguería - el COTO, como en el caso de Foncebado. Resulta que D. AUGUSTO QUINTANA (ese señor que no sabía nada de Maragatería, como alguien con muy mala baba lo definió hace poco) lo publicó hace ya nada menos que treinta y siete años (ARCHIVOS LEONESES, núm. 31, En./Jun. 1.962). Pareciera, por los datos que he ido reuniendo, que no necesariamente el hospital que dependía de Asturica de Potata, y la iglesia de San Juan de Trago estuvieron físicamente juntos. Veremos si de aquí a entonces puedo decir algo mas, y - ya con el buen tiempo - incluso hasta me resulte posible hacer alguna salida y visitar de nuevo la zona antes de plasmar mis impresiones en el papel.

Hasta entonces, perdón de nuevo por mi licencia en temas tan serios

Las Rozas de Madrid, Noviembre de 1.999

Firmado: MIGUEL S. PEÑA

-CARTOTECA HISTORICA.

Hacia 1.810. 'Croquis del terreno comprendido entre los puertos de MANZANAL, FONCEBADÓN, EL PALO y MONTAÑAS DEL TEJENO' (Ejército?)

-INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, y SERVICIO GEOGRAFICO DEL EJERCITO

Mapas del área a escala 1/10.000, 1/25.000 y 1/50.000, y vuelos fotogramétricos y ampliaciones a escala 1/5.000

-KÜNIG.

Viaje a Galicia de Herman Künig, en "Las Peregrinaciones a Santiago de Compostela", de Vázquez de Parga, Lacarra y Uria Riu.

-MARTIN MARTINEZ y GEMMA QUINTANA.

'Los Hospitales Rurales en la Ruta Jacobea'

-PEÑA, MIGUEL S

'Caminos Antiguos en el siglo XVIII', en el FARO ASTORGANO,

'FONCEBADON, encrucijada de caminos al Bierzo', en ASTORICA

-QUINTANA PRIETO, AUGUSTO.

'FONCEBADON', en ARCHIVOS LEONESES, núm. 31

'EL TUMBO VIEJO DE SAN PEDRO DE MONTES', en Fuentes y Estudios de Historia Leonesa, 5.