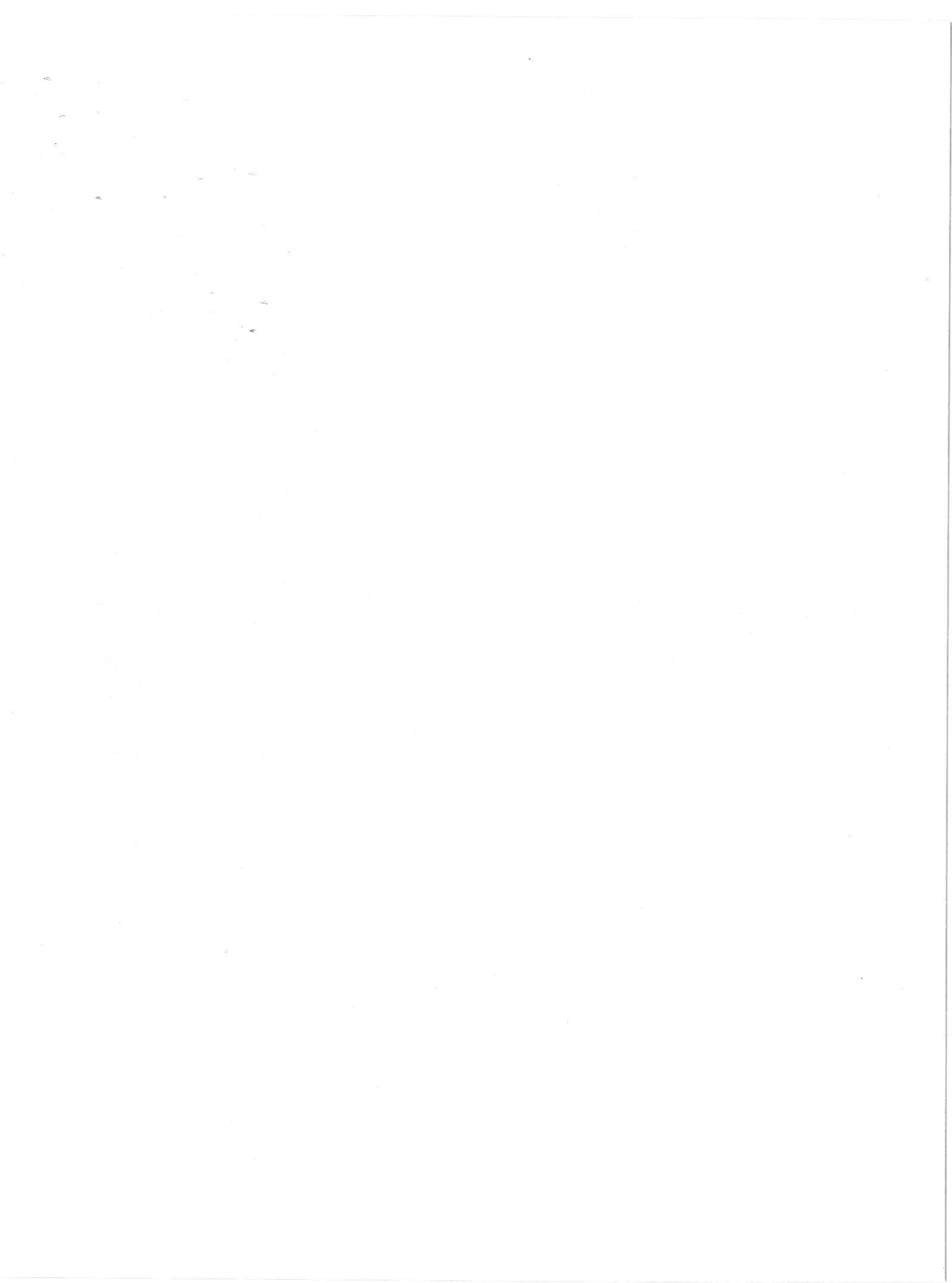




VIAJEROS POR LA MESTA

Jesú Moneo

Fernando Nebreda





INTRODUCCIÓN

Con esta recopilación y recogida de datos in situ, queremos aportar unos conocimientos y vivencias, que para la mayoría de nuestra generación o estaban en el recuerdo, o sólo tenían conocimientos por medio de canciones, romances, libros de texto o artículos de revistas o periódicos.

Queriendo homenajear a toda esta gente, que con sus aventuras y desventuras, formaron durante unos cuantos siglos el pilar de una economía floreciente, con la que España pudo embarcarse en las innumerables empresas que a lo largo de esta recopilación iremos describiendo.

Nuestra intención no es sacar una tesis, sino que estos datos que hemos recogido, no queden en el olvido y recordar que la Cañada está ahí, aunque agonizante.

Llamando a un respeto y a una consideración de sus 125.000 km. de cañadas, cordeles y veredas, que estando repartidas por toda la península, son de nuestra utilidad y no de aprovechamiento desmesurado de algunas instituciones o particulares poniendo su existencia en muy grave peligro.

Esperando que esta aventura y pequeños pinitos en la narrativa sean del agrado de todos y sirvan para una sensibilización común hacia los legados que nuestros antepasados nos ofrecieron, con el fin de aprovecharlos y disfrutarlos.

Sin más, unos amigos de la aventura. Un saludo

ORIGENES

La Mesta. Asociación de pastores que controlaba hasta el más mínimo detalle la ganadería lanar trashumante en la corona de Castilla durante la Baja Edad Media y la Edad Moderna.

Con objeto de regular la trashumancia en el conjunto de los reinos, se había instituido en tiempos de Alfonso X el Sabio el denominado Honrado Concejo de la Mesta.

La ganadería lanar conoció un fabuloso desarrollo en el transcurso de los siglos XIV y XV. Es más, el auge de la trashumancia de las ovinas se ha explicado tradicionalmente como consecuencia de la crisis agraria de esa centuria. El descenso de la mano de obra, por las mortandades, habría facilitado la dedicación de muchos terrenos, antes cultivados a pastos para el ganado. Se ha llegado a decir que la ganadería trashumante es hija de la peste. No obstante, el auge de ésta parece obedecer ante todo a los intereses de los grandes propietarios de rebaños, sin olvidar que las circunstancias internas de Castilla y León en el siglo XIV pudieron favorecer esa orientación. También actuó de estímulo la coyuntura internacional, que posibilitó la participación creciente de Castilla en el abastecimiento de lana a Flandes, sustituyendo en ese papel a Inglaterra, antigua proveedora de ese producto.

Durante mucho tiempo se ha insistido en el hecho de que la expansión de la ganadería trashumante se hizo en detrimento de la agricultura. Los privilegios de los monarcas a la asociación de los ganaderos del reino o los numerosos pleitos habidos entre agricultores y pastores fallados a favor de éstos últimos así parecen indicarlo.

Muchos mitos acerca de la Mesta, y de la ganadería trashumante, parecen hundirse. Ni destruyó la agricultura, ni asfixió la industria lanera, ni fue el soporte fiscal de la Corona. Todo parece indicar, que hubo un equilibrio entre campos de cultivo y pastos, entre agricultura y ganadería, en definitiva.

LAS CAÑADAS Y SU DESARROLLO

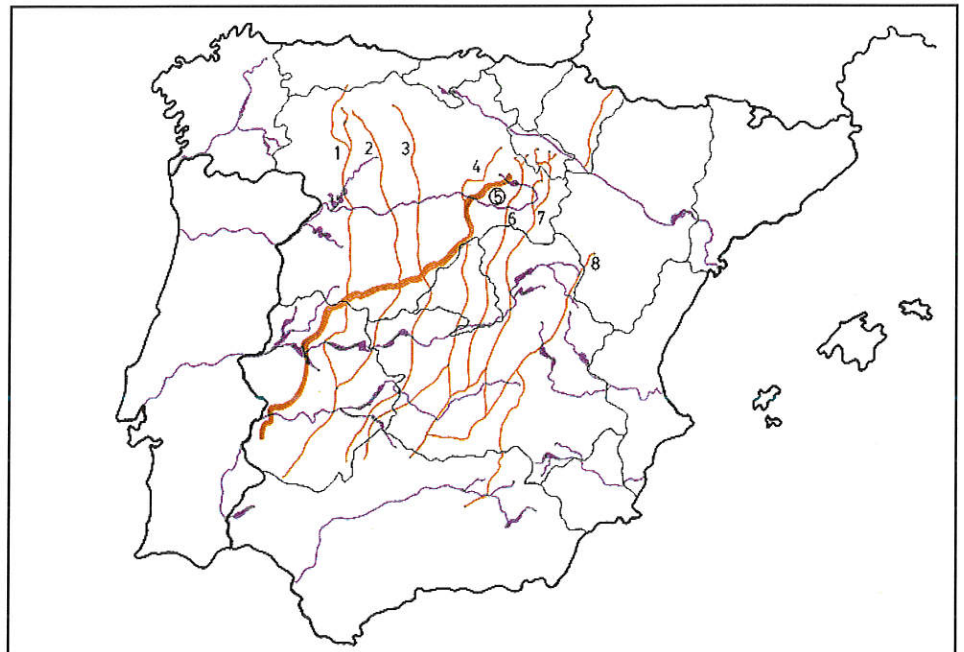
El desarrollo de la trashumancia a larga distancia y la constitución definitiva de las grandes cañadas sólo fueron posibles una vez que la Mesta meridional estuvo firmemente asentada bajo el poder cristiano, lo que no aconteció hasta después de la conquista de Andalucía bética.

Las cañadas fueron el auténtico fundamento infraestructural del desarrollo de la trashumancia castellana. Inicialmente, el término cañada designaba sólo aquellos tramos de caminos que limitaban con campos cultivados. Con el tiempo se llamó cañada a cualquier ruta utilizada por las ovejas en su desplazamiento desde los invernaderos hasta los agostaderos.

La génesis de la red de cañadas hay que buscarla en el proceso del avance cristiano hacia la meseta meridional.

Una reglamentación estricta aseguraba el buen funcionamiento de las cañadas. Su anchura máxima, cuando la cañada cruzaba tierras de cultivo, era de 90 varas castellanas (1 vara = 835 mm. y 9 décimas). Pero no había límite alguno cuando pasaba por baldíos o montes comunales.

No todas las cañadas tenían la misma importancia. Había unas rutas principales, y otras secundarias, denominadas de diversas formas (ramales, cordeles, etc.). Las cañadas principales eran cuatro: leonesa, segoviana, soriana y conquense.



PASTORES, REBAÑOS Y LANA



PASTORES

Los contratos de los pastores eran anuales, comenzando el 24 de junio, fijándose un sueldo uniforme que se cobraba ese mismo día.

La retribución oficial en el siglo XIV era de doce fanegas de trigo, una quinta parte de las ovejas nacidas en el rebaño durante el año, una séptima parte de la producción de queso y seis maravedíes por cada cien ovejas bajo su cuidado. Libres de impuestos podían mantener sus propias ovejas, junto a las del amo, recibiendo también la osamenta y la lana de las reses muertas.

El patrono tenía la obligación de alimentar al personal, recibiendo la misma cantidad de comida que los perros mastines.

RANGOS:

Mayoral, era la máxima autoridad que tenía a su cargo dos o más rebaños, pertenecientes a uno o más dueños. Se ocupaba de la contratación del personal, adquisición de avituallamiento, compra y venta de ganado e inspección de los rebaños.

Rabadán, recibía, transmitía y velaba la ejecución de las órdenes procedentes del mayoral. Se ocupaba de la vigilancia del ganado, no intervenía directamente en el cuidado del mismo, salvo durante la paridera y el ahijeo.

Compañero o ayudador, atiende a los mansos, lleva la dirección y el cuidado del primer hatajo, sustituye la ausencia del rabadán.

Yegüero, corren de su cuenta las yeguas y el hatajo de en medio.

Pastor I, lleva el cuidado y el control del hatajo tardío.

Pastor II, vigila y atiende a los carneros.

Pastor III, cuida de la majada y los corrales, además de cubrir las bajas de los demás pastores.

Zagal, hacía la última imaginaria, pasando seguidamente a despertar a los pastores, recogía los caballos ateros, acarrea el agua y la leña, colocaba las pernilas y encendía el fuego donde habrían de calentarse y cocinar las migas. Su edad estaba entre los 9 y 15 años.

REBAÑOS

Cada cabaña estaba a cargo de un mayoral y se dividía en rebaños de mil cabezas; los rebaños más pequeños se denominaban hatos, manadas o pastorías.

El rebaño comprendía además cincuenta marruecos y veinticinco encerrados a cargo de un pastor, con cuatro zagales, rabadanes y cinco mastines.



Los rebaños iban acompañados por varias acémilas de carga que llevaban los avíos, los hatos y unas redes grandes utilizadas para encerrar el ganado por la noche, además de todos los utensilios necesarios tanto para los pastores como para los animales.

Encabezaban la marcha los moruecos y las ovejas parideras, reses que junto a los mansos o encerrados estaban libres de confiscación en caso de multa.

La partida de las dehesas comenzaba en abril, esquilándose los rebaños en la mitad del camino. Se hacía en ranchos, agrupándolas anteriormente para que se sudaran y se ablandara la lana.

Los esquiladores trabajaban en grupos de ciento cincuenta hombres llegando diariamente a las 1000 cabezas.

Terminado el esquila, había un periodo de descanso, reanudando la marcha a finales de mayo.

Los rebaños mayores pertenecía a la nobleza y al clero, además 40.000 ganaderos eran propietarios de pequeños rebaños.

La oveja merina, res de ojos vivarachos frente amplia, labios gruesos y morro ancho, orejas pequeñas y horizontales, tronco bien desarrollado y patas fuertes; está cubierta de un vellón de lana fina y profunda, ondulada y uniforme; es un ganado austero, muy gregario e infatigable caminante.

Mastines, su misión era la defensa de los hatajos; cada pastor tenía asignado un perro, y cualquier daño que se les hiciera se multaba con cinco ovejas.

Son nobles fieras e incansables guardianes defendiendo los hatajos de todo tipo de depredadores, ladrones e incluso lobos.



LA LANA

La lana de una calidad excelente, se comercializaba a través de las lonjas, -siendo la más grande la de Segovia-, las grandes ferias (Medina del Campo) y puertos de la costa del Norte, rumbo a Inglaterra o Flandes.

Dos terceras partes del producto estaban destinadas a la exportación y una tercera al consumo nacional, siendo los judíos el estamento social con mayor dedicación al comercio de la lana.

ORGANIZACION INTERNA

La Mesta estaba formada por los llamados hermanos de la Mesta. Se denominaba así a todos los ganaderos que cotizaban a la institución, independientemente del número de cabezas que tuvieran.

En los últimos años del s.XV, época auge de la institución, se supone que pertenecían a la Mesta unos 3.000 ganaderos. El conjunto de los ganados de los asociados en la Mesta era la cabaña real. Se hizo necesario, sin embargo, dividir la cabaña, de acuerdo con los principales distritos ganaderos del reino. Surgieron así las cuadrillas (leonesa, segoviana, soriana y conquense).

Se celebraban asambleas generales de la institución, con objeto de tomar acuerdos de interés común. En la época de Alfonso X había tres asambleas anuales, pero posteriormente sólo se celebraron dos juntas generales. Las decisiones se tomaban por votación y los cargos eran de carácter electivo, aunque hay indicios suficientes para pensar que los grandes propietarios de rebaños tenían mecanismos para conseguir imponer sus puntos de vista.

El gobierno interno de la Mesta era muy complejo. Al frente de la institución se hallaba el alcalde entregador mayor, cargo de designación real.

En un segundo escalón estaban los alcaldes entregadores que tenían como función la protección de la institución y la persecución de sus enemigos.

El tercer escalón lo ocupaban los alcaldes, que tenían a su cargo la resolución de los pleitos entre las diversas cabañas.

Había así mismo procurados, con funciones diversas, contadores y receptores, que cuidaban de la hacienda interna de la Mesta.

IMPUESTOS

Para el pastor los ganados trashumantes eran un medio de vida; para el propietario significaba una renta; para el Gobierno de la nación, una fuente legítima de tributos.

Las primeras obligaciones fiscales de los ganadores fueron los portazgos y montazgos, su creación se remonta a los orígenes de la historia castellana.

Otro impuesto era la alcabala sobre las ventas.

En 1469 se aplicó la ley del "diezmo del mar", tasa o impuesto cobrado en los puertos por la exportación.

PRIVILEGIOS

La Mesta fue uno de los instrumentos de la clase señorial, laica y eclesiástica, para imponer su predominio en la sociedad castellano - leonesa.

Los privilegios de la Mesta pueden clasificarse en 3 grandes grupos:

a) Los relacionados con el libre tránsito de los rebaños trashumantes por las cañadas y términos de los pueblos -defensa de la integridad de las famosas vías pecuarias, exención del pago de gravámenes de paso, reglamentación del cobro del servicio y montazgo, etc.-



b) Los relativos a la organización interna -reglamento de las juntas de primavera y otoño, elección de cargos, etc. -

c) Y los tocantes al disfrute de pastizales - los privilegios de posesión y tasa, la prohibición de roturaciones y cotos, etc.

Estos privilegios responden a las dos necesidades fundamentales: crear una institución para la defensa de sus intereses y defender la libertad de movimientos de los rebaños por las cañadas.

DECADENCIA

Flandes fue el principal destinatario de las sacas de lana exportadoras, hasta que en los años sesenta del siglo XVI la sublevación de los Países Bajos determinó un cambio en la dirección de las expediciones, que se encaminarán mayoritariamente hacia Italia a través del puerto de Alicante.

La decadencia industrial de las ciudades italianas en el siglo XVII obligó a los exportadores a buscar mercados en la Europa atlántica, lo que no resultó nada fácil dada la crisis general, que en 1600 experimenta la industria textil de lujo - que precisamente empleaba lana merina castellana -.

La repoblación forestal provocó una disminución de los pastos disponibles, se incrementaron los cultivos intensivos y los regadíos en las zonas donde tradicionalmente invernaba el ganado, con el consiguiente aumento del precio de los arrendamientos.

La expansión urbana, las privatizaciones ilegales, la construcción de embalses y el gran desarrollo del transporte terrestre eliminaron la base de la trashumancia.

El impulso dado a la formación de los célebres Memoriales Ajustados de 1771 y 1783 sobre la situación de Extremadura y el consiguiente Real Decreto de 1793 declarando de pasto y labor todas las dehesas extremeñas, así como la supresión de los alcaldes entregadores en 1796, son concreciones claras de la hostilidad de los gobernantes contra la Mesta. Heredaron esta hostilidad las Cortes de Cádiz - por ejemplo, en el célebre Decreto de 1813 sobre libertad de cultivos -.

La coyuntura bélica de la Guerra de la Independencia vino a crear dificultades adicionales a la Mesta y a las explotaciones trashumantes, los privile-

gios fueron ostensiblemente desobedecidos y ridiculizados, aprovechando el vacío de poder.

Posteriormente las lanas merinas castellanas, hasta entonces inasequibles a la competencia de otras lanas en los mercados exteriores, se vieron desplazadas en ellos por lanas de Sajonia donde se había logrado aclimatar e incluso mejorar la raza merina.

Las consecuencias fueron catastróficas para los ganaderos castellanos.

CONCLUSION

La historia de la Mesta no es únicamente una crónica referente a la lucha perenne y universalmente entablada entre los intereses agrícolas y pastoriles.

Sus seis siglos de actividad en Castilla agravaron los problemas de deforestación, del abandono del campo y la paralización agrícola.

Si en sus tiempos fue imprescindible una red de vías pecuarias de más de 125.000 km. que ocupaban el 1% de la superficie del Estado, ¿por qué con la decadencia de la ganadería y la aparición del ferrocarril a finales del siglo XIX, estas cañadas se utilizaron para escombreras, fines particulares y muchos más usos?, incluso organismos oficiales, como el MOPU, ICONA... las han destruido sin llegar a respetarlas en lo más mínimo; y no sólo esto, hay algo más, como la apropiación indebida de la cañada, ¿dónde se demuestra legalmente que es suya?.

INTRODUCCION RECORRIDO

La vida pastoril de nuestras tierras nos llevó a soñar con la gran aventura que los pastores vivieron en los siglos anteriores al realizar la trashumancia desde las altas tierras de la meseta hasta las dehesas extremeñas.

Buscando entre libros y publicaciones, nuestro sueño empezó a tomar forma, así decidimos vivir las experiencias de nuestros antepasados, para lo cual elegimos uno de los medios más ecológicos de nuestros tiempos, la bicicleta de todo terreno.

Los preparativos para esta aventura nos llevaron a estudiar de forma minuciosa la historia de nuestro país, el recorrido y el equipo imprescindible durante doce días y ochocientos veintiocho kilómetros para poder resolver cualquier eventualidad.

Esperamos que nuestra vivencia y vuestra imaginación os ayuden a remontaros en el tiempo y viváis uno de los capítulos más importantes de nuestra historia, la trashumancia.

Nota : Toda desviación realizada del trazado original de la cañada ha sido debida a la repoblación forestal, floreciente vegetación, ganado bravo, concentración parcelaria, apropiación indebida; no olvidemos los tramos de carretera construidos en dichos terrenos.

FICHA TECNICA CAÑADA REAL SEGOVIANA Y SORIANA OCCIDENTAL

FECHA : Del 12 de Septiembre de 1992 al 23 de septiembre de 1992.

DURACION : 12 días.

RECORRIDO TOTAL : 828 kilómetros

RECORRIDO CARRETERA : 381 kilómetros.

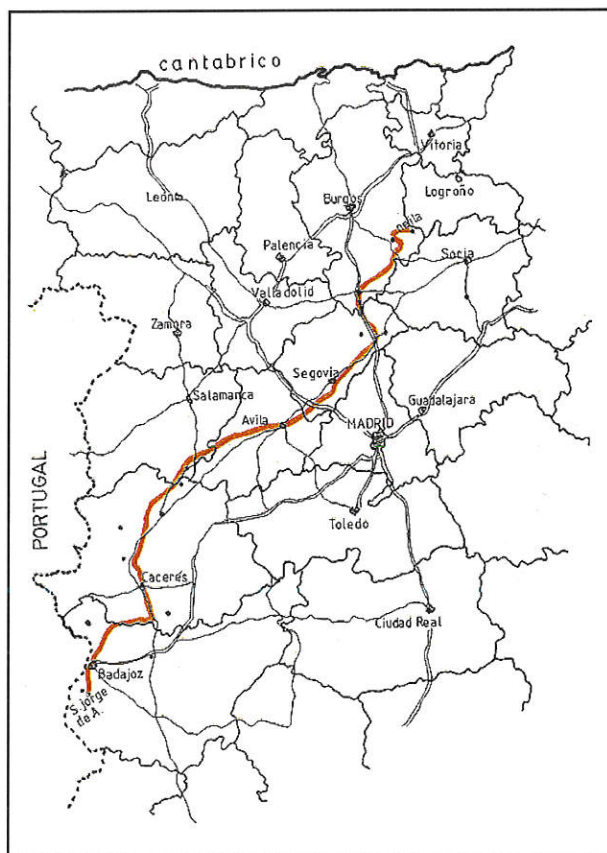
RECORRIDO CAÑADA : 446 Kilómetros.

CICLAVILIDAD DE LA TRAVESIA : 94,7 %

CARTOGRAFIA : S.G.E.

(Servicio Geográfico del Ejército)

ESCALA : 1:50.000



RECORRIDO

PRIMERA ETAPA :

NEILA-SALAS DE LOS INFANTES

Salimos de Aranda, nuestra localidad, con la ilusión de pasar unos días de nuestras vacaciones y afrontar un reto tanto deportivo como cultural, la Cañada Real Soriana y Segoviana o la trashumancia del ganado.

Llegamos a Neila, punto de partida de nuestra aventura con la ilusión de poder afrontar todas nuestras dudas, pocas pero inciertas. Neila nos recibió brindándonos con una vista de su valle cubierto por la niebla, siendo ésta nuestra primera alegría, no por la niebla, sino por la panorámica que nos ofrecía.

Nos pusimos a preparar el equipaje que deberíamos transportar en nuestras bicicletas, cerciorándonos de que sería uno de los inconvenientes en nuestro transcurrir por toda la Cañada Real.

La salida la realizamos a las 11 h. coincidiendo con el despertar de la intensa niebla.

Nuestra segunda alegría fue poder conversar en los primeros metros de la salida con un lugareño, cuyo medio de vida había sido la trashumancia y el pastoreo. Don Agapito nos comentaba con la ilusión en sus ojos las vivencias, ilusiones y desilusiones de sus aventuras y desventuras en sus viajes por las cañadas hasta Extremadura y Ciudad Real. Fue un gran apoyo a nuestra moral ya que nos comentó que ellos lo solían hacer andando durante treinta días y en unas condiciones bastante más precarias que las nuestras, tanto en medios como en climatología (antiguamente partían con las primeras nieves).

Los primeros kilómetros se recorren por la carretera que sube hasta las lagunas, brindándonos los paisajes

más bonitos y pintorescos de todo nuestro recorrido (de 1175 a 1800 m.). A partir de aquí ascendimos por una senda empujando nuestras bicis y viendo cómo el peso iba a ser el gran obstáculo de nuestro recorrido.

A la altura de la Campiña, no llegando a ésta y desplazándonos a la derecha, conseguimos la mayor altitud del trayecto, 2.000 metros, ofreciéndonos una panorámica digna de mención : Urbión, S. Millán, Mencilla... y un sinfín de montes cuyos valles fueron pasto y estancia de las ovejas merinas.

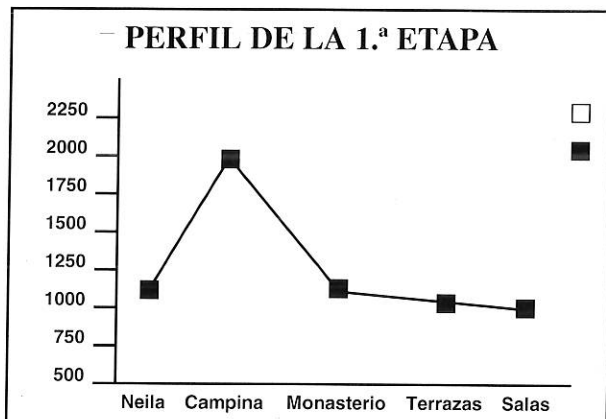
Los siguientes kilómetros transcurrieron por senderos de ganado, ya que la cañada no está definida; en su lugar hallamos pinos, matorrales, estepas, brezos....

Perdiendo altura poco a poco y encontrándonos el inconveniente de que el monte y la vegetación se unían, hallamos los primeros problemas, llegando a veces a poner en peligro la expedición por la rotura de alguna parte de la bicicleta, puesto que el terreno cada vez se cubría más de estepas hasta el punto de dificultar nuestra visión.

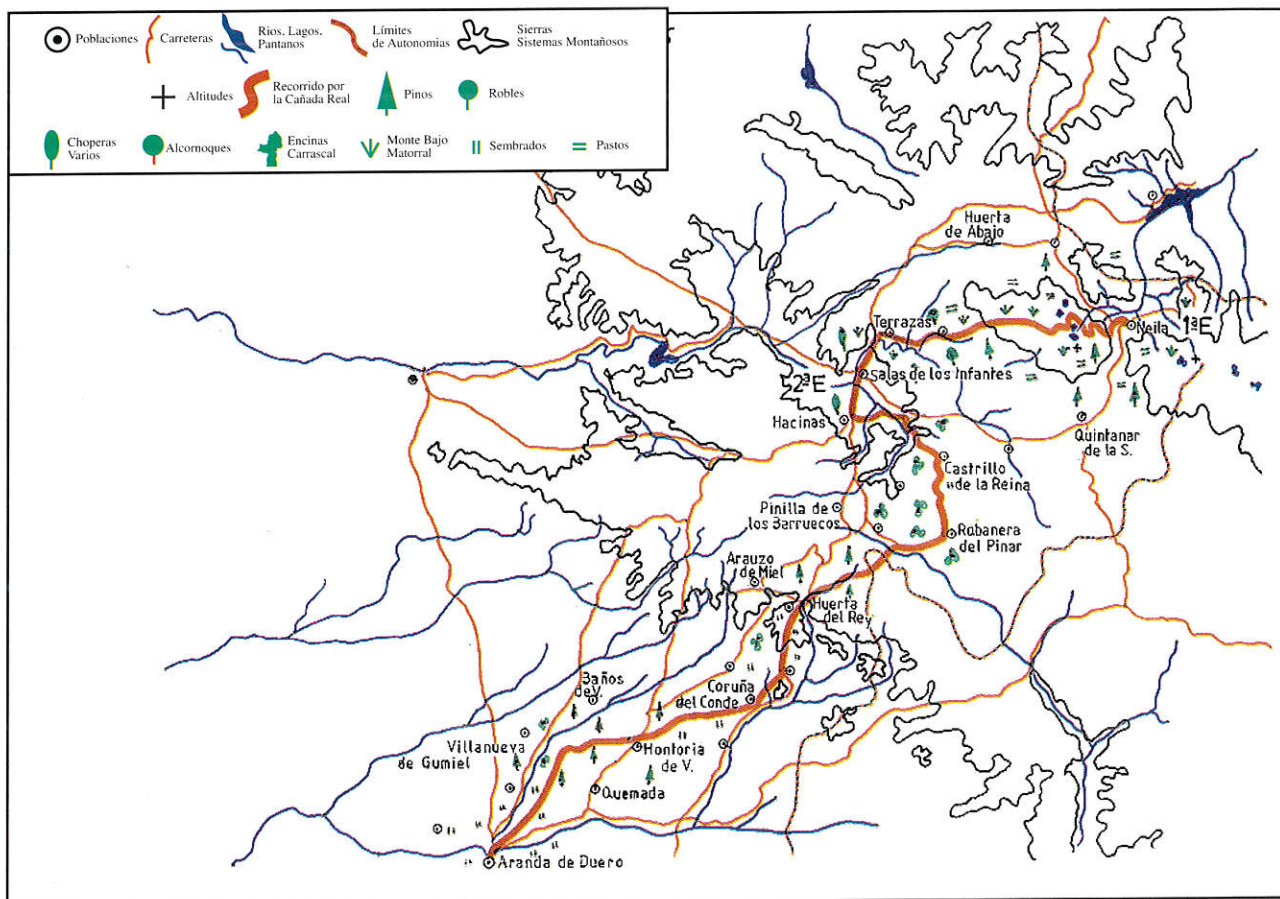
El mayor problema fue el porteo de la bicicleta y el material correspondiente.

Nuestros esfuerzos fueron compensados con la llegada a una pista forestal que nos llevaría a Monasterio de la Sierra, pueblo en el cual nos detuvimos a conversar con las gentes, con el fin de que nos informaran de la ruta seguida por el ganado en aquellos términos; cuando les comentamos que veníamos de las lagunas, mostraron su incredulidad por lo intransitable del terreno.

Recogida la información y viendo que la noche se acercaba, tuvimos que abandonar su agradable compañía y dirigimos, acompañados en la bicicleta por unos jóvenes del pueblo, a una acequia que nos llevaría a Terrazas; la estancia en este pueblo fue corta y los lugareños nos comentaron que toda la cañada había sido repoblada con pinos por Icona, que también intentó construir un pantano e invadir el pueblo.



Localidad	Altitud	K	Ctra.	Cañ.
• Neila	1175 m.	0	0	0
• Campiña	2020 m.	12	12	0
• Monasterio de la Sierra	1161 m.	23	0	11
• Terrazas	1050 m.	30	0	7
• Salas de los Infantes	966 m.	38	0	8



Cogimos la carretera hasta Salas de los infantes, ya de noche, allí pernoctamos al lado de la iglesia a orillas del río Arlanza.

Nota: La mayor parte del recorrido de esta etapa es totalmente inaccesible por las repoblaciones llevadas a cabo por Icona a lo largo de los años.

PRIMERA ETAPA : NEILA-SALAS DE LOS INFANTES

Mapas: 279-1, 277-2
 Kilómetros de carretera : 18 Km.
 Kilómetros de cañada: 20 Km.
 Kilómetros totales: 38 Km.
 Hora de salida: 1h.
 Hora de llegada: 21'30 h.
 Tiempo total: 10'30 h.
 Velocidad media sin parar: 5'3 Km/h.
 Velocidad media parando: 3'8 Km/h.
 Velocidad máxima: 42 Km/h.
 Ciclavilidad: 60 %

SEGUNDA ETAPA : SALA DE LOS INFANTES-ARANDA DE DUERO

Mapas: 315-3, 348-4, 349-5
 Kilómetros de carretera: 29 Km.
 Kilómetros de cañada : 58'5 Km.
 Kilómetros totales: 87'5 Km.
 Hora de salida: 9 h.
 Hora de llegada: 20'30 h.
 Tiempo total: 11'30 h.
 Velocidad media sin parar: 13'7 Km/h.
 Velocidad media parando: 3'8 Km/h.
 Velocidad máxima: 45 Km/h.
 Ciclavilidad: 100 %

**SEGUNDA ETAPA:
SALAS DE LOS INFANTES
ARANDA DE DUERO**

Salimos a las 9'30 h.

Con datos recogidos en Monasterio de la Sierra y Terrazas, tomamos carretera dirección Hacinas, por la cual pasaba un cordel que se unía a la cañada que bajaba hacia Lerma.

Desde Hacinas seguimos una pista entre encinas y sembrados que nos llevó a Castrillo de la Reina, donde nos informaron que cogiéramos el cordel que era paralelo a la carretera, pues nos llevaría a Moncalvillo, donde se unía con la cañada que anteriormente habíamos dejado atrás.

Una vez en Moncalvillo, nos hablaron de una pista entre pastos, cereal y encinas, que nos llevaría paralelo a la cañada hasta Rabanera del Pinar, donde almorzamos y recogimos más información.

Desde Rabanera, yendo por la carretera, y pasando por las ermitas de S.Roque y S.Andrés, cogimos la carretera de Salas hasta un cruce que hay a 2 kms. antes de la Gallega; éste nos conduciría, según nos dijeron a Huerta del Rey, pues la cañada había sido repoblada de pinos, siendo por ello intransitable.

Esta pista nos lleva a Huerta entre pinos resineros y se une con la cañada antes de llegar a esta población.

En Huerta del Rey, comimos, descansamos y compramos provisiones para afrontar el largo recorrido que nos quedaba hasta Aranda.

Por una carretera que va a las escuelas proseguimos la cañada que pasa por los pinos y con dirección a la ermita de S.Roque desde donde pudimos divisar Peñalba de Castro y la meseta donde se hallan las ruinas de Clunia, dejando ésta a la izquierda.

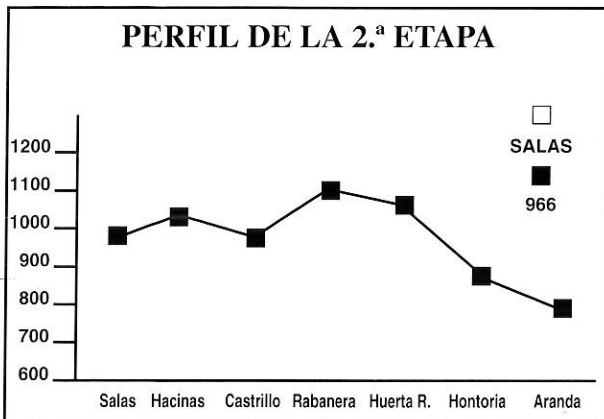
La cañada se interrumpe por tierras sembradas en dirección a Coruña del Conde, cuyo castillo había sido testigo de los rebaños trashumantes.

Dirección a la ermita de Sto.Cristo y el Cortadero, entre cebadas, trigos y sabinas, llegamos hasta una pequeña meseta y después bajamos entre restos de unos corrales hasta llegar a Hontoria de Valdearados, en cuyas calles está reflejado el paso de la Cañada Real, dando nombre a una de ellas.

Avanzamos dirección Baños de Valdearados y tras un kilómetro de subida nos desviamos a la izquierda entre viñas y pinos, llegando a los corrales de las cañadas. Bajamos hacia el Mojón de los cuatro concejos, circulando por las pistas y cortafuegos que nos situaría en la carretera de Quemada a Villanueva. Allí aprovechamos para echarnos un trago de agua y desviarnos unos metros de la cañada para posteriormente retomarla.

Dirección a S.Bartolomé, dejándolo a la derecha, se divisaba Aranda de Duero. Entramos por el camino de las "alagunas", ya que era el paso obligado del ganado; desde allí bajaban las merinas hacia Carrequemada y los Jardines de D.Diego (hoy), donde en aquellos años se encontraban el Monasterio del Padre Claret, posadas y un apeadero para las merinas.

Nota: De nuevo ICONA y otros particulares se han apropiado de la Cañada Real.



Localidad	Altitud	K	Ctra	Cañ.
• Salas de los Infantes	966 m.	0	0	0
• Hacinas	1008 m.	5	5	0
• Castrillo de la Reina	985 m.	10	0	5
• Moncalvillo	1080 m.	16	6	0
• Rabanera del Pinar	1106 m.	24	0	8
• La Gallega	1120 m.	30	6	0
• Huerta del Rey	1070 m.	42	12	0
• Coruña del Conde	906 m.	54	0	12
• Hontoria de Valdearados	870 m.	67,5	0	13,5
• Aranda de Duero	797 m.	87,5	0	20

TERCERA ETAPA : ARANDA DE DUERO-MANSILLA

Hacia las diez de la mañana nos reunimos en el Arco del Ayuntamiento, que con su puente sobre el Duero era paso obligado de las merinas; ligeramente nos desviamos hacia Fuentespina, dejando el Cerro de los Perros a la izquierda; la gente nos comentó que lo que ahora son las eras, anteriormente había sido un apeadero. Estas tomaban dirección hacia Milagros, pasando por el Mojón del Roble y el Cerro de Valdubón, pequeña cuesta muy inclinada. Aquí hallamos el primer espacio perteneciente a la Cañada Real.

Continuamos dirección Sur, bajando hacia Milagros por el Corral Quemado, entrando a este pueblo por el puente sobre el Riaza, paso también obligatorio de la Cañada Real.

Un señor nos condujo a las afueras, dirección Valdeborregos, desviándonos hacia Pardilla, donde hablamos con un lugareño, que lleno de ilusión y alegría iba respondiendo a nuestras preguntas; se acordaba perfectamente de los grandes rebaños de merinas y caballos que habían pasado por allí siendo él aún joven; nos indicó que el camino que nos llevaría a Honrubia de la Cuesta.

Desde la Meseta de las Vargas se nos brindaba una bonita vista de Honrubia; seguidamente descendimos por un camino muy inclinado poniendo a prueba nuestros frenos.

Una vez en este pueblo, comimos, descansamos y nos dirigimos hacia el Miliario, ubicado en terrenos correspondientes a la Cañada Real.

Dejamos el pequeño tramo de carretera para coger la pista adyacente de la autovía Madrid-Burgos, llegando hasta Carabias, donde tuvimos que cruzar al lado derecho, dirección Boceguillas, para poder circular por la Cañada.

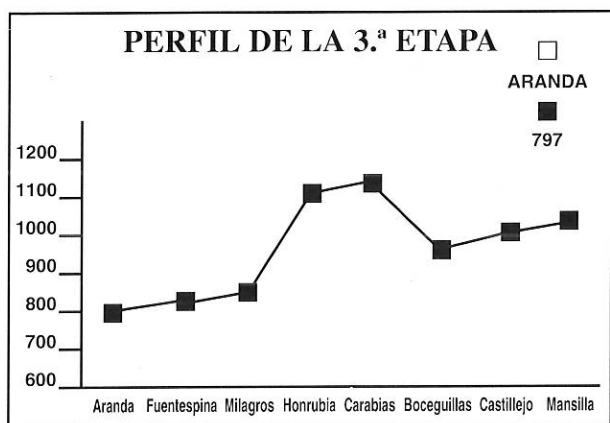
Atrás dejábamos Fresno de la Fuente con el ánimo de que a pocos kilómetros abandonaríamos el circular paralelos a la autovía.

En Boceguillas tomamos las provisiones necesarias, pues en la próxima parada teníamos la certeza de que no encontraríamos ninguna tienda de comestibles.

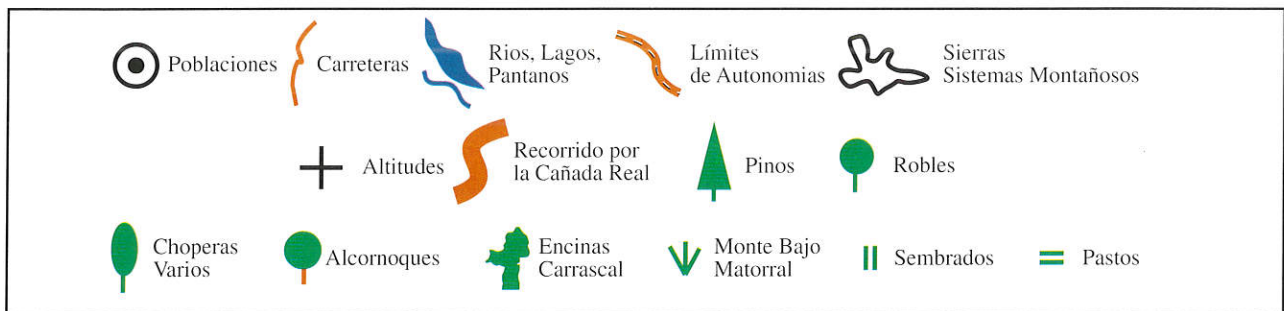
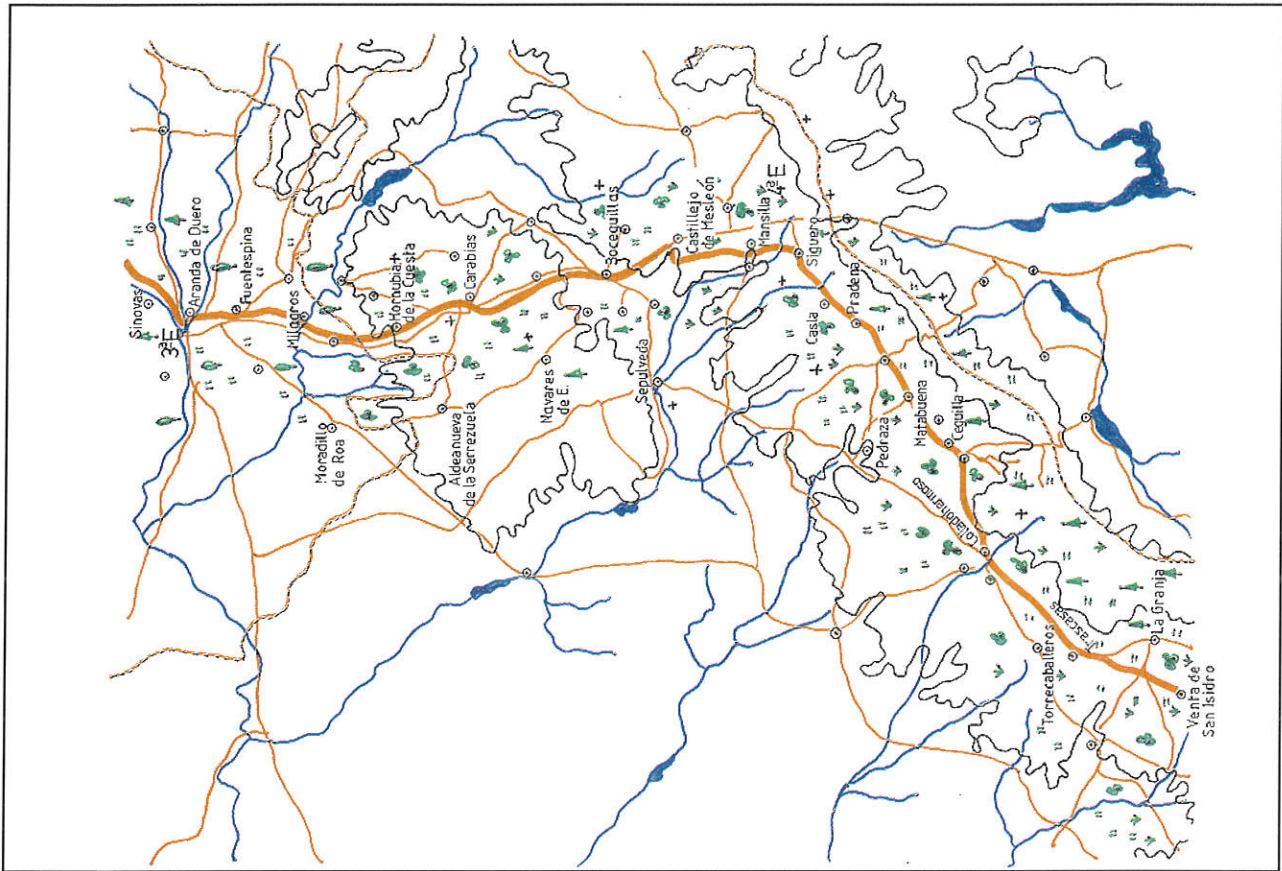
Allí un pastor nos comentó que no podíamos circular por la cañada, teniendo que volver a coger la pista de la autovía hasta Castillejo de Mesleón, donde por fin al desviarnos dos kilómetros hacia la derecha, topamos con la cañada, ya bastante definida.

Campo a través, entre pastos y encinas llegamos por fin a Mansilla.

Nota: La Cañada Real fue aprovechada, desde Honrubia hasta Boceguillas para construir una ridícula pista de servicio.



Localidad	Altitud	K	Ctra	Cañ.
• Aranda de Duero	797 m.	0	0	0
• Fuentespina	834 m.	5	1	4
• Milagros	848 m.	13	0	8
• Pardilla	900 m.	17	0	4
• Honrubia de la Cuesta	1101 m.	23	0	6
• Carabias	1160 m.	33	0	10
• Fresno de la Fuente	1052 m.	40,5	0	7,5
• Boceguillas	958 m.	48	0	7,5
• Castillejo de mesleón	1003 m.	57,5	0	9
• Mansilla	1046 m.	69	2	0



**TERCERA ETAPA :
ARANDA DE DUERO-MANSILLA**

Mapas: 375-6, 403-7, 431-8
 Kilómetros de carretera: 3 Km.
 Kilómetros de cañada: 66 Km.
 Kilómetros totales: 69 Km.
 Hora de salida: 11 h.
 Hora de llegada: 20'30 h.
 Tiempo total: 9'30 h.
 Velocidad media sin parar: 12'6 Km/h.
 Velocidad media parando: 7'3 Km/h.
 Velocidad máxima: 48 Km/h.
 Ciclavilidad: 100 %

**CUARTA ETAPA :
MANSILLA-VENTA DE SAN ISIDRO**

Mapas: 431-8, 458-9, 457-10, 483-11
 Kilómetros de carretera: 28'5 Km.
 Kilómetros de cañada: 37'5 Km.
 Kilómetros totales: 66 Km.
 Hora de salida: 9 h.
 Hora de llegada: 20'20 h.
 Tiempo total: 11'20 h.
 Velocidad media sin parar: 13'23 Km/h.
 Velocidad media parando: 6'4 Km/h.

CUARTA ETAPA : MANSILLA-VENTA DE SAN ISIDRO

Desde Mansilla avanzamos por la cañada hasta el convento de la Orden dejando a nuestra izquierda un pequeño aeropuerto deportivo con sus respectivos angares; allí, los empleados de la autovía nos informaron de que no podíamos seguir circulando, pues se estaban realizando los desmontes para dicha autovía.

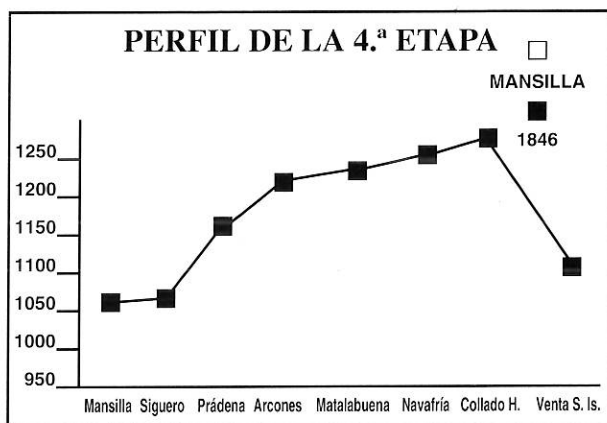
Una desilusión para nosotros, tener que retroceder un tramo de carretera y no poder ver la unión de la Cañada Real Soriana con la Segoviana.

En Silguero nos comunicaron que la cañada era intransitable hasta Navafría, por lo que seguimos circulando por la carretera.

Una vez en Navafría, descansamos un poco, comimos y bebimos en abundancia a causa del calor reinante a esas horas del mediodía.

Proseguimos de nuevo el camino por la cañada que cruza el arroyo de Peña Lobanto, aquí está muy bien definida hasta llegar a Collado Hermoso, la carretera y la cañada se cruzan entre sí durante 4 kilómetros. Por fin retomamos la cañada, dirección al rancho de la Marquesa, desde donde se divisa Segovia; aprovechando un pequeño arroyo, hicimos noche al pie de un molino.

Nota: Los primeros kilómetros están ocupados por el gaseoducto, nos encontramos la escombrera primera, que unida a las obras de la autovía y a las repoblaciones de ICONA vuelven a poner de manifiesto el mal estado de la Cañada Real.



Localidad	Altitud	K	Ctra	Cañ
• Mansilla	1046 m.	0	0	0
• Silguero	1056 m.	8,5	3	5,5
• Prádena	1122 m.	14,5	6	0
• Arcones	1153 m.	19	4,5	0
• Matalabuena	1156 m.	23	4	0
• Navafría	1194 m.	34	11	0
• Collado Hermoso	1222 m.	46	0	12
• Venta de San Isidro	1050 m.	66	0	20

QUINTA ETAPA: VENTA DE SAN ISIDRO-URRACAMIGUEL

La salida la realizamos después de un fuerte desayuno, como de costumbre, a las nueve de la mañana.

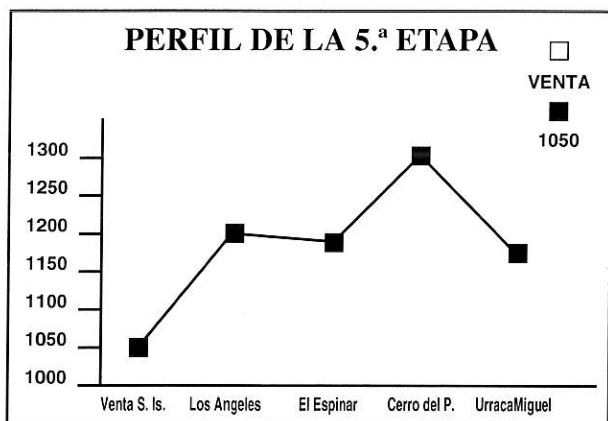
El primer obstáculo lo encontramos nada más empezar, pues estaban construyendo un embalse en el Eresma, no dejando paso por la cañada. Tuvimos que bordear las obras y descender hasta el nivel del río, para volver a ascender, lo que nos hizo pensar en la imprudencia cometida al no dejar paso para el ganado.

Con la ilusión de no volver a topar con estas barreras, continuamos camino, pero a pocos kilómetros nos encontramos con un campo de tiro, que ponía en peligro la vida de animales, personas y sobre todo poblaciones como Valsaín; aquí, la cañada deja de estar definida para encontrarse con un obstáculo, el embalse de

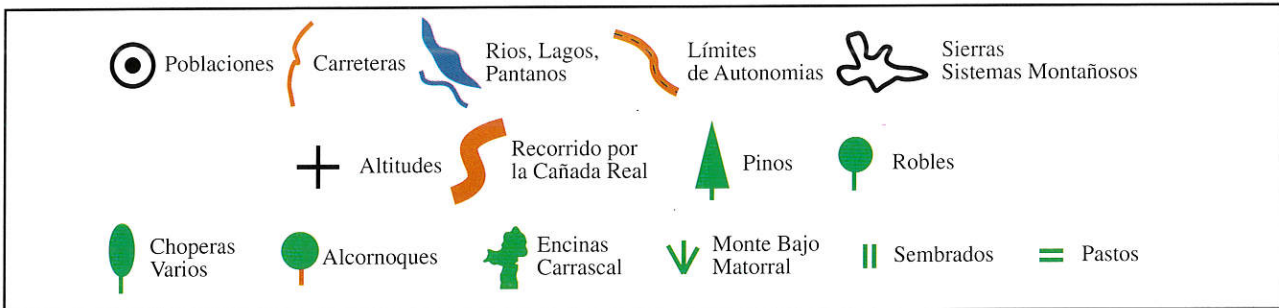
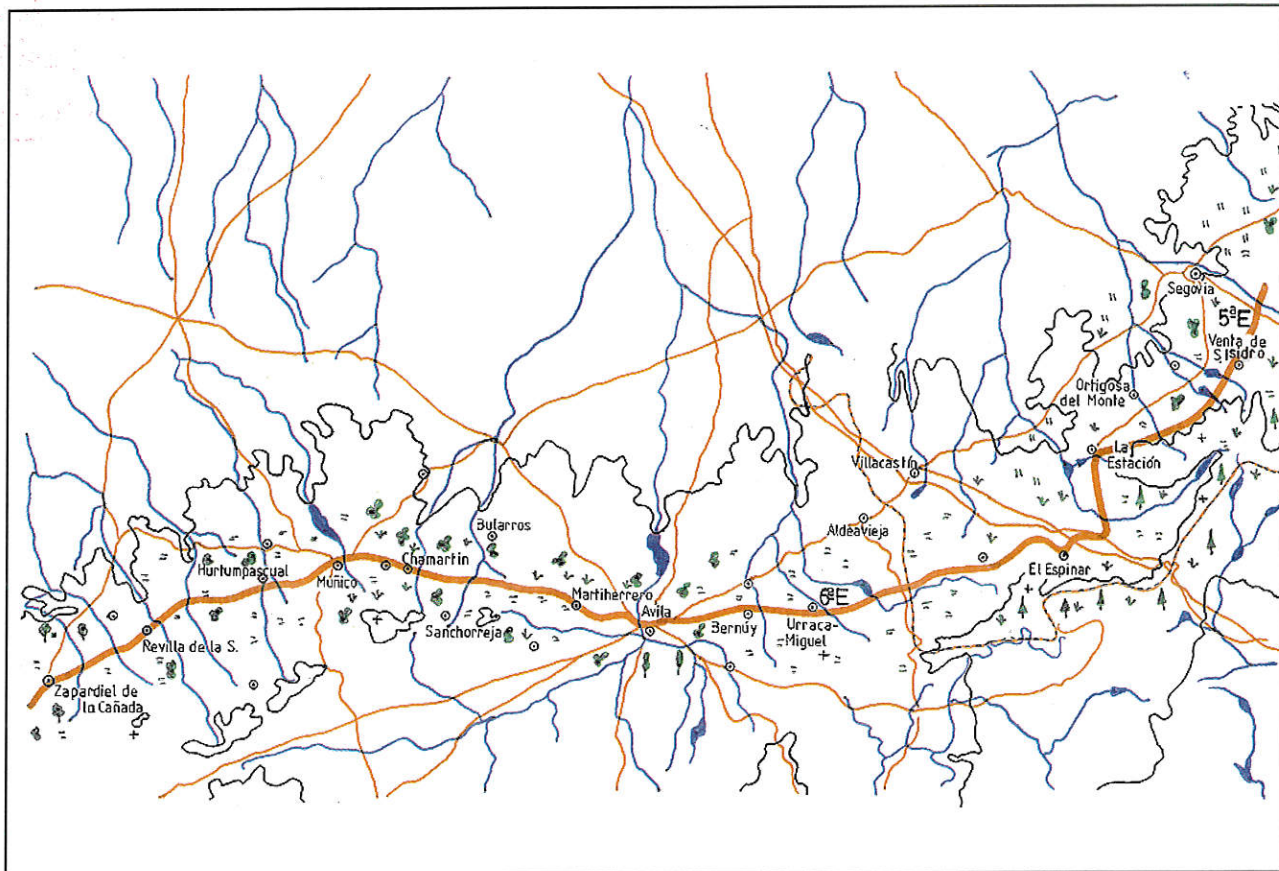
Puentealta, por el que se pasa a través de un pequeño puente.

Al volvernos a encontrar con la cañada bien definida en dirección Puerto de Pasapán, cometimos un pequeño error, desviarnos por un cordel que se unía a la cañada, por lo que nos vimos encaminados hasta los Angeles de S.Rafael; no pudiendo comprar provisiones, nos desplazamos hasta el Espinar, donde fuimos bien acogidos por sus fiestas. Los lugareños nos informaron acerca del puerto de Pasapán, por el cual habría sido imposible transitar aunque hubiese sido porteando las bicicletas, cosa que alivió nuestro ánimo por el error cometido.

Al comunicarnos que la cañada estaba poblada por reses bravas, tomamos carretera, que más tarde se confundiría con la cañada hasta llegar a Urraca-Miguel, donde nos fueron cedidas las escuelas para poder hacer noche, pues se estaba avecinando una gran tormenta.



Localidad	Altitud	K	Ctra	Cañ
• Venta de San Isidro	1050 m.	0	0	0
• Los Angeles de S. Rafael	1200 m.	30,5	7	23,5
• El Espinar	1191 m.	40	9,5	0
• Cerro del Portillo	1300 m.	51,5	11,5	0
• Urraca Miguel	1175 m.	69,5	18	0



QUINTA ETAPA :
VENTA DE SAN ISIDRO-URRACAMIGUEL

Mapas: 483-11, 508-12, 507-13, 506-14
 Kilómetros de carretera: 46 Km.
 Kilómetros de cañada: 23'5 Km.
 Kilómetros totales: 69'5 Km.
 Hora de salida: 9 h.
 Hora de llegada: 19 h.
 Tiempo total: 10 h.
 Velocidad media sin parar: 13'11 Km/h.
 Velocidad media parando: 6 Km/h.
 Velocidad máxima: 57 Km/h.
 Ciclavilidad: 97 %

SEXTA ETAPA :
URRACAMIGUEL-ZAPARDIEL DE LA CAÑADA

Mapas: 506-14, 506-15, 529-17
 Kilómetros de carretera: 52'5 Km.
 Kilómetros de cañada: 34 Km.
 Kilómetros totales: 86'5 Km.
 Hora de salida: 9 h.
 Hora de llegada: 19'30 h.
 Tiempo total: 10'30 h.
 Velocidad media sin parar: 13'8 Km/h.
 Velocidad media parando:
 Velocidad máxima: 57 Km/h.
 Ciclavilidad: 95 %

**SEXTA ETAPA :
URRACA MIGUEL-ZAPARDIEL DE LA CAÑADA**

El cielo por la mañana estaba despejado y pudimos ponernos en marcha hacia Ávila; los primeros kilómetros los realizamos por carretera, dejando atrás numerosos grados y pastizales; un pequeño ascenso nos conduciría a Bernuy Salinero hasta llegar a "Ávila de los Caballeros". Aquí visitamos la ciudad, repusimos fuerzas y recogimos información del paso obligado del ganado por el río Adaja y su transcurrir dirección Martiherrero.

Dejando atrás las murallas, por el Humilladero de las Tres Cruces, nos imaginábamos a las ovejas pastando por estos alrededores. Ahora la cañada y la carretera transcurrían paralelas; las fincas no tenían ningún paso para el ganado, ocasionándole problemas.

Teníamos ilusión por llegar a Muñico, para retomar

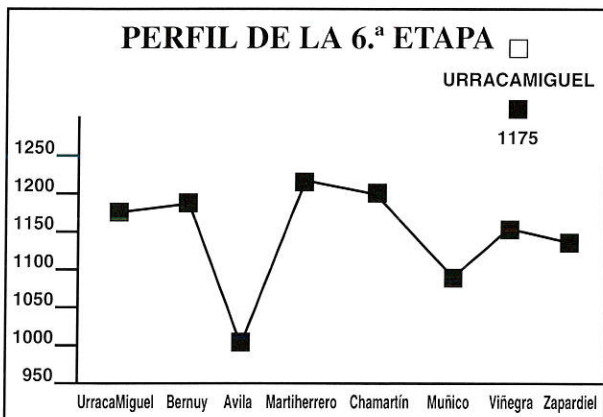
la cañada; nuestro pedalear fue firme e intenso, los paisajes que nos esperaban lo merecían.



Abandonando los pastos que rodean Muñico, topamos con dehesas y una cañada marcada que nos animaba en nuestro ascenso y descenso entre arroyos y pequeños torrentes.

En Castellanos de la Cañada estaba ubicado un cortijo, donde aparecían los impresionantes mastines, que en otros tiempos ayudaron a los pastores en su transcurrir, salvándolos de los acechos de lobos y personas.

Debido a la amenazadora presencia de éstos tuvimos que sacar fuerzas de donde no las teníamos, aparnos de las bicicletas y enfrentarnos a ellos con piedras. La lucha mereció la pena, pues sabíamos que a cuatro kilómetros nos esperaba nuestro deseado y merecido descanso en Zapardiel de la Cañada.



Localidad	Altitud	K	Ctra	Cañ.
• Urraca Miguel	1175 m.	0	0	0
• Bernuy Salinero	1180 m.	7,5	7,5	0
• Avila	1015 m.	17	9,5	0
• Martiherrero	1228 m.	27	10	0
• Chamartín	1300 m.	45,5	18,5	0
• Muñico	1080 m.	52,5	7	0
• Viñegra	1150 m.	60	0	7,5
• Zapardiel de la Cañada	1148 m.	86,5	0	26,5

**SEPTIMA ETAPA:
ZAPARDIEL DE LA CAÑADA-
VALDEFUENTES DE SANGUSIN**

Los primeros kilómetros de esta etapa transcurrieron entre carretera y pastizales; optamos por seguir la carretera que en siete kilómetros nos conduciría a Aldeabad del Mirón, donde nos reafirmaron que el trazado de la cañada era recto entre pastos, encinas y robles; durante estos kilómetros, el abrir y cerrar las cercas fue una constante.

En Gallegos de Salmirón nos comunicaron que la cañada tomaba dirección Puente del Congosto, y nos dieron el nombre de un pastor que nos comentaría toda la cañada, pues había sido su medio de vida.

Puente del Congosto, pueblo a orillas del río Tormes, llegamos por su hermoso puente y rozando una impresionante fortaleza que durante años fue plaza de "portazgo" y servía para contar los rebaños.

Tras preguntar por Mariano "el pastor", la gente se imaginaba lo que pretendíamos, y así nos informaron inmediatamente de dónde vivía y su disposición. Con Mariano, entre vivencias y comentario de la Cañada, el

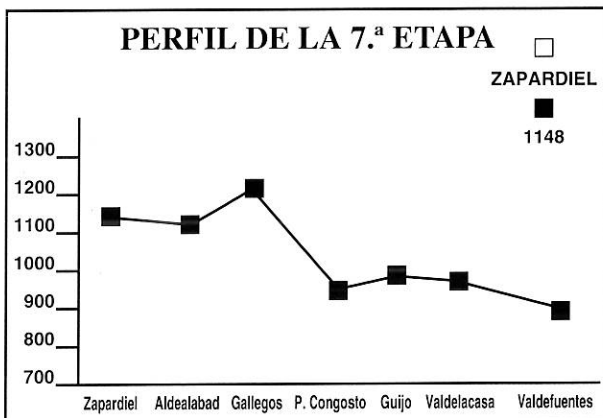
tiempo no pasaba.

Su información fue tan valiosa, que sin mapa y a ojos cerrados, era capaz de describirnos cientos de kilómetros sin cometer errores.

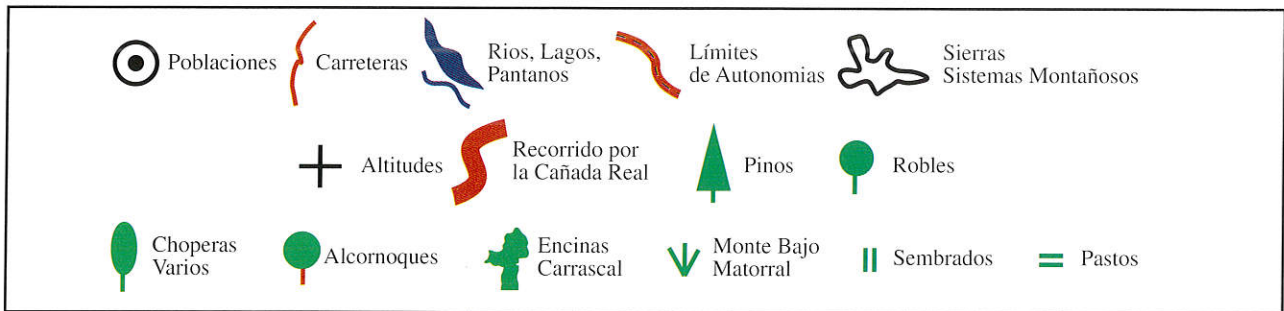
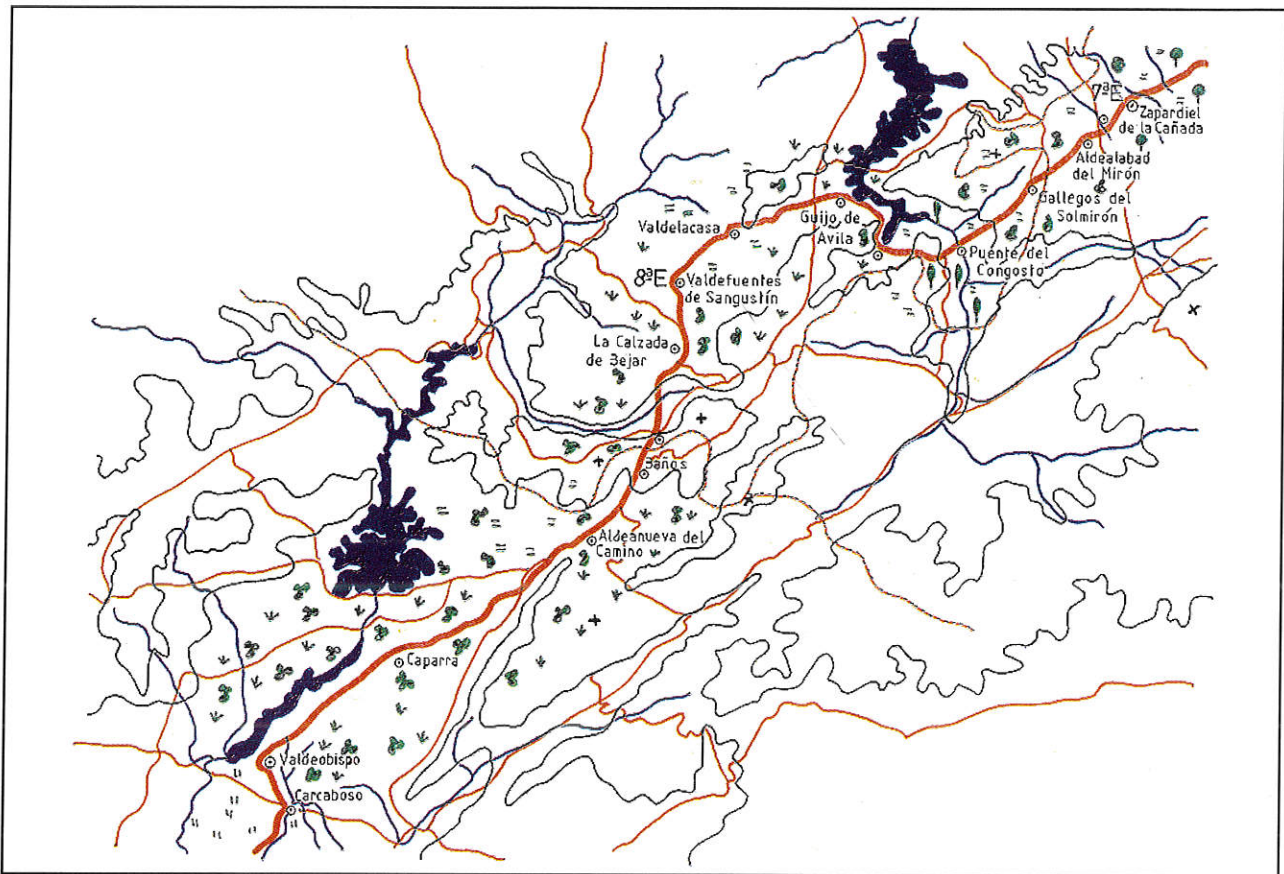
El primer consejo fue muy acertado, pues nuestros datos nos conducían a la margen izquierda del río Tormes, por donde realmente transcurría la cañada, pero era tramo impenetrable debida a la maleza que se había adueñado de todo.

Dirección Santibáñez de Béjar, por la carretera nos encontramos de nuevo con la cañada, que se iba separando del río, pudiendo circular por ella sin ningún inconveniente hasta Guijo de Avila.

Allí la cañada nos condujo hasta unos abrevaderos, al lado de la Casa de los Llanos, donde carretera y cañada volvían a ser la misma; recordando la información de Mariano (la cañada estaba poblada de pinos y grandes pendientes se apoderaban de ella), nos trasladamos por la carretera hasta Valdelacasa, donde nos informaron que a cuatro kilómetros nos encontraríamos con la Cruz de los Obispos, donde volveríamos a encontrar la cañada hasta Valdefuentes de Sangusín.



Localidad	Altitud	K	Ctra	Cañ.
• Zapardiel de la Cañada	1148 m.	0	0	0
• Aldealabad del Mirón	1117 m.	7,5	7,5	0
• Gallegos de Solmirón	1218 m.	14,5	0	7
• Puente del Congosto	925 m.	27	0	12,5
• Guijo de Avila	977 m.	40,5	9	4,5
• Valdelacasa	964 m.	53	5	7,5
• Valdefuentes de Sangusín	898 m.	62	4	5



**SEPTIMA ETAPA:
ZAPARDIEL DE LA CAÑADA
VALDEFUENTES DE SANGUSIN**

Mapas: 529-17, 528-18, 533-19.
 Kilómetros de carretera: 26 Km.
 Kilómetros de cañada: 36 Km.
 Kilómetros totales: 62 Km.
 Hora de salida: 9 h.
 Hora de llegada: 19 h.
 Tiempo total: 10 h.
 Velocidad media sin parar: 148 Km/h.
 Velocidad media parando: 7'6 Km/h.
 Velocidad máxima: 52 Km/h.
 Ciclabilidad: 98 %

**OCTAVA ETAPA:
VALDEFUENTES DE SANGUSIN-VALDEOBISPO**

Mapas: 553-19, 575-20, 598-21, 597-22
 Kilómetros de carretera: 22 Km.
 Kilómetros de cañada: 48 Km.
 Kilómetros totales: 70 Km.
 Hora de salida: 9 h.
 Hora de llegada: 17 h.
 Tiempo total: 8 h.
 Velocidad media sin parar: 15'9 Km/h.
 Velocidad media parando: 8'9 Km/h.
 Velocidad máxima: 55 Km/h.
 Ciclabilidad: 99 %

**OCTAVA ETAPA:
VALDEFUENTES DE SANGUSIN
VALDEOBISPO**

Consultando planos, la Calzada romana o Ruta de la Plata empezaba a ser una constante en nuestro trazado; la carretera nos llevó hasta Calzada de Béjar, donde retomando la Calzada llegamos a la casa de los Molinos; allí una carretera de cuatro kilómetros nos conduciría a lo que denominaban Camino Real, al que se llega por el Puente de la Magdalena, puente romano sobre la Calzada que asciende hasta el Puerto de Béjar.

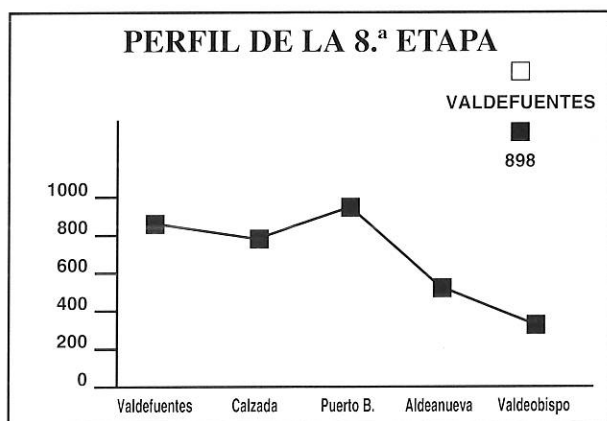
Nos informaron que los estragos estaban a la orden del día y si no era ICONA era el MOPU el que trasladaba la Calzada a su conveniencia.

Llegamos hasta Baños de Montemayor, primer pueblo de Extremadura, tomando carretera hasta Aldeanueva del Camino.

Cogiendo fuerzas y de nuevo información, volvimos al Camino de la Plata, que con su perfecto trazado, entre encinas, pastos y alcornoques, nos llevó hasta el caserío de Venta Quemada, donde la Calzada Romana y la Cañada Real se dividen tomando dirección Valdeobispo, donde nos esperaban Jesús Salas y Charo Sanz, a los cuales agradecemos su visita por el largo desplazamiento que les suponía.

Nota: Es curioso en esta etapa, como Cañada y Ruta de la Plata forman constantemente un único camino, aprovechando el buen trazado de esta ruta romana, lamentablemente destruída varias veces por ICONA y MOPU.

De notable interés fueron las ruinas de Caparra, que han resistido a tantos atropellos; sobre todo el Arco de Triunfo, que aún se mantiene en pie, y delimita perfectamente la Ruta Romana.



Localidad	Altitud	K	Ctra	Cañ.
• Valdefuentes de Sangusín	898 m.	0	0	0
• Calzada de Béjar	797 m.	7,5	7,5	0
• Puerto de Béjar	951 m.	17	0	9,5
• Aldeanueva del Camino	529 m.	31,5	14,5	0
• Valdeobispo	354 m.	70	0	38,5

NOVENA ETAPA: VALDEOBISPO-ARCO

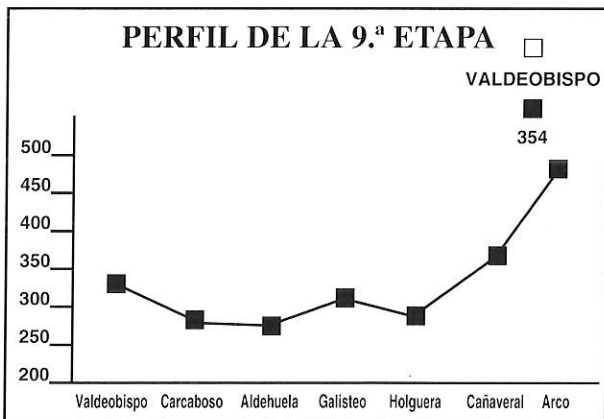
La información recogida en Valdeobispo nos llevaría a otra gran desilusión, pues las vegas del Alagón y el Jerte habían sufrido muchos cambios debido a la concentración parcelaria, dejando a la cañada simplemente como mero recuerdo.

Por carretera llegamos a Carcaboso, donde el Jerte, sus cultivos y dehesas forman un paisaje digno de conocer.

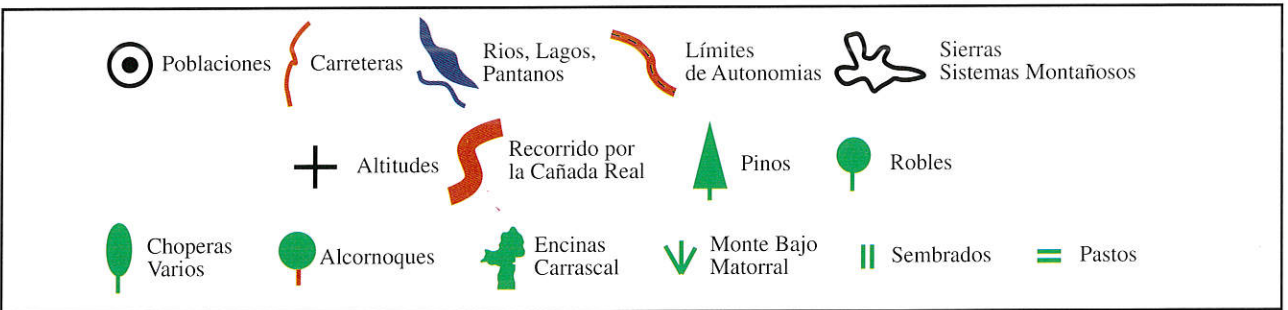
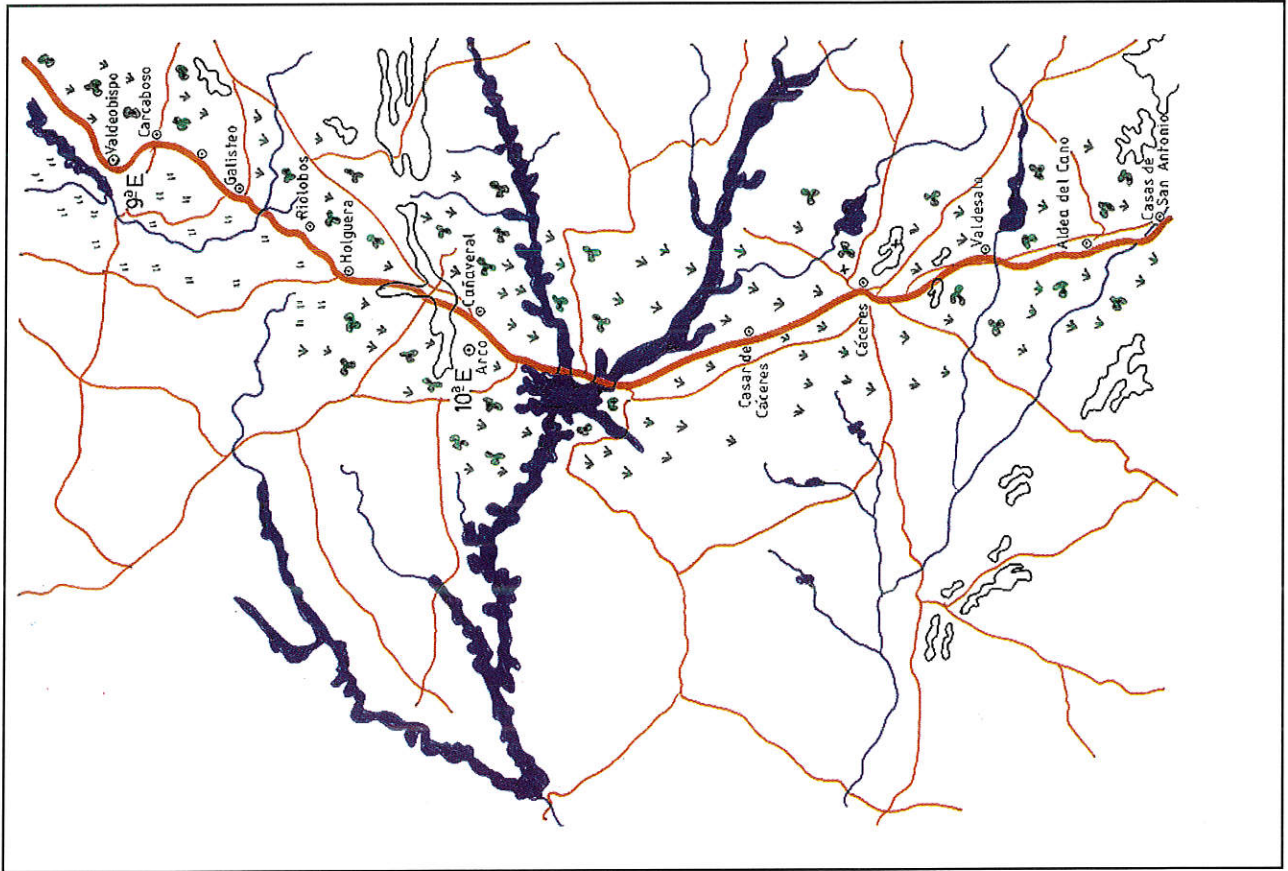
Desde Aldeanueva del Jerte divisamos Galisteo, pueblo amurallado, en el cual se asentaron bastantes civilizaciones, y las riberas del Alagón y del Jerte; este pueblo nos brindó descanso y copiosa comida como despedida de nuestros amigos.

Por la carretera hasta una gravera a orillas del Alagón, volvimos a coger para nuestra alegría la cañada, que entre plantaciones y secaderos de tabaco, nos llevaría hasta Holguera, donde la carretera prosigue durante cuatro kilómetros. A la altura de la dehesa de la Solana nos encontramos con un basureo, pues a nuestro juicio parece ser que la cañada sólo está para cometer delitos y aberraciones comunes como éstas, siendo una nota desagradable y constante en el 60% de los pueblos por donde transcurre.

Entre encinas y alcornoques llegamos a Cañaveral, lugar donde nos aprovisionamos e informamos de que a tres kilómetros hacia arriba, dirección Arco, podríamos descansar tranquilos y deleitarnos con el paisaje que se nos ofrecía, junto con una impresionante olma, que da fama a este pequeño pueblo.



Localidad	Altitud	K	Ctra	Caña.
• Valdeobispo	354 m.	0	0	0
• Carcaboso	271 m.	6	6	0
• Aldehuela de Jerte	267 m.	11,5	5,5	0
• Galisteo	308 m.	17,5	6	0
• Holguera	274 m.	30,5	7	6
• Cañaveral	362 m.	47	4,5	12
• Arco	487 m.	50,5	3,5	0



NOVENA ETAPA : VALDEOBISPO-ARCO

Mapas: 597-22, 622-23, 650-24
 Kilómetros de carretera: 32'5 Km.
 Kilómetros de cañada: 18 Km.
 Kilómetros totales: 50'5 Km.
 Hora de salida: 11 h.
 Hora de llegada: 19 h.
 Tiempo total: 9 h.
 Velocidad media sin parar: 15'3 Km/h.
 Velocidad media parando: 5'9 Km/h.
 Velocidad máxima: 58 Km/h.
 Ciclabilidad: 98 %

DECIMA ETAPA : ARCO-ALDEA DE CANO

Mapas: 650-24, 678-26, 704—27, 729-28
 Kilómetros de carretera: 49 Km.
 Kilómetros de cañada: 29'5 Km.
 Kilómetros totales: 78'5 Km.
 Hora de salida: 9 h.
 Hora de llegada: 21 h.
 Tiempo total: 12 h.
 Velocidad media sin parar: 14 Km/h.
 Velocidad media parando: 7'7 Km/h.
 Velocidad máxima: 61 Km/h.
 Ciclabilidad: 100 %

DECIMA ETAPA : ARCO-ALDEA DE CANO

Abandonamos la tranquilidad de Arco y nos encontramos con que la cañada y la carretera nacional 630, eran la misma. Kilómetros más abajo, la desembocadura del Tajo en el embalse de Alcántara, la Calzada Romana y la Cañada se vuelven a unir para aprovechar el puente que construyeron los romanos, del cual quedan pocos vestigios, y sólo se ven en épocas de grandes sequías, como la de este año.

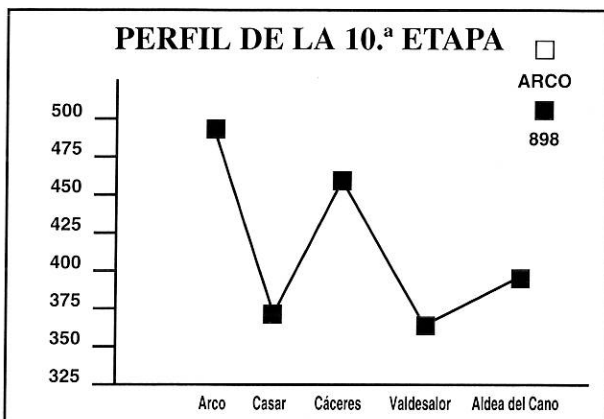
A la altura del kilómetro 186, un camino a la izquierda nos lleva a la Calzada Romana, la cual fue aprovechada por la Mesta debido a su buen trazado y transcurrir por estas tierras, llevándonos entre restos romanos, aprovechados para hacer vallas hasta César de Cáceres. Aquí gracias a la disposición de sus ciudadanos, obtuvimos más información.

Su consejo fue que hiciéramos diez kilómetros hasta

Cáceres por la carretera, en cuya margen nos encontraríamos con un cordel, dejando así el Camino de la Plata. En Cáceres aprovechamos para visitar sus construcciones medievales y subir a la ermita de la Virgen de la Montaña, que nos ofreció una panorámica extraordinaria de la ciudad, así como de la Sierra de Arco y de todos los kilómetros que nos quedaban por recorrer.

Siguiendo la carretera nacional 630, tratando de salir del caos que supone atravesar una ciudad desconocida, nos dirigimos a Valdesalor, adquirimos provisiones e información del camino a seguir y llegamos hasta Aldea del Cano.

Nota: Debida a la sequía padecida durante años atrás, no se lleva ganado al pueblo, lugar de trashumancia de la raza avileña y merina. Los vecinos nos comentaban que ésto repercutía en la economía y descuido de la dehesa, teniendo por ello que emigrar sus hijos.



Localidad	Altitud	K	Ctra	Cañ.
• Arco	487 m.	50,5	3,5	0
• Casar de Cáceres	369 m.	40,5	23	17,5
• Cáceres	464 m.	52,5	12	0
• Valdesalor	360 m.	66,5	14	0
• Aldea del Cano	396 m.	78,5	0	12

UNDECIMA ETAPA : ALDEA DEL CANO-VILLAR DEL REY

Muy pronto comenzamos la andadura de nuevo por la cañada, que en "las casas de Atalaya" se volvía a unir con la carretera, conduciéndonos éstas a "Casas de D. Antonio", donde nos recomendaron no seguir trayecto marcado, pues detrás de la Sierra del Casquero y del Vidrio nos encontraríamos con las consecuencias de la repartición comunal entre los vecinos de los pueblos colindantes de las extensas fincas.

Sabido ésto, tomamos carretera hacia el Rincón de Ballesteros, donde nos darían más información para poder llegar a Puebla de Obando.

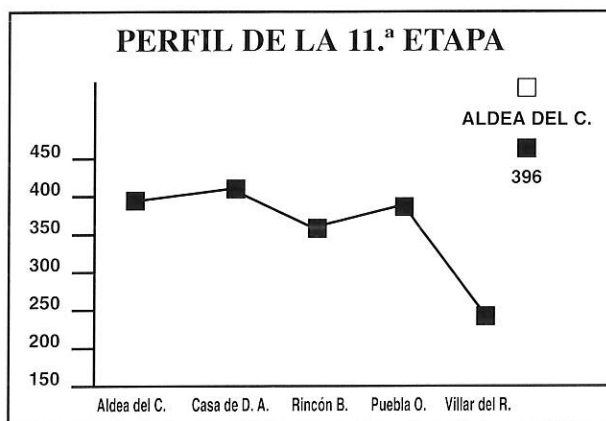
Entre la maraña de caminos, fincas, reparticiones y desorden, tuvimos que optar por tomar un determinado rumbo, que nos permitiera pasar por el collado, entre la Sierra del Vidrio y del Garbanzo, desde donde divisamos

el Cortijo de la Nava de la Redondilla. La información obtenida nos llevó por una pista recién construída hasta Puebla de Obando, donde comimos y descansamos.

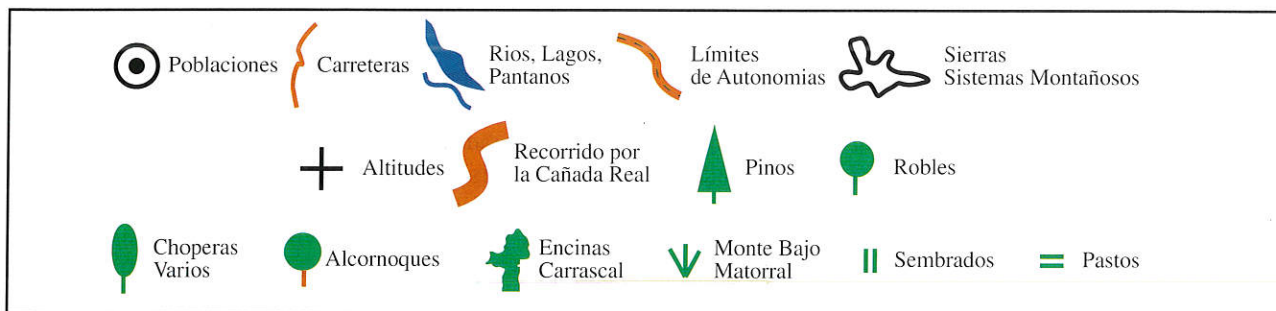
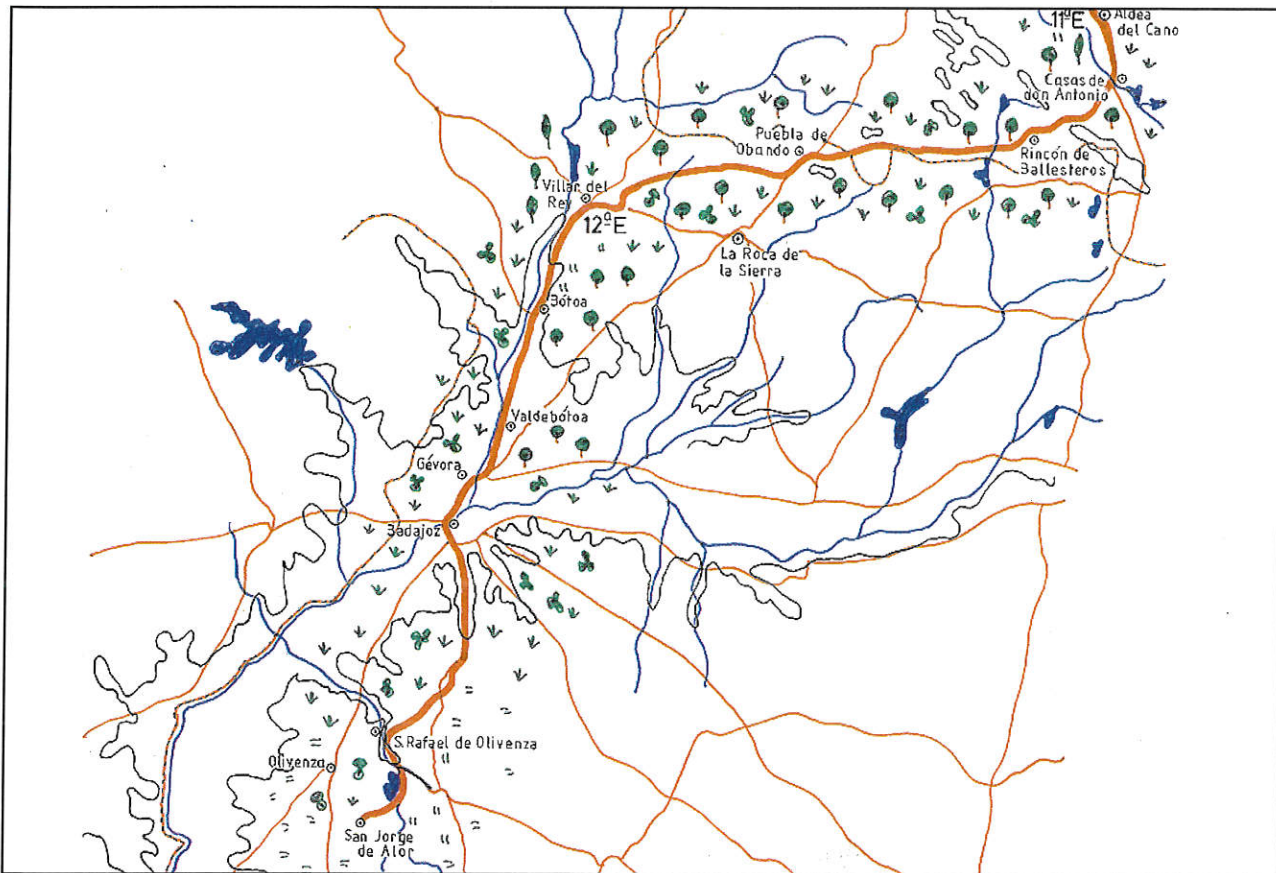
Saliendo dirección Roca de la Sierra, seguimos una carretera que se desvía hacia la derecha dirección a Villar del Rey, pues el trayecto por la cañada conllevaba afrontar los problemas anteriormente comentados.

En Villar del Rey nos informaron de la existencia de un pantano en el río Zapatón, donde podríamos quitarnos el sudor y el polvo acumulado de los kilómetros atrás dejados. En este pueblo, como en muchos otros, la disposición del alcalde y de los vecinos fue ejemplar, pusieron en nuestras manos todos los medios a su alcance.

Nota: En toda esta etapa predominan los alcornoques, junto con las pjaras de cerdos, lo que hace del paisaje un cuadro de lo más curioso.



Localidad	Altitud	K	Ctra	Cañ
• Aldea del Cano	396 m.	0	0	0
• Casa de D. Antonio	413 m.	7,5	5	2,5
• Rincón de Ballesteros	351m.	19	11,5	0
• Puebla de Obando	378 m.	46,5	0	27,5
• Villar del Rey	241 m.	73	26,5	0



**UNDECIMA ETAPA :
ALDEA DEL CANO-VILLAR DEL REY**

Mapas: 729-28, 728-29, 751-30
 Kilómetros de carretera: 43 Km.
 Kilómetros de cañada: 30 Km.
 Kilómetros totales: 73 Km.
 Hora de salida: 9 h.
 Hora de llegada: 19'30 h.
 Tiempo total: 10'30 h.
 Velocidad media sin parar: 15'5 Km/h.
 Velocidad media parando: 7'7 Km/h.
 Velocidad máxima: 55 Km/h.
 Ciclabilidad: 99 %

**DUODECIMA ETAPA :
VILLAR DEL REY-SAN JORGE DE ALOR**

Mapas: 750-31, 775-32
 Kilómetros de carretera: 31'5 Km.
 Kilómetros de cañada: 45 Km.
 Kilómetros totales: 76'5 Km.
 Hora de salida: 9'45 h.
 Hora de llegada: 18'30 h.
 Tiempo total: 8'45 h.
 Velocidad media sin parar: 14'31 Km/h.
 Velocidad media parando: 8'4 Km/h.
 Velocidad máxima: 39 Km/h.
 Ciclabilidad: 90 %

DUODECIMA ETAPA : VILLAR DEL REY-SAN JORGE DE ALOR

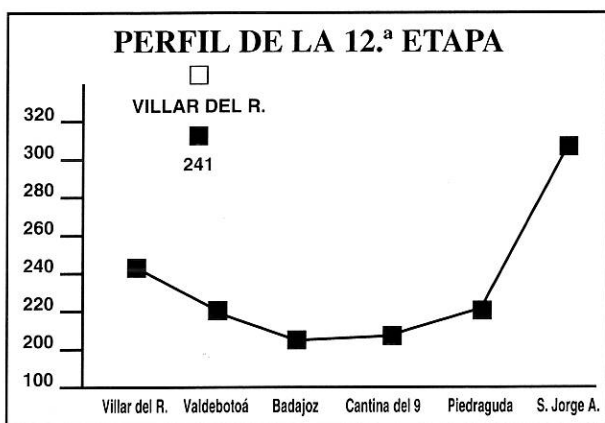
Este día era de gran ilusión y pequeña amargura, la ilusión de alcanzar nuestra meta, pero el fin de nuestras vivencias y vacaciones.

Los 37 kilómetros que separan Villar del Rey de Valdebotoa y Badajoz pudimos circularlos por la cañada, por transcurrir ésta al lado de la carretera, hasta cinco kilómetros antes de llegar a Badajoz, donde carreteras, urbanizaciones y demás construcciones se encargaron de borrar cualquier vestigio de la cañada.

Una vez en Badajoz hicimos nuestra visita a la ciudad, ya que con las bicicletas los desplazamiento eran rápidos y las direcciones prohibidas y aparcamientos no constitufan ningún obstáculo para éstas.

Con ganas de terminar la etapa, recogimos información en las afueras de la ciudad. Nos indicaron que siguiéramos la carretera que va hasta Valverde de Leganés de donde encontraríamos una cantina con el nombre del Nueve, justo en el cruce con la cañada.

El propietario, muy atento y conocedor de la cañada y sus problemas, nos comentó que un cuartel militar ocupaba parte de ésta, siendo utilizada para desplazamiento de vehículos pesados y prácticas; dejando atrás todos los inconvenientes con alegría, recordaba éste los buenos momentos que en un tiempo pasado tuvo con zagales, pastores y mayores. Por un mapa antiguo nos indicó los últimos kilómetros de la cañada, hasta llegar al término de Olivenza, que en un tiempo atrás perteneció al Reino de Portugal, y que por medio de tratados y tras la guerra de las Naranjas pasó a ser de España.



Desde la cantina la cañada continua pero se cruza con la carretera en el kilómetro doce y la vuelve a dejar en dirección al cortijo de Vistalegre, que entre dos fincas nos remite al kilómetro quince, donde divisamos el Cortijo de la Cocosa; aquí la cañada no está definida, pues si en un tiempo hubo pastos, ahora son tierras de cultivo; aprovechamos un camino que nos condujo hasta el Cortijo de las Merinillas altas, desde el cual divisamos el río Olivenda donde acaba la cañada.

Los pastores aprovechaban la vega para conducir el ganado hasta las dehesas de S. Jorge de Alor. Hoy día, el gran obstáculo que nos encontramos es el embalse de Piedraaguda sobre el río Olivenza, el cual bordeamos por su margen izquierda, hasta que fue posible cruzarlo para poder ir campo a través hasta S. Jorge de Alor. En este pueblo tuvimos un buen acogimiento por parte de los vecinos, los cuales nos comentaron sus vivencias de otros años y nos dieron mucha información para que pudiésemos entrevistar a los habitantes de varias fincas, que en su día fueron arrendadas y compradas por los serranos o trashumantes pertenecientes a las sierras.

El cortijo más significativo de la comarca, "Los Bayones", propiedad de la señora Felipa Esteras, soriana de nacimiento y que nos comentó el funcionamiento y la vida del mismo en tiempos pasados, ya no se dedica a la trashumancia, sino al ganado estante.

Muy agradecida la señora por nuestra visita, al tratarse de paisanos, como ella nos llamaba, nos invitó a pasar al cortijo y nos lo enseñó. Nos habló de que en tiempos pasados, cuando vivía su marido, se dedicaban plenamente a la cría del ganado caballar de raza árabe y a la oveja merina, enseñándonos varios diplomas y premios recibidos en concursos relacionados con la ganadería y de manos de la Asociación Nacional de Ganaderos.

"Muchas gracias por su invitación"

Localidad	Altitud	K	Ctra	Cañ.
• Villar del Rey	241 m.	0	0	0
• Valdebotoa	220 m.	23	7	16
• Badajoz	209 m.	37	9	5
• Cantina del Nueve	210 m.	48	11	0
• Embalse de Piedraguda	222 m.	66,5	4,5	14
• San Jorge de Alor	309 m.	76,5	0	10

PARTICIPANTES EN EL RECORRIDO

SANZ SIMANCAS, Francisco Javier.

SANZA BROGERAS, Fernando.

NEBREDAS NEBREDAS, Fernando.

MONEO GAYUBO, Jesús Alfredo.

TRABAJO Y RECOPIACION

BIBLIOTECA MUNICIPAL DE ARANDA DE DUERO

NEBREDAS NEBREDAS, Fernando.

MONEO GAYUBO, Ana María.

MONEO GAYUBO, Jesús Alfredo.

Para mayor información dirigirse al teléfono : (947) 507424 de ARANDA DE DUERO, preguntar por Jesús

Alfredo MONEO GAYUBO.

GLOSARIO

abarrancarse: Atascarse una oveja en el lodo, en un pantano, etc..

abortona: Oveja predispuesta al aborto

agostadero: Lugar donde pasta el ganado en el estío.

ahijeo: El hecho de poner a cada cordero u otro animal con su propia madre o con otra para que lo críe.

ala: Parte lateral de un rebaño.

alobado: Ganado que ha sido mordido por los lobos.

almagre: Tinte para marcar el ganado.

amarilla: Enfermedad del ganado lanar; procede de una alteración del hígado.

añino: Cordero de una año.

apiaradero: Cuentas que recogen anualmente los gastos y productos del rebaño.

arrear: Obligar al ganado a desplazarse hacia adelante.

arrecirse: Entumecerse las extremidades por exceso de frío.

atiles: Estaquillas utilizadas para trabar el ganado durante el ahijeo.

atonada: Ovejas que crían corderos procedentes de otras madres.

azagarse: Quedarse alguna res en un paso o vereda.

bache: Lugar donde se mete el ganado para que sude antes del esquileo.

basquilla: Enfermedad del ganado lanar.

borras: Corderas de una año.

burro: Estacas cruzadas que obligan a las ovejas recién paridas a permanecer en pie, facilitando con ello que los corderillos se "agarren" a las ubres.

cabaña: Reunión de ganado lanar, porcino, vacuno.

calostro: La leche de la recién nacida.

cansa: Cuando el ganado está agotado.

carear: Desviar o dirigir el rebaño hacia alguna parte.

carlancas: Collar ancho con puntas hacia afuera, utilizado para defender el cuello de los mastines de los ataques del lobo.

caylla: Cuchilla con la que se cortan los cuernos de los carneros.

ceguera: Enfermedad que se produce en las ovejas.

cencerros: Campanillas cilíndricas que suelen llevar los animales que guían el rebaño.

codones: Bolsas de cuero utilizadas por los pastores.

colodres: Recipientes de madera donde el pastor llevaba la piedra de afilar.

comportas: Especie de empalizadas hechas con ramaje para proteger el ganado de la ventisca.

convite: Trocito de pan que solían dar los pastores a sus perros antes de acostarse.

cornicortadero: La pieza de madera donde se sujeta al animal para cortar la cuerna.

cosido: Cuando el rebaño marcha reunido para defenderse del mal tiempo.

chambergas: Enfermedad del ganado ovino consistente en fuertes y continuas convulsiones.

chicada: Conjunto de corderos recién nacidos que necesitan de más atención.

chozo: Chozas pequeñas que sirven de habitáculo a los pastores.

desahijar: Apartar las crías de las madres.

desyunta: Suelta del ganado para pastar.

ejidos: Terrenos perdidos cuyo único aprovechamiento son los pastos.

empelotarse: Cuando el ganado se aprieta presa del temor.

encerradero: Lugar donde se recogen los rebaños.

eschicar: Retirar las crías.

escusa: Ganado que se permite llevar a los pastores en el rebaño, el cual varía según las categorías.

extremos: Dehesas y valles de mediodía.

factores: los que inspeccionan la lana de los animales antes de esquilarlos.

gancho: Utensilio de madera, especie de cayada, que se utiliza para apartar las crías.

garabato: Instrumento de hierro que sirve para colgar o agarrar cosas.

guías: Machos cabríos que en los rebaños sorianos sustituyen a los mansos.

hatajo: Pequeño número de animales.
hatas: Cabañas pequeñas de ganado.
hato: Prendas de los pastores.
horras: Ovejas a las que se les han muerto las crías.
jalma: Aparejo de las caballerías a modo de albarda ligera.
lanero: Local donde se almacena la lana.
látigos: Cuerda o correa sujeta al final de un palo, utilizada para castigar a los animales.
legadera: Cuerda que se usa para atar las patas de las ovejas.
legar: Trabar el ganado para proceder a su esquila.
lezdas: Tasa de mercancías importadas.
machorras: Ovejas estériles.
majada: Lugar donde pernocta el ganado.
manajeros: Pastores que aprovechan su estancia en sus pueblos durante el verano para realizar labores agrícolas.
manso: Carnero o macho cabrío que sirve de guía al rebaño.
marueco: Carnero reproductor.
mayorenca: Oveja vieja.
mazos: Utensilios de madera utilizados para clavar las estacas.
mestreño o mostrenco: Res descarriada.
mezchanigas: Venta de ganado en la trashumancia.
mocho: Carnero sin cuernos.
modorra: Enfermedad que produce aturdimiento del ganado.
mojonera: Señales que marcan la división de fincas o términos.
mormuera: Oveja que tiene la enfermedad contagiosa caracterizada por la formación de úlceras mucosadas.
moruequero: Pastor que cuida los carneros.
motilonas: Reses recién esquiladas.
mugre: Suciedad.
nechta: Campamento para las ovejas en invierno.
paleta: Palo afilado por los dos lados para "picar" las migas.
papo: Enfermedad que produce abultamiento entre la barba y el cuello de la res.

paridera: época en que se producen los partos en el rebaño.
peguera: Recipiente donde se calienta la pez para marcar el ganado.
pernillas: Especie de trípode utilizado para mantener el caldero encima del fuego.
piernas: Palos que unidos por sus extremos constituyen el armazón del chozo.
primalas: Corderas que tienen más de un año y no llegan a dos.
raala o rafala: Asambleas locales de los pastores.
raboteo: Operación que consiste en cortar los rabor.
rancho: Lugar de esquila de ovejas.
recentinas: Crías de corta edad que aún no han pastado.
rederos: Cerramientos provisionales donde pasa la noche el ganado.
roña: Enfermedad equivalente a la sarna.
sacadores: Tratantes que adquieren el ganado en mal estado y a bajo precio.
sanguiñuelo: Enfermedad en que el ganado le sale moco sanguinolento por las narices.
sangría: Operación utilizada contra la sarna.
sebero: Recipiente de madera donde los pastores guardan el sebo.
sobinada: Res que se queda rezagada apartándose del rebaño.
socolarla: Esquilar a las ovejas el rabo para facilitar su cubrición.
tiesos: Terrenos áridos y ásperos de escasos pastos.
tomizas: Soguillas hechas con esparto.
trampal: Tierras pantanosas existentes en los fondos de las barrancas.
ubriciega: Oveja a la que le falta la leche en los pezones.
vedijas: Mechones de lana.
vellón: Toda la lana que sale junta al esquila la res.
zafala: Corral para las ovejas descarriadas.

BIBLIOGRAFIA

- KLEIN, Julius. *La Mesta*. Alianza, Madrid (1990).
- SAN VALENTIN BLANCO, Luis. *De la trashumancia del ganado merino*. Excma. Diputación Provincial de Burgos, Burgos (1985).
- DE LA CRUZ, Fray Valentín. *Pastores y rebaños*. Caja de Ahorros Municipal de Burgos, Burgos (1991).
- GARCIA, P. *Cañadas, cordeles y veredas*. Junta de Castilla y León, Valladolid, (1991).
- ASOCIACION GENERAL DE GANADEROS, *Descripción de las Cañadas Reales*. Museo Universal, Madrid (1851).
- CONSEJERIA DE EDUCACION Y CIENCIA. *Historia de Castilla y León*. Junta de Castilla y León, Valladolid (1985).

Revistas

- PEREZ, Cinta y TERS, Javier. *Revista Ouercus*, La red de vías pecuarias en España. Madrid, (1991).
- MUNTION, Carlos. *Revista Pyrenaica*, Viaje por la Cañada Real de los Roncaleses., Bilbao (1990).

- MARTIN, J.L., VALDEON, Julio y GARCIA SANZ, A. Cuadernos Historia 16. La Mesta. Madrid, (1985).

Artículos

- PALLARES, Juan Gabriel. *País Semaanal*. La gran Ruta Verde. Madrid, (1993).
- EFE, Agencia. *Diario de Burgos*, Proteger las Cañadas. Burgos, (1992).

AGRADECIMIENTOS

Agradecemos la colaboración de todas las personas que desinteresadamente han hecho posible, gracias a su información, ayuda y hospitalidad, que nuestro trabajo se viera realizado.